



Technische Gids



LEDEGEM – KEMMEL – LEDEGEM

**Nationale interclub juniors UCI klasse 1.14
een organisatie van VZW LedegemKemmelLedegem**



Inhoud / contenu / content

1. Voorwoord burgemeester Ledegem	3
2. Organisatie.....	5
2.1. Bestuur/comité / board	5
2.2. Colofon / colophon / colophon.....	5
2.3. Tel / email	5
2.4. Het college van commissarissen	5
2.5. De verschillende operatoren van dienst.....	5
2.6. Geneeskundige hulpverlening	5
3. Wedstrijdreglement	7
4. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst	11
4.1. Permanentie	11
4.2. Ploegleidersvergadering	12
4.3. Teken en controleblad	12
4.4. Kleedkamers	12
4.5. Parking	13
4.6. Start.....	13
4.7. Aankomst en afleiding	14
4.8. Bevoorrading.....	15
4.9. Bergprijs	15
4.10 Prijsuitreiking	16
5. Parkoers	19
6. Ziekenhuizen	29
7. Samenvatting technische gegevens.....	30
8. Bedanking	31

1. Voorwoord/préface/preface burgemeester/mayor Bart Dochy

Heropstart Ledegem-Kemmel-Ledegem 2026

In 2026 knoopt Ledegem opnieuw aan met een waardevolle traditie uit zijn wielergeschiedenis: Ledegem-Kemmel-Ledegem. Na een onderbreking van vele jaren krijgt deze juniorenwedstrijd opnieuw een plaats op de kalender. Dat is een belangrijk moment, niet alleen voor de wielersport, maar ook voor onze gemeente.

Ledegem-Kemmel-Ledegem was jarenlang een koers met uitstraling. De wedstrijd bracht jonge renners vanuit Ledegem naar de Westhoek en terug, met de Kemmelberg als herkenbaar en selectief punt in het parcours. Voor junioren was dit een echte waardemeter: een wedstrijd waarin talent, karakter en koersinzicht samenkwamen.

De erelijst toont dat deze wedstrijd meer was dan een lokale afspraak. Verschillende renners die later naam maakten in het wielrennen, lieten zich hier al op jonge leeftijd opmerken. Namen als Tom Steels, Kevin De Weert, Julien Vermote, Sep Vanmarcke en Arnaud Démare reden deze koers en geven meteen aan welke plaats Ledegem-Kemmel-Ledegem in de ontwikkeling van jonge renners heeft gehad.

De heropstart in 2026 gebeurt met respect voor dat verleden, maar vooral met vertrouwen in de toekomst. De wielersport is veranderd en de organisatie van wedstrijden vraagt vandaag nog meer voorbereiding en verantwoordelijkheid dan vroeger. Toch blijft de kern dezelfde: jonge renners kansen geven, mensen samenbrengen en een sterke sportieve traditie verderzetten.

Daarom verdient deze heropstart waardering vanuit de gemeente. Ledegem toont hiermee opnieuw dat het een gemeente is waar sport, vrijwilligerswerk en gemeenschapszin elkaar versterken.

Moge Ledegem-Kemmel-Ledegem in 2026 een nieuwe start nemen en opnieuw uitgroeien tot een vaste waarde voor jonge renners en voor iedereen die het wielrennen een warm hart toedraagt.

Dank aan de vele sponsors en succes aan het nieuwe organisatiecomité.

Bart Dochy

Burgemeester



Cyclooon



2. Organisatie

2.1 Bestuur / comité / board

Voorzitter: Pieter Soete
Secretaris: Peter Vansteenkiste
Penningmeester: Bert Selschotter
Bestuurslid en verantwoordelijke vergunningen: Dirk Expeel
Bestuurslid en verantwoordelijke ploegen: Jelle Seys
Bestuurslid en verantwoordelijke seingevers: Siebe Vandorpe

Koersdirecteur: Dirk Expeel +32(0)475 25 60 93
Veiligheidscoördinator: Kristof Cassaert +32(0)475 61 42 79
Afgevaardigde van de VZW in CPOPS: Arne Seys

2.2 Colofon / colophon / colophon

Coördinatie / coordination / coordination: VZW Ledegem Kemmel Ledegem
Opmaak / mise en forme / layout: Jelle Seys – Dirk Expeel

2.3 Tel / email

Organisatie / organisation / organisation: +32(0)484 97 49 10 Jelle Seys/ +32(0)475 25 60 93 Dirk Expeel
Permanentie / permanence / permanence: +32(0)484 97 49 10 Jelle Seys/+32(0)475 25 60 93 Dirk Expeel
Email: ledegemkemmelledegem@gmail.com

2.4 Het college van commissarissen.

Voorzitter 1	DE MEY Sébastien
Commissaris 2	T OURLOUSSE Marc
Commissaris 3	BRULEZ Krist
Commissaris 4	VANROBAEYS Eric
Aankomstrecht	ARNOUT Arent
Commissaris Moto 1	GRYSON Dirk
Wedstrijdadministratie	WILLAERT Kristof
Operator transponders	WILLAERT Kristof
Fotofinish 1	MISSEEUW Björn
Technisch afgevaardigde	VANROBAEYS Eric
Commissaris Radio-Tour	DERAMOUDT Jan

Telecom

2.5 Geneeskundige hulpverlening / soins médicaux / medical care

EHBO-dienst: Rode Kruis Ledegem
Wedstrijdarts: dokter Lennert Callens
Vaste EHBO post aan de finish

Service de premiers secours : Croix-Rouge de Ledegem
Médecin de la course : docteur Lennert Callens
Poste de premiers secours permanent à l'arrivée

First aid service: Red Cross Ledegem
Race doctor: Dr Lennert Callens
Permanent first aid post at the finish line



3. Wedstrijdreglement

Artikel 1. Organisatie / Organisation / Organisation

De wedstrijd Ledegem – Kemmel - Ledegem wordt georganiseerd door VZW Ledegem – Kemmel – Ledegem, Rollegembosstraat 7, 8880 Ledegem overeenkomstig de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd gaat door op 21/06/2026.

L'épreuve Ledegem Kemmel Ledegem est organisée par ASBL Ledegem-Kemmel-Ledegem sous les règlements de la UCI et de KBWB. Elle se dispute dimanche 21/06/2026

The Race Ledegem Kemmel Ledegem is organised by the vzw Ledegem-Kemmel-Ledegem under the regulations of the International Cycling Union and the KBWB. The race will be hold on Sunday 21/06/2026.

Artikel 2. Type van wedstrijd / Type d'épreuve / Type of event

De wedstrijd is voorbehouden aan renners van de categorieën Juniores en staat geregistreerd op de nationale kalender.

De wedstrijd is ondergebracht in klasse 1.14.1

La course est réservée aux coureuses des catégories Juniors et figure au calendrier national.

Elle est classée dans la catégorie 1.14.1.

The race is open to riders in the Juniores category and is listed on the national calendar.

The race is classified as 1.14.1

Artikel 3. Deelname / Participation / Participation

Overeenkomstig artikel 2.1.005 van het UCI-reglement/reglement van Belgian Cycling staat de wedstrijd open voor de volgende ploegen: clubploegen of regionale ploegen

In overeenstemming met artikel 2.2.003 van het UCI-reglement/reglement van Belgian Cycling is het aantal renners per ploeg minimaal 4 en maximaal 6

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes, équipes de club et regionals.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: regional or and club teams.

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders

Artikel 4. Permanentie / Permanance / Race headquarters

De startpermanentie gaat door op zondag 21/06/2026 van 10:30 – 18:00 te feestzaal Cycloon, Sint-Pietersstraat 11, 8880 Ledegem.

De bevestiging van de starters en het afhalen van de rugnummers door de ploegleiders zal plaatsvinden in de permanentie van de wedstrijd van 10:45 tot 12:15 op 21/06/2026

De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd in overeenstemming met artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, gaat door op 12:30 en zal plaatsvinden in restaurant Cycloon.

Le bureau d'inscription sera ouvert le dimanche 21 juin 2026 de 10h30 à 18h00 à la salle des fêtes Cycloon, Sint-Pietersstraat 11, 8880 Ledegem.

La confirmation des participants et la remise des dossards aux directeurs sportifs auront lieu lors de la permanence de la course, de 10h45 à 12h15 le 21/06/2026

La réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence des membres du collège des commissaires, aura lieu à 12h30 au restaurant Cycloon.

The start desk will be open on Sunday 21 June 2026 from 10.30 am to 6.00 pm at the Cycloon function room, Sint-Pietersstraat 11, 8880 Ledegem.

The confirmation of starters and the collection of race numbers by the team managers will take place at the race office from 10:45 to 12:15 on 21 June 2026

The team managers' meeting, organised in accordance with Article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the panel of commissaires, will take place at 12:30 and will be held at the Cycloon restaurant.

Artikel 5. Radio-tour

De wedstrijd informatie gebeurt op radiotour-frequentie 160.10625 Mhz - Kan 2

Les informations course sont émises sur radiotour canal 160.10625 Mhz - Kan 2

Race information will be broadcast on the following radiotour freq. 160.10625 Mhz - Kan 2

Artikel 6. Neutrale wagens / Voitures neutre / Neutral cars

De neutrale bijstand wordt verzekerd door 2 neutrale wagens van MG - merida

L'assistance technique neutre est assuré par 2 voitures neutres MG - Merida

The technical support service is handled by 2 neutral cars by MG - Merida

Artikel 7. Tijds grens / Délais d'arrivée / Finishing time limits

Elke renner die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan 8% van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd worden.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the College of Commissaires in agreement with the organizer.

Artikel 8. Prijzen / liste de prix / prizes

Barema's vastgelegd door Belgian Cycling / prix répartis suivant le règlement de la KBWB / Rates set by Belgian Cycling :

JUN 1.14 – IC NAT – individual 200€ /20 prijzen / price

25-22-20-17-15-12-10-7-7-7-7-7-5-5-5-5-5-5-5 €

JUN 1.14 – IC NAT – club 25 prijzen 930 €

75-70-65-60-55-50-45-40-35-35-35-35-35-35-25-25-25-25-25-20-20-20-20-20 €

Bergprijs / prix de la montagne / mountain prize: 100 € (50 – 30 – 20)

Het totaalbedrag van de tijdens de wedstrijd toegekende prijzen bedraagt 1235€

Le montant total des prix attribués lors du concours s'élève à 1 235 €.

The total value of the prizes awarded during the competition is 1235 €

Artikel 9. Antidoping / Antidopage / Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI en de Vlaamse Gemeenschap is van toepassing.

De antidoping-controle vindt plaats in voetbalclub Olympic Ledegem, Stationsstraat 47, Ledegem.

Le règlement antidopage de l'UCI et Vlaamse Gemeenschap s'applique intégralement.

Le contrôle antidopage a lieu au club football Olympic Ledegem, Stationsstraat 47, Ledegem.

The UCI and Vlaamse Gemeenschap antidoping regulations are entirely.

The antidoping test will take place at football club Olympic Ledegem, Stationsstraat 47, Ledegem.

Artikel 10. Protocol

Conform aan het artikel 1.2.112 van het UCI reglement, dienen volgende renners zich aan te bieden voor de huldiging: de eerste 3 van de wedstrijd. Ze dienen maximum 10 minuten na hun aankomst aanwezig te zijn in de voorziene box na de aankomst.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole: Les 3 premiers de l'épreuve Ils doivent se présenter dans le box prévu à cet effet au plus tard 10 minutes après leur arrivée.

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony: The first 3 of the event. They must be in the designated box no later than 10 minutes after their arrival.

Artikel 11. Teken en van het controleblad / Signature le feuille départ / Sign of the startlist

Teken en van het controleblad gebeurt op het podium ter hoogte van de aankomst.

Renners bieden zich aan per ploeg.

Signer la feuille de controle sur le podium à ligne d'arrivée.

Les coureurs doivent se présenter par équipe.

Signing of the control list is at the podium at the finish line.

Riders should then present by team.

Artikel 12. Straffen / Penalizations / Penalties

Het straffenbarema van de UCI/Belgian cycling is van toepassing.

Le barème de penalties de l'UCI/Belgian cycling est le seul applicable.

The UCI/Belgian cycling penalty scale is the only one applicable.

Artikel 13. Verantwoordelijkheid / Responsabilité / Liability

De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor ziekten of ongevallen waarvan de renners en of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden, evenals voor schade toegebracht aan eigendommen.

De wedstrijd valt onder de bevoegdheid van de KBWB en de sportieve leiding ervan berust bij een door hen aangesteld college van commissarissen.

L'organisation décline toute responsabilité en cas de maladie ou d'accident dont pourraient être victimes les coureurs et/ou les accompagnateurs pendant la course, ainsi qu'en cas de dommages causés à des biens.

La course relève de la compétence de la KBWB et sa direction sportive est assurée par un collège de commissaires désigné par celle-ci.

The organisation accepts no liability for any illness or accident that may befall riders and/or spectators during the race, nor for any damage caused to property.

The race falls under the jurisdiction of the KBWB, and its sporting management rests with a panel of officials appointed by the KBWB.

Artikel 14. Milieu / Environnement / Environment

Wij vragen respect voor het milieu en de omgeving van de renners, ploegleiders en alle volgers in de wedstrijdcaravaan. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerpen van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en in de voorziene zones. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over het verzamelen van hun afval alvorens de zone te verlaten.

Nous demandons à chacun de respecter l'environnement et le cadre de vie des coureurs, des directeurs sportifs et de tous les accompagnateurs au sein du cortège de la course. Pendant la course, les coureurs et leurs accompagnateurs veilleront à ne pas jeter de bidons ni d'emballages sur la voie publique et dans les zones prévues à cet effet. Les soigneurs présents dans les zones de ravitaillement veilleront à ramasser leurs déchets avant de quitter la zone.

We ask that you respect the environment and the surroundings of the riders, team managers and all those following the race convoy. During the race, riders and their support staff will be mindful not to discard

water bottles and packaging on public roads or in designated areas. Support staff in the feed zones will ensure that all their waste is collected before leaving the zone.

Artikel 15 – Wegwijzers / panneaux indicateurs / signposts

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsaanwijzingsbordjes geplaatst, waarvan één specimen zal uithangen in het inschrijvingslokaal.

De organisator kan op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor vergissingen gemaakt inzake het te volgen traject, door renners en of volgers.

Tout au long du parcours, des panneaux indicateurs seront placés à des endroits bien visibles ; un exemplaire sera affiché dans la salle d'inscription.

L'organisateur ne peut en aucun cas être tenu responsable des erreurs commises par les coureurs et/ou les accompagnateurs concernant le parcours à suivre.

Directional signs will be placed at visible points along the route; a sample of one such sign will be displayed in the registration room.

The organiser cannot be held liable in any way for any errors made regarding the route to be followed by riders and/or spectators.

Artikel 16 Klachten / réclamations / complaints

Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd, evenals alle gevallen die niet voorzien zijn in dit reglement, behoren tot de bevoegdheid van – en worden gebracht voor het college der commissarissen.

Klachten dienen te worden neergelegd ten laatste 30 minuten na de aankomst van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole.

Elke klacht tegen een eerste beslissing van de jury of betreffende de uitslag moeten worden neergelegd binnen de 30 min. na de mededeling van de uitslag of desbetreffende beslissing.

Les réclamations concernant un incident ou une décision survenue pendant la course, ainsi que tous les cas non prévus dans le présent règlement, relèvent de la compétence du collège des commissaires et lui sont soumises.

Les réclamations doivent être déposées au plus tard 30 minutes après l'arrivée du dernier coureur ou après la fermeture du contrôle de temps.

Toute réclamation contre une première décision du jury ou concernant le classement doit être déposée dans les 30 minutes suivant la communication du classement ou de la décision en question.

Complaints regarding an incident or a decision during the race, as well as any cases not covered by these regulations, fall within the remit of – and shall be brought before – the panel of commissioners.

Complaints must be lodged no later than 30 minutes after the arrival of the last rider or after the closing of the time control.

Any complaint against an initial decision by the jury or concerning the results must be lodged within 30 minutes of the announcement of the results or the relevant decision.



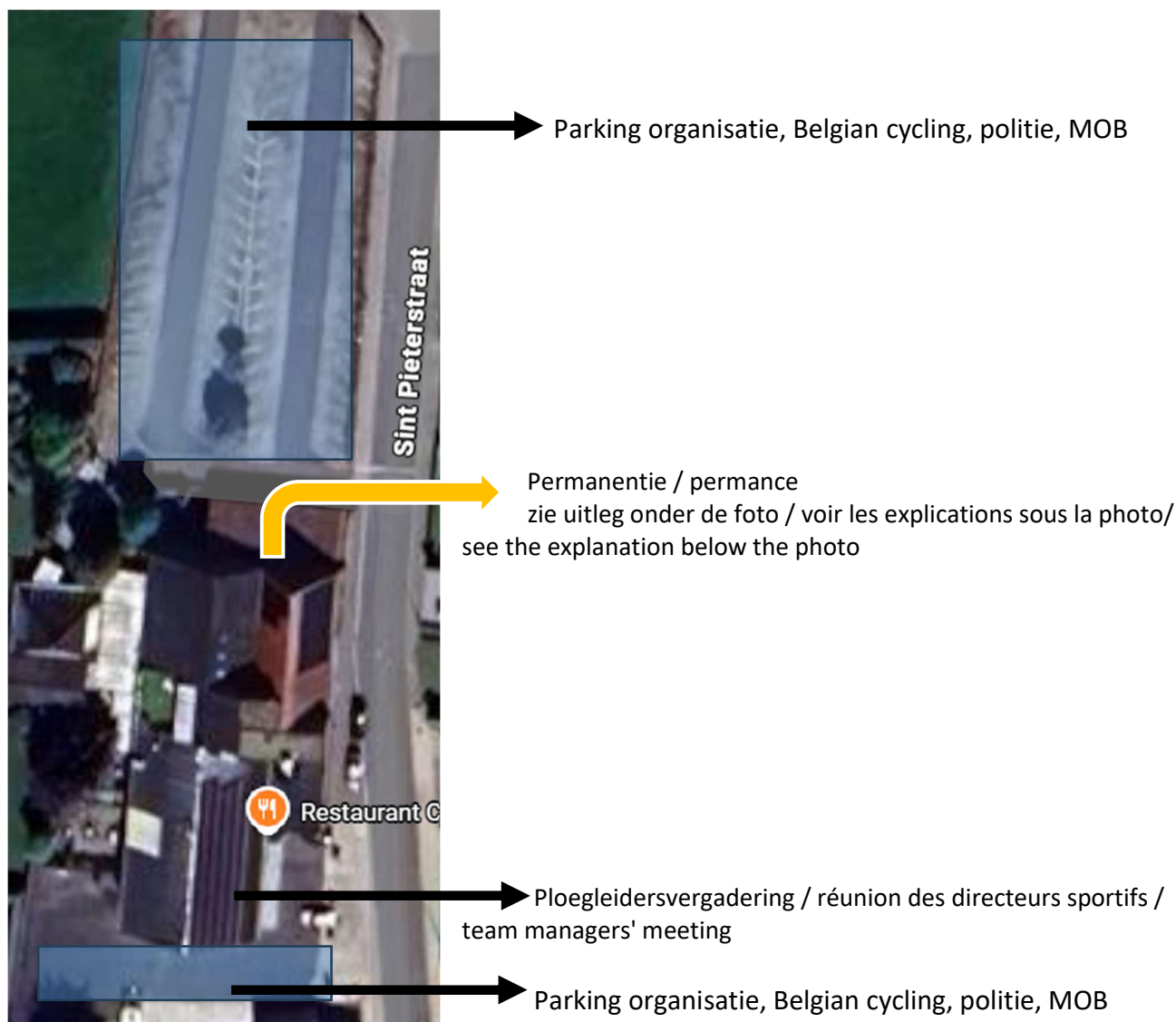
IT-advies
op maat

[dieterdavid.be]

4. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst

4.1 Permanentie / permanence /

restaurant/feestzaal cycloon, Sint-Pieterstraat 11, Ledegem



- Permanentie georganiseerd voor:
 - het secretariaat van de organisatie
 - de commissarissen voor de controle deelnemers en bedeling rugnummers en kaderplaatjes.
 - bedeling accreditaties voor personen en voertuigen
- De ploegleidersvergadering.
- *Service d'accueil assuré pour :*
 - *le secrétariat de l'organisation*
 - *les commissaires chargés du contrôle des participants et de la distribution des dossards et des plaques d'équipe*
 - *la distribution des accréditations pour les personnes et les véhicules*
- *La réunion des directeurs sportifs.*
- On-site support organised for:
 - the organisation's secretariat
 - the officials responsible for checking participants and issuing race numbers and frame plates
 - issuing accreditations for individuals and vehicles
- The team managers' meeting.

4.2 Ploegleidersvergadering / réunion des directeurs sportifs / team managers meeting

Briefing en lottrekking om 12:30

Réunion d'information et tirage au sort à 12h30

Briefing and draw at 12:30

4.3 Teken en controleblad / signature le feuille départ / sign of the startlist

Teken en van het controleblad gebeurt op het podium ter hoogte van de aankomst.

Renners bieden zich aan per ploeg.

Signer la feuille de controle sur le podium a ligne d'arrivée.

Les coureurs doivent se présenter par équipe.

Signing of the control list is at the podium at the finish line.

Riders should then present by team.

4.4 Kleedkamers / vestiaires / dressing room

Er is een kleedkamer voorzien in voetbalclub Olympic Ledegem, stationsstraat 47, Ledegem

LET OP: Dit is enkel te voet of per fiets bereikbaar via de wandelweg op onderstaand plan.

De gele lijn is via de Stationsstraat en de witte lijn is via het wandel -en fietspad. Er zal bepijling voorzien zijn.

Un vestiaire est disponible au club de football Olympic Ledegem, situé au 47, Stationsstraat, à Ledegem.

ATTENTION : cet endroit n'est accessible qu'à pied ou à vélo par le sentier de randonnée indiqué sur le plan ci-dessous.

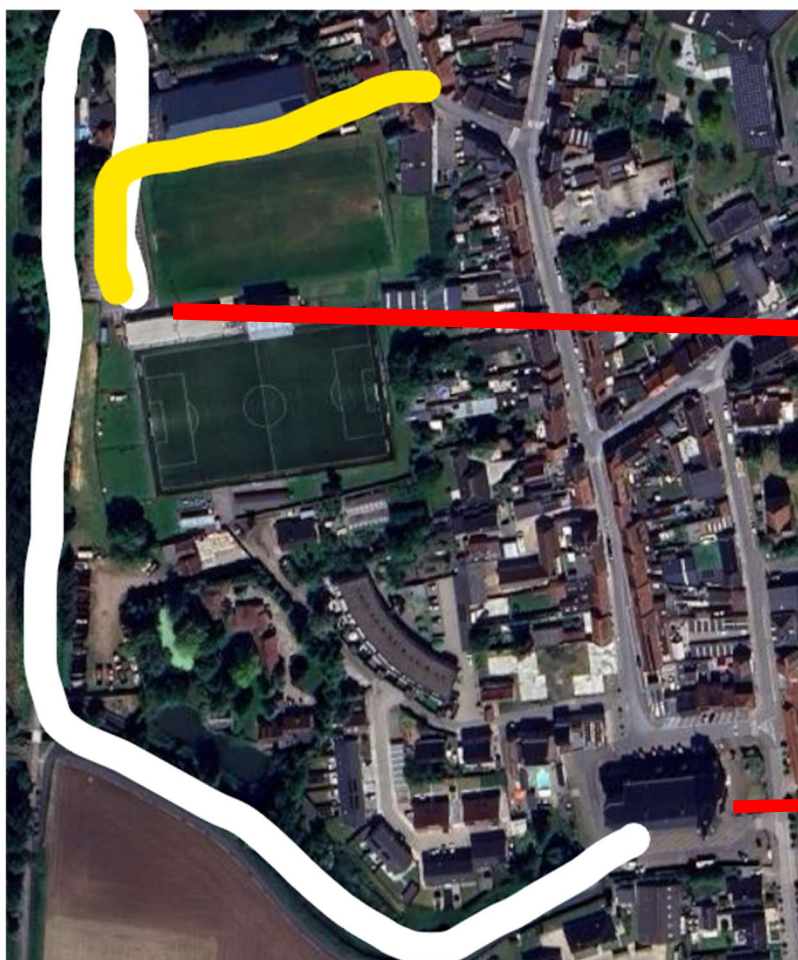
La ligne jaune passe par la Stationsstraat et la ligne blanche par la piste cyclable et piétonne. Une signalisation sera mise en place.

There is a changing room at Olympic Ledegem football club, 47 Stationsstraat, Ledegem

PLEASE NOTE: This can only be reached on foot or by bike via the footpath shown on the map below.

The yellow route goes via Stationsstraat and the white route goes via the footpath and cycle path.

Signposting will be provided.



kleedkamer/vestiaires/dressing room

Antidoping/antidopage

**alleen te voet of per fiets
bereikbaar
Seulement à pied ou à vélo
only by foot or by bike**

Parking ploegen/équipes/teams

Plaats 5 Ledegem

4.5 parking

De parking voor de ploegen is voorzien rond de kerk van Ledegem: Plaats 5, Ledegem

De parking op en rond feestzaal Cycloon is enkel voorzien voor de organisatie, Belgian cycling, MOB en politie.

Le parking réservé aux équipes se trouve autour de l'église de Ledegem : Place 5, Ledegem

Le parking situé sur le site et aux alentours du restaurant Cycloon est réservé exclusivement à l'organisation, à Belgian Cycling, à la MOB et à la police.

Parking for the teams is available around Ledegem Church: Plaats 5, Ledegem

The car park at and around Restaurant Cycloon is reserved exclusively for the organisers, Belgian Cycling, MOB and the police.

4.6 Start.

De officieuze start en finishlijn ligt in de Stationsstraat ter hoogte van nummer 122. Voor de start stellen de renners zich daar op. De wagens die voor de wedstrijd uit rijden: mob, politie, veiligheidscoördinator, jury en rode vlag stellen zich 10 min voor de start op ter hoogte van restaurant Cycloon. Alle andere volgers stellen zich op achter de renners. Dit kan in de stationsstraat vanaf het postkantoor (nummer 94) aan de rechterkant van de weg en na de wagens van de jury en voor de ambulance, bezemwagen en groene vlag.

Er is een neutralisatie van 1,2 km tot net buiten het centrum van Ledegem. Daar (Kortwagenstraat 28, Ledegem) wordt de definitieve start gegeven.

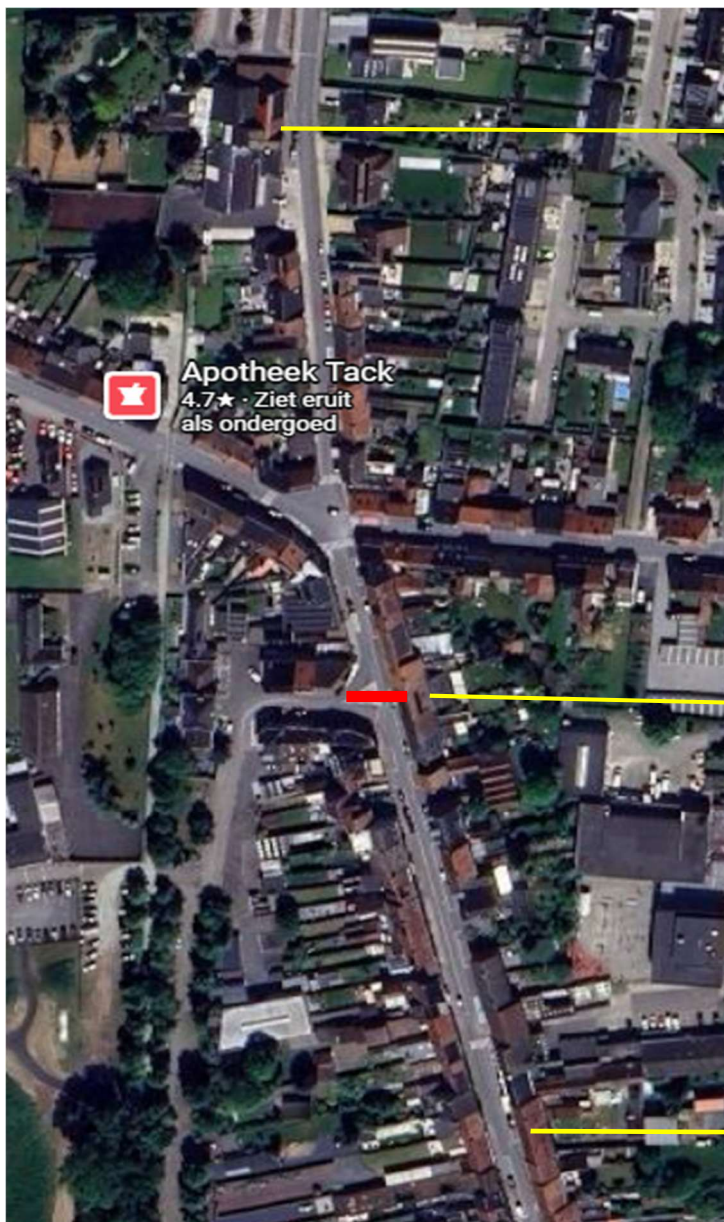
La ligne de départ et d'arrivée officieuse se trouve dans la Stationsstraat, à hauteur du numéro 122.

C'est là que les coureurs se placent avant le départ. Les véhicules qui ouvrent la course (voiture de liaison, police, coordinateur de sécurité, jury et drapeau rouge) se positionnent 10 minutes avant le départ, à hauteur du restaurant Cycloon. Tous les autres suiveurs se placent derrière les coureurs. Cela peut se faire dans la Stationsstraat à partir de la poste (numéro 94), sur le côté droit de la route, après les voitures du jury et avant l'ambulance, la voiture-balai et le drapeau vert.

Il y a une neutralisation de 1,2 km jusqu'à la sortie du centre de Ledegem. C'est là (Kortwagenstraat 28, Ledegem) que le départ définitif sera donné.

The unofficial start and finish line is located on Stationsstraat, near number 122. The riders line up there before the start. The vehicles leading the race – the mobile unit, police, safety coordinator, jury and red flag – will take up their positions 10 minutes before the start near the Cycloon restaurant. All other spectators line up behind the riders. This can be done in Stationsstraat from the post office (number 94) on the right-hand side of the road, behind the jury vehicles and in front of the ambulance, broom wagon and green flag.

There is a 1.2 km neutralisation section leading just outside the centre of Ledegem. The official start will be given there (Kortwagenstraat 28, Ledegem).



Opstelling wagens voor de wedstrijd

Start & finish zone met podium en fotofinish.

Opstelling volgers en ploegleiders na de renners.

4.7 Aankomst en afleiding

In de laatste ronde zullen de volgwagens afgeleid worden via de Hugo Verriestlaan tot einde om zo naar parking ploegen of permanentie te rijden.

Enkel de wagens met de sticker A mogen de aankomstlijn overschrijden.

Gelieve de instructies van de motard/seingever te volgen a.u.b.!!

Lors du dernier tour, les voitures suiveuses seront déviées par la Hugo Verriestlaan jusqu'au bout afin de rejoindre le parking des équipes ou le poste de permanence.

Seules les voitures munies de l'autocollant A sont autorisées à franchir la ligne d'arrivée.

Veillez suivre les instructions du motard/signaleur, s'il vous plaît !!

In the final lap, support vehicles will be diverted along Hugo Verriestlaan to the end of the road in order to reach the team parking area or the control room.

Only vehicles with an 'A' sticker are permitted to cross the finish line.

Please follow the instructions of the marshal/signaller!!

4.8 Bevoorrading / ravitaillement / food supply

De 1^{ste} bevoorrading op de grote ronde is op de top van de Kemmelberg (50,27 km) met net er na een wegwerpzone. De ploegen parkeren hun auto aan de voet van de Kemmelberg en gaan te voet naar de top. De 2^{de} is in de Zandvoordestraat grondgebied Geluveld (75 km) met net er na ook een wegwerpzone.

De bevoorrading op de plaatselijke ronde is voorzien na de grote lus, bij het binnenrijden van het plaatselijk parcours in de Roeselarestraat (Rollegem-Kapelle) vanaf kruispunt Molenlaan tot aan Sint-Elooïswinkelstraat.

De wegwerpzone (begin en einde aangeduid met groen paneel) waar de renners zich van allerlei afval kunnen ontdoen, zijnde onmiddellijk na de bevoorradingszone vanaf het begin van de Sint-Elooïswinkelstraat tot en met huisnummer 117.

Elke bevoorrading is verboden vóór de eerste 30 km en in de laatste 20 km.

Le premier ravitaillement de cette grande course se trouve au sommet du Kemmelberg (50,27 km), suivi immédiatement d'une zone de dépôt des déchets. Les équipes garent leurs voitures au pied du Kemmelberg et se rendent à pied jusqu'au sommet. Le deuxième ravitaillement se trouve dans la Zandvoordestraat, sur le territoire de Geluveld (75 km), suivi lui aussi d'une zone de dépôt des déchets.

Le ravitaillement sur le circuit local est prévu après la grande boucle, à l'entrée du parcours local dans la Roeselarestraat (Rollegem-Kapelle), depuis le carrefour Molenlaan jusqu'à la Sint-Elooïswinkelstraat. La zone de dépose (dont le début et la fin sont signalés par un panneau vert) où les coureurs peuvent se débarrasser de toutes sortes de déchets se trouve immédiatement après la zone de ravitaillement, depuis le début de la Sint-Elooïswinkelstraat jusqu'au numéro 117 inclus.

Tout ravitaillement est interdit avant les 30 premiers kilomètres et dans les 20 derniers kilomètres.

The first feed zone on the main circuit is at the top of the Kemmelberg (50.27 km), with a disposal zone immediately after it. The teams park their cars at the foot of the Kemmelberg and walk to the top. The second is on Zandvoordestraat in Geluveld (75 km), with a disposal zone immediately after it as well.

The feed zone on the local circuit is located after the main loop, as the race enters the local circuit on Roeselarestraat (Rollegem-Kapelle), from the Molenlaan junction to Sint-Elooïswinkelstraat.

The disposal zone (beginning and end marked with a green sign), where riders can dispose of all kinds of waste, is immediately after the feed zone, from the start of Sint-Elooïswinkelstraat up to and including house number 117.

Any feeding is prohibited before the first 30 km and in the last 20 km.

4.9 Bergprijs / prix de montagne / mountain prize

De totale bergprijs bedraagt 100 € (50 – 30 – 20)

De 1^{ste} 3 renners op volgende beklimmingen krijgen telkens 5, 3 en 1 punt.

Kemmel: Top Monteberg: 48.3 km

Kemmel : Top Kemmelberg: 50,27 km

Wijtschate: Kroonaardestraat 59,88 km

Zillebeke: Top Kasteelhoekstraat 70,17 km

Le montant total du prix de la montagne s'élève à 100 € (50 – 30 – 20)

Les 3 premiers coureurs à franchir les ascensions suivantes recevront respectivement 5, 3 et 1 point.

Kemmel : Sommet du Monteberg : 48,3 km

Kemmel : Sommet du Kemmelberg : 50,27 km

Wijtschate : Kroonaardestraat 59,88 km

Zillebeke : Sommet de la Kasteelhoekstraat 70,17 km

The total mountain prize is €100 (50 – 30 – 20)

The first three riders on the following climbs will receive 5, 3 and 1 point respectively.

Kemmel: Top of Monteberg: 48.3 km

Kemmel: Top of Kemmelberg: 50.27 km

Wijtschate: Kroonaardestraat 59.88 km

Zillebeke: Top of Kasteelhoekstraat 70.17 km

4.10 Prijsuitreiking / cérémonie de remise des prix / awards ceremony

De cérémonie op het podium vindt plaats in de aankomstzone een kwartier na de aankomst van de eerste renner. Het prijzengeld en bergprijs is op te halen in de permanentie, namelijk restaurant Cycloon.

La cérémonie sur le podium aura lieu dans la zone d'arrivée un quart d'heure après l'arrivée du premier coureur. Les prix en argent et le prix de la montagne peuvent être retirés au restaurant Cycloon.

The podium ceremony will take place in the finish area 15 minutes after the first rider crosses the line. The prize money and mountain prize can be collected at the race headquarters, namely the Cycloon restaurant.



Groep BDSV
verzekeringen • beleggingen • kredieten

powered by DVV verzekeringen



Kantoor Gullegem

Bissegemstraat 43/0001, 8560 Gullegem

Kantoor Moorsele

Sint-Maartensplein 6/0001, 8560 Moorsele

Kantoor Heule

Zeger van Heulestraat 27, 8501 Heule

Kantoor Sint-Eloois-Winkel

Kloosterstraat 2B, 8880 Sint-Eloois-Winkel

T. 056 414 414
www.groepbdsv.be

SKETM WEST

't Kaffeeet





Christof Scheldeman

draaien en frezen • onderhoud • metaalconstructies

Adres Fabriekslaan 16B • 8880 Ledegem

GSM 0479 74 60 57

E-mail info@metaalscheldeman.be

✓ KEUKENS **VERVAN**

KEUKENS | BADKAMER | DRESSINGS



www.keukensvervan.be

✓ Toonzaal **Ledegem**

Provinciebaan 70/A
8880 Ledegem
info@keukensvervan.be
T +32 (0)56 50 04 60

✓ Toonzaal **Roeselare**

Westlaan 348
8800 Roeselare
info@keukensvervan.be
T +32 473 88 48 09

STEVEN BEERNAERT



SANITAIR & VERWARMING



Papestraat 9a
8880 LEDEGEM

0478/53.02.73

steven.beernaert@telenet.be

5. Parkoers



21/06/2026

MEN JUNIORES 1.14 UCI

LEDEGEM - KEMMEL - LEDEGEM

WEGWIJZER - TIMETABLE - ITINÉRAIRE

Km	Symb ool	Richting	Straat / punt	Gemeente	km +	km -	42 km/u	44 km/u	46 km/u
-1,2	☒	Officieuze Stationsstraat thv Ledegem start	nr 122		-1,2		14:30	14:30	14:30
		↑ Rechtdoor Sint-Pietersstraat Ledegem → Rechts Boomlandstraat Ledegem ← Links Kortwagenstraat Ledegem							
0,00	☒	officiële start	Kortwagenstraat (Bar Silo)	Ledegem	0,00	116,10	14:31:30	14:31:30	14:31:30
0,46	←	Links	Kortwagenstraat	Ledegem	0,46	115,64	14:32:09	14:32:08	14:32:06
1,40	→	Rechts	Groene Jagerstraat	Ledegem	1,40	114,70	14:33:30	14:33:25	14:33:20
1,87	→	Rechts	Begijnestraat	Ledegem	1,87	114,23	14:34:10	14:34:03	14:33:56
3,05	←	Links	Vlasbloemstraat	Ledegem	3,05	113,05	14:35:51	14:35:40	14:35:29
3,23	↑	Rechtdoor	Rollegembos straat	Ledegem	3,23	112,87	14:36:07	14:35:54	14:35:43
3,82	←	Links	Rollegemstraat	Ledegem	3,82	112,28	14:36:57	14:36:43	14:36:29
4,28	←	Links	Sint-Jansplein	Rollegem- Kapelle	4,28	111,82	14:37:37	14:37:20	14:37:05
4,31	→	Rechts	Sint-Jansplein	Rollegem- Kapelle	4,31	111,79	14:37:39	14:37:23	14:37:07
4,36	↑	Rechtdoor	Sint-Jansstraat	Rollegem- Kapelle	4,36	111,74	14:37:44	14:37:27	14:37:11
4,59	⤵	Rotonde	Rotonde afslag 1 - Roeselarestraat	Rollegem- Kapelle	4,59	111,51	14:38:03	14:37:46	14:37:29
5,37	→	Rechts	Sint-Eloois- Winkelstraat	Rollegem- Kapelle	5,37	110,73	14:39:10	14:38:49	14:38:30

7,08 ← Links	Rollegemstraat	Ledegem	7,08 109,02 14:41:37	14:41:09	14:40:44
7,59 ← Links	Menenstraat	Ledegem	7,59 108,51 14:42:21	14:41:51	14:41:24
7,75 → Rechts	Plaats	Ledegem	7,75 108,35 14:42:34	14:42:04	14:41:37

Km	Symb ool	Richting	Straat / punt	Gemeente	km +	km -	42 km/u	44 km/u	46 km/u
7,81 →	Rechts	Plaats	Ledegem	7,81 108,29 14:42:39	14:42:09	14:41:41			
7,94 ←	Links	Stationsstraat	Ledegem	7,94 108,16 14:42:51	14:42:20	14:41:51			
8,50 ↑	Rechtdoor	Sint-Pietersstraat	Ledegem	8,50 107,60 14:43:39	14:43:05	14:42:35			
8,88 →	Rechts	Boomlandstraat	Ledegem	8,88 107,22 14:44:11	14:43:37	14:43:05			
9,15 ←	Links	Kortwagenstraat	Ledegem	9,15 106,95 14:44:34	14:43:59	14:43:26			
10,09 ←	Links	Kortwagenstraat	Ledegem	10,09 106,01 14:45:55	14:45:16	14:44:40			
11,04 ←	Links	Groene Jagerstraat	Ledegem	11,04 105,06 14:47:16	14:46:33	14:45:54			
11,99 →	Rechts	Moorsleedse straat	Ledegem	11,99 104,11 14:48:38	14:47:51	14:47:08			
12,65 ↑	Rechtdoor	Breulstraat	Ledegem	12,65 103,45 14:49:34	14:48:45	14:48:00			
15,84 ←	Links	6de Jagersstraat	Moorslede	15,84 100,26 14:54:08	14:53:06	14:52:10			
16,07 ↑	Rechtdoor	Iepersestraat	Moorslede	16,07 100,03 14:54:27	14:53:25	14:52:28			
17,20 ←	Links	Werviksestraat	Moorslede	17,20 98,90 14:56:04	14:54:57	14:53:56			
21,37 ↑	Rechtdoor	Markizaatstraat	Beselare	21,37 94,73 15:02:02	15:00:38	14:59:22			
21,41 ←	Links	Beselarestraat	Beselare	21,41 94,69 15:02:05	15:00:42	14:59:26			
23,34 →	Rechts	Wervikstraat	Beselare	23,34 92,76 15:04:51	15:03:20	15:01:57			
23,42 →	Rechts	Kasteelstraat	Beselare	23,42 92,68 15:04:57	15:03:26	15:02:03			
24,85 ↑	Rechtdoor	Zandvoordestraat	Geluveld	24,85 91,25 15:07:00	15:05:23	15:03:55			
27,39 →	Rechts	Kruisekestraat	Zandvoorde	27,39 88,71 15:10:38	15:08:51	15:07:14			

27,42 →	Rechts	Zandvoordeplaats	Zandvoorde	27,42	88,68	15:10:40	15:08:53	15:07:16
30,43 ←	Links	Kasteelhoekstraat	Zillebeke	30,43	85,67	15:14:58	15:13:00	15:11:11
31,54 →	Rechts	Komenseweg	Hollebeke	31,54	84,56	15:16:33	15:14:31	15:12:38
33,91 ←	Links	Vaartstraat	Zillebeke	33,91	82,19	15:19:57	15:17:44	15:15:44
36,28 ←	Links	Rijselseweg	Voormezele	36,28	79,82	15:23:20	15:20:58	15:18:49

Km	Symb ool	Richting	Straat / punt	Gemeente	km +	km -	42 km/u	44 km/u	46 km/u
36,81 ↑		Rechtdoor	Rijselseweg	Voormezele	36,81	79,29	15:24:05	15:21:42	15:19:31
36,84 	Rotonde	Ronde afslag 2 - Armentierseweg		Voormezele	36,84	79,26	15:24:08	15:21:44	15:19:33
37,74 ↑		Rechtdoor	Ieperstraat	Voormezele	37,74	78,36	15:25:25	15:22:58	15:20:44
39,24 →	Rechts		Hospicestraat	Wijtschate	39,24	76,86	15:27:33	15:25:01	15:22:41
39,73 ↑	Rechtdoor		Sint- Medardusplein	Wijtschate	39,73	76,37	15:28:15	15:25:41	15:23:19
39,81 ←	Links		Sint- Medardusplein	Wijtschate	39,81	76,29	15:28:22	15:25:47	15:23:26
39,83 →	Rechts		Wijtschatestraat	Wijtschate	39,83	76,27	15:28:24	15:25:49	15:23:27
43,63 	Rotonde	Ronde afslag 3 - Kommelstraat		Kommel	43,63	72,47	15:33:50	15:31:00	15:28:25
44,30 ↑	Rechtdoor		Kommelstraat	Kommel	44,30	71,80	15:34:47	15:31:55	15:29:17
45,43 →	Rechts		Kruisabelestraat	Dranouter	45,43	70,67	15:36:24	15:33:27	15:30:45
47,55 →	Rechts		Smijterstraat	Dranouter	47,55	68,55	15:39:26	15:36:20	15:33:31
48,38 →	Rechts		Lettingstraat	Dranouter	48,38	67,72	15:40:37	15:37:28	15:34:36
48,38 ▲	Top		Top Monteberg	Dranouter	48,38	67,72	15:40:37	15:37:28	15:34:36
49,78 ←	Links		Kommelbergweg	Kommel	49,78	66,32	15:42:37	15:39:23	15:36:26
50,27 ▲	Top		Top Kommelberg	Kommel	50,27	65,83	15:43:19	15:40:03	15:37:04

50,27	BZ	Bevoorrading top Kommelberg	Kommel	50,27	65,83	15:43:19	15:40:03	15:37:04
50,51 ←	Links	Klokhofweg	Kommel	50,51	65,59	15:43:39	15:40:23	15:37:23
50,70 →	Rechts	Kleine Kommelstraat	Kommel	50,70	65,40	15:43:56	15:40:38	15:37:38
51,57 →	Rechts	Lokerstraat	Kommel	51,57	64,53	15:45:10	15:41:49	15:38:46
53,36 ↑	Rechtdoor	Dries	Kommel	53,36	62,74	15:47:44	15:44:16	15:41:06
53,46 ←	Links	Polenlaan	Kommel	53,46	62,64	15:47:52	15:44:24	15:41:14
53,55 ←	Links	Reningelststraat	Kommel	53,55	62,55	15:48:00	15:44:31	15:41:21
53,62 →	Rechts	Nieuwstraat	Kommel	53,62	62,48	15:48:06	15:44:37	15:41:26

Km	Symb ool	Richting	Straat / punt	Gemeente	km +	km -	42 km/u	44 km/u	46 km/u
55,54 →		Rechts	Kriekstraat	Kommel	55,54	60,56	15:50:51	15:47:14	15:43:57
56,41 →		Rechts	Vierstraat	Kommel	56,41	59,69	15:52:05	15:48:25	15:45:05
58,43 →		Rechts	Kroonaardstraat	Wijtschate	58,43	57,67	15:54:58	15:51:11	15:47:43
59,88 ▲		Top	Top Kroonaardstraat	Wijtschate	59,88	56,22	15:57:03	15:53:09	15:49:36
59,88 ←		Links	Wijtschatestraat	Wijtschate	59,88	56,22	15:57:03	15:53:09	15:49:36
60,75 ←		Links	Sint- Medardusplein	Wijtschate	60,75	55,35	15:58:17	15:54:20	15:50:44
60,77 →		Rechts	Sint- Medardusplein	Wijtschate	60,77	55,33	15:58:19	15:54:22	15:50:46
60,85 ↑		Rechtdoor	Hospicestraat	Wijtschate	60,85	55,25	15:58:26	15:54:29	15:50:52
61,34 ←		Links	Ieperstraat	Wijtschate	61,34	54,76	15:59:08	15:55:09	15:51:31
62,84 ↑		Rechtdoor	Armentierseweg	Voormezele	62,84	53,26	16:01:16	15:57:11	15:53:28
63,72	📍	Rotonde	Rotonde afslag 2 - Rijselseweg	Voormezele	63,72	52,38	16:02:32	15:58:23	15:54:37
64,32 →		Rechts	Vaartstraat	Voormezele	64,32	51,78	16:03:23	15:59:13	15:55:24
66,65 →		Rechts	Vaartstraat	Zillebeke	66,65	49,45	16:06:43	16:02:23	15:58:26

66,70 →	Rechts	Komenseweg	Zillebeke	66,70	49,40	16:06:47	16:02:27	15:58:30
69,06 ←	Links	Kasteelhoekstraat	Hollebeke	69,06	47,04	16:10:09	16:05:40	16:01:35
70,17 ▲	Top	Top Kasteelhoekstraat	Hollebeke	70,17	45,93	16:11:45	16:07:11	16:03:02
70,17 →	Rechts	Wervikstraat	Zillebeke	70,17	45,93	16:11:45	16:07:11	16:03:02
73,18 ←	Links	Kruisekestraat	Zandvoorde	73,18	42,92	16:16:03	16:11:17	16:06:57
73,21 ←	Links	Zandvoordestraat	Zandvoorde	73,21	42,89	16:16:05	16:11:20	16:06:59
75,00	BZ	Bevoorrading Zandvoordestraat	Geluvelde	75,00	39,60	16:18:39	16:13:46	16:09:20
75,75 ↑	Recht door	Kasteelstraat	Geluvelde	75,75	40,35	16:19:43	16:14:48	16:10:18
77,17 ←	Links	Kasteelstraat	Beselare	77,17	38,93	16:21:45	16:16:44	16:12:09
77,19 ↻	Rotonde	Rotonde afslag 2 - Wervikstraat	Beselare	77,19	38,91	16:21:46	16:16:46	16:12:11

Km	Symb ool	Richting	Straat / punt	Gemeente	km +	km -	42 km/u	44 km/u	46 km/u
79,20	➡	Rechts	Markizaatstraat	Beselare	79,20	36,90	16:24:39	16:19:30	16:14:48
83,37	⬆	Rechtdoor	Werviksestraat	Moorslede	83,37	32,73	16:30:36	16:25:11	16:20:15
83,41	➡	Rechts	Iepersestraat	Moorslede	83,41	32,69	16:30:39	16:25:14	16:20:18
84,54	➡	Rechts	Dadizeelsestraat	Moorslede	84,54	31,56	16:32:16	16:26:47	16:21:46
84,75	⬅	Links	Sparrestraat	Moorslede	84,75	31,35	16:32:34	16:27:04	16:22:03
85,17	➡	Rechts	Breulstraat	Moorslede	85,17	30,93	16:33:10	16:27:38	16:22:35
88,19	⬆	Rechtdoor	Moorsleedse straat	Ledegem	88,19	27,91	16:37:29	16:31:46	16:26:32
88,86	⬆	Rechtdoor	Groene Jagerstraat	Ledegem	88,86	27,24	16:38:27	16:32:40	16:27:24
90,27	➡	Rechts	Begijnestraat	Ledegem	90,27	25,83	16:40:27	16:34:36	16:29:15
91,45	⬅	Links	Vlasbloemstraat	Ledegem	91,45	24,65	16:42:09	16:36:12	16:30:47
91,63	⬆	Rechtdoor	Rollegembos straat	Ledegem	91,63	24,47	16:42:24	16:36:27	16:31:01

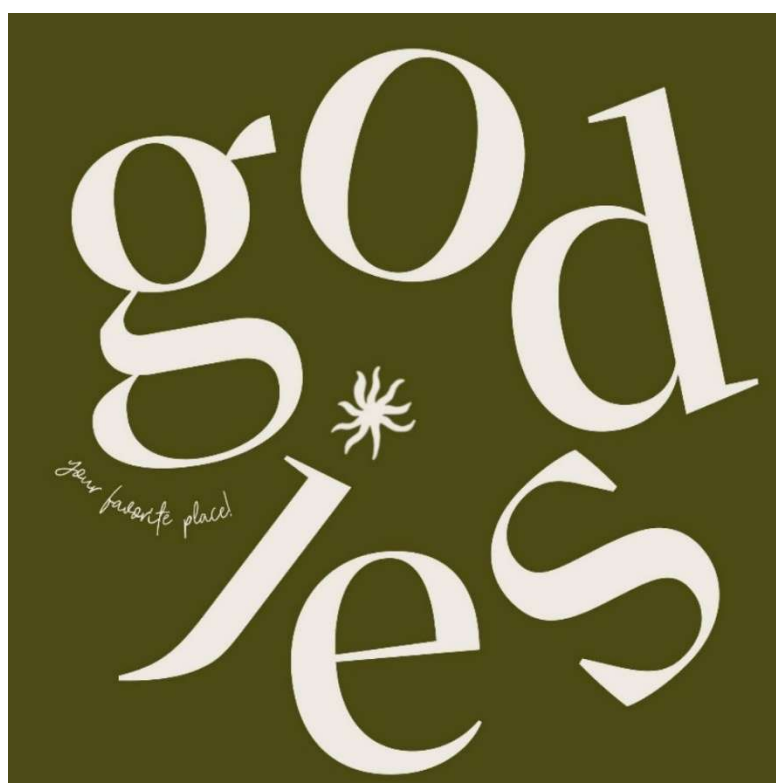
92,22 ←	Links	Rollegemstraat	Ledegem	92,22	23,88	16:43:15	16:37:15	16:31:47
92,68 ←	Links	Sint-Jansplein	Rollegem-Kapelle	92,68	23,42	16:43:54	16:37:53	16:32:23
92,71 →	Rechts	Sint-Jansplein	Rollegem-Kapelle	92,71	23,39	16:43:57	16:37:55	16:32:26
92,76 ↑	Rechtdoor	Sint-Jansstraat	Rollegem-Kapelle	92,76	23,34	16:44:01	16:37:59	16:32:29
92,99 	Rotonde	Rotonde afslag 1 - Roeselarestraat	Rollegem-Kapelle	92,99	23,11	16:44:21	16:38:18	16:32:47
93,20	BZ	Bevoorrading Roeselarestraat	Rollegem-Kapelle	93,20	22,90	16:44:39	16:38:35	16:33:04
93,77 →	Rechts	Sint-Eloois-Winkelstraat	Rollegem-Kapelle	93,77	22,33	16:45:27	16:39:22	16:33:49
95,48 ←	Links	Rollegemstraat	Ledegem	95,48	20,62	16:47:54	16:41:42	16:36:02
95,99 ←	Links	Menenstraat	Ledegem	95,99	20,11	16:48:38	16:42:24	16:36:42
96,15 →	Rechts	Plaats	Ledegem	96,15	19,95	16:48:51	16:42:37	16:36:55
96,21 →	Rechts	Plaats	Ledegem	96,21	19,89	16:48:57	16:42:42	16:36:59
96,34 ←	Links	Stationsstraat	Ledegem	96,34	19,76	16:49:08	16:42:52	16:37:10

Km	Symb ool	Richting	Straat / punt	Gemeente	km +	km -	42 km/u	44 km/u	46 km/u
96,90	↑	Rechtdoor	Sint-Pietersstraat	Ledegem	96,90	19,20	16:49:56	16:43:38	16:37:53
97,28	→	Rechts	Boomlandstraat	Ledegem	97,28	18,82	16:50:28	16:44:09	16:38:23
97,55	←	Links	Kortwagenstraat	Ledegem	97,55	18,55	16:50:51	16:44:31	16:38:44
98,49	←	Links	Kortwagenstraat	Ledegem	98,49	17,61	16:52:12	16:45:48	16:39:58
99,44	→	Rechts	Groene Jagerstraat	Ledegem	99,44	16,66	16:53:33	16:47:06	16:41:12
99,90	→	Rechts	Begijnestraat	Ledegem	99,90	16,20	16:54:13	16:47:44	16:41:48
101,09	←	Links	Vlasbloemstraat	Ledegem	101,09	15,01	16:55:55	16:49:21	16:43:21
101,26	↑	Rechtdoor	Rollegembos straat	Ledegem	101,26	14,84	16:56:09	16:49:35	16:43:35
101,86	←	Links	Rollegemstraat	Ledegem	101,86	14,24	16:57:01	16:50:24	16:44:22

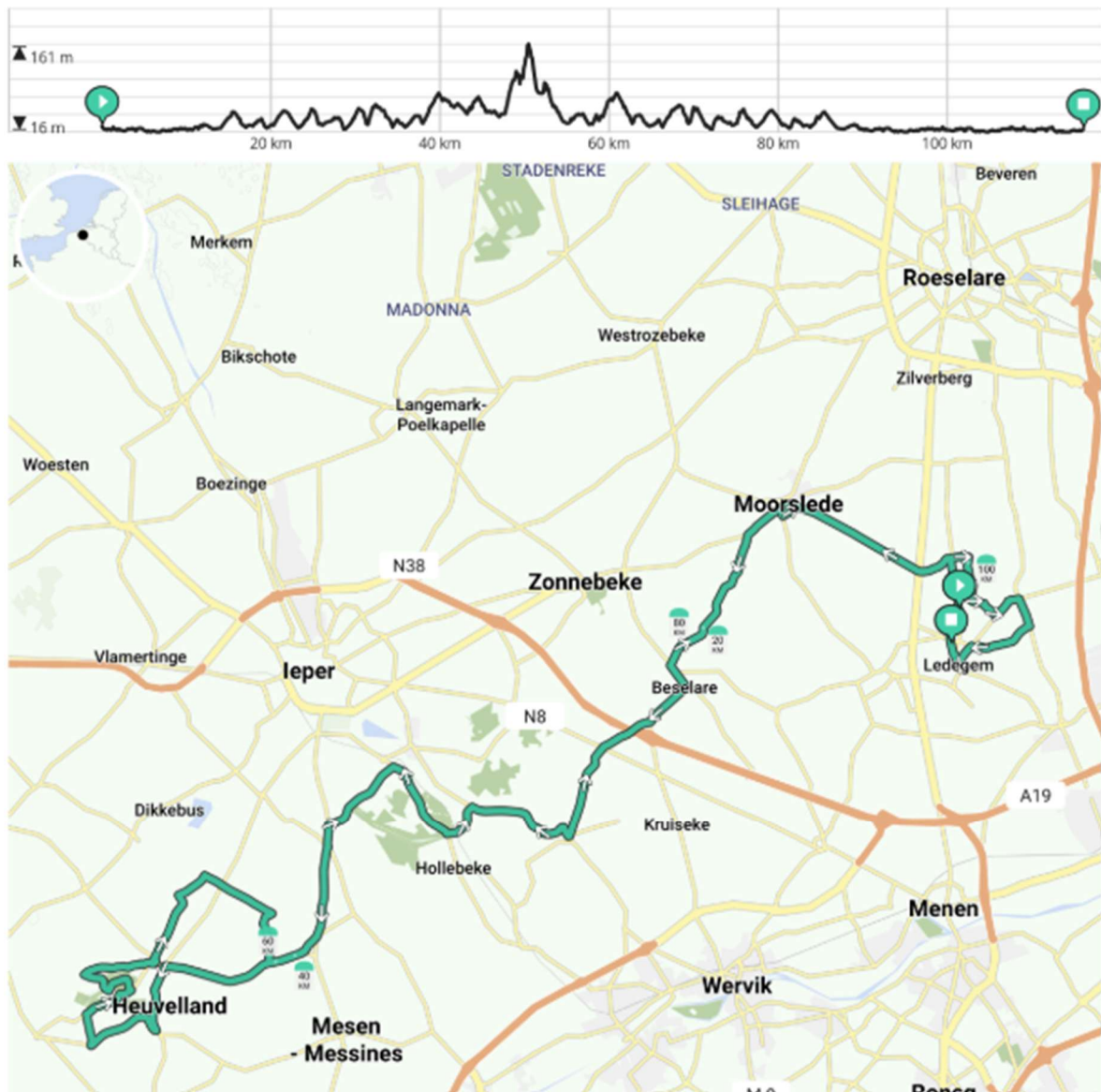
102,31 ←	Links	Sint-Jansplein	Rollegem- Kappelle	102,31	13,79	16:57:39	16:51:01	16:44:57
102,34 →	Rechts	Sint-Jansplein	Rollegem- Kappelle	102,34	13,76	16:57:42	16:51:03	16:44:59
102,39 ↑	Rechtdoor	Sint-Jansstraat	Rollegem- Kappelle	102,39	13,71	16:57:46	16:51:07	16:45:03
102,63 	Rotonde	Rotonde afslag 1 - Roeselarestraat	Rollegem- Kappelle	102,63	13,47	16:58:07	16:51:27	16:45:22
103,40 →	Rechts	Sint-Eloois- Winkelstraat	Rollegem- Kappelle	103,40	12,70	16:59:13	16:52:30	16:46:22
105,12 ←	Links	Rollegemstraat	Ledegem	105,12	10,98	17:01:40	16:54:51	16:48:37
105,62 ←	Links	Menenstraat	Ledegem	105,62	10,48	17:02:23	16:55:32	16:49:16
105,78 →	Rechts	Plaats	Ledegem	105,78	10,32	17:02:37	16:55:45	16:49:28
105,84 →	Rechts	Plaats	Ledegem	105,84	10,26	17:02:42	16:55:50	16:49:33
105,97 ←	Links	Stationsstraat	Ledegem	105,97	10,13	17:02:53	16:56:00	16:49:43
106,53 ↑	Rechtdoor	Sint-Pietersstraat	Ledegem	106,53	9,57	17:03:41	16:56:46	16:50:27
106,91 →	Rechts	Boomlandstraat	Ledegem	106,91	9,19	17:04:14	16:57:17	16:50:57
107,18 ←	Links	Kortwagenstraat	Ledegem	107,18	8,92	17:04:37	16:57:39	16:51:18
108,13 ←	Links	Kortwagenstraat	Ledegem	108,13	7,97	17:05:58	16:58:57	16:52:32

Km	Symb ool	Richting	Straat / punt	Gemeente	km +	km -	42 km/u	44 km/u	46 km/u
109,07	➡	Rechts	Groene Jagerstraat	Ledegem	109,07	7,03	17:07:19	17:00:14	16:53:46
109,53	➡	Rechts	Begijnestraat	Ledegem	109,53	6,57	17:07:58	17:00:52	16:54:22
110,72	⬅	Links	Vlasbloemstraat	Ledegem	110,72	5,38	17:09:40	17:02:29	16:55:55
110,90	⬆	Rechts	Rollegembos straat	Ledegem	110,90	5,20	17:09:56	17:02:44	16:56:09
111,49	⬅	Links	Rollegemstraat	Ledegem	111,49	4,61	17:10:46	17:03:32	16:56:55
111,94	⬅	Links	Sint-Jansplein	Rollegem- Kapelle	111,94	4,16	17:11:25	17:04:09	16:57:31

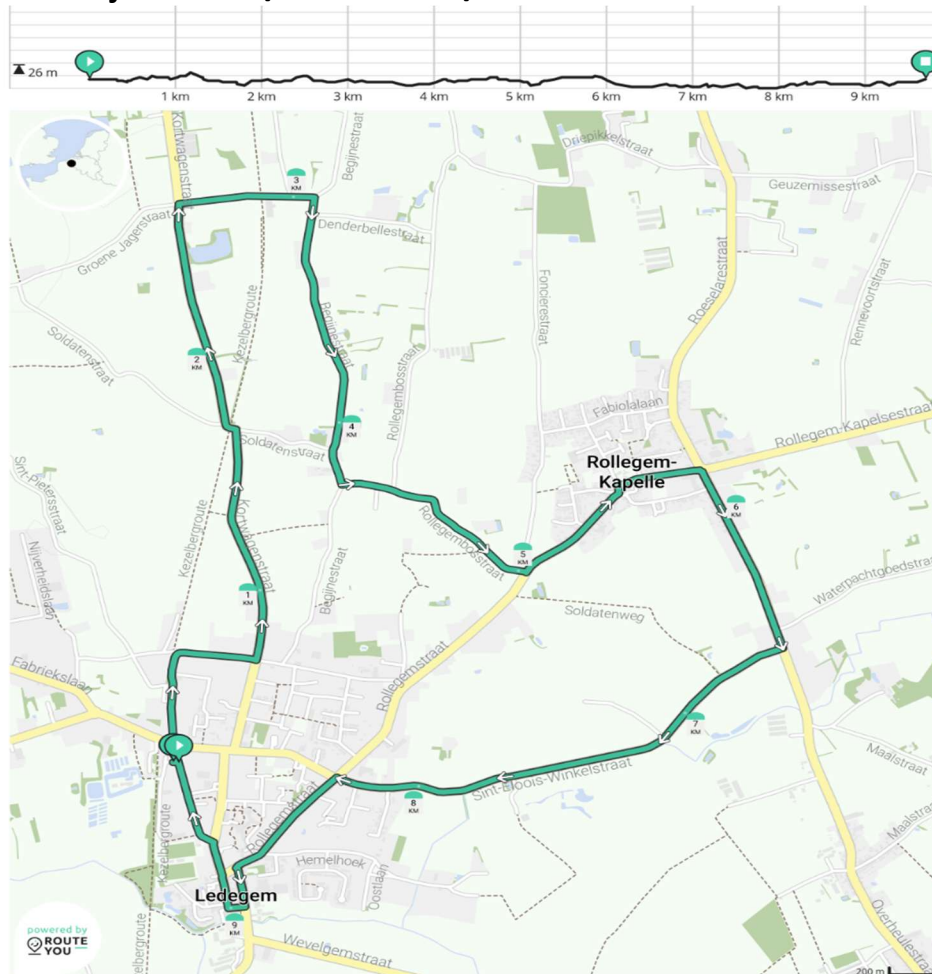
111,97 →	Rechts	Sint-Jansplein	Rollegem-Kapelle	111,97	4,13	17:11:27	17:04:11	16:57:33
112,03 ↑	Rechtdoor	Sint-Jansstraat	Rollegem-Kapelle	112,03	4,07	17:11:33	17:04:16	16:57:38
112,26 	Rotonde	Rotonde afslag 1 - Roeselarestraat	Rollegem-Kapelle	112,26	3,84	17:11:52	17:04:35	16:57:56
113,03 →	Rechts	Sint-Eloois-Winkelstraat	Rollegem-Kapelle	113,03	3,07	17:12:58	17:05:38	16:58:56
114,75 ←	Links	Rollegemstraat	Ledegem	114,75	1,35	17:15:26	17:07:59	17:01:10
115,26 ←	Links	Menenstraat	Ledegem	115,26	0,84	17:16:09	17:08:40	17:01:50
115,42 →	Rechts	Plaats	Ledegem	115,42	0,68	17:16:23	17:08:53	17:02:03
115,47 →	Rechts	Plaats	Ledegem	115,47	0,63	17:16:27	17:08:58	17:02:07
115,61 ←	Links	Stationsstraat	Ledegem	115,61	0,49	17:16:39	17:09:09	17:02:18
116,10 	Finish	Aankomst / finish	Ledegem	116,10	0,00	17:17:21	17:09:49	17:02:56



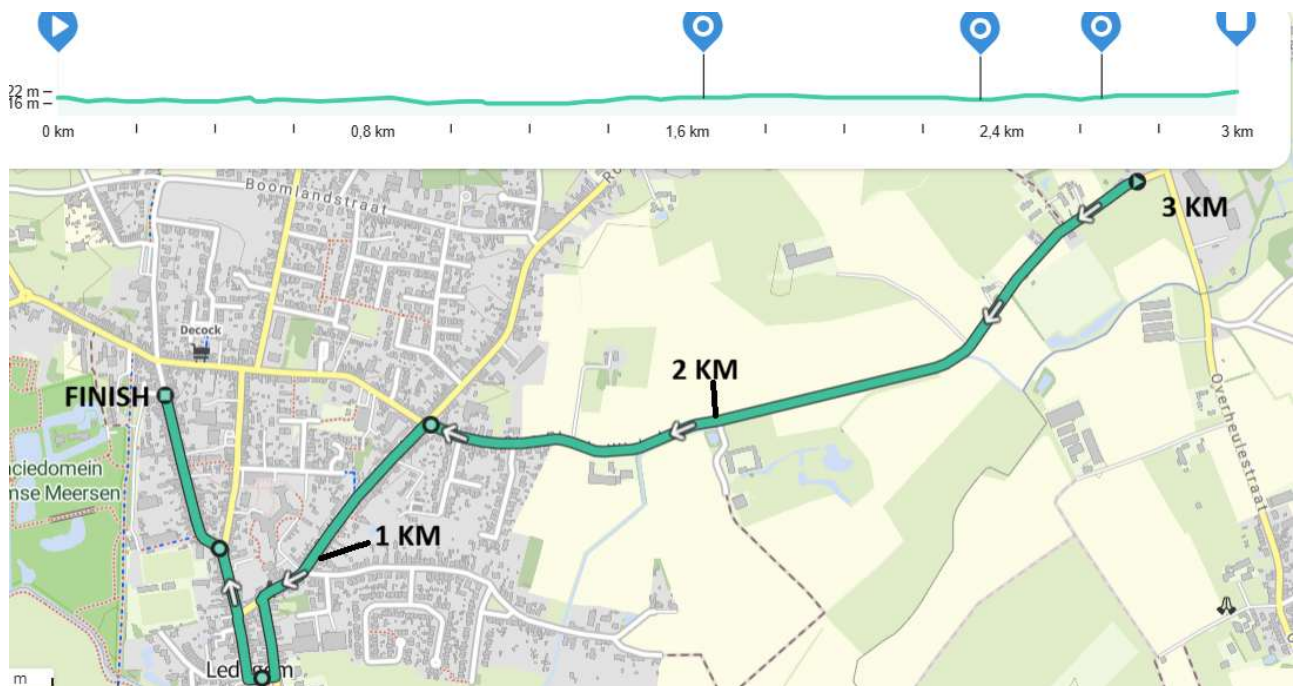
Grote ronde / grand tour



Plaatselijke ronde / tour locale / local round



Laatste 3 km / dernier 3 km / last 3 km



6. Ziekenhuizen

- AZ Delta, campus Rumbeke, Deltalaan 1, Roeselare
- AZ Delta, campus Menen, Oude Leielaan 6, Menen
- Jan Yperman Ziekenhuis, Briekestraat 12, Ieper
- AZ Groeninge, President Kennedylaan 4, Kortrijk



7. Samenvatting technische gegevens

1. Afstand: 117,3 km
2. Permanentie: Restaurant Cycloon
3. Ploegleidersvergadering: 12:30 restaurant Cycloon
4. Teken en inschrijvingsblad: Podium aan de start
5. Start: 14:30 ter hoogte van Stationsstraat 124, Ledegem
6. Fotofinish: ter hoogte van Stationsstraat 124, Ledegem
7. Kleedkamers: Olympic Ledegem
8. EHBO post : finish
9. Parking ploegleiders: Plaats 5, Ledegem
10. Parking wedstrijd wagens: restaurant Cycloon
11. Parking medewerkers: restaurant Cycloon
12. Bevoorrading zone: Top Kemmelberg, Zandvoordestraat Geluveld en Roeselarestraat Rollegem-Kapelle
13. Wegwerpzone: net na de bevoorrading zone
14. Afleiding volg wagens: laatste ronde via de Hugo Verriestlaan
15. Aankomst: ter hoogte van Stationsstraat 124, Ledegem
16. Huldiging Podium: ter hoogte van Stationsstraat 124, Ledegem
17. Anti-doping controle: Olympic Ledegem, Stationsstraat 47, Ledegem
18. Jury/uitslag:



Café
de Voerman

De
VERTE

SINDS 2009