



Ronde van Limburg Jeugd

17-19 juli

ROAD BOOK

immoweb



MAES



ETHIAS



De snelste wint. Ook in je huizenjacht.

Zet je notificaties aan en ontdek nieuwe zoekertjes
nog voor de rest van het peloton.



Download de app



immoweb

Inhoud

Voorwoord	3
-----------------	---

U17 Mannen

Dag 1: Proloog

Parcours	X
Wegwijzer	X
Uurschema	X
Start & aankomst Kerniel	X

Dag 2: Widooie-Kerniel

Parcours	X
Wegwijzer	X
Uurschema	X
Afleiding.....	X
Start Widooie	X
Aankomst Kerniel	X

Dag 3: Heks-Kerniel

Parcours	X
Wegwijzer	X
Uurschema	X
Afleiding.....	X
Start Heks.....	X
Aankomst Kerniel	X

Wedstrijdreglement	X
Organigram.....	X
College van Commissarissen	X
Deelnemende ploegen.....	X
Leiderstruien.....	X

U17 Vrouwen

Parcours	X
Wegwijzer	X
Uurschema	X
Start & aankomst Kerniel	X
Wedstrijdreglement	X
Organigram.....	X
College van Commissarissen	X

U19 Vrouwen

Parcours	X
Wegwijzer	X
Uurschema	X
Start & aankomst Kerniel	X
Wedstrijdreglement	X
Organigram.....	X
College van Commissarissen	X

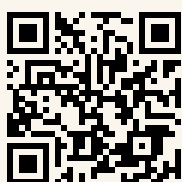
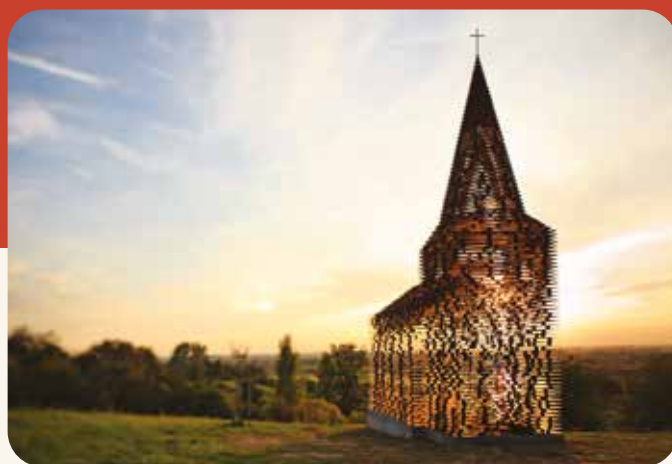
Colofon

COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / Coordination / Coordination: Brecht Toelen, Sebastian Toye, Alex Onclin
Opmaak / Mise en page / Layout: Jan Wouters
Kaarten en plannen / Cartes et plans / Maps: Komoot, Jan Wouters

Meer dan de Koers

Ontdek Tongeren-Borgloon,
op en naast de fiets



Fietsen door geschiedenis,
smaak en natuur



www.visittongeren-borgloon.be

 [visittongerenborgloon](https://www.instagram.com/visittongerenborgloon)

 [Visit Tongeren-Borgloon](https://www.facebook.com/VisitTongerenBorgloon)



Visit

TONGEREN-BORGLOON



Voorwoord

Tongeren-Borgloon

Met trots verwelkomt Tongeren-Borgloon van 17 tot en met 19 juli 2026 de Ronde van Limburg Jeugddagen. Als gaststad en ankerpunt van KWC De Spurters Kerniel spelen wij met overtuiging onze rol in dit driedaagse wielerevenement dat volledig in het teken staat van jeugd en meisjeswielrennen.

Wielrennen zit diep verankerd in onze Limburgse identiteit. Het is dan ook bijzonder waardevol dat jonge talenten – zowel jongens als meisjes – hier de kans krijgen om zich te meten op een kwalitatief hoogstaand parcours en binnen een professioneel omkaderd concept. Investeren in jeugd- en meisjeswielrennen betekent investeren in de toekomst van deze sport én in gelijke kansen voor iedereen met ambitie en talent.

KWC De Spurters Kerniel is al jarenlang een vaste waarde binnen onze stad. De club combineert sportieve werking met een sterke lokale verankering en een grote inzet van vrijwilligers. Hun engagement, samen met de samenwerking met Flanders Classics en de

inbedding binnen de nieuwe competities van Belgian Cycling, garandeert opnieuw een organisatie van hoog niveau.

De Ronde van Limburg Jeugddagen biedt niet alleen sportieve spanning, maar creëert ook maatschappelijke meerwaarde. Het evenement brengt mensen samen, stimuleert beweging bij jongeren en versterkt de uitstraling van Tongeren-Borgloon als dynamische en sportieve stad.

Wij kijken ernaar uit om renners, begeleiders, supporters en partners met open armen te ontvangen en samen een onvergetelijk wielerveekend te beleven.

Jo Feytons

Burgemeester van Tongeren-Borgloon

Wellen wild van



wandelen



fietsen



zwemmen



genieten



WELLEN





Voorwoord

Gemeente Wellen

Op vrijdag 17 juli mag Wellen voor het eerst gastgemeente zijn voor de Ronde van Limburg U17. Als burgemeester ben ik bijzonder verheugd dat we deze jonge, internationale wielertalenten in onze gemeente mogen verwelkomen.

Wielrennen is de volkssport bij uitstek. Het is een sport die mensen samenbrengt, langs het parcours en daarbuiten. Die verbondenheid sluit naadloos aan bij het warme en samenhangende DNA van Wellen. Dat deze wedstrijd hier neerstrijkt, voelt dan ook als een mooie en logische match.

Wellen heeft bovendien een rijke wielergeschiedenis. Velen herinneren zich nog de vurige supportersstrijd van vroeger tussen Mario Moermans en Wilfried Nelissen. Ook Ben Hermans zette als profrenner onze gemeente mee op de wielerschaar. Vandaag leeft die traditie verder bij een nieuwe generatie talentvolle jongeren, met Jarno Widar als absolute uitschieter en internationaal toptalent.

Elke grote kampioen is ooit begonnen met kansen krijgen. Dat is precies waar deze U17-wedstrijd voor staat: jongeren een podium geven, hen laten groeien en dromen aanwakken. Voor Wellen vormt de tijdrit op vrijdag het sportieve hoogtepunt van deze ronde. Daarnaast passeren de renners ook tijdens de andere

wedstrijddagen ons grondgebied. Dat is een bewuste keuze: het parcours voert onder meer langs de ouderlijke woning van ons wielericoon Wilfried Nelissen, een symbolische verbinding tussen verleden, heden en toekomst.

Deze wielervedstrijd bewijst ook dat samenwerking loont. Samen met Kerniel en bij uitbreiding Tongeren-Borgloon, waar een sterke expertise in de organisatie van wielervedstrijden aanwezig is, bundelen we de krachten over de gemeentegrenzen heen. Zo groeit dit evenement uit tot een mooi regionaal sportproject.

Tot slot verdient ook het meisjes- en vrouwenwielrennen blijvende aandacht en ondersteuning. Investeren in breed en inclusief wielrennen is investeren in de toekomst van de sport.

Ik wens alle renners veel succes, de organisatoren een vlekkeloos verloop en iedereen langs het parcours een sportieve en gezellige wielerbeleving in Wellen.

Warme & sportieve groeten,

Els Robeyns
Burgemeester van Wellen





Voorwoord

Organisatie

Beste renners, begeleiders, supporters, partners, vrijwilligers en wielervrienden,

Met bijzonder veel trots kijken we uit naar de Bioracer Ronde van Limburg Jeugddagen 2026. Van 17 tot en met 19 juli krijgt het jeugdwielrennen opnieuw een volwaardig podium in Limburg, met wedstrijden voor jongens en meisjes binnen een sterk en professioneel uitgebouwd concept.

Voor KWC De Spurters Kerniel betekent deze editie veel meer dan enkel een wielervedstrijd. Ze staat symbool voor de kwantumsprong die onze club de voorbije jaren heeft gemaakt. Met een vernieuwde en gedreven bestuursgroep bouwen we elke dag verder aan een moderne wielervereniging, steeds met respect voor het rijke verleden van onze vereniging, maar met een duidelijke blik op de toekomst. Dat we vandaag samen met sterke partners, lokale besturen, Flanders Classics en Belgian Cycling zo'n evenement kunnen organiseren, maakt mij bijzonder fier.

Die groei realiseren we niet alleen. Integendeel. Ze is enkel mogelijk dankzij de steun van vele sponsors, partners, vrijwilligers en sympathisanten, én dankzij het enthousiasme waarmee dit project gedragen wordt door de betrokken lokale besturen van Tongeren-Borgloon en Wellen. Hun vertrouwen en samenwerking geven ons de kans om het jeugdwielrennen in Limburg verder op de kaart te zetten.

Persoonlijk beleef ik deze organisatie ook met een dubbele pet. Niet alleen als voorzitter van KWC De Spurters Kerniel, maar ook als voorzitter van Cycling Vlaanderen Limburg vervult het mij met trots dat net hier, in onze provincie en vanuit onze club, zo'n sterk jeugdproject gerealiseerd wordt. Investeren in jonge renners en rensters betekent investeren in de toekomst van onze sport.

Tijdens dit wielerveekend willen we ook graag even stilstaan bij een bijzonder moment uit onze lokale wielergeschiedenis. Het zal namelijk bijna dag op dag veertig jaar geleden zijn dat Wilfried Nelissen zijn allereerste wedstrijd won op de legendarische Kernielberg. Wilfried groeide uit tot één van de grootste Limburgse wielersporters: een renner die talent koppelde aan doorzettingsvermogen, strijdust en verbondenheid met zijn streek. Vandaag is hij fiere peter van de Ronde van Limburg Jeugddagen, een rol die perfect bij hem past en die verleden, heden en toekomst van het Limburgse wielrennen met elkaar verbindt.

Daarnaast wil ik ook uitdrukkelijk onze buurtbewoners bedanken. Een organisatie van deze omvang brengt onvermijdelijk tijdelijke verkeersmaatregelen en extra drukte met zich mee. Wij waarderen het enorm dat zoveel inwoners hiervoor begrip tonen en meehelpen om van dit evenement een veilige organisatie te maken. Ik nodig iedereen van harte uit om de jonge renners te komen aanmoedigen, vanuit de voortuin, langs het parcours of samen met familie en vrienden aan Café Coureur, waar supporters en wielervrienden elkaar kunnen ontmoeten in een warme en sportieve sfeer.

Namens KWC De Spurters Kerniel wens ik alle deelnemers veel succes, de supporters een prachtig wielerveekend en alle medewerkers en vrijwilligers een organisatie om trots op te zijn.

Met sportieve groeten,

Alex Onclin
Voorzitter KWC De Spurters Kerniel
Voorzitter Cycling Vlaanderen Limburg

**Samen de
koers beleven,
dat kan tellen.**



Dat kan tellen.

**VOOR DE MATEN DIE MORGEN
WÉL GAAN SPORTEN.**

NEW



 **MAES**
MATEN. MAKKERS. MAES.



***TALENT
GEZOCHT?***

En gevonden!

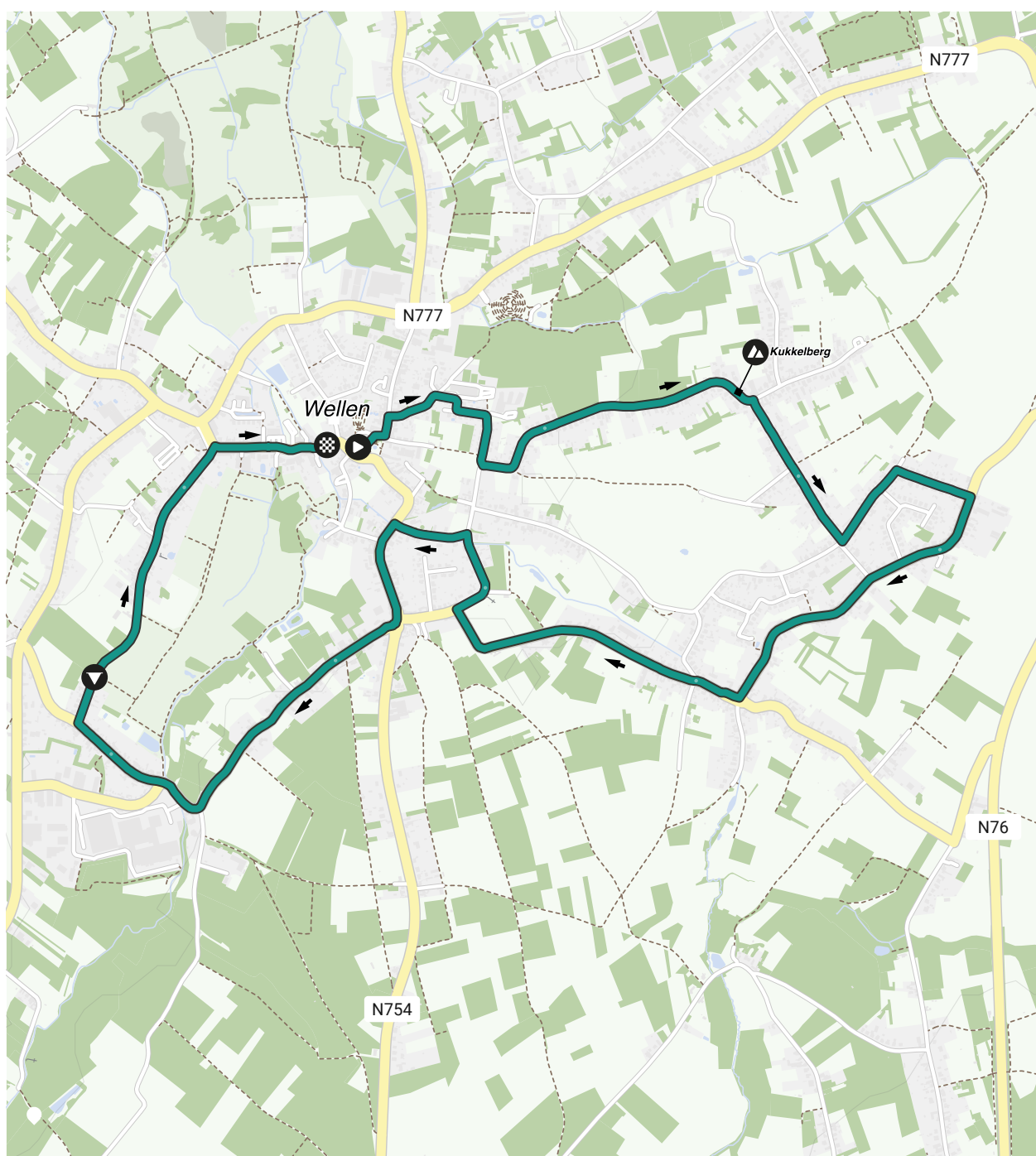
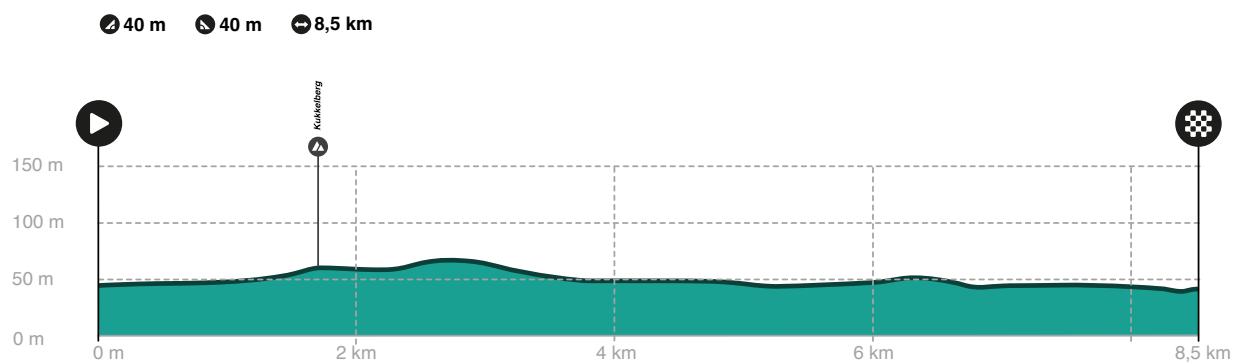
Omdat het kan **Lotto**

Ronde van Limburg
U17 Mannen



Dag 1 Proloog

Parcours Proloog



Wegwijzer

	km +	km -	36 km/h	36 km/h
Limburg				
Wellen				
Vertrek ter hoogte van Dorpsplein	0.0	8.5	16:30	16:30
Dorpsplein, Bloemenstraat, Kortestraat, Blokenstraat, Appeystraat, Kukkelbergstraat				
Hill 1: Kukkelberg	1.8	6.7	16:33	18:40
1000m - Avg 1.9 % - Max 6.2 %				
Kukkelbergstraat, Zangstraat, Zangstraat, Kortessemstraat, Steenweg Vrolingen, Nutstraat, Appeystraat, Notelarestreet, Hertenstraat, Hertenstraat, Smissebroek, Broekstraat, Dorpsstraat				
Finish	8.5	0.0	16:44	18:51

Uurschema

	km +	km -	36 km/h	36 km/h
Limburg				
Wellen				
Start	0.0	8.5	16:30	16:30
Hill 1: Kukkelberg	1.8	6.7	16:33	18:40
Aankomst	8.5	0.0	16:44	18:51

Start en aankomst Wellen

Vrijdag 17 juli 2026

PERMANENTIE

Locatie: Feestzaal de Meersche
Adres: Molenstraat 4, 3830 Wellen
Openingsuren: 15u00-20u00

BRIEFINGS

Locatie: Feestzaal de Meersche
Adres: Molenstraat 4, 3830 Wellen

ANTI DOPING

Feestzaal de Meersche Adres: Molenstraat 4, 3830 Wellen

AFSTAND

8.50 km

TIMING

14u00: Inschrijvingen
15u00: Teambriefing
15u30: Veiligheidsbriefing
15u00: Start Teampresentatie
15u50: Einde Teampresentatie
16u30: Start eerste renner
18u37: Start laatste renner
19u00: Podium

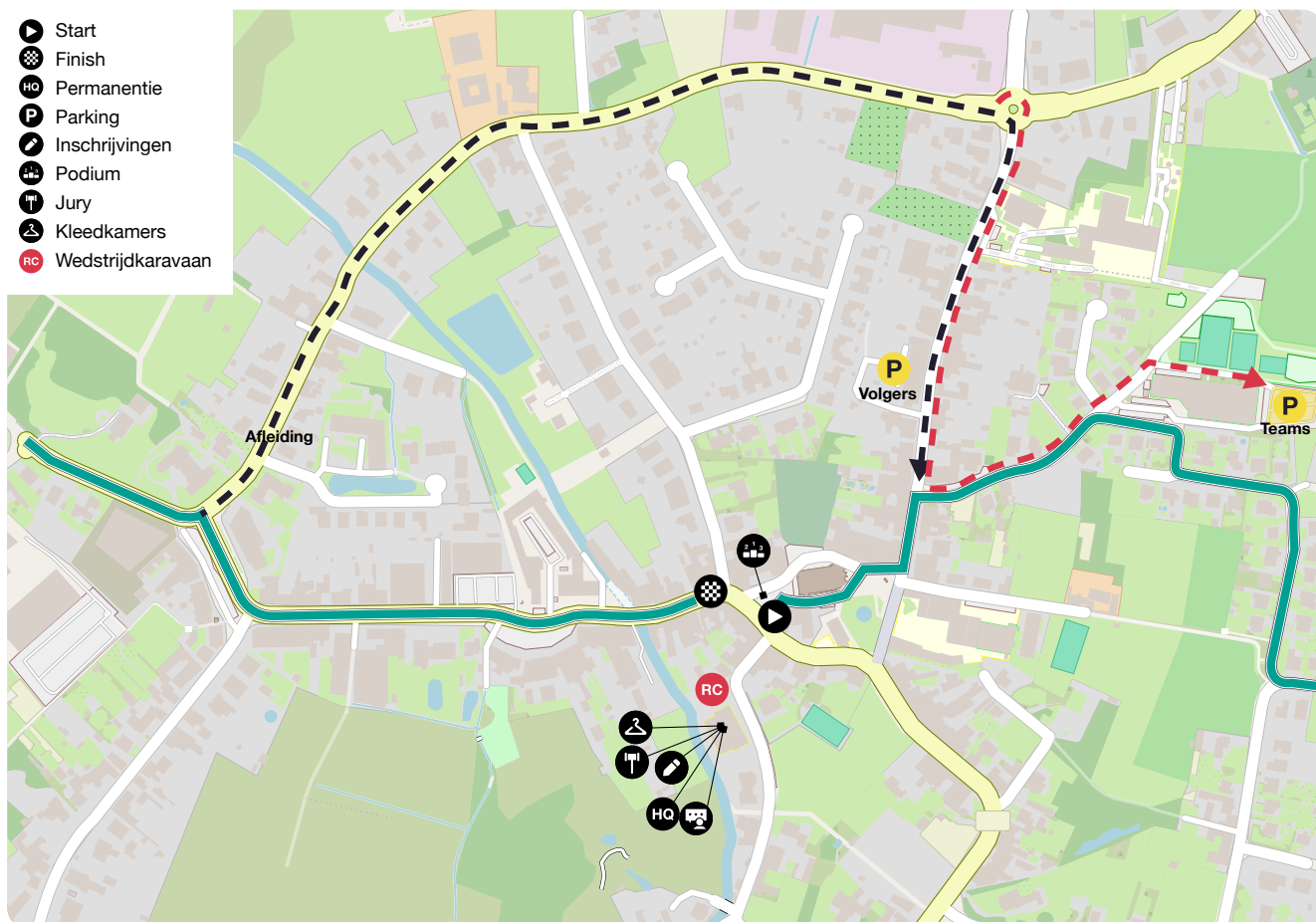
PARKINGS

Teams: Sporthal de Bloken, Kortestraat 12, 3830 Wellen -> Bereikbaar tot 16u00 en na 18u45

Volgers: Parkeervakken Bloemenstraat, 3830 Wellen -> Bereikbaar vanaf teamzone tot 16u00

Organisatie: Feestzaal de Meersche, Molenstraat 4, 3830 Wellen

Wagens in koers: Feestzaal de Meersche, Molenstraat 4, 3830 Wellen



Teampresentatie

De teampresentatie gaat door per team op het podium op het Dorpsplein van Wellen. Wees tijdig aanwezig.

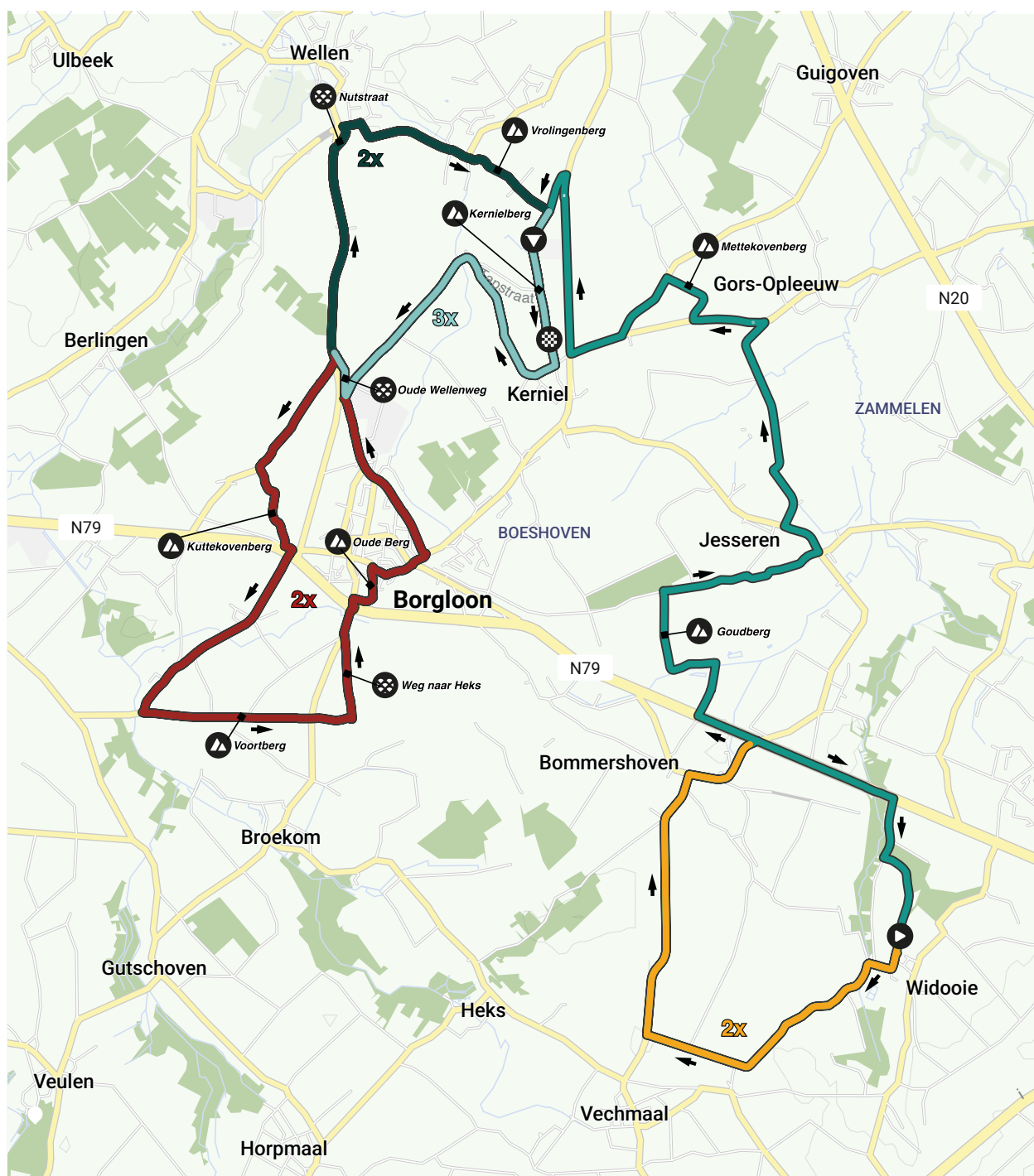
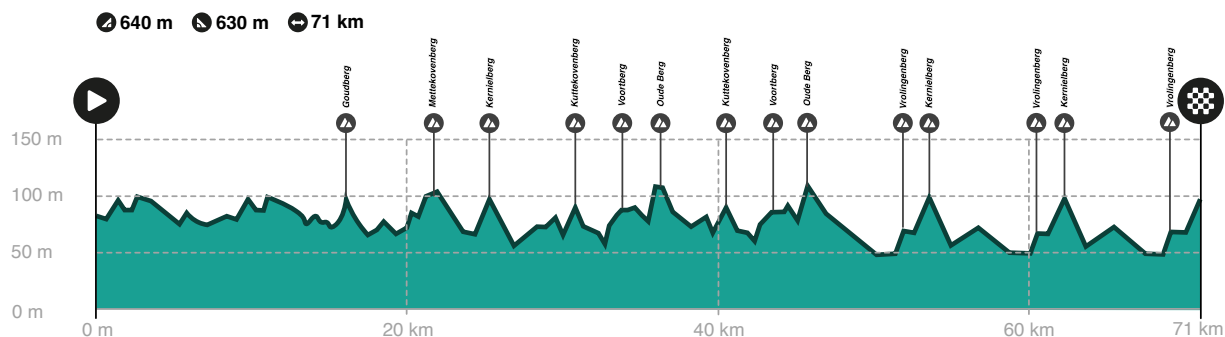
PLOEG	TIMING
Sprint 2000 Charleroi	15:00
Cycling Team Houtland-Westkust	15:02
Cycling Team Luc Wallays	15:04
R.Ev Academy Cycling Team	15:06
DLS Invigo	15:08
Velo Club Ardennes	15:10
Team Cycliste de Hesbaye	15:12
KZLWC AE	15:14
KVC 't Meetjesland	15:16
Biqs-Brainsquare Olympia Tienen	15:18
Fruit at Work - Argenta Cycling Team	15:20
Golazo Young Lions	15:22
De Molenspurters Meulebeke	15:24
Sport en Moedig Genk	15:26
WAC Team	15:28
Team Kempen Cycling	15:30
Sport en Steun Leopoldsburg	15:32
Van Moer Logistics Cycling Team	15:34
Onder Ons Parike	15:36
GMS Cycling Team Glabbeek	15:38
Rudyco Cycling Team	15:40
Isorex Cycling Team	15:42
Crabbé-Dstny	15:44
Acrog-Tormans Balen BC	15:46

Ronde van Limburg
U17 Mannen

A teal-tinted photograph of a cycling race. In the foreground, a cyclist in a dark jersey with 'ACROG' and 'TORMANS' logos is shouting with his mouth open, pointing forward. Behind him, other cyclists are visible, also in racing gear. The background shows a crowd of spectators behind a metal barrier. The overall scene is dynamic and captures a moment of intense competition.

Dag 2 Widdooie Kerniel

Parcours Widooye - Kerniel



Wegwijzer

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Limburg					
Tongeren-Borgloon					
Widoioie					
Officiële Start thv Velohofke, Pundjel 12	0.0	71.0	17:00	17:00	17:00
↑ Widoioierplein, ↑ Widoioierlinde, ↑ Kasteelweg					
Heers					
Vechmaal	1.3	69.7	17:02	17:02	17:02
↑ Veldweg, ↑↔ Monnikenlaan					
Heks	2.8	68.2	17:05	17:04	17:04
↑ Monnikenlaan					
Tongeren-Borgloon					
Bommershoven	3.5	67.5	17:06	17:06	17:05
↑ Alfonsstraat, ↑↔ Guldenstraat, ↑ Bommershovenstraat, → Tongersesteenweg (N79)					
Piringen	6.7	64.3	17:11	17:11	17:10
↑ Kruissteenweg (N79), → Mombeekstraat					
Widoioie	7.3	63.7	17:12	17:12	17:11
↑ Mombeekstraat, ← De Pundjel, ↑ Widoioierplein, ↑ Widoioierlinde, ↑ Kasteelweg					
Heers					
Vechmaal	9.7	61.3	17:16	17:15	17:15
↑ Veldweg, ↑↔ Monnikenlaan					
Heks	11.2	59.8	17:19	17:18	17:17
↑ Monnikenlaan					
Tongeren-Borgloon					
Bommershoven	11.9	59.1	17:20	17:19	17:18
↑ Alfonsstraat, ↑↔ Guldenstraat, ↑ Bommershovenstraat, ← Tongersesteenweg (N79), → Wilderstraat					
Jesseren	15.1	55.9	17:25	17:24	17:23
↑ Wilderstraat, ↑ Ketelstraat					
Borgloon	15.4	55.6	17:26	17:24	17:23
↑ Veldweg					
Jesseren	15.6	55.4	17:26	17:25	17:23
↑ Veldweg					
Hill 1: Goudberg	16.0	55.0	17:27	17:25	17:24
500 Meter - Gem 5.8 % - Max 9.5 %					
↑ Veldweg, ↑↔ Bosstraat, ↑ Broekstraat, ↑↔ Jesserenstraat, → Weg Gors-Opleeuw					
Gors-Opleeuw	19.3	51.7	17:32	17:30	17:29
↑ Weg Gors-Opleeuw, ↑↔ Konijnenstraat (N756), → Mettekovenstraat					
Hill 2: Mettekovenstraat	21.0	50.0	17:35	17:33	17:32
300 Meter - Gem 6 % - Max 6.6 %					
↑↔ Opleeuwstraat					
Kerniel	21.6	49.4	17:36	17:34	17:32
↑ Opleeuwstraat, ↑↔ Heuvelstraat (N756), → Rullecovenstraat (N76), ← Oorsprongstraat					
Hill 3: Kernielberg	25.3	45.7	17:42	17:40	17:38
1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %					
Tussenspurt Eerste Passage Finish	25.3	45.7	17:42	17:40	17:38
→ Nielstraat, ↑ Habrouckstraat					
Borgloon	27.7	43.3	17:46	17:44	17:42
↑ Sittardstraat, → Oude Wellenweg					
380 meter	28.4	42.6	17:47	17:45	17:43
↑↔ Rijksweg (N754)					
Kuttehoven	28.8	42.2	17:48	17:45	17:43
↑ Rijksweg (N754), → Kleestraat, → Kuttekovenstraat					
Hill 4: Kuttekovenberg	30.7	40.3	17:51	17:48	17:46

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
700 Meter - Gem 4 % - Max 5.5 % Kuttelkovenstraat					
Borgloon Graeth, Graethempoort, Lambertusstraat	30.7	40.3	17:51	17:48	17:46
Hendrieken Lambertusstraat,	30.9	40.1	17:51	17:49	17:46
Voort Benaetsstraat, Heirbaan	31.9	39.1	17:53	17:50	17:48
Hendrieken Heirbaan	33.3	37.7	17:56	17:53	17:50
Borgloon Heirbaan, Weg naar Heks	33.6	37.4	17:56	17:53	17:50
Hill 5: Voortberg 1100 Meter - Gem 3.3 % - Max 9.3 % - Heirbaan, Weg naar Heks	33.9	37.1	17:56	17:53	17:51
400 meter Neremveld (N784), Nieuwesteenweg, Oude Berg, Kortestraat	34.5	36.5	17:57	17:54	17:52
Hill 6: Oude Berg 500 Meter - Gem 6.4 % - Max 9.6 % Papenstraat, Speelhof, Steenstraat, Tongersestraat, Gillebroek (N76), Guldenbodemiaan (N76), Stationsstraat (N76), Sittardstraat, Oude Wellenweg	35.9	35.1	18:00	17:57	17:54
380 meter Rijksweg (N754)	38.1	32.9	18:03	18:00	17:57
Kuttelkoven Rijksweg (N754), Kleestraat, Kuttelkovenstraat	38.5	32.5	18:04	18:01	17:58
Hill 7: Kuttelkovenberg 700 Meter - Gem 4 % - Max 5.5 % Kuttelkovenstraat	40.4	30.6	18:07	18:04	18:01
Borgloon Graeth, Graethempoort, Lambertusstraat	40.4	30.6	18:07	18:04	18:01
Hendrieken Lambertusstraat,	40.6	30.4	18:08	18:04	18:01
Voort Benaetsstraat, Heirbaan	41.6	29.4	18:09	18:06	18:02
Hendrieken Heirbaan	43.0	28.0	18:12	18:08	18:05
Borgloon Heirbaan, Weg naar Heks	43.4	27.6	18:12	18:08	18:05
Hill 8: Voortberg 1100 Meter - Gem 3.3 % - Max 9.3 % - Heirbaan, Weg naar Heks	43.6	27.4	18:13	18:09	18:05
400 meter Neremveld (N784), Nieuwesteenweg, Oude Berg, Kortestraat	44.2	26.8	18:14	18:10	18:06
Hill 9: Oude Berg 500 Meter - Gem 6.4 % - Max 9.6 % Papenstraat, Speelhof, Steenstraat, Tongersestraat, Gillebroek (N76), Guldenbodemiaan (N76), Stationsstraat (N76), Sittardstraat, Oude Wellenweg	45.7	25.3	18:16	18:12	18:08
380 meter Rijksweg (N754)	47.8	23.2	18:20	18:15	18:12
Wellen Steenweg op Borgloon (N754), Nutstraat	48.3	22.7	18:20	18:16	18:12
200 meter Nutstraat, Steenweg op Vrolingen, Voegleinde,	49.9	21.1	18:23	18:19	18:15
Borgloon Kerniel Kleyestraat	51.9	19.1	18:26	18:22	18:18

Ronde van Limburg Jeugd 2026

Dag 2: Rit in lijn Widoioie-Kerniel

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
 Hill 10: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %  Kleyestraat,  Oorsprongstraat	52.0	19.0	18:27	18:22	18:18
 Hill 11: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	53.5	17.5	18:29	18:24	18:20
 Tussenspurt Tweede Passage Finish  Nielstraat,  Habrouckstraat	53.5	17.5	18:29	18:24	18:20
Borgloon  Sittardstraat,  Oude Wellenweg	55.8	15.2	18:33	18:28	18:24
 380 meter  Rijksweg (N754)	56.5	14.5	18:34	18:29	18:25
Wellen  Steenweg op Borgloon (N754),  Nutstraat					
 200 meter  Nutstraat,  Steenweg op Vrolingen,  Vogeleinde,	58.7	12.3	18:38	18:33	18:28
Borgloon Kerniel  Kleyestraat,  Oorsprongstraat	60.6	10.4	18:41	18:36	18:31
 Hill 12: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %  Kleyestraat,  Oorsprongstraat	60.7	10.3	18:41	18:36	18:31
 Hill 13: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	62.2	8.8	18:44	18:38	18:33
 Tussenspurt Derde Passage Finish  Nielstraat,  Habrouckstraat	62.2	8.8	18:44	18:38	18:33
Borgloon  Sittardstraat,  Oude Wellenweg	64.6	6.4	18:48	18:42	18:37
 380 meter  Rijksweg (N754)	65.3	5.7	18:49	18:43	18:38
Wellen  Steenweg op Borgloon (N754),  Nutstraat					
 200 meter  Nutstraat,  Steenweg op Vrolingen,  Vogeleinde,	67.4	3.6	18:52	18:46	18:41
Borgloon  Hill 14: Kerniel  Kleyestraat	69.4	1.6	18:56	18:50	18:44
Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %  Kleyestraat,  Oorsprongstraat	69.5	1.5	18:56	18:50	18:44
 Hill 15: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	71.0	0.0	18:58	18:52	18:46
 Finish  Nielstraat,  Habrouckstraat	71.0	0.0	18:58	18:52	18:46

Uurschema

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Limburg					
Tongeren-Borgloon					
Widoobie					
Officiële Start	0.0	71.0	17:00	17:00	17:00
Heers					
Vechmaal	1.3	69.7	17:02	17:02	17:02
Heks	2.8	68.2	17:05	17:04	17:04
Tongeren-Borgloon					
Bommershoven	3.5	67.5	17:06	17:06	17:05
Piringen	6.7	64.3	17:11	17:11	17:10
Widoobie	7.3	63.7	17:12	17:12	17:11
Heers					
Vechmaal	9.7	61.3	17:16	17:15	17:15
Heks	11.2	59.8	17:19	17:18	17:17
Tongeren-Borgloon					
Bommershoven	11.9	59.1	17:20	17:19	17:18
Jesseren	15.1	55.9	17:25	17:24	17:23
Borgloon	15.4	55.6	17:26	17:24	17:23
Jesseren	15.6	55.4	17:26	17:25	17:23
Hill 1: Goudberg	16.0	55.0	17:27	17:25	17:24
Gors-Opleeuw	19.3	51.7	17:32	17:30	17:29
Hill 2: Mettekovenstraat	21.0	50.0	17:35	17:33	17:32
Kerniel	21.6	49.4	17:36	17:34	17:32
Hill 3: Kernielberg	25.3	45.7	17:42	17:40	17:38
Tussensport Eerste passage Finish	25.3	45.7	17:42	17:40	17:38
Borgloon	27.7	43.3	17:46	17:44	17:42
Oude Wellenweg	28.4	42.6	17:47	17:45	17:43
Kuttekoven	28.8	42.2	17:48	17:45	17:43
Hill 4: Kuttekovenberg	30.7	40.3	17:51	17:48	17:46
Borgloon	30.7	40.3	17:51	17:48	17:46
Hendrieken	30.9	40.1	17:51	17:49	17:46
Voort	31.9	39.1	17:53	17:50	17:48
Hendrieken	33.3	37.7	17:56	17:53	17:50
Borgloon	33.6	37.4	17:56	17:53	17:50
Hill 5: Voortberg	33.9	37.1	17:56	17:53	17:51
Weg naar Heks	34.5	36.5	17:57	17:54	17:52
Hill 6: Oude Berg	35.9	35.1	18:00	17:57	17:54
Oude Wellenweg	38.1	32.9	18:03	18:00	17:57
Kuttekoven	38.5	32.5	18:04	18:01	17:58

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Hill 7: Kuttekovenberg	40.4	30.6	18:07	18:04	18:01
Borgloon	40.4	30.6	18:07	18:04	18:01
Hendrieken	40.6	30.4	18:08	18:04	18:01
Voort	41.6	29.4	18:09	18:06	18:02
Hendrieken	43.0	28.0	18:12	18:08	18:05
Borgloon	43.4	27.6	18:12	18:08	18:05
Hill 8: Voortberg	43.6	27.4	18:13	18:09	18:05
Weg naar Heks	44.2	26.8	18:14	18:10	18:06
Hill 9: Oude Berg	45.7	25.3	18:16	18:12	18:08
Oude Wellenweg	47.8	23.2	18:20	18:15	18:12
Wellen	48.3	22.7	18:20	18:16	18:12
Nutstraat	49.9	21.1	18:23	18:19	18:15
Borgloon					
Kerniel	51.9	19.1	18:26	18:22	18:18
Hill 10: Vrolingenberg	52.0	19.0	18:27	18:22	18:18
Hill 11: Kernielberg	53.5	17.5	18:29	18:24	18:20
Tussensport Tweede passage Finish	53.5	17.5	18:29	18:24	18:20
Borgloon	55.8	15.2	18:33	18:28	18:24
Oude Wellenweg	56.5	14.5	18:34	18:29	18:25
Wellen					
Nutstraat	58.7	12.3	18:38	18:33	18:28
Borgloon					
Kerniel	60.6	10.4	18:41	18:36	18:31
Hill 12: Vrolingenberg	60.7	10.3	18:41	18:36	18:31
Hill 13: Kernielberg	62.2	8.8	18:44	18:38	18:33
Tussensport Derde passage Finish	62.2	8.8	18:44	18:38	18:33
Borgloon	64.6	6.4	18:48	18:42	18:37
Oude Wellenweg	65.3	5.7	18:49	18:43	18:38
Wellen					
Nutstraat	67.4	3.6	18:52	18:46	18:41
Borgloon					
Hill 14: Kerniel	69.4	1.6	18:56	18:50	18:44
Vrolingenberg	69.5	1.5	18:56	18:50	18:44
Hill 15: Kernielberg	71.0	0.0	18:58	18:52	18:46
Aankomst / Finish	71.0	0.0	18:58	18:52	18:46

Bonificatie spurten

RUSH	KM	LOCATIE	BONISECONDEN
1	25,4 km	Oorsprongstraat, Kerniel	Doortocht aankomst 3"- 2"-1"
2	53,6 km	Oorsprongstraat, Kerniel	Doortocht aankomst 3"- 2"-1"
3	62,3 km	Oorsprongstraat, Kerniel	Doortocht aankomst 3"- 2"-1"
4	71,0 km	Oorsprongstraat, Kerniel	Aankomst wedstrijd 10"- 6"- 4"

Start Widoioie

Zaterdag 18 juli 2026

PERMANENTIE

Locatie: Het Velohofke

Adres: De Pundjel 12, 3700 Widoioie (Tongeren-Borgloon)

Openingsuren: 12h00-14h00

BRIEFINGS

Locatie: Het Velohofke

Adres: De Pundjel 12, 3700 Widoioie (Tongeren-Borgloon)

AFSTAND

71.00 km

TIMING

15u30: Teambriefing

15u45: Start teampresentatie

16u31: Einde teampresentatie

16u00: Veiligheidsbriefing

16u50: Presentatie leiderstruilen

17u00: Start

PARKINGS

Teams: PPO Teams via Merestraat

Organisatie: De Pundjel 12, 3700 Widoioie (Tongeren-Borgloon)

Wagens in koers: De Pundjel 12, 3700 Widoioie (Tongeren-Borgloon)

PPO Organisatie en wagens in koers: via Mombeekstraat

Aankomst Kernel

Zaterdag 18 juli 2026

PERMANENTIE

Locatie: Café Coureur

Adres: Oorsprongstraat 5, 3840 Kernel (Tongeren-Borgloon)

Openingsuren: 12h00-20h00

TIMING

18u40: Aankomst

19u00: Podium

AFLEIDING

Oorsprongstraat

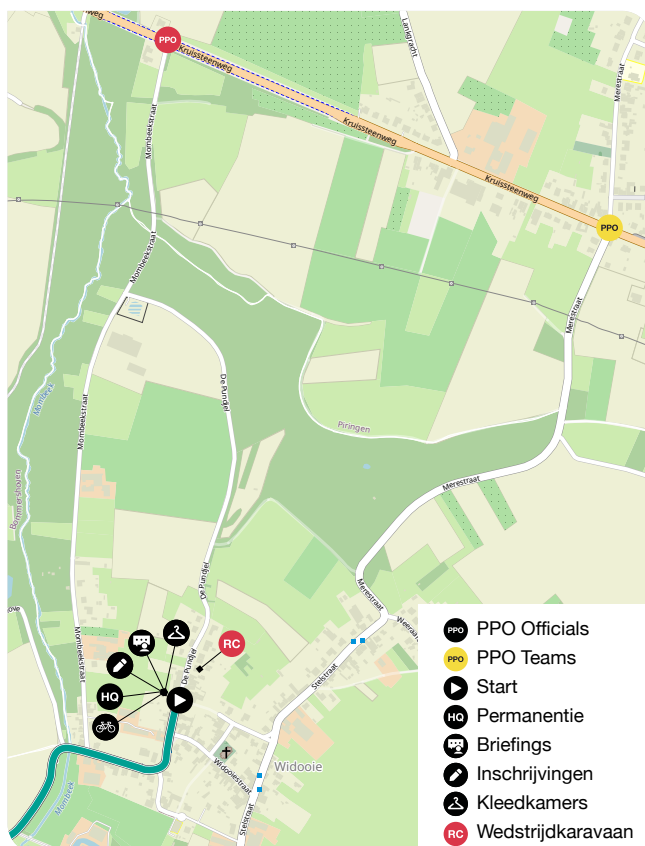
Rechts Zesbonderstraat

PARKINGS

Teams: Belorta Tivoli site, Sittardstraat 26, 3840 Kernel (Tongeren-Borgloon)

Organisatie: Café Coureur, Oorsprongstraat 5, 3840 Kernel (Tongeren-Borgloon)

Wagens in koers: Café Coureur, Oorsprongstraat 5, 3840 Kernel (Tongeren-Borgloon)



Teampresentatie

De teampresentatie gaat door per team aan het Velohofke. Wees tijdig aanwezig.

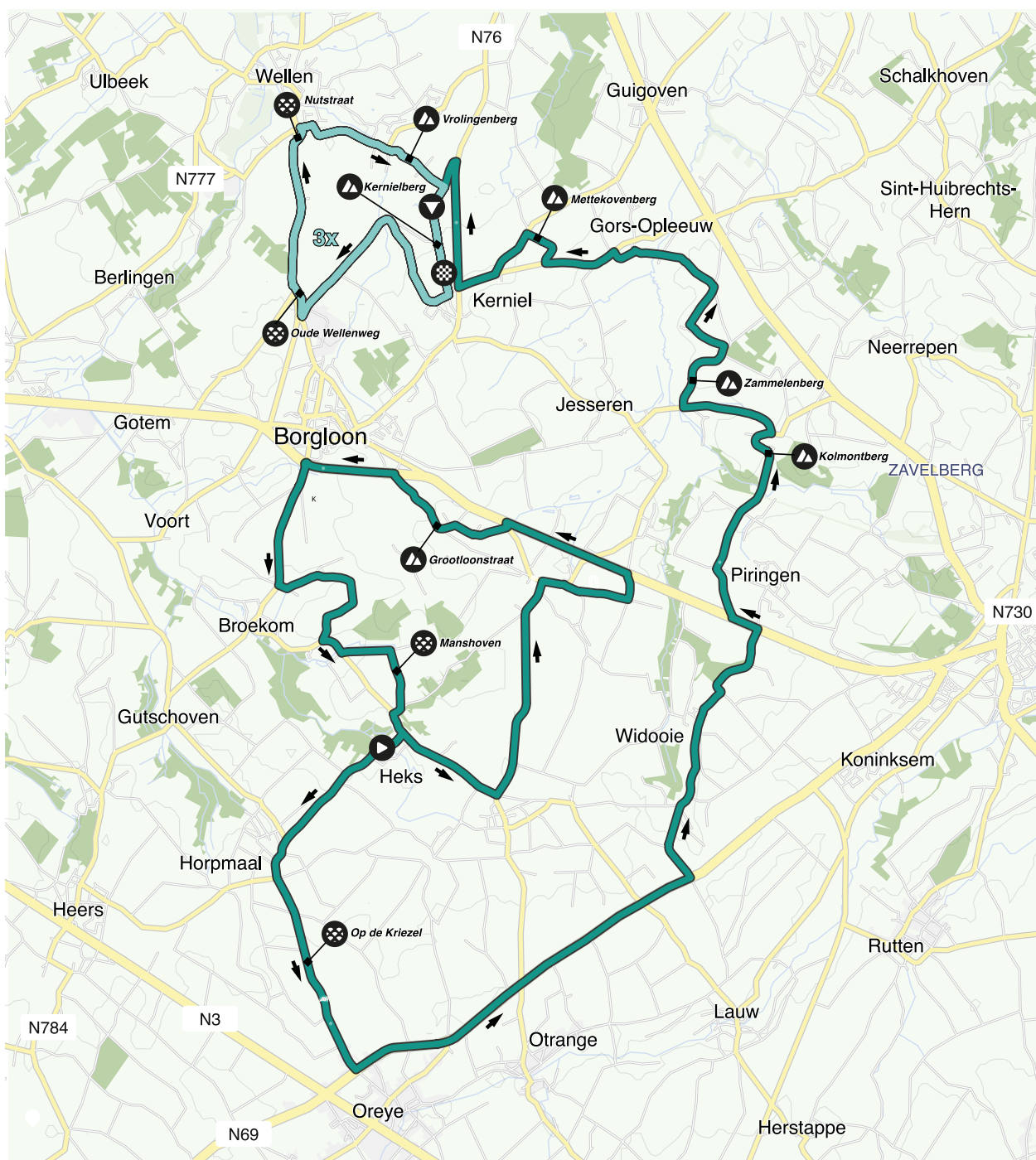
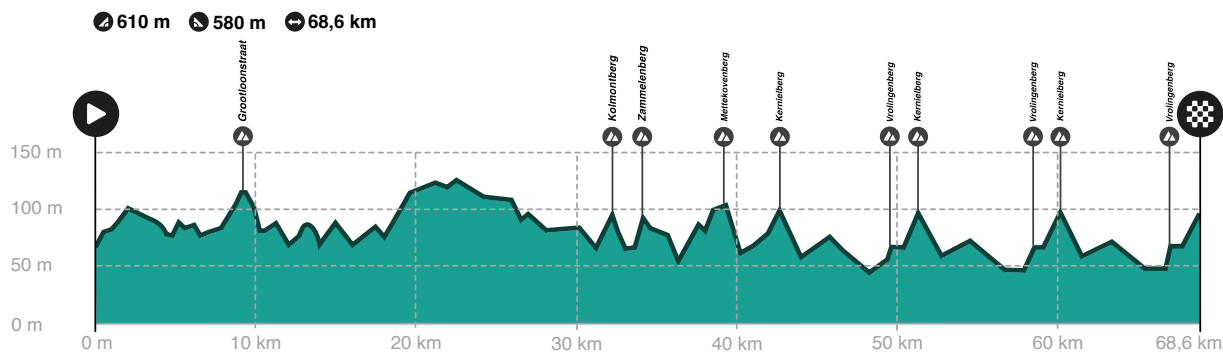
PLOEG	TIMING
Plaats 24 - Ploegenklassement na dag 1	15:45
Plaats 23 - Ploegenklassement na dag 1	15:47
Plaats 22 - Ploegenklassement na dag 1	15:49
Plaats 21 - Ploegenklassement na dag 1	15:51
Plaats 20 - Ploegenklassement na dag 1	15:53
Plaats 19 - Ploegenklassement na dag 1	15:55
Plaats 18 - Ploegenklassement na dag 1	15:57
Plaats 17 - Ploegenklassement na dag 1	15:59
Plaats 16 - Ploegenklassement na dag 1	16:01
Plaats 15 - Ploegenklassement na dag 1	16:03
Plaats 14 - Ploegenklassement na dag 1	16:05
Plaats 13 - Ploegenklassement na dag 1	16:07
Plaats 12 - Ploegenklassement na dag 1	16:09
Plaats 11 - Ploegenklassement na dag 1	16:11
Plaats 10 - Ploegenklassement na dag 1	16:13
Plaats 9 - Ploegenklassement na dag 1	16:15
Plaats 8 - Ploegenklassement na dag 1	16:17
Plaats 7 - Ploegenklassement na dag 1	16:19
Plaats 6 - Ploegenklassement na dag 1	16:21
Plaats 5 - Ploegenklassement na dag 1	16:23
Plaats 4 - Ploegenklassement na dag 1	16:25
Plaats 3 - Ploegenklassement na dag 1	16:27
Plaats 2 - Ploegenklassement na dag 1	16:29
Plaats 1 - Ploegenklassement na dag 1	16:31

A teal-tinted photograph of a cyclist celebrating a victory. The cyclist is wearing a white jersey with 'Limburg' and 'U17' visible, and is raising their right arm. They are surrounded by a shower of confetti. Other cyclists and spectators are visible in the background.

Ronde van Limburg
U17 Mannen

Dag 3 Heks Kerniel

Parcours Heks - Kerniel



Wegwijzer

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Limburg					
Heers					
Heks					
Officiële Start thv Henestraat 25 ↑ Henestraat, → Hekslaen,	0.0	68.6	15:00	15:00	15:00
Vechmaal					
↑ Hekslaen, ← Monnikenlaan	1.2	67.4	15:02	15:02	15:02
Heks					
Tongeren-Borgloon					
Bommershoven					
↑ Alfonsstraat, → Guldenstraat, → Oude Kassei, ← Veldweg, ← Tongeresteenweg (N79), ← Boomstraat, → Grootloonstraat	2.9	65.7	15:05	15:05	15:04
Groot-Loon					
↑ Grootloonstraat	7.4	61.2	15:12	15:12	15:11
Borgloon					
↑ Grootloonstraat	8.5	60.1	15:14	15:14	15:13
Hill 1: Grootloonstraat 1000 m - 3.6% Gem - 5.3% Max ← Sint-Truidersteenweg (N79), → Neremveld	9.1	59.5	15:15	15:14	15:14
Broekom					
↑ Broekomstraat (N784), ← Sassenbroekstraat, → Sassenbroekstraat	11.2	57.4	15:19	15:18	15:17
Borgloon					
↑ Sassenbroekstraat	12.2	56.4	15:20	15:19	15:18
Broekom					
↑ Sassenbroekstraat, → Sassenbroekstraat	13.4	55.2	15:22	15:21	15:20
Heers					
Heks					
← Manshoven	13.9	54.7	15:23	15:22	15:21
Manshoven (1300m) ↑ Manshoven	13.9	54.7	15:23	15:22	15:21
Tongeren-Borgloon					
Borgloon					
↑ Manshoven	14.0	54.6	15:23	15:22	15:21
Heers					
Heks					
→ Manshoven, → Lod. Lakvistraat, → Hekslaen, → Henestraat	14.5	54.1	15:24	15:23	15:22
Horpmaal					
↑ Dumontlaan	16.6	52.0	15:28	15:26	15:25
Op de Kriezel (1550m) ↑ Op de Kriezel	18.1	50.5	15:30	15:29	15:27
Liège - Luik					
Oreye					
↑ Rue de Horpmael, ← Chaussée Romaine (N69)	19.6	49.0	15:33	15:31	15:29
Limburg					
Heers					
Vechmaal					
↑ Romeinse Kassei (N69)	22.8	45.8	15:38	15:36	15:34
Tongeren-Borgloon					
Lauw					
↑ Romeinse Kassei (N69), ← Kertsbornstraat	23.9	44.7	15:40	15:38	15:36
Widooie					
↑ Kertsbornstraat, ↑ Stelstraat, → Merestraat, → Merestraat	25.5	43.1	15:42	15:40	15:38
Piringen					
↑ Merestraat, ← Sint-Truidersteenweg (N79), → Lankgracht, ↑ Burchtstraat	28.5	40.1	15:48	15:45	15:43

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Overrepen	31.0	37.6	15:52	15:49	15:47
↑ Burchtstraat, ↑ Kolmontstraat					
Hill 2: Kolmontberg	31.9	36.7	15:53	15:50	15:48
800 m - 4.5% Gem - 6.5% Max					
↑ Burchtstraat, ↩ Jessorseweg, ↑ Herkstraat, → Bissestraat					
Hasselt					
Vliermaal	33.4	35.2	15:56	15:53	15:50
↑ Bissestraat					
Hill 3: Zammelenberg	34.1	34.5	15:57	15:54	15:51
800 m - 4.3% Gem - 5.4% Max					
↑ Bissestraat, ↩ Zammelenstraat, → Amandusberglaan, ↩ Dassenweg, ↑ Gemeentebeemdweg					
Tongeren-Borgloon					
Gors-Opleeuw	36.0	32.6	16:00	15:57	15:54
↑ Martinusstraat, ↩ Martinusstraat, ↩ Hoogstraat (N756), ↑ Konijnenstraat, → Mettekovenstraat					
Hill 4: Mettekovenstraat	38.0	30.6	16:03	16:00	15:57
300 Meter - Gem 6 % - Max 6.6 %					
↩ Opleeuwstraat					
Kerniel	38.6	30.0	16:04	16:01	15:58
↑ Opleeuwstraat, ↩ Heuvelstraat (N756), → Rullecovenstraat (N76), ↩ Oorsprongstraat					
Hill 5: Kernielberg	42.3	26.3	16:11	16:07	16:03
1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %					
S Tussenspurten Eerste Passage Finish	42.3	26.3	16:11	16:07	16:04
→ Nielstraat, ↑ Habrouckstraat					
Borgloon	44.7	23.9	16:14	16:11	16:07
↑ Sittardstraat, → Oude Wellenweg					
Hill 6: Vrolingenberg	45.4	23.2	16:16	16:12	16:08
380 meter					
↩ Rijksweg (N754)					
Wellen	45.9	22.7	16:16	16:12	16:09
↑ Steenweg op Borgloon (N754), → Nutstraat					
Hill 7: Kernielberg	47.5	21.1	16:19	16:15	16:11
200 meter					
↩ Nutstraat, → Steenweg op Vrolingen, ↑ Vogeleinde,					
Borgloon					
Kerniel	49.5	19.1	16:22	16:18	16:14
↑ Kleyestraat					
Hill 6: Vrolingenberg	49.6	19.0	16:23	16:18	16:14
600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %					
↑ Kleyestraat, ↩ Oorsprongstraat					
Hill 7: Kernielberg	51.1	17.5	16:25	16:21	16:17
1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %					
S Tussenspurten Tweede Passage Finish	51.1	17.5	16:25	16:21	16:17
→ Nielstraat, ↑ Habrouckstraat					
Hill 8: Vrolingenberg	56.3	12.3	16:34	16:29	16:24
200 meter					
↩ Nutstraat, → Steenweg op Vrolingen, ↑ Vogeleinde,					
Borgloon					
Kerniel	58.2	10.4	16:37	16:32	16:27
↑ Kleyestraat					
Hill 8: Vrolingenberg	58.3	10.3	16:37	16:32	16:27
600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %					
↑ Kleyestraat, ↩ Oorsprongstraat					
Hill 9: Kernielberg	59.8	8.8	16:40	16:34	16:30
1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %					
S Tussenspurten Derde Passage Finish	59.8	8.8	16:40	16:34	16:30
→ Nielstraat, ↑ Habrouckstraat					
Borgloon	62.2	6.4	16:44	16:38	16:33

Ronde van Limburg Jeugd 2026

Dag 3: Rit in lijn Heks-Kerniel

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
 Sittardstraat,  Oude Wellenweg					
  380 meter					
 Rijksweg (N754)	62.9	5.7	16:45	16:39	16:34
Wellen					
 Steenweg op Borgloon (N754),  Nutstraat					
  200 meter					
 Nutstraat,  Steenweg op Vrolingen,  Vogeleinde,	65.0	3.6	16:48	16:43	16:38
Borgloon					
Kerniel					
 Kleyestraat	67.0	1.6	16:52	16:46	16:40
 Hill 10: Vrolingenberg	67.1	1.5	16:52	16:46	16:41
600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %					
 Kleyestraat,  Oorsprongstraat					
 Hill 11: Kernielberg	68.6	0.0	16:54	16:48	16:43
1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %					
 Finish	68.6	0.0	16:54	16:48	16:43
 Nielstraat,  Habrouckstraat					

Uurschema

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Limburg					
Heers					
Heks					
 Officiële Start	0.0	68.6	15:00	15:00	15:00
Vechmaal	1.2	67.4	15:02	15:02	15:02
Heks	2.1	66.5	15:04	15:03	15:03
Tongeren-Borgloon					
Bommershoven	2.9	65.7	15:05	15:05	15:04
Groot-Loon	7.4	61.2	15:12	15:12	15:11
Borgloon	8.5	60.1	15:14	15:14	15:13
 Hill 1: Grootloonstraat	9.1	59.5	15:15	15:14	15:14
Broekom	11.2	57.4	15:19	15:18	15:17
Borgloon	12.2	56.4	15:20	15:19	15:18
Broekom	13.4	55.2	15:22	15:21	15:20
Heers					
Heks	13.9	54.7	15:23	15:22	15:21
 Manshoven	13.9	54.7	15:23	15:22	15:21
Tongeren-Borgloon					
Borgloon	14.0	54.6	15:23	15:22	15:21
Heers					
Heks	14.5	54.1	15:24	15:23	15:22
Horpmaal	16.6	52.0	15:28	15:26	15:25
 Op de Kriezel	18.1	50.5	15:30	15:29	15:27
Liège - Luik					
Oreye	19.6	49.0	15:33	15:31	15:29
Limburg					
Heers					
Vechmaal	22.8	45.8	15:38	15:36	15:34
Tongeren-Borgloon					
Lauw	23.9	44.7	15:40	15:38	15:36
Widoole	25.5	43.1	15:42	15:40	15:38
Piringen	28.5	40.1	15:48	15:45	15:43
Overrepen	31.0	37.6	15:52	15:49	15:47
 Hill 2: Kolmontberg	31.9	36.7	15:53	15:50	15:48
Hasselt					

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Viermaal	33.4	35.2	15:56	15:53	15:50
 Hill 3: Zammelenberg	34.1	34.5	15:57	15:54	15:51
Tongeren-Borgloon					
Gors-Opleeuw	36.0	32.6	16:00	15:57	15:54
 Hill 4: Mettekenstraat	38.0	30.6	16:03	16:00	15:57
Kerniel	38.6	30.0	16:04	16:01	15:58
 Hill 5: Kernielberg	42.3	26.3	16:11	16:07	16:03
 Tussensport Eerste passage Finish	42.3	26.3	16:11	16:07	16:04
Borgloon	44.7	23.9	16:14	16:11	16:07
 Oude Wellenweg	45.4	23.2	16:16	16:12	16:08
Wellen	45.9	22.7	16:16	16:12	16:09
 Nutstraat	47.5	21.1	16:19	16:15	16:11
Borgloon					
Kerniel	49.5	19.1	16:22	16:18	16:14
 Hill 6: Vrolingenberg	49.6	19.0	16:23	16:18	16:14
 Hill 7: Kernielberg	51.1	17.5	16:25	16:21	16:17
 Tussensport Tweede passage Finish	51.1	17.5	16:25	16:21	16:17
Borgloon	53.4	15.2	16:29	16:24	16:20
 Oude Wellenweg	62.9	5.7	16:45	16:39	16:34
Wellen					
 Nutstraat	66.3	12.3	16:34	16:29	16:24
Borgloon					
Kerniel	58.2	10.4	16:37	16:32	16:27
 Hill 8: Vrolingenberg	58.3	10.3	16:37	16:32	16:27
 Hill 9: Kernielberg	59.8	8.8	16:40	16:34	16:30
 Tussensport Derde passage Finish	59.8	8.8	16:40	16:34	16:30
Borgloon	62.2	6.4	16:44	16:38	16:33
 Oude Wellenweg	62.9	5.7	16:45	16:39	16:34
Wellen					
 Nutstraat	65.0	3.6	16:48	16:43	16:38
Borgloon					
Kerniel	67.0	1.6	16:52	16:46	16:40
 Hill 10: Vrolingenberg	67.1	1.5	16:52	16:46	16:41
 Hill 11: Kernielberg	68.6	0.0	16:54	16:48	16:43
 Aankomst / Finish	68.6	0.0	16:54	16:48	16:43

Start Heks

Zondag 19 juli 2026

PERMANENTIE

Locatie: Café in den Dreij
Adres: Henestraat 27, 3870 Heers
Openingsuren: 13h00-15h00

BRIEFINGS

Locatie: Café in den Dreij
Adres: Henestraat 27, 3870 Heers

AFSTAND

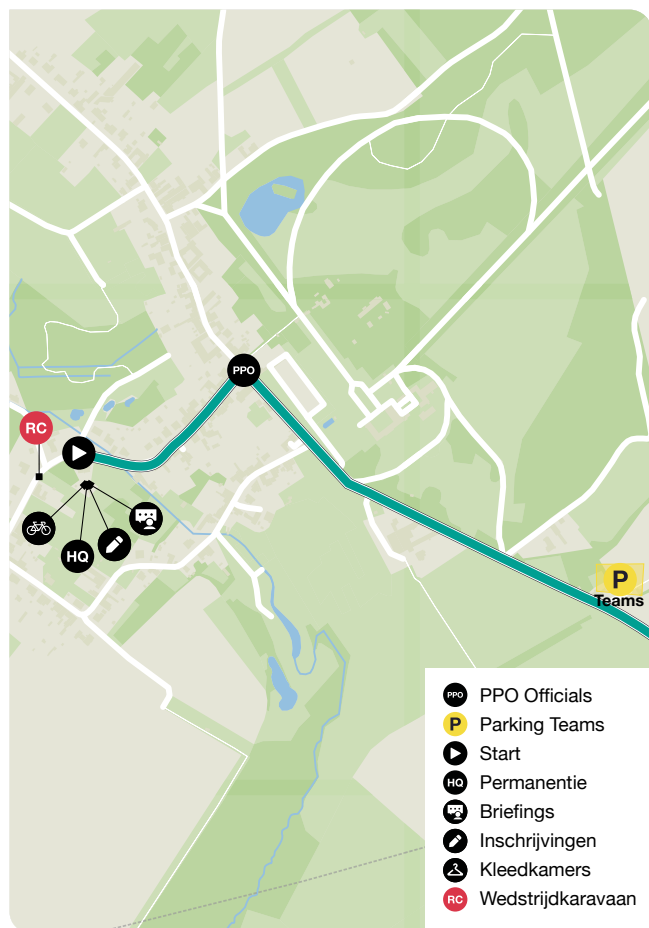
68.60 km

TIMING

13u30: Teambriefing
13u45: Start teampresentatie
14u31: Einde teampresentatie
14u00: Veiligheidsbriefing
14u50: Presentatie leiderstruiken
15u00: Start

PARKINGS

Teams: Kerkhof, Hekslaan z/n, 3870 Heks (Heers)
Organisatie: Henestraat, 3870 Heks (Heers)
Wagens in koers: Henestraat, 3870 Heks (Heers)



Aankomst Kerniel

Zondag 19 juli 2026

PERMANENTIE

Locatie: Café Coureur
Adres: Oorsprongstraat 5,
3840 Kerniel (Tongeren-Borgloon)
Openingsuren: 12h00-18h00

FOTOFINISH

Links

AFLEIDING

Oorsprongstraat
Rechts Zesbonderstraat

TIMING

17u45: Aankomst
18u00: Podium

PARKINGS

Teams: Belorta Tivoli site, Sittardstraat 26, 3840 Kerniel (Tongeren-Borgloon)
Organisatie: Café Coureur, Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel (Tongeren-Borgloon)
Wagens in koers: Café Coureur, Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel (Tongeren-Borgloon)



Teampresentatie

De teampresentatie gaat door per team op het podium aan Café in den Dreij. Wees tijdig aanwezig.

PLOEG	TIMING
Plaats 24 - Ploegenklassement na dag 2	13:45
Plaats 23 - Ploegenklassement na dag 2	13:47
Plaats 22 - Ploegenklassement na dag 2	13:49
Plaats 21 - Ploegenklassement na dag 2	13:51
Plaats 20 - Ploegenklassement na dag 2	13:53
Plaats 19 - Ploegenklassement na dag 2	13:55
Plaats 18 - Ploegenklassement na dag 2	13:57
Plaats 17 - Ploegenklassement na dag 2	13:59
Plaats 16 - Ploegenklassement na dag 2	14:01
Plaats 15 - Ploegenklassement na dag 2	14:03
Plaats 14 - Ploegenklassement na dag 2	14:05
Plaats 13 - Ploegenklassement na dag 2	14:07
Plaats 12 - Ploegenklassement na dag 2	14:09
Plaats 11 - Ploegenklassement na dag 2	14:11
Plaats 10 - Ploegenklassement na dag 2	14:13
Plaats 9 - Ploegenklassement na dag 2	14:15
Plaats 8 - Ploegenklassement na dag 2	14:17
Plaats 7 - Ploegenklassement na dag 2	14:19
Plaats 6 - Ploegenklassement na dag 2	14:21
Plaats 5 - Ploegenklassement na dag 2	14:23
Plaats 4 - Ploegenklassement na dag 2	14:25
Plaats 3 - Ploegenklassement na dag 2	14:27
Plaats 2 - Ploegenklassement na dag 2	14:29
Plaats 1 - Ploegenklassement na dag 2	14:31

Bonificatie spurten

RUSH	KM	LOCATIE	BONISECONDEN
1	42,6 km	Oorsprongstraat, Kerniel	Doortocht aankomst
2	51,3 km	Oorsprongstraat, Kerniel	Doortocht aankomst
3	60 km	Oorsprongstraat, Kerniel	Doortocht aankomst
4	71,0 km	Oorsprongstraat, Kerniel	Aankomst wedstrijd

Wedstrijdreglement

Art 1. Organisatie

De Ronde van Limburg U17 wordt georganiseerd door vzw KWC De Spurters Kerniel, Vilsterbron 19, 3840 Borgloon overeenkomstig de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd gaat door op 17-18-19/07/2026.

Art. 2. Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan renners van de categorie 1.17 NAT U17 en staat geregistreerd op de nationale kalender.

Art 3. Deelname

Volgens het reglement van Belgian Cycling staat de wedstrijd open voor de volgende ploegen: Belgische ploegen, regionale selecties en maximaal 3 buitenlandse selecties op uitnodiging van de organisator. De ploegen bestaan uit min. 4 en max. 5 renners, met een maximum van 24 ploegen en 120 renners.

Art. 4. Permanentie

De startpermanentie, de bevestiging van de starters en het afhalen van de rugnummers door de ploegleiders, de vergadering van de ploegleiders, georganiseerd in overeenstemming met artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen zal plaatsvinden zoals verder geschreven in deze technische gids.

Art. 5. Radio Tour

Kanaal 2 (160.10625) of Kanaal 1 (164.63125)

Art. 6. Neutrale technische assistentie

Belgium Neutral Car Service Vansteenkiste zal met twee voertuigen de neutrale dienst verzorgen. Ontleende materialen dienen onverwijd en in goede staat terugbezorgd te worden max. 30 minuten na einde wedstrijd.

Art. 7. Tijdslimiet

Elke renner/renster die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan 8% van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Voor de tijdrit is deze limiet bepaald op 30%. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd worden.

Art. 8. Prijzen

De volgende prijzen worden toegekend: rit 200 EUR (20 prijzen volgens gekend barema), eindclubklassement 910 EUR (24 prijzen volgens gekend barema). De uitbetaling gebeurt via overschrijving.

Art. 9. Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse antidopingwetgeving van toepassing. Het lokaal is gevestigd in Café Coureur, Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel (Tongeren-Borgloon).

Art. 10. Protocol

Volgende renners moeten zich bij het protocol melden:

- De eerste drie (3) van de wedstrijd
 - De winnaars van de volgende nevenklassementen: de leider van het algemeen klassement, best gerangschikte 1e jaars U17 algemeen klassement, best gerangschikte Limburgse U17 in het algemeen klassement
- Zij zullen zich binnen maximaal 15 minuten na hun aankomst melden.

Art. 11. Milieu

Bevoorrading is toegestaan tijdens de ritten in lijn, niet tijdens de tijdrit. Dit dient te gebeuren staande, langs de kant van de weg, in de hiervoor voorzien zone, uitgezonderd de eerste 30 en de laatste 15km. De bevoorrading en wegwerpzone bevindt zich op dag 2 en dag 3 op de Sittardstraat (Kerniel-Borgloon) in stijgende lijn. De volgagens dienen te parkeren op de voorzien teamsparking. De organisatie benadrukt dat het parcours in een

landbouwzone ligt en dat de wegwerpzones door de renners gebruikt moeten worden. Bevoorrading vanuit de wagen of buiten de hiervoor voorziene zone is verboden.

Art. 12. Veiligheidsregels

De veiligheidsregels moeten in detail bepaald zijn, met name deze betreffende rotondes, alsook voor de geloste renners. De veiligheidsregels moet overeenstemmen met de regels opgemaakt door de autoriteiten.

Art. 13. Straffen

De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing.

De inbreuken op deze bovengenoemde reglementen zullen bestraft worden volgens het reglement en straffen barema van Belgian Cycling.

Art. 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen met betrekking tot de wedstrijd behoren tot de exclusieve bevoegdheid van het college van commissarissen.

Art. 15. Incident laatste 3km

In geval van een incident in de laatste drie kilometer van een rit in lijn zal artikel 2.6.027 worden toegepast.

Art. 16. Klassementen

De volgende klassementen worden toebedeeld:

- Het algemeen individueel tijdsklassement (art.2.6.015) wordt opgesteld door de optelling van de tijden behaald in elke rit afzonderlijk. Bij gelijke stand zullen de renners gescheiden worden door de fracties van seconden die geregistreerd worden bij de individuele tijdrit. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden. Bij de aankomst van de ritten in lijn worden 10", 6" en 4" seconden bonificaties toegekend. De bonificaties zullen enkel worden overgedragen naar de algemene individuele rangschikking op tijd. Er worden geen bonificaties toegekend bij de tijdrit. In de ritten in lijn zijn er ook bonificatiesprints onderweg, er worden telkens 3"-2"-1" toegekend.
 - * Rit 2: na 25,4km, na 53,6km en na 62,3km (doortochten aankomst)
 - * Rit 3: na 42,6km, na 51,3km en na 60km (doortochten aankomst)
- Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden ritten. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt: aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement, aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement enz...
- Indien er steeds een gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking. Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemeen ploegenklassement.
- Voor het jongerenklassement komen alleen de eerstejaars renners in aanmerking.
- Om in aanmerking te komen voor het klassement van beste Limburger dient men woonachtig te zijn in de provincie Limburg.

Art. 17. Leiderstruien (4)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen wordt de trui in de volgende rit gedragen door de eerstvolgende renner in dat klassement. Indien echter deze renner de trui van wereldkampioen of nationaal kampioen moet dragen, zal hij deze trui dragen en niet de leiderstrui. Bij de start van de volgende rit worden de renners met de trui op de eerste rij verwacht.

1. Roze trui – Schrijnwerkerij Rudy Deneuker – algemene leider
2. Groen trui – Vanheers – beste eerstejaars U17
3. Witte trui – Bioracer – beste Limburger

Organigram

ALGEMENE ORGANISATIE

Onclin Alex, voorzitter KWC De Spurters
0477/75-96-42
Alex.onclin@gmail.com

KOERSDIRECTIE

Lowette Freddy
0477/90-43-10

PERMANENTIE

Struys Heidi
0477/32-32-01

COÖRDINATOR TEAMS

Wathion Jurgen
0495/90-32-43

MEDISCHE DIENST

EHBO

Bruninx Maarten
0472/55-28-66

Wedstrijddokter:

Vandevenne Jos
0475/92-65-60

ZIEKENHUIZEN

AZ Vesalius
Hazelreik 51
3700 Tongeren-Borgloon
011/39-61-11

COÖRDINATOR SIGNAALGEVERS

Veiligheidscoördinator:

Vandereyt Mark
0475/70-66-68

College van Commissarissen

VOORZITTER

Dhr. Bollen Erik

AANKOMSTRECHTER

Dhr. Smeyers Ludo

COMMISSARIS 2

Dhr. Tonglet Bernard

COMMISSARIS 3

Dhr. Termont Gabriël

CHRONO

Dhr. Bollen Peter

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE

Dhr. Follon Eric

COMMISSARIS MOTO 1

Dhr. Van Schelvergem Pieter

COMMISSARIS MOTO 2

Dhr. Campo Glenn

PILOOT MOTO 1

Dhr. Omloop Wim

PILOOT MOTO 2

Dhr. Wallens Steven

OPERATOR MYLAPS EN UITSLAGEN

Dhr. Van Steen Kris

OPERATOR FOTO FINISH/CAMERA

Dhr. Gerards Luc

JURYWAGEN EN TELECOMMUNICATIE

Dhr. Verhasselt Gino

Deelnemende ploegen

NR	PLOEG	RUGNUMMER
1	Acrog-Tormans Balen BC	1-5
2	Crabbé-Dstny	6-10
3	Isorex Cycling Team	11-15
4	Rudyco Cycling Team	16-20
5	GMS Cycling Team Glabbeek	21-25
6	Onder Ons Parike	26-30
7	Van Moer Logistics Cycling Team	31-35
8	Sport en Steun Leopoldsburg	36-40
9	Team Kempen Cycling	41-45
10	WAC Team	46-50
11	Sport en Moedig Genk	51-55
12	De Molenspurters Meulebeke	56-60
13	Golazo Young Lions	61-65
14	Fruit at Work - Argenta Cycling Team	66-70
15	Biqs-Brainsquare Olympia Tienen	71-75
16	KVC 't Meetjesland	76-80
17	KZLWC AE	81-85
18	Team Cycliste de Hesbaye	86-90
19	Velo Club Ardennes	91-95
20	DLS Invigo	96-100
21	R.Ev Academy Cycling Team	101-105
22	Cycling Team Luc Wallays	106-110
23	Cycling Team Houtland-Westkust	111-115
24	Sprint 2000 Charleroi	116-120



BIORACER RONDE VAN LIMBURG JEUGDDAGEN 2026

BORGLOON

*Al jaar en dag
trouwe partners
van de koers!*

W
DE WOON
MAKERS
vastgoed & advies

KANTOOR BORGLOON

WESLEY VANHEERS
wesley@dewoonmakers.be

AUTOMATISCH WASSALON
De
WASSERET

SINT-TRUIDEN WELLEN ALKEN
HEERS BORGLOON HASSELT

TROTS PARTNER VAN DE TOEKOMST
VAN HET LIMBURGSE WIELRENNEN



RA RiMA
PRODUCTS

38
JAAR
EXPERTISE

JOUW PARTNER IN SCHOONMAAK & HYGIËNE

Professionele producten
voor een stralend resultaat,
elke dag opnieuw.



HYGIËNE & PAPIER

Handdoekrollen, toiletpapier,
dispensers en meer.



REINIGINGSMACHINES

Betrouwbare machines voor
een professioneel resultaat.



REINIGINGSPRODUCTEN

Krachtige schoonmaakmiddelen
voor elke toepassing.



AFVALBEHEER

Duurzame en praktische oplossingen
voor afval en recycling.



REINIGINGSMATERIALEN

Dosken, sponzor, microvezel en
meer voor elk schoonmaakklus.

*Kwaliteit die
je ziet,
service die je
voelt!*

- ✓ Ruime stock
- ✓ Snelle levering
- ✓ Deskundig advies
- ✓ Oplossingen op maat

ONTDEK ONS VOLLEDIG ASSORTIMENT
EN VRAAG JOUW OFFERTE!



RiMA
PRODUCTS

MARC & GILLES MIGUET

CONTACTEER ONS

MARC MIGUET 0475 46 12 40

GILLES MIGUET 0478 29 76 80

info@rimaproducts.be

www.rimaproducts.be



Uilstraat 20 - 3500 Hasselt

Leiderstruien



ALGEMENE LEIDERSTRUI



BESTE EERSTEJAARS U17



BESTE LIMBURGER

Samenstelling volgwagens teams

TEAMNAAM
Acrog-Tormans Balen BC / WAC Team
Biqs-Brainsquare Olympia Tienen / GMS Cycling Team Glabbeek
Crabbé-Dstny / Fruit at Work - Argenta Cycling Team
Onder Ons Parike / KVC 't Meetjesland
Van Moer Logistics Cycling Team / Rudyco Cycling Team
Golazo Young Lions / KZLWC AE
DLS Invigo / De Molenspurters Meulebeke
Sport en Steun Leopoldsburg / Sport en Moedig Genk
Team Kempen Cycling / Isorex Cycling Team
Sprint 2000 Charleroi / Cycling Team Houtland-Westkust
Cycling Team Luc Wallays / Cycling Team Houtland-Westkust
Team Cycliste de Hesbaye / R.Ev Academy Cycling Team

Klaar voor de koers

Jij wil vooruit, wij ook

postnl



Waarom wachten?
Stel nu je bezorgvoorkeuren in!

Trotse partner van





GÊNANT LEKKER

VOOR DE *finishing touch*



MMMM

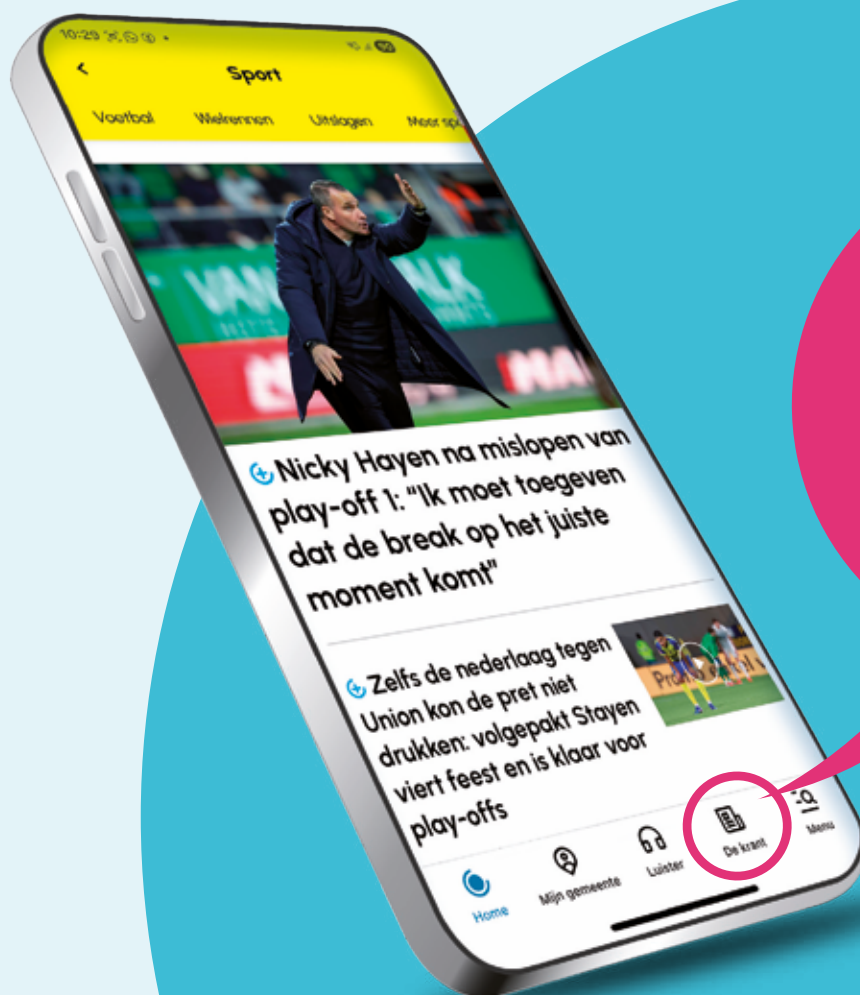
**NIEUW
DESIGN,
ZELFDE
SMAAK**

DAT VERDIENT EEN KWAREMONT



Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid

VOLG ALLES OVER DE RONDE VAN LIMBURG IN DE HBVL-APP



Peak Season

SMMR 26

15°C

Van social rides en gravelavonturen
tot intervaltrainingen en koersdagen...
Onze zomercollectie 2026 is jouw ideale metgezel
voor elke zomerkilometer.

shop.bioracer.com

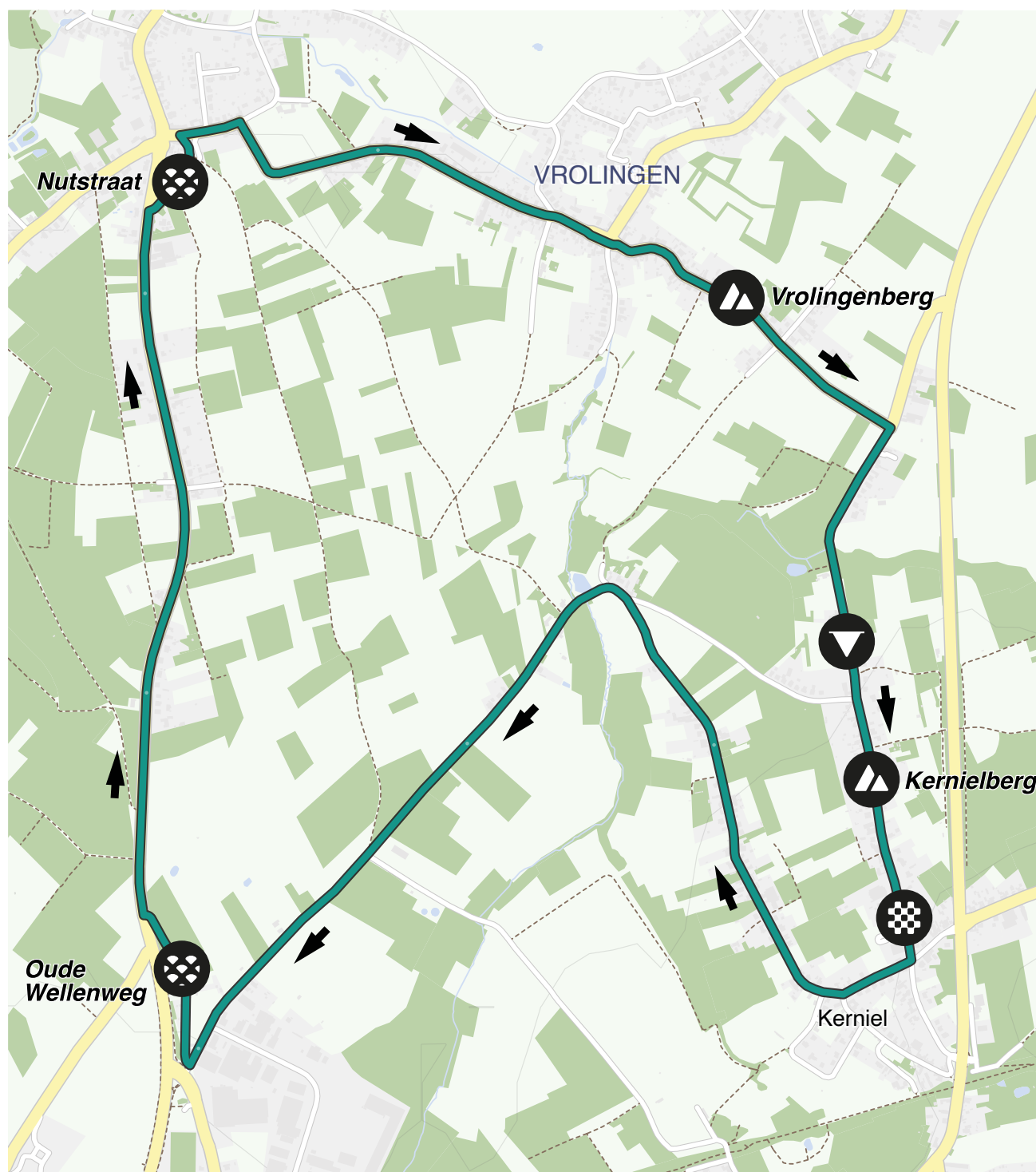
40°C

Smmr 26



BIORACER

Parcours U17 Vrouwen



Bonificatie spurten

RUSH	KM	RONDE	LOCATIE	
1	8,75 km	Ronde 1	Oorsprongstraat, Kerniel	Doortocht aankomst
2	26,25 km	Ronde 3	Oorsprongstraat, Kerniel	Doortocht aankomst
3	43,75 km	Ronde 5	Oorsprongstraat, Kerniel	Doortocht aankomst

Wegwijzer

	km +	km -	35 km/h	37 km/h	39 km/h
Limburg					
Tongeren-Borgloon					
Kerniel					
Officiële Start thv Aankomst → Nielstraat , ↑ Habrouckstraat	0.0	61.3	11:30	11:30	11:30
Borgloon					
↑ Sittardstraat, → Oude Wellenweg	2.4	58.9	11:34	11:34	11:34
380 meter ↑ ↓ Rijksweg (N754)	3.1	58.2	11:35	11:35	11:35
Wellen					
↑ Steenweg op Borgloon (N754), → Nutstraat					
200 meter ↑ ↓ Nutstraat, → Steenweg op Vrolingen, ↑ Vogeleinde,	5.2	56.1	11:39	11:38	11:38
Borgloon					
Kerniel					
↑ Kleyestraat	7.2	54.1	11:42	11:42	11:41
Hill 1: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 % ↑ Kleyestraat, → Oorsprongstraat	7.3	54.0	11:42	11:42	11:41
Hill 2: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	8.8	52.5	11:45	11:44	11:43
Tussenspurten Eerste Passage Finish → Nielstraat , ↑ Habrouckstraat	8.8	52.5	11:45	11:44	11:43
Borgloon					
↑ Sittardstraat, → Oude Wellenweg	11.1	50.2	11:49	11:48	11:47
380 meter ↑ ↓ Rijksweg (N754)	11.8	49.5	11:50	11:49	11:48
Wellen					
↑ Steenweg op Borgloon (N754), → Nutstraat					
200 meter ↑ ↓ Nutstraat, → Steenweg op Vrolingen, ↑ Vogeleinde,	14.0	47.3	11:54	11:53	11:51
Borgloon					
Kerniel					
↑ Kleyestraat	15.9	45.4	11:57	11:56	11:54
Hill 3: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 % ↑ Kleyestraat, → Oorsprongstraat	16.0	45.3	11:57	11:56	11:55
Hill 4: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	17.5	43.8	12:00	11:58	11:57
Tweede Passage Finish → Nielstraat , ↑ Habrouckstraat	17.5	43.8	12:00	11:58	11:57
Borgloon					
↑ Sittardstraat, → Oude Wellenweg	19.9	41.4	12:04	12:02	12:01
380 meter ↑ ↓ Rijksweg (N754)	20.6	40.7	12:05	12:03	12:02
Wellen					
↑ Steenweg op Borgloon (N754), → Nutstraat					
200 meter ↑ ↓ Nutstraat, → Steenweg op Vrolingen, ↑ Vogeleinde,	22.7	38.6	12:09	12:07	12:05
Borgloon					
Kerniel					
↑ Kleyestraat	24.7	36.6	12:12	12:10	12:08
Hill 5: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 % ↑ Kleyestraat, → Oorsprongstraat	24.8	36.5	12:12	12:10	12:08

	km +	km -	35 km/h	37 km/h	39 km/h
 Hill 6: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	26.3	35.0	12:15	12:13	12:10
S Tussenspurt Derde Passage Finish  Nielstraat ,  Habrouckstraat	26.3	35.0	12:15	12:13	12:10
Borgloon  Sittardstraat,  Oude Wellenweg	28.6	32.7	12:19	12:16	12:14
  380 meter   Rijksweg (N754)	29.3	32.0	12:20	12:17	12:15
Wellen  Steenweg op Borgloon (N754),  Nutstraat					
  200 meter   Nutstraat,  Steenweg op Vrolingen,  Vogeleinde,	31.5	29.8	12:24	12:21	12:18
Borgloon Kerniel  Kleyestraat	33.4	27.9	12:27	12:24	12:21
 Hill 7: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %  Kleyestraat,  Oorsprongstraat	33.5	27.8	12:27	12:24	12:21
 Hill 8: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	35.0	26.3	12:30	12:27	12:24
 Vierde Passage Finish  Nielstraat ,  Habrouckstraat	35.0	26.3	12:30	12:27	12:24
Borgloon  Sittardstraat,  Oude Wellenweg	37.4	23.9	12:34	12:31	12:27
  380 meter   Rijksweg (N754)	38.1	23.2	12:35	12:32	12:29
Wellen  Steenweg op Borgloon (N754),  Nutstraat					
  200 meter   Nutstraat,  Steenweg op Vrolingen,  Vogeleinde,	40.2	21.1	12:39	12:35	12:32
Borgloon Kerniel  Kleyestraat	42.2	19.1	12:42	12:38	12:35
 Hill 9: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %  Kleyestraat,  Oorsprongstraat	42.3	19.0	12:42	12:38	12:35
 Hill 10: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	43.8	17.5	12:45	12:41	12:37
S Tussenspurt Vijfde Passage Finish  Nielstraat ,  Habrouckstraat	43.8	17.5	12:45	12:41	12:37
Borgloon  Sittardstraat,  Oude Wellenweg	46.1	15.2	12:49	12:45	12:41
  380 meter   Rijksweg (N754)	46.8	14.5	12:50	12:46	12:42
Wellen  Steenweg op Borgloon (N754),  Nutstraat					
  200 meter   Nutstraat,  Steenweg op Vrolingen,  Vogeleinde,	49.0	12.3	12:54	12:49	12:45
Borgloon Kerniel  Kleyestraat	50.9	10.4	12:57	12:53	12:48
 Hill 11: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %  Kleyestraat,  Oorsprongstraat	51.0	10.3	12:57	12:53	12:48

Ronde van Limburg Jeugd 2026

	km +	km -	35 km/h	37 km/h	39 km/h
 Hill 12: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	52.5	8.8	13:00	12:55	12:51
 Zesde Passage Finish → Nielstraat , ↑ Habrouckstraat	52.5	8.8	13:00	12:55	12:51
Borgloon ↑ Sittardstraat, → Oude Wellenweg	54.9	6.4	13:04	12:59	12:54
 380 meter ↑↔ Rijksweg (N754)	55.6	5.7	13:05	13:00	12:55
Wellen ↑ Steenweg op Borgloon (N754), → Nutstraat					
 200 meter ↑↔ Nutstraat, → Steenweg op Vrolingen, ↑ Vogeleinde,	57.7	3.6	13:09	13:04	12:59
Borgloon Kerniel ↑ Kleyestraat	59.7	1.6	13:12	13:07	13:02
 Hill 13: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 % ↑ Kleyestraat, ↔ Oorsprongstraat	59.8	1.5	13:12	13:07	13:02
 Hill 14: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	61.3	0.0	13:15	13:09	13:04
 Finish → Nielstraat , ↑ Habrouckstraat	61.3	0.0	13:15	13:09	13:04

Uurschema

	km +	km -	35 km/h	37 km/h	39 km/h		km +	km -	35 km/h	37 km/h	39 km/h
Limburg						Borgloon					
Tongeren-Borgloon						Kerniel					
 Officiële Start	0.0	61.3	11:30	11:30	11:30	 Hill 7: Vrolingenberg	33.5	27.8	12:27	12:24	12:21
Borgloon	2.4	58.9	11:34	11:34	11:34	 Hill 8: Kernielberg	35.0	26.3	12:30	12:27	12:24
 Oude Wellenweg	3.1	58.2	11:35	11:35	11:35	 Vierde passage Finish	35.0	26.3	12:30	12:27	12:24
Wellen						Borgloon	37.4	23.9	12:34	12:31	12:27
 Nutstraat	5.2	56.1	11:39	11:38	11:38	 Oude Wellenweg	38.1	23.2	12:35	12:32	12:29
Borgloon						Wellen					
Kerniel	7.2	54.1	11:42	11:42	11:41	 Nutstraat	40.2	21.1	12:39	12:35	12:32
 Hill 1: Vrolingenberg	7.3	54.0	11:42	11:42	11:41	Borgloon					
 Hill 2: Kernielberg	8.8	52.5	11:45	11:44	11:43	Kerniel	42.2	19.1	12:42	12:38	12:35
 Tussensport Eerste passage Finish	8.8	52.5	11:45	11:44	11:43	 Hill 9: Vrolingenberg	42.3	19.0	12:42	12:38	12:35
Borgloon	11.1	50.2	11:49	11:48	11:47	 Hill 10: Kernielberg	43.8	17.5	12:45	12:41	12:37
 Oude Wellenweg	11.8	49.5	11:50	11:49	11:48	 Tussensport Vijfde passage Finish	43.8	17.5	12:45	12:41	12:37
Wellen						Borgloon	46.1	15.2	12:49	12:45	12:41
 Nutstraat	14.0	47.3	11:54	11:53	11:51	 Oude Wellenweg	46.8	14.5	12:50	12:46	12:42
Borgloon						Wellen					
Kerniel	15.9	45.4	11:57	11:56	11:54	 Nutstraat	49.0	12.3	12:54	12:49	12:45
 Hill 3: Vrolingenberg	16.0	45.3	11:57	11:56	11:55	Borgloon					
 Hill 4: Kernielberg	17.5	43.8	12:00	11:58	11:57	Kerniel	50.9	10.4	12:57	12:53	12:48
 Tweede passage Finish	17.5	43.8	12:00	11:58	11:57	 Hill 11: Vrolingenberg	51.0	10.3	12:57	12:53	12:48
Borgloon	19.9	41.4	12:04	12:02	12:01	 Hill 12: Kernielberg	52.5	8.8	13:00	12:55	12:51
 Oude Wellenweg	20.6	40.7	12:05	12:03	12:02	 Zesde passage Finish	52.5	8.8	13:00	12:55	12:51
Wellen						Borgloon	54.9	6.4	13:04	12:59	12:54
 Nutstraat	22.7	38.6	12:09	12:07	12:05	 Oude Wellenweg	55.6	5.7	13:05	13:00	12:55
Borgloon						Wellen					
Kerniel	24.7	36.6	12:12	12:10	12:08	 Nutstraat	57.7	3.6	13:09	13:04	12:59
 Hill 5: Vrolingenberg	24.8	36.5	12:12	12:10	12:08	Borgloon					
 Hill 6: Kernielberg	26.3	35.0	12:15	12:13	12:10	Kerniel	59.7	1.6	13:12	13:07	13:02
 Tussensport Derde passage Finish	26.3	35.0	12:15	12:13	12:10	 Hill 13: Vrolingenberg	59.8	1.5	13:12	13:07	13:02
Borgloon	28.6	32.7	12:19	12:16	12:14	 Hill 14: Kernielberg	61.3	0.0	13:15	13:09	13:04
 Oude Wellenweg	29.3	32.0	12:20	12:17	12:15	 Aankomst / Finish	61.3	0.0	13:15	13:09	13:04
Wellen											
 Nutstraat	31.5	29.8	12:24	12:21	12:18						

Start & aankomst

Zaterdag 18 juli 2026

PERMANENTIE

Locatie: Café Coureur

Adres: Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel-Borgloon

Openingsuren: 9u00-18u00

BRIEFINGS

Locatie: Café Coureur

Adres: Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel-Borgloon

AFSTAND

61.30 km (7 x 8.75km)

TIMING

09u30: Inschrijvingen

10u00: Teambriefing

10u30: Veiligheidsbriefing

11u30: Start

13u15: Aankomst

13u30: Podium

PARKINGS

Teams: Belorta Tivoli site, Sittardstraat 26, 3840 Kerniel (Tongeren-Borgloon)

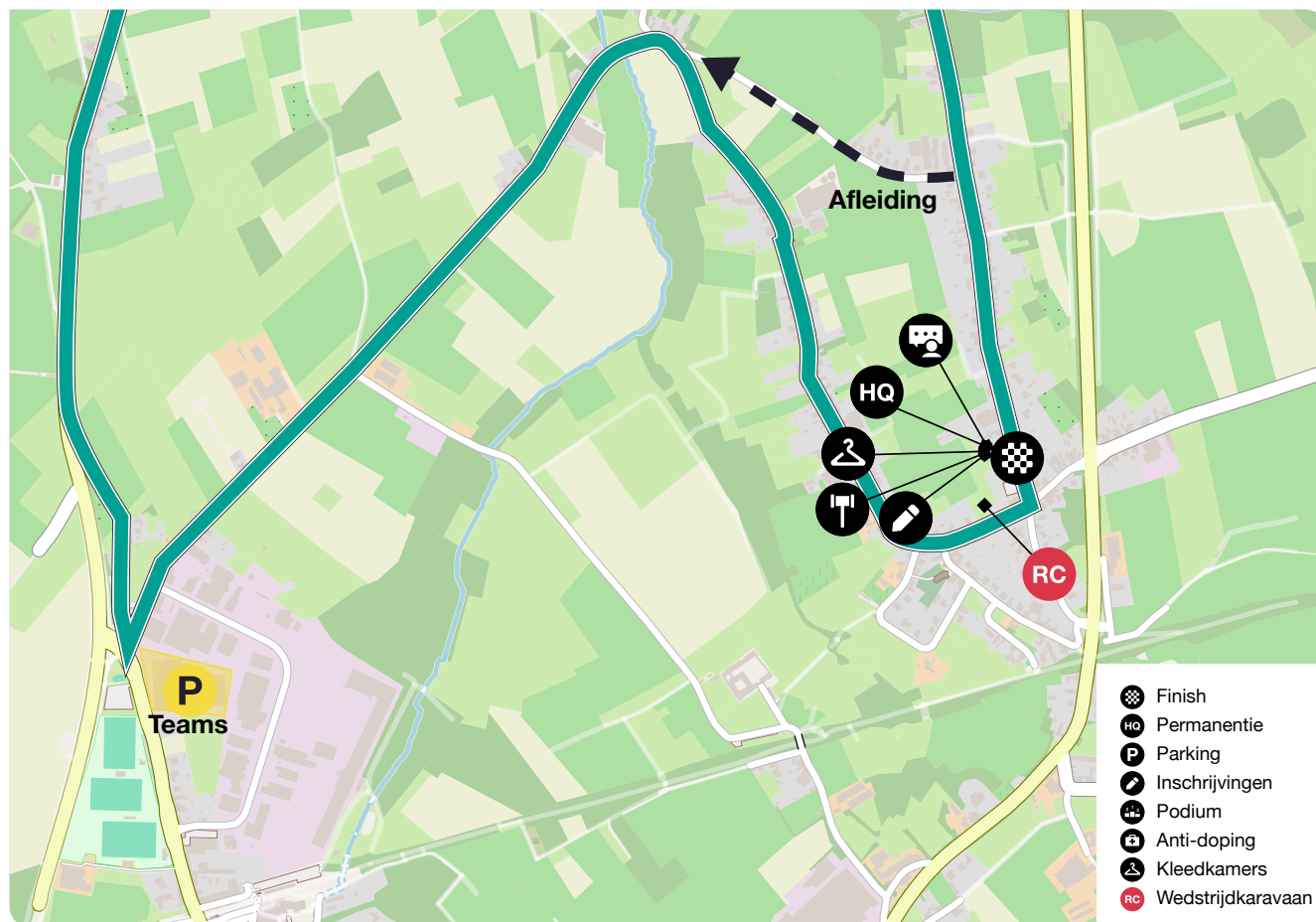
Organisatie: Café Coureur, Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel-Borgloon

Wagens in koers: Café Coureur, Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel-Borgloon

AFLEIDING

Oorsprongstraat

Rechts Zesbonderstraat



Wedstrijdreglement

Artikel 1. Organisatie

De Ronde van Limburg Topcompetitie meisjes U17 2026 wordt georganiseerd door vzw KWC De Spurters Kerniel, Vilsterbron 19, 3840 Borgloon overeenkomstig de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd gaat door op 18/07/2026.

Artikel 2. Type van wedstrijd

De Ronde van Limburg Topcompetitie meisjes U17 2026 staat open voor rensters in de categorie U17. De wedstrijd staat geregistreerd onder klasse 1.16 (U17) conform de reglementering van Belgian Cycling. Overeenkomstig het reglement van de Topcompetitie meisjes U17 worden de volgende punten toegekend voor het algemeen individueel klassement: 30-28-26-24-22- 20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9- 8-7-6-5-4-3-2-1.

Artikel 3. Deelname

Volgens het reglement van Belgian Cycling worden de wegwedstrijden voor de Topcompetitie meisjes U17 2026 betwist als individuele wedstrijd. De deelname aan deze wedstrijden is open voor alle houders van een competitievergunning U17 (geboortjaar 2010 en 2011). De nationale bondscoach meisje jeugd van België zal een selectie van 20 Belgische rensters maken die kunnen deelnemen aan de wedstrijd. 20 Nederlandse rensters zullen geselecteerd worden door de KNWU. De resterende plaatsen tot max. 120 deelnemers zullen ingevuld worden op basis van tijdstip van inschrijven via het online formulier beschikbaar gesteld op de website van Belgian Cycling op het moment van de deadline van inschrijven.

Artikel 4. Permanentie

De startpermanentie, de bevestiging van de starters en het afhalen van de rugnummers door de rensters en/of ploegleiders, de vergadering van de ploegleiders, georganiseerd in overeenstemming met artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen zal plaatsvinden zoals verder geschreven in deze technische gids.

Artikel 5. Radio-tour

Kanaal 2 (160.10625) of Kanaal 1 (164.63125)

Artikel 6. Neutrale wagens

Belgium Neutral Car Service Vansteenkiste zal met twee voertuigen de neutrale dienst verzorgen. Ontleende materialen dienen onverwijd en in goede staat terugbezorgd te worden max. 30 minuten na einde wedstrijd.

Artikel 7. Tijdslimieten

Elke renner/renster die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan 8% van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd worden.

Artikel 8. Prijzen

De betaling van het prijzengeld gebeurt na de finish in de permanentie. Het prijzenbedrag individueel bedraagt 200 EUR onderverdeeld in 20 prijzen: 25-22- 20- 17-15-12-10-7-7-7-7-7-7-7-5-5-5-5-5-5-5.

Artikel 9. Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse

Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-dopingwetgeving van toepassing. Het lokaal is gevestigd in Café Coureur, Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel (Tongeren-Borgloon).

Artikel 10. Protocol

Volgende renners moeten zich bij het protocol melden:

- De eerste drie (3) van de wedstrijd
- De winnaars van de volgende nevenklassementen: beste Belgische renster (gele trui), leidster van het algemeen klassement (zwarte trui) en leidster van het sprints klassement (groene trui).

Zij zullen zich binnen maximaal 15 minuten na hun aankomst melden.

Artikel 11. Milieu

Bevoorrading is toegestaan. Dit dient te gebeuren staande, langs de kant van de weg, in de hiervoor voorzien zone, uitgezonderd de eerste 30 en de laatste 15km. De bevoorrading en wegwerpzone bevindt zich op dag 2 en dag 3 op de Sittardstraat (Kerniel-Borgloon) in stijgende lijn. De volgwagens dienen te parkeren op de voorzien teamsparking. De organisatie benadrukt dat het parcours in een landbouwzone ligt en dat de wegwerpzones door de renners gebruikt moeten worden. Bevoorrading vanuit de wagen of buiten de hiervoor voorziene zone is verboden.

Artikel 12. Veiligheidsregels

De veiligheidsregels moeten in detail bepaald zijn, met name deze betreffende rotondes, alsook voor de geloste renners. De veiligheidsregels moet overeenstemmen met de regels opgemaakt door de autoriteiten. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergusingen door rensters en/of volgers.

Artikel 13. Straffen

De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing. De inbreuken op deze bovengenoemde reglementen zullen bestraft worden volgens het reglement en straffen barema van Belgian Cycling.

Artikel 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen met betrekking tot de wedstrijd behoren tot de exclusieve bevoegdheid van het college van commissarissen. Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van "Topcompetitie meisjes U17" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Wegcommissie. De beslissingen die wat dat betreft genomen worden door de Wegcommissie zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

Artikel 15. Knelpuntenklassement

Het knelpuntenklassement wordt samengesteld door samentelling van de punten verbonden aan de uitslagen van de tussensprints in elke wedstrijd van de "Topcompetitie meisjesU17". Er worden 3 rushes voorzien in bovenvermelde wegwedstrijden in lijn en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punten aan de eerste 3 renners in de uitslag. De rushes zijn voorzien aan de aankomst ter hoogte van Oorsprongstraat 5, en dit na 8,75km, na 26,25km en na 43,75km. Aan de leider van het individueel knelpuntenklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.

Organigram

ALGEMENE ORGANISATIE

Onclin Alex, voorzitter KWC De Spurters
0477/75-96-42
Alex.onclin@gmail.com

KOERSDIRECTIE

Bomans Carlo
0497 58 46 66

ADJUNCT KOERSDIRECTIE

Lowette Freddy
0477/90-43-10

PERMANENTIE

Struys Heidi
0477/32-32-01

COÖRDINATOR TEAMS

Wathion Jurgen
0495/90-32-43

MEDISCHE DIENST

EHBO

Bruninx Maarten
0472/55-28-66
Wedstrijddokter:
Vandevenne Jos
0475/92-65-60

ZIEKENHUIZEN

AZ Vesalius
Hazelreik 51
3700 Tongeren-Borgloon
011/39-61-11

COÖRDINATOR SIGNAALGEVERS

Veiligheidscoördinator:
Vandereyt Mark
0475/70-66-68

College van Commissarissen

VOORZITTER

Dhr. Follon Eric

AANKOMSTRECHTER

Dhr. Tonglet Bernard

COMMISSARIS 2

Dhr. Campo Glenn

COMMISSARIS 3

Dhr. Bollen Peter

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE

Dhr. Follon Eric

COMMISSARIS MOTO 1

Dhr. Van Schelvergem Pieter

PILOOT MOTO

Dhr. Wallens Steven

OPERATOR MYLAPS EN UITSLAGEN

Dhr. Van Steen Kris

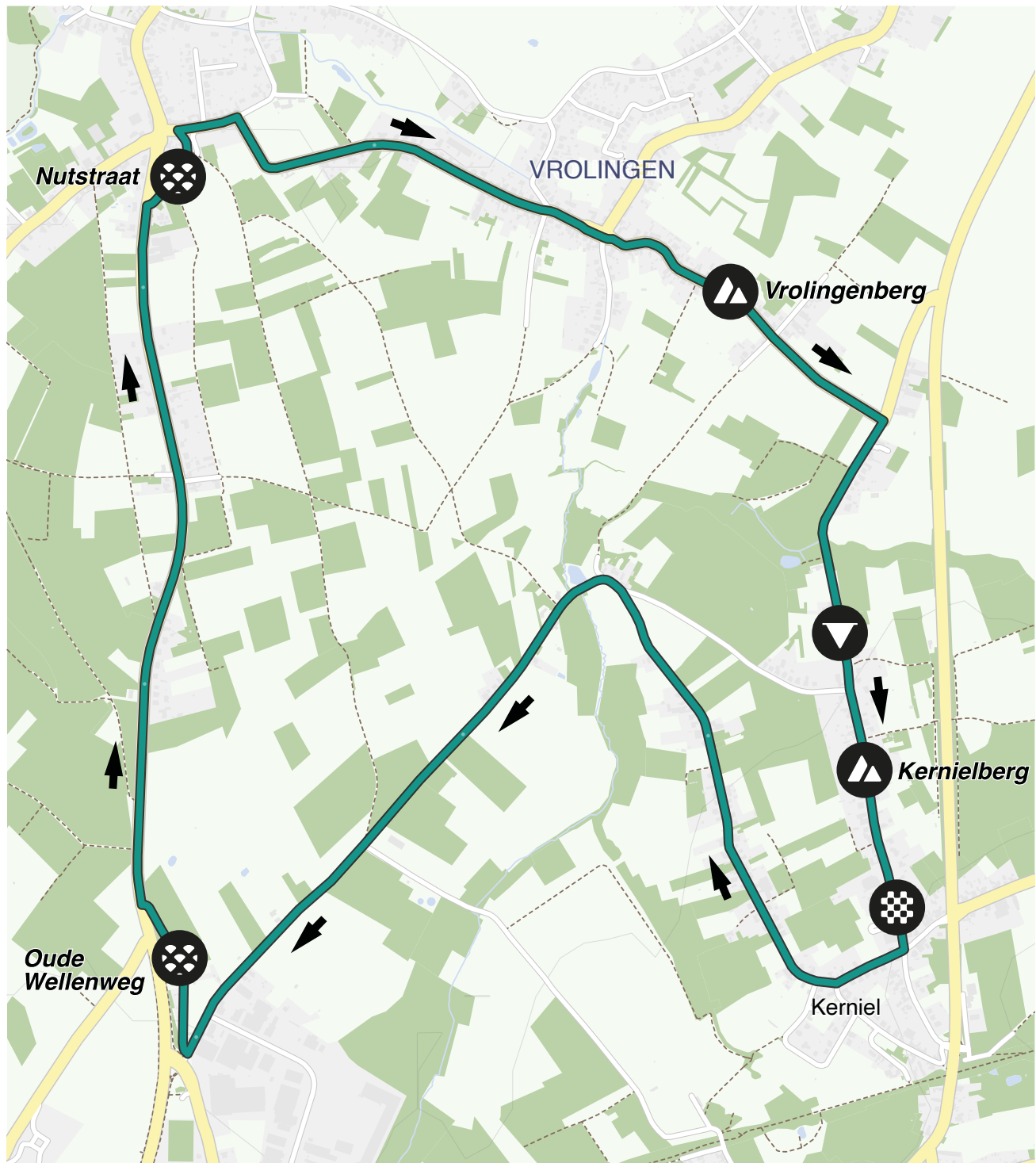
OPERATOR FOTO FINISH/CAMERA

Dhr. Gerards Luc

JURYWAGEN EN TELECOMMUNICATIE

Dhr. Verhasselt Gino

Parcours U19 Vrouwen



Bonificatie spurten

RUSH	KM	RONDE	LOCATIE	
1	8,75 km	Ronde 1	Oorsprongstraat, Kerniel	Doortocht aankomst
2	26,25 km	Ronde 3	Oorsprongstraat, Kerniel	Doortocht aankomst
3	43,75 km	Ronde 5	Oorsprongstraat, Kerniel	Doortocht aankomst

Wegwijzer

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Limburg					
Tongeren-Borgloon					
Kerniel					
Officiële Start thv Aankomst → Nielstraat, ↑ Habrouckstraat	0.0	78.8	14:00	14:00	14:00
Borgloon					
↑ Sittardstraat, → Oude Wellenweg	2.4	76.4	14:04	14:04	14:04
380 meter ↑ ↓ Rijksweg (N754)	3.1	75.7	14:05	14:05	14:05
Wellen					
↑ Steenweg op Borgloon (N754), → Nutstraat					
200 meter ↑ ↓ Nutstraat, → Steenweg op Vrolingen, ↑ Voegeleinde,	5.2	73.6	14:09	14:08	14:08
Borgloon					
Kerniel					
↑ Kleyestraat	7.2	71.6	14:12	14:11	14:11
Hill 1: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 % ↑ Kleyestraat, ↑ ↓ Oorsprongstraat	7.3	71.5	14:12	14:11	14:11
Hill 2: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	8.8	70.0	14:15	14:14	14:13
Tussenspurt Eerste Passage Finish → Nielstraat, ↑ Habrouckstraat	8.8	70.0	14:15	14:14	14:13
Borgloon					
↑ Sittardstraat, → Oude Wellenweg	11.1	67.7	14:18	14:18	14:17
380 meter ↑ ↓ Rijksweg (N754)	11.8	67.0	14:20	14:19	14:18
Wellen					
↑ Steenweg op Borgloon (N754), → Nutstraat					
200 meter ↑ ↓ Nutstraat, → Steenweg op Vrolingen, ↑ Voegeleinde,	14.0	64.8	14:23	14:22	14:21
Borgloon					
Kerniel					
↑ Kleyestraat	15.9	62.9	14:26	14:25	14:24
Hill 3: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 % ↑ Kleyestraat, ↑ ↓ Oorsprongstraat	16.0	62.8	14:27	14:25	14:24
Hill 4: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	17.5	61.3	14:29	14:28	14:26
Tweede Passage Finish → Nielstraat, ↑ Habrouckstraat	17.5	61.3	14:29	14:28	14:26
Borgloon					
↑ Sittardstraat, → Oude Wellenweg	19.9	58.9	14:33	14:31	14:30
380 meter ↑ ↓ Rijksweg (N754)	20.6	58.2	14:34	14:32	14:31
Wellen					
↑ Steenweg op Borgloon (N754), → Nutstraat					
200 meter ↑ ↓ Nutstraat, → Steenweg op Vrolingen, ↑ Voegeleinde,	22.7	56.1	14:38	14:36	14:34
Borgloon					
Kerniel					
↑ Kleyestraat	24.7	54.1	14:41	14:39	14:37

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Hill 5: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 % ↑ Kleyestraat, ↗ Oorsprongstraat	24.8	54.0	14:41	14:39	14:37
Hill 6: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	26.3	52.5	14:44	14:41	14:39
S Tussenspurten Derde Passage Finish ↗ Nielstraat, ↑ Habrouckstraat	26.3	52.5	14:44	14:41	14:39
Borgloon ↑ Sittardstraat, ↗ Oude Wellenweg	28.6	50.2	14:48	14:45	14:43
380 meter ↗ Rijksweg (N754)	29.3	49.5	14:49	14:46	14:44
Wellen ↑ Steenweg op Borgloon (N754), ↗ Nutstraat					
200 meter ↗ Nutstraat, ↗ Steenweg op Vrolingen, ↑ Vogeleinde,	31.5	47.3	14:52	14:50	14:47
Borgloon Kerniel ↑ Kleyestraat	33.4	45.4	14:56	14:53	14:50
Hill 7: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 % ↑ Kleyestraat, ↗ Oorsprongstraat	33.5	45.3	14:56	14:53	14:50
Hill 8: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	35.0	43.8	14:58	14:55	14:52
Vierde Passage Finish ↗ Nielstraat, ↑ Habrouckstraat	35.0	43.8	14:58	14:55	14:53
Borgloon ↑ Sittardstraat, ↗ Oude Wellenweg	37.4	41.4	15:02	14:59	14:56
380 meter ↗ Rijksweg (N754)	38.1	40.7	15:03	15:00	14:57
Wellen ↑ Steenweg op Borgloon (N754), ↗ Nutstraat					
200 meter ↗ Nutstraat, ↗ Steenweg op Vrolingen, ↑ Vogeleinde,	40.2	38.6	15:07	15:03	15:00
Borgloon Kerniel ↑ Kleyestraat	42.2	36.6	15:10	15:07	15:03
Hill 9: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 % ↑ Kleyestraat, ↗ Oorsprongstraat	42.3	36.5	15:10	15:07	15:03
Hill 10: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	43.8	35.0	15:13	15:09	15:06
S Tussenspurten Vijfde Passage Finish ↗ Nielstraat, ↑ Habrouckstraat	43.8	35.0	15:13	15:09	15:06
Borgloon ↑ Sittardstraat, ↗ Oude Wellenweg	46.1	32.7	15:17	15:13	15:09
380 meter ↗ Rijksweg (N754)	46.8	32.0	15:18	15:14	15:10
Wellen ↑ Steenweg op Borgloon (N754), ↗ Nutstraat					
200 meter ↗ Nutstraat, ↗ Steenweg op Vrolingen, ↑ Vogeleinde,	49.0	29.8	15:22	15:17	15:13
Borgloon Kerniel ↑ Kleyestraat	50.9	27.9	15:25	15:20	15:16

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
 Hill 11: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %  Kleyestraat,  Oorsprongstraat	51.0	27.8	15:25	15:20	15:16
 Hill 12: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	52.5	26.3	15:27	15:23	15:19
 Zesde Passage Finish  Nielstraat,  Habrouckstraat	52.5	26.3	15:28	15:23	15:19
Borgloon  Sittardstraat,  Oude Wellenweg	54.9	23.9	15:31	15:27	15:22
 380 meter   Rijksweg (N754)	55.6	23.2	15:33	15:28	15:23
Wellen  Steenweg op Borgloon (N754),  Nutstraat					
 200 meter  Nutstraat,  Steenweg op Vrolingen,  Vogeleinde,	57.7	21.1	15:36	15:31	15:27
Borgloon Kerniel  Kleyestraat	59.7	19.1	15:39	15:34	15:29
 Hill 13: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %  Kleyestraat,  Oorsprongstraat	59.8	19.0	15:40	15:34	15:30
 Hill 14: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	61.3	17.5	15:42	15:37	15:32
 Zevende Passage Finish  Nielstraat,  Habrouckstraat	61.3	17.5	15:42	15:37	15:32
Borgloon  Sittardstraat,  Oude Wellenweg	63.6	15.2	15:46	15:40	15:35
 380 meter   Rijksweg (N754)	64.3	14.5	15:47	15:42	15:36
Wellen  Steenweg op Borgloon (N754),  Nutstraat					
 200 meter  Nutstraat,  Steenweg op Vrolingen,  Vogeleinde,	66.5	12.3	15:51	15:45	15:40
Borgloon Kerniel  Kleyestraat	68.4	10.4	15:54	15:48	15:43
 Hill 15: Vrolingenberg 600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %  Kleyestraat,  Oorsprongstraat	68.5	10.3	15:54	15:48	15:43
 Hill 16: Kernielberg 1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %	70.0	8.8	15:57	15:51	15:45
 Achtste Passage Finish  Nielstraat,  Habrouckstraat	70.0	8.8	15:57	15:51	15:45
Borgloon  Sittardstraat,  Oude Wellenweg	72.4	6.4	16:01	15:54	15:49
 380 meter   Rijksweg (N754)	73.1	5.7	16:02	15:55	15:50
Wellen  Steenweg op Borgloon (N754),  Nutstraat					
 200 meter  Nutstraat,  Steenweg op Vrolingen,  Vogeleinde,	75.2	3.6	16:05	15:59	15:53
Borgloon Kerniel  Kleyestraat	77.2	1.6	16:09	16:02	15:56

Ronde van Limburg Jeugd 2026

Hill 17: Vrolingenberg

600 Meter - Gem 3.8 % - Max 7.4 %

↑ Kleyestraat, ↻ Oorsprongstraat

Hill 18: Kernielberg

1000 Meter - Gem 3.3 % - Max 5.9 %

Finish

➡ Nielstraat, ↑ Habrouckstraat

km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
77.3	1.5	16:09	16:02	15:56
78.8	0.0	16:11	16:04	15:58
78.8	0.0	16:11	16:04	15:58

Uurschema

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Limburg					
Tongeren-Borgloon					
Kerniel					
🏁 Officiële Start	0.0	78.8	14:00	14:00	14:00
Borgloon					
🏠 Oude Wellenweg	3.1	75.7	14:05	14:05	14:05
Wellen					
🏠 Nutstraat	5.2	73.6	14:09	14:08	14:08
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 1: Vrolingenberg	7.3	71.5	14:12	14:11	14:11
🏠 Hill 2: Kernielberg	8.8	70.0	14:15	14:14	14:13
🏁 Tussensport Eerste passage Finish	8.8	70.0	14:15	14:14	14:13
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 3: Vrolingenberg	11.1	67.7	14:18	14:18	14:17
🏠 Oude Wellenweg	11.8	67.0	14:20	14:19	14:18
Wellen					
🏠 Nutstraat	14.0	64.8	14:23	14:22	14:21
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 3: Vrolingenberg	15.9	62.9	14:26	14:25	14:24
🏠 Hill 4: Kernielberg	16.0	62.8	14:27	14:25	14:24
🏠 Hill 4: Kernielberg	17.5	61.3	14:29	14:28	14:26
🏁 Tweede passage Finish	17.5	61.3	14:29	14:28	14:26
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 5: Vrolingenberg	19.9	58.9	14:33	14:31	14:30
🏠 Oude Wellenweg	20.6	58.2	14:34	14:32	14:31
Wellen					
🏠 Nutstraat	22.7	56.1	14:38	14:36	14:34
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 5: Vrolingenberg	24.7	54.1	14:41	14:39	14:37
🏠 Hill 6: Kernielberg	24.8	54.0	14:41	14:39	14:37
🏠 Hill 6: Kernielberg	26.3	52.5	14:44	14:41	14:39
🏁 Tussensport Derde passage Finish	26.3	52.5	14:44	14:41	14:39
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 7: Vrolingenberg	28.6	50.2	14:48	14:45	14:43
🏠 Oude Wellenweg	29.3	49.5	14:49	14:46	14:44
Wellen					
🏠 Nutstraat	31.5	47.3	14:52	14:50	14:47
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 7: Vrolingenberg	33.4	45.4	14:56	14:53	14:50
🏠 Hill 8: Kernielberg	33.5	45.3	14:56	14:53	14:50
🏠 Hill 8: Kernielberg	35.0	43.8	14:58	14:55	14:52
🏁 Vierde passage Finish	35.0	43.8	14:58	14:55	14:53

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Borgloon					
🏠 Oude Wellenweg	37.4	41.4	15:02	14:59	14:56
🏠 Oude Wellenweg	38.1	40.7	15:03	15:00	14:57
Wellen					
🏠 Nutstraat	40.2	38.6	15:07	15:03	15:00
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 9: Vrolingenberg	42.2	36.6	15:10	15:07	15:03
🏠 Hill 10: Kernielberg	42.3	36.5	15:10	15:07	15:03
🏠 Hill 10: Kernielberg	43.8	35.0	15:13	15:09	15:06
🏁 Tussensport Vijfde passage Finish	43.8	35.0	15:13	15:09	15:06
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 11: Vrolingenberg	46.1	32.7	15:17	15:13	15:09
🏠 Oude Wellenweg	46.8	32.0	15:18	15:14	15:10
Wellen					
🏠 Nutstraat	49.0	29.8	15:22	15:17	15:13
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 11: Vrolingenberg	50.9	27.9	15:25	15:20	15:16
🏠 Hill 12: Kernielberg	51.0	27.8	15:25	15:20	15:16
🏠 Hill 12: Kernielberg	52.5	26.3	15:27	15:23	15:19
🏁 Zesde passage Finish	52.5	26.3	15:28	15:23	15:19
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 13: Vrolingenberg	54.9	23.9	15:31	15:27	15:22
🏠 Oude Wellenweg	55.6	23.2	15:33	15:28	15:23
Wellen					
🏠 Nutstraat	57.7	21.1	15:36	15:31	15:27
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 13: Vrolingenberg	59.7	19.1	15:39	15:34	15:29
🏠 Hill 14: Kernielberg	59.8	19.0	15:40	15:34	15:30
🏠 Hill 14: Kernielberg	61.3	17.5	15:42	15:37	15:32
🏁 Zevende passage Finish	61.3	17.5	15:42	15:37	15:32
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 15: Vrolingenberg	63.6	15.2	15:46	15:40	15:35
🏠 Oude Wellenweg	64.3	14.5	15:47	15:42	15:36
Wellen					
🏠 Nutstraat	66.5	12.3	15:51	15:45	15:40
Borgloon					
Kerniel					
🏠 Hill 15: Vrolingenberg	68.4	10.4	15:54	15:48	15:43
🏠 Hill 16: Kernielberg	68.5	10.3	15:54	15:48	15:43
🏠 Hill 16: Kernielberg	70.0	8.8	15:57	15:51	15:45

Start & aankomst

Zaterdag 18 juli 2026

PERMANENTIE

Locatie: Café Coureur

Adres: Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel-Borgloon

Openingsuren: 9u00-18u00

BRIEFINGS

Locatie: Café Coureur

Adres: Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel-Borgloon

AFSTAND

78.75 km (9 x 8.75km)

TIMING

11u30: Inschrijvingen

13u00: Teambriefing

13u00: Veiligheidsbriefing

14u00: Start

15u45: Aankomst

16u15: Podium

PARKINGS

Teams: Belorta Tivoli site, Sittardstraat 26, 3840 Kerniel (Tongeren-Borgloon)

Organisatie: Café Coureur, Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel-Borgloon

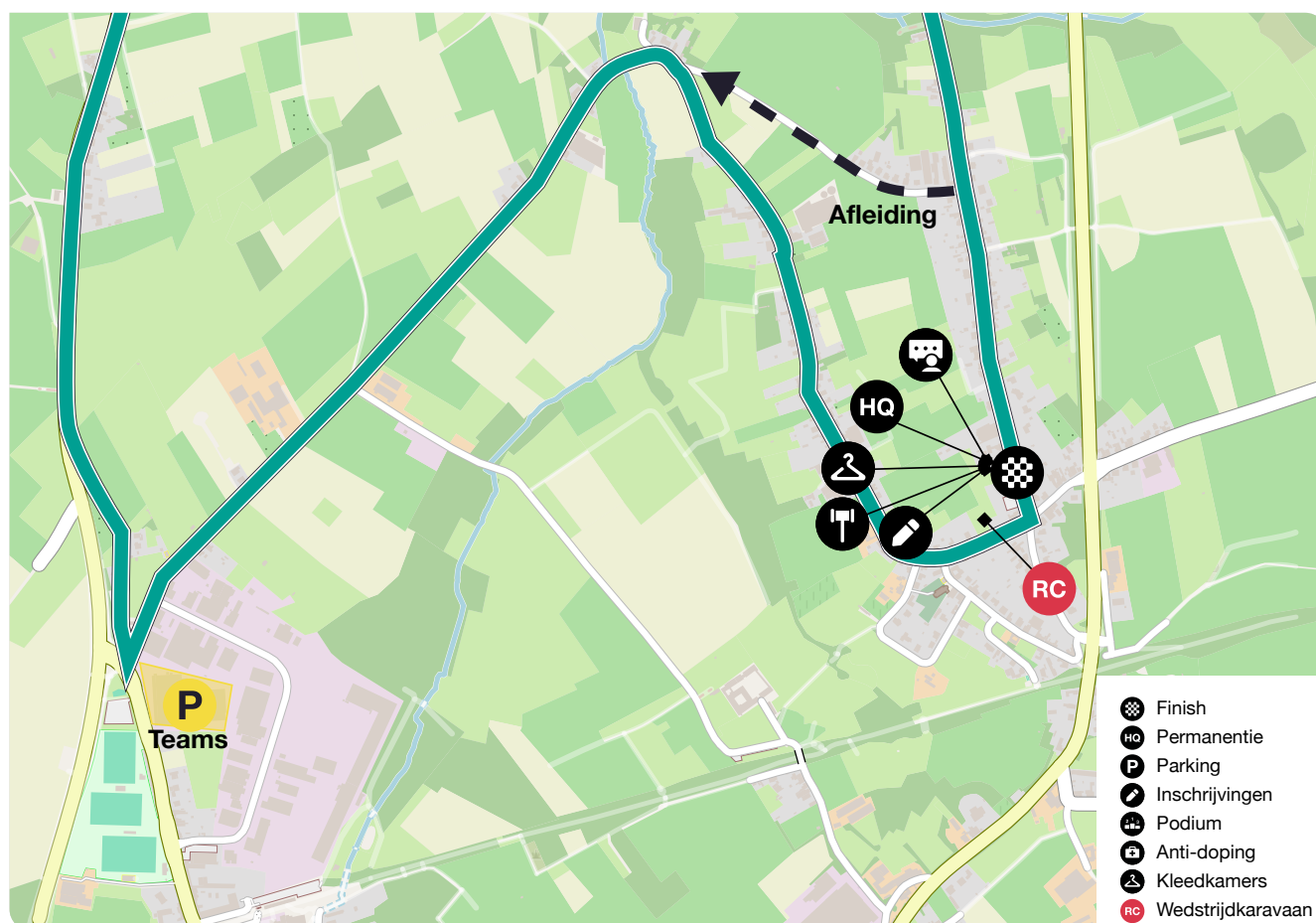
Wagens in koers: Café Coureur, Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel-Borgloon

AFLEIDING

In de laatste ronde voor alle voertuigen uitgezonderd openingsvoertuig, koersdirectie, voorzitter, officials, hulpdiensten en sluitingsvoertuigen.

Oorsprongstraat

Rechts Zesbonderstraat



Wedstrijdreglement

Artikel 1. Organisatie

De Ronde van Limburg U19 Youth Women Cycling Series 2026 wordt georganiseerd door vzw KWC De Spurters Kerniel, Vilsterbron 19, 3840 Borgloon overeenkomstig de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd gaat door op 18/07/2026.

Artikel 2. Type van wedstrijd

De Ronde van Limburg U19 meisjes Youth Cycling Series staat open voor rensters in de categorie U17. De wedstrijd staat geregistreerd onder klasse IC 1.16 (junior) conform de reglementering van Belgian Cycling. Overeenkomstig het reglement van de Youth Women Cycling Series 2026 worden de volgende punten toegekend voor het algemeen individueel klassement: 30-28-26-24-22- 20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9- 8-7-6-5-4-3-2-1.

Artikel 3. Deelname

Volgens het reglement van Belgian Cycling worden wedstrijden in het kader van de Youth Women Cycling Series 2026 betwist als club -en individuele wedstrijden. De deelname aan deze wedstrijden is open voor alle houders van een competitievergunning junior (geboortjaar 2008 en 2009). Tot max. 150 deelnemers zullen ingevuld worden op basis van tijdstip van inschrijven via het online formulier beschikbaar gesteld op de website van Belgian Cycling op het moment van de deadline van inschrijvingen. Clubs met minimaal 5 rensters aan de start kunnen de wedstrijd volgen met een clubwagen.

Artikel 4. Permanentie

De startpermanentie, de bevestiging van de starters en het afhalen van de rugnummers door de rensters en/ of ploegleiders, de vergadering van de ploegleiders, georganiseerd in overeenstemming met artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen zal plaatsvinden zoals verder geschreven in deze technische gids.

Artikel 5. Radio-tour

Kanaal 2 (160.10625) of Kanaal 1 (164.63125)

Artikel 6. Neutrale wagens

Belgium Neutral Car Service Vansteenkiste zal met twee voertuigen de neutrale dienst verzorgen. Ontleende materialen dienen onvervuild en in goede staat terugbezorgd te worden max. 30 minuten na einde wedstrijd.

Artikel 7. Tijdslimieten

Elke renner/renster die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan 8% van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd worden.

Artikel 8. Prijzen

De betaling van het prijzengeld gebeurt na de finish in de permanentie. Het prijzenbedrag individueel bedraagt 200 EUR onderverdeeld in 20 prijzen: 25-22- 20- 17-15-12-10-7-7-7-7-7-7-7-5-5-5-5-5-5-5.

Artikel 9. Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-

dopingwetgeving van toepassing. Het lokaal is gevestigd in Café Coureur, Oorsprongstraat 5, 3840 Kerniel (Tongeren-Borgloon).

Artikel 10. Protocol

Volgende renners moeten zich bij het protocol melden:

- De eerste drie (3) van de wedstrijd
- De winnaars van de volgende nevenklassementen: beste Belgische renster (gele trui), leidster van het algemeen klassement (zwarte trui) en leidster van het sprints klassement (groene trui).

Zij zullen zich binnen maximaal 15 minuten na hun aankomst melden.

Artikel 11. Milieu

Bevoorrading is toegestaan. Dit dient te gebeuren staande, langs de kant van de weg, in de hiervoor voorzien zone, uitgezonderd de eerste 30 en de laatste 15km. De bevoorrading en wegwerpzone bevindt zich op dag 2 en dag 3 op de Sittardstraat (Kerniel-Borgloon) in stijgende lijn. De volgwagens dienen te parkeren op de voorzien teamsparking. De organisatie benadrukt dat het parcours in een landbouwzone ligt en dat de wegwerpzones door de renners gebruikt moeten worden. Bevoorrading vanuit de wagen of buiten de hiervoor voorziene zone is verboden.

Artikel 12. Veiligheidsregels

De veiligheidsregels moeten in detail bepaald zijn, met name deze betreffende rotondes, alsook voor de geloste renners. De veiligheidsregels moet overeenstemmen met de regels opgesteld door de autoriteiten. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergusingen door rensters en/ of volgers.

Artikel 13. Straffen

De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing.

De inbreuken op deze bovengenoemde reglementen zullen bestraft worden volgens het reglement en straffen barema van Belgian Cycling.

Artikel 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen met betrekking tot de wedstrijd behoren tot de exclusieve bevoegdheid van het college van commissarissen. Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de organisatie en het puntensysteem van de Youth Women Cycling Series behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Nationale Wegcommissie. De beslissingen die daaromtrent door de Nationale Wegcommissie genomen worden, zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

Artikel 15. Sprintklassement

Er worden 3 sprints voorzien en volgende punten worden toegekend: 5, 3 en 1 punt aan de eerste 3 renners in de uitslag. Deze punten worden eveneens verrekend in het individueel puntenklassement. De sprints zijn voorzien aan de aankomst ter hoogte van Oorsprongstraat 5, en dit na 8,75km, na 26,25km en na 43,75km. Aan de leidster van het individueel sprintklassement zal een groene leiderstrui overhandigd worden.

Organigram

ALGEMENE ORGANISATIE

Onclin Alex, voorzitter KWC De Spurters
0477/75-96-42
Alex.onclin@gmail.com

KOERSDIRECTIE

Bomans Carlo
0497 58 46 66

ADJUNCT KOERSDIRECTIE

Lowette Freddy
0477/90-43-10

PERMANENTIE

Struys Heidi
0477/32-32-01

COÖRDINATOR TEAMS

Wathion Jurgen
0495/90-32-43

MEDISCHE DIENST

EHBO

Bruninx Maarten
0472/55-28-66
Wedstrijddokter:
Vandevenne Jos
0475/92-65-60

ZIEKENHUIZEN

AZ Vesalius
Hazelreik 51
3700 Tongeren-Borgloon
011/39-61-11

COÖRDINATOR SIGNAALGEVERS

Veiligheidscoördinator:
Vandereyt Mark
0475/70-66-68

College van Commissarissen

VOORZITTER

Dhr. Follon Eric

AANKOMSTRECHTER

Dhr. Tonglet Bernard

COMMISSARIS 2

Dhr. Campo Glenn

COMMISSARIS 3

Dhr. Bollen Peter

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE

Dhr. Follon Eric

COMMISSARIS MOTO 1

Dhr. Van Schelvergem Pieter

PILOOT MOTO

Dhr. Wallens Steven

OPERATOR MYLAPS EN UITSLAGEN

Dhr. Van Steen Kris

OPERATOR FOTO FINISH/CAMERA

Dhr. Gerards Luc

JURYWAGEN EN TELECOMMUNICATIE

Dhr. Verhasselt Gino



**mobiele boekhouding
belastingaangifte
erfenisaangifte
echtscheiding met
onderlinge toestemming**

☎ **012/23 89 06**

☎ **012/26 21 94**

✉ **tax@vanhan.be**

www.vanhan.be

SAP TAP

Belgisch appelsap
van hoge kwaliteit.

Puur sap.



SCHOUBBEN



SCHOUBBEN TUIN & DIER

Benedenwal z/n 3840 Borgloon
info@schoubben.com · 012/24.14.15
www.schoubben.com



Openingsuren winkel: Ma: 13:00 - 18:00 Di-Za: 09:00 - 18:00

Deneuker Rudy

ALGEMENE SCHRIJNWERKERIJ

Schrijnwerkerij Rudy Deneuker BV

📍 Kantoor: Hamstraat 5
Werkhuis: Industrieweg 17
3840 Tongeren-Borgloon

✉ rudy@dedydeneuker.be

☎ 0495/23 06 27



Accreditaties

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelf-klevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Enkel de wagens /motoren met stickers 'RACE CONVOY' ① worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Het corresponderende volgnummer ② moet ook gekleefd worden op de achterruit. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

Letter A - ③ Enkel de wagens/motoren uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

④ Badges met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone

⑤ Badges zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

Accréditations

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Seuls les véhicules/motos munis d'un autocollant 'RACE CONVOY' ① sont admis dans la caravane de course entre le drapeau rouge et le drapeau vert. Le numéro de suite correspondante ②, doivent être affichés sur l'arrière de la voiture. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit toujours être lisible.

Lettre A - ③ Seuls les véhicules/motos munis d'un 'A' peuvent passer la ligne d'arrivée.

④ Badges avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée

⑤ Badges sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

Accreditations

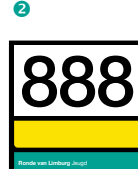
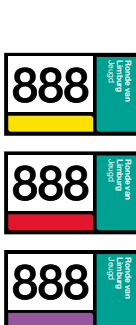
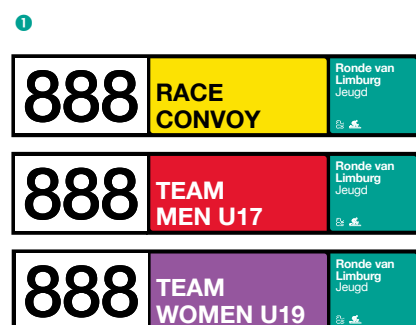
All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by Belgian Cycling, which must be positioned on the inside of the front windscreen

Only the vehicles/motorbikes with a sticker 'RACE CONVOY' ① are allowed in the race caravan, between the red and the green flag. The corresponding follow number ② must also be adhered at the back of the car. On every sticker is space for a number. This number always has to be legible.

Letter A - ③ Only the vehicles/motorbikes with a 'A' are allowed to ride the finish line.

④ Badges with "chequerboard" = access to the finish area

⑤ Badges without "chequerboard" = no access to the finish area



Supporters VAN DE KOERS

Wanneer de renners voorbij zijn, blijven de verhalen. Van supporters langs het parcours tot de mensen achter het peloton, iedereen beleeft de koers op zijn eigen manier. Ethias brengt deze verhalen samen. Scan de QR-code en ontdek onze liefde voor de sport.



Want de koers
beleef je samen.

ETHIAS

Ethias nv, voie Gisèle Halimi 10, 4000 Liège, is een verzekeringsmaatschappij toegelaten in België onder het nr. 0196 en onderworpen aan het Belgisch Recht. RPR Luik BTW BE 0404.484.654 - IBAN: BE72 0910 0078 4416 - BIC: GKCCBEBB. Publiektair document. V.U. Peter Maris.