



**DONNÉES DE LA COURSE (DC)**

**GENT-STADEN**

## SOMMAIRE

<b>1.</b>	<b>ORGANISATION .....</b>	<b>4</b>
	1.1. ORGANISATEUR .....	4
	1.2. ORGANIGRAMME .....	4
	1.3. JURY – COMMISSAIRES .....	4
<b>2.</b>	<b>EQUIPES PARTICIPANTES .....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>information technique.....</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>INFORMATION DE LA COURSE CYCLISTE GENT-STADEN.....</b>	<b>9</b>
	4.1. INFORMATIONS GÉNÉRALES.....	9
	4.2. TABLEAU EMBLEMES / ZONES.....	9
	4.3. PARCOURS .....	11
	4.4. VÉHICULES DANS LA COURSE (AVEC DES PREUVES DE SUIVI).....	12
<b>5.</b>	<b>TIME TABLE.....</b>	<b>13</b>
<b>6.</b>	<b>indicateur .....</b>	<b>14</b>
<b>7.</b>	<b>Plans détaillés – PANORAMAS VISUELS.....</b>	<b>16</b>
	7.1. PARCOURS .....	16
	7.2. LES DERNIERS 3 KILOMÈTRES.....	17
	7.3. ZONE DE DÉPART .....	18
	7.4. ZONE D'ARRIVÉE .....	19
	7.5. DÉVIATION .....	20
<b>8.</b>	<b>FICHE TECHNIQUE – NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES.....</b>	<b>21</b>

## MOT DU PRESIDENT

Les courses cyclistes 'Omloop Het Nieuwblad' et 'Kuurne-Bruxelles-Kuurne' sont connues des amateurs de cyclisme comme des courses cyclistes pour les professionnels lors du week-end d'ouverture de la saison.

Le même week-end, GENT-STADEN est également une valeur fixe pour les coureurs Elite Z/C et U23. Et nous en sommes fiers.

Notre course en est à sa 77e édition.

La GENT-STADEN se disputera sur un parcours local sélectif.

Par rapport aux éditions précédentes, le parcours est pratiquement inchangé en comparaison avec des éditions précédentes.

Donc nous visiterons à nouveau deux fois le monument "Steenstraat".

Ce tronçon pavé de deux kilomètres offre toujours du spectacle.

Nous sommes de retour dans la Coupe de Belgique organisée par Belgian Cycling.

Ce "critérium de régularité" se dispute en neuf courses, dans lesquelles nous pouvons "donner le coup d'envoi".

Les meilleures équipes Belges prennent le départ.

Nous donnons également une chance aux jeunes coureurs de courir le samedi (la veille de GENT-STADEN). Les U17 prendront le départ à 13h00 et les U19 à 15h00.

En contrepartie, nous avons besoin de l'aide de nombreux bénévoles, "l'union fait la force", et je m'en voudrais de ne pas remercier ces personnes pour leur engagement en faveur de la course.

Je tiens également à remercier tous les sponsors.

Sans vous, il n'est pas possible d'organiser notre cours.

J'attends avec impatience notre 77ème édition et j'espère que les dieux de la météo seront cléments avec nous.

J'espère rencontrer beaucoup d'entre vous pendant notre week-end de course.

GENT-STADEN est prêt pour cela !

Avec mes salutations sportives,



Le Président  
Bart Busschaert

# **1. ORGANISATION**

## **1.1. Organisateur**

Club cycliste **RECHT VOOR ALLEN**

Secrétariat

**TAILLIEU Kristof**

't Gaainest 21 – 8610 ZARREN

Tél.: **32 (0)479 38 40 32**

[www.gentstaden.be](http://www.gentstaden.be) & [www.facebook.com/gentstaden](http://www.facebook.com/gentstaden)

[kristof@gentstaden.be](mailto:kristof@gentstaden.be)

IBAN (numéro de compte): **BE34 4677 3549 3190**

BIC: **KREDBEBB**

BANQUE: **KBC**

## **1.2. Organigramme**

Membres du Comité d'administration

- Président – trésorier  
**BUSSCHAERT Bart**      [bart1busschaert@gmail.com](mailto:bart1busschaert@gmail.com)
- Administrateur – matériel – fourrage  
**ROOSE Jeroen**      [jeroenroose1992@gmail.com](mailto:jeroenroose1992@gmail.com)
- Directeur de la course cycliste – PR  
**SNAET Mario**      [mariosnaet@hotmail.com](mailto:mariosnaet@hotmail.com)  
UCI-vergunning koersdirecteur – veiligheidscoörd.: **10150555502**
- Administrateur  
**SNAET Martijn**      [snaetmartijn@gmail.com](mailto:snaetmartijn@gmail.com)
- Secrétaire - webmaster & Facebook  
**TAILLIEU Kristof**      [taillieukristof@gmail.com](mailto:taillieukristof@gmail.com)  
UCI-vergunning koersdirecteur – veiligheidscoörd.: **10150555300**
- Responsable de la sécurité  
**WALLAYS Geert**      [wallays@edpnet.be](mailto:wallays@edpnet.be)  
UCI-vergunning koersdirecteur – veiligheidscoörd.: **10150555195**
- Administrateur – Construction du parcours  
**WALLAYS Jens**      [jens.wallays@hotmail.com](mailto:jens.wallays@hotmail.com)

## **1.3. Jury – commissaires**

- Président: **OTTOEY Steve**  
0499 37 23 48 – [ottoeysteve@hotmail.com](mailto:ottoeysteve@hotmail.com)
- Juge d'arrivée: **DESCHUYTTER Filip**
- Commissaires de la course cycliste
  - Com. 2: **TALLOEN Dirk**
  - Com. 3: **DE CONINK Francky**
  - Com. 4: **TOURLOUSSE Marc**
  - Com. Moto: **GRYSON Dirk**
  - Pilote moto: **WARNIER Kevin**
- Délégué technique: **VANROBAEYS Eric**
- Adm. Comp. – Op. Transp. **VANHOUTE Sabine**
- Opérateur Photo-Finish: **DE LAERE Pascal**
- Team reportage Nat.
  - Telecom Team: **RASSCHAERT Herwig**  
0495 18 68 87
  - Speaker Radio-Tour: **VANROBAEYS Eric**

## 2. EQUIPES PARTICIPANTES

DEELENEMENDE CLUBS - CLUBS PARTICIPANTS		Contact
1	STAGECO CYCLING TEAM	<a href="mailto:gert.moeurs@telenet.be">gert.moeurs@telenet.be</a>
2	AS CONSTRUCT - FISCOSURPLUS CYCLING TEAM	<a href="mailto:info@labiekas.com">info@labiekas.com</a>
3	ATAR - VAN GORP PROJECTS CT	<a href="mailto:ct.zandhoven@gmail.com">ct.zandhoven@gmail.com</a>
4	B-CLOSE BAL-ENZO CYCLING TEAM	<a href="mailto:paul.geerinckx5@telenet.be">paul.geerinckx5@telenet.be</a>
5	BIQS-BRAINSQUARE OLYMPIA TIENEN	<a href="mailto:olympiatienvzw@gmail.com">olympiatienvzw@gmail.com</a>
6	BRUSSELS CYCLING P/B BBB	<a href="mailto:maxime.willocx@gmail.com">maxime.willocx@gmail.com</a>
7	COLLINS HOC CYCLING TEAM	<a href="mailto:kevin_nobus@hotmail.com">kevin_nobus@hotmail.com</a>
8	CYCLING CLUB 1785	<a href="mailto:bart@cc1785.be">bart@cc1785.be</a>
9	DCR CYCLING TEAM	<a href="mailto:smetkris@hotmail.com">smetkris@hotmail.com</a>
10	DE VLIEGENDE ZANDSTUIVERS - CENTER PARCS CT	<a href="mailto:vzw.dvz.info@gmail.com">vzw.dvz.info@gmail.com</a>
11	DEBONDT VERANDAS CYCLING TEAM	<a href="mailto:timmy.van.cleemputte@telenet.be">timmy.van.cleemputte@telenet.be</a>
12	DLS INVIGO	<a href="mailto:secretariaat@dlsinvigo.be">secretariaat@dlsinvigo.be</a>
13	ENTENTE CYCLISTE DE WALLONIE	<a href="mailto:fivez33@hotmail.com">fivez33@hotmail.com</a>
14	GMS CYCLING TEAM GLABBEEK	<a href="mailto:jasper.stalmans@gmail.com">jasper.stalmans@gmail.com</a>
15	LRG-CYCLINGTEAM	<a href="mailto:landerthyssen@hotmail.com">landerthyssen@hotmail.com</a>
16	TEAM CIBEL CEBON	<a href="mailto:gaspard.vanpeteghem@sint-niklaas.be">gaspard.vanpeteghem@sint-niklaas.be</a>
17	TRUSTUP-CC CHEVIGNY	<a href="mailto:laurentmars@hotmail.com">laurentmars@hotmail.com</a>
18	VAN MOSSEL HEIST CYCLING TEAM	<a href="mailto:ijtse.marissens@telenet.be">ijtse.marissens@telenet.be</a>
19	VP CONSULTING CYCLING TEAM	<a href="mailto:pat.allard@belgacom.net">pat.allard@belgacom.net</a>
20	VZW DE MOLENSPURTTERS MEULEBEKE	<a href="mailto:derynckbuyse@hotmail.com">derynckbuyse@hotmail.com</a>
21	W.C. V.Z.W. JONGE RAKKERS VOLLEZELE	<a href="mailto:jongerakkersvollezele@msn.com">jongerakkersvollezele@msn.com</a>
22	WIELERCLUB SPORT EN MOEDIG GENK	<a href="mailto:sportenmoediggenk@gmail.com">sportenmoediggenk@gmail.com</a>
tot.: 22 ploegen/équipes + 3 wildcards = 25 x max. 7 r-c = 175 r./c.		

### WILDCARDS:

1. Wielerteam Decock - Mannavital - Van Mossel  
 Rik Roose                      [rik@dvedc.be](mailto:rik@dvedc.be)                      0477 65 83 66
2. Team Shifting Gears  
 Ely Reeds                        [ely@bocal.be](mailto:ely@bocal.be)                        0470 91 08 63
3. K.O.F.M x Thielemans - Bildin - Van Eyck Sport cycling team  
 Itai Oshri                        [raceprogram@kofm.be](mailto:raceprogram@kofm.be)

### **3. INFORMATION TECHNIQUE**

- *Organisation*

La course cycliste **GENT-STADEN** est organisée par le **Club cycliste RECHT VOOR ALLEN**, numéro d'identification **80000322** sous la réglementation de la Belgian Cycling.

La course cycliste aura lieu le **01/03/2026**.

Le directeur de la course cycliste est:  
**SNAET Mario**  
leperstraat 138 – 8840 STADEN  
Tel.: 32 (0)474 33 43 73  
[www.gentstaden.be](http://www.gentstaden.be) & [www.facebook.com/gentstaden](https://www.facebook.com/gentstaden)  
[mariosnaet@hotmail.com](mailto:mariosnaet@hotmail.com)
- *Course cycliste – Participation*

**GENT-STADEN** est un interclub national.

Nous sommes inscrits au **LOTTO-COUCPE DE BELGIQUE** Elite 2 / U23 et la compétition se déroulera conformément au règlement du BvB/CdB 2026 (voir [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be) – voir ci-joint).
- *Droits d'inscriptions*
  - a. 10 € (les dossards en plaques de cadre ne doivent pas être rendu).
  - b. Les coureurs qui n'ont pas une licence Belge paient 5 € de droits inscriptions supplémentaires en tant que contribution pour l'assurance RC et assistance juridique.
- *Permanence*
  - a. La permanence de départ se situe dans **Het SWOK à partir de 09h30**:
    - i. La confirmation des partants (inscription), la collection des numéros par les équipes, la réunion avec les commissaires et l'organisation, le briefing des chefs d'équipe par tirage au sort et la signature du bulletin de départ se passe au permanence de départ.
    - ii. Inscription et collecte des numéros est possible jusqu'à **11h15**.
    - iii. La séance d'information et le tirage au sort à partir de **11h30**.
    - iv. La signature du bulletin de départ a lieu dans le foyer de la SWOK de **12h15 à 13h15**.

Les coureurs se présentent par équipe à l'heure communiquée sur le briefing (mentionné sur l'enveloppe).
    - v. La permanence de départ se ferme à **13h15**.
  - b. La permanence d'arrivée est organisée dans la maison située à **8840 STADEN - Diksmuidestraat 147** (la salle après le café DE PAUW) à partir de **14h30**. La permanence sera fermée une heure après l'arrivée.
- *Radio Tour*
  - a. L'information de la course sera diffusée sur la fréquence **164.510 Mhz (Kan 4)**.
  - b. Toutes les personnes suivantes de la caravane de course sont tenus d'avoir un récepteur radio dans le véhicule.
- *Assistance technique neutre*

L'assistance technique neutre est assuré par **MG Merida – Neutral Cars Service NHT** avec **2 véhicules** et **1 moto**.

- *Les Prix*
  - a. Une super-prime de **250 €** sera prévue pour le coureur le mieux placé sur les deux passages de la Steenstraat:
    - i. 1°: 5 points - 2°: 3 points - 3°: 1 point.
    - ii. En cas d'égalité: le coureur classé le plus proche dans la course.
  - b. Les échelles de prix de la Belgian Cycling – Coupe De Belgique sont appliquées.
- *Cérémonie d'hommage*
  - a. La cérémonie d'hommage aura lieu au max. 15 minutes après l'arrivée.
  - b. Les coureurs suivants sont attendus au scène mobile:
    - i. Les trois premiers coureurs du classement individuel de la course.
    - ii. Le vainqueur qui devient leader au critère de régularité du LOTTO-BvB/CdB pour recevoir le maillot de leader "jaune"..
    - iii. Le premier espoire (U23) pour recevoir le maillot de leader "blanc"
    - iv. Le vainqueur de la prime-super 'pavé'. Ce coureur doit terminer la course / enregistré dans les résultats officiels.
- *Anti-dopage*
  - a. Le règlement anti-dopage de **Belgian Cycling** est pleinement mis en œuvre.
  - b. Tout contrôle anti-dopage se poursuivra à **8840 STADEN - Diksmuidestraat 137.**
- *Pénalités*

L'échelle des sanctions du Belgian Cycling est applicable.
- *Service médical*
  - a. Avant, durant et après la course, **VZW InterHos Ambulance Services** se tient à disposition des coureurs et des suiveurs.
  - b. Il y aura un véhicule avec **un médecin** à bord.
  - c. Lors de la course, il y aura **deux ambulances** avec du personnel qualifié à bord.
  - d. Il y aura **un postes de secours** avec du personnel qualifié au niveau de l'arrivée.
- *Suiveurs – sécurité*
  - a. Il y a une voiture admis par équipe participante à la course. Le suiveur reçoit un **permis officiel** ainsi qu'un **autocollant** qui doit être apposé bien visiblement sur le pare-brise. Le suiveur reçoit également un **numéro** qui doit être apposé sur la vitre arrière. Ce numéro indique l'ordre dans la caravane de la course.
  - b. Chaque suiveur doit être en possession d'une licence valide et est tenu à respecter le code de la route et à suivre, et les lignes directrices des commissaires.
  - c. Seuls les suiveurs avec un badge spécial **A** peuvent franchir la ligne d'arrivée à la fin de la course. Toutes les autres voitures doivent suivre la dérivation dans le dernier tour:

Rysseveldstraat thv N36 –  Kerkhofblommenstraat.

- *Parcours*
  - a. Les coureurs doivent à tout moment suivre le parcours officiel et devraient en connaître l'itinéraire. Les violations peuvent être sanctionnées par le Collège des Commissaires.
  - b. Un guide est publié sur le site web et dans ce paquet.
  - c. Le sentier est fléché à partir du **25/02/2026**.
- *L'environnement*
  - a. L'organisation fournit **une zone de déchets** pour les coureurs avant et après la zone d'alimentation.  
Celle-ci est indiquée par des panneaux.  
Les chefs d'équipe sont invités d'urgence de sensibiliser les coureurs à faire usage de cette zone.
  - b. Il est strictement interdit aux véhicules de la caravane de la course de jeter des déchets sur le parcours.  
En cas d'urgence extrême on peut utiliser la zone de déchets.

Tous les cas techniques non prévus dans le règlement seront réglés par le Collège des Commissaires en consultation avec l'organisation.

## 4. INFORMATION DE LA COURSE CYCLISTE GENT-STADEN

### 4.1. Informations générales

- Autorisation & assurance Cycling Vlaanderen numéro **13199**  
AG Insurance, E. Jacquainlaan 53 - 1000 BRUSSEL) – 99.557.636
- Distance: **156,2** km:
  - **0,5** km de l'arrivée (1 km départ officieux)
  - **4** circuits locaux de **13,4** km
  - **2** grands circuits de **30,9** km
  - **3** circuits locaux de **13,4** km
- Il n'y a pas de présentation des équipes
- Il y a **deux dossards** ainsi qu'une **plaquette de cadre** – ceci ne doivent pas être rendus par après
- Il y a **2** voitures et **1** moto assistance neutres (**Neutral Cars Service NHT**)
- Il y a **5** signaleurs mobiles
- Il n'y a pas de **régulateur**
- Il y a un **timer** (signaleur)
- Il n'y a pas de sprint intermédiaire et pas de classement de montagne
- Une prime-super 'pavé' sera prévue dans la **Steenstraat**
- Le nombre des permis de suite est de **60**

### 4.2. Tableau emplacements / zones

#### Permanence de départ – briefings

**Het SWOK** Ooststraat 4A – 8840 STADEN

#### Permanence de l'arrivée

Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN (la salle derrière le café De PAUW)

#### Parkings

- **Het SWOK** Ooststraat 4A – 8840 STADEN
- **Salle omnisports De WANKAARDE**, Ooststraat 4 – 8840 STADEN
- **A l'arrière du café DE PAUW**, Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN, par une rue bitumée qui donne sur la Handzamestraat. Ceci pour les voitures de l'organisation franchissant la ligne d'arrivée
- **Parking de la firme TRYBOU**, par la Nijverheidstraat – 8840 STADEN pour les voitures de la presse, les voitures VIP et les voitures des équipes qui franchissent la ligne d'arrivée

#### Verstiaires

**Salle Omnisports De WANKAARDE**, Ooststraat 4 – 8840 STADEN


#### Box de départ

Le box de départ est situé dans la **Bruggestraat** à carrefour avec la Ooststraat

## Zone de déchets – zone de ravitaillement

- Zone de déchets: toute la rue Stampkotstraat et la rue Walstraat – 8840 STADEN
- Zone de ravitaillement: Stampkotstraat 19 – 8840 STADEN, à la hauteur de la firme **Voeders Degrave**
- Dans le grand circuit, il y a possibilité de ravitaillement après la Steenstraat – 8600 DIKSMUIDE

## Déviation après la course

Au dernier tour par la Rysseveldstraat à la hauteur de N36,  la **Kerkhofblommenstraat** vers les parkings de la salle omnisports De WANKAARDE et Het SWOK

## Controle anti-dopage:

Diksmuidestraat 137 – 8840 STADEN (famille **MAESELE Kristof**)



### 4.3. Parcours

#### Départ



Le **départ officiel** est prévu à la Bruggestraat aux hauteur de la bibliothèque.

Le **départ officiel** à FIETSEN VANDEPORTAELE - TAILLIEU, Diksmuidestraat **58** – 8840 STADEN

#### Arrivée

Café DE PAUW, Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN

#### Déroulement

- Départ officiel  à **13:30** heures – départ officiel à **13.33** heures
- **4** circuits locaux, **2** grands circuits et ensuite **3** circuits locaux
- Arrivée  prévu à **17.04** heures (44 km/h) – **17.25** heures (40 km/h)

#### Obstacles importants/difficultés

- Il n'y a pas des **chemin de fer**
- **Obstacles sur le circuit local**: un îlot de circulation – Statiestraat / Diksmuidestraat
- **Obstacles sur le parcours principal** (indication kilomètre à mesurer à partir du passage au niveau de la ligne d'arrivée):
  - Îlot de circulation:
    - **KORTEMARK / ZARREN/ Roeselarestraat** (4,1 km)
    - **HOUTHULST / KLERKEN: Esenstraat** (11,3 km)
    - **HOUTHULST: Poelkappellestraat** (16,3 km)
  - Piste cyclable séparée à la **Zarrenlindestraat** (4,4 km)
  - Petits pôteaux:
    - Au carrefour **Mollestraat / Klerkenstraat** (5,8 km)
    - Passage à vélo du **Stadensteenweg** (20,8 km)
    - Fin du **Langemarkstraat** (séparation de la piste cyclable) (23 km)
  - Point rond **Poelkappellestraat/Klerkenstraat/Stadensteenweg** (19,8 km – troisième sortie – Stadensteenweg)
- Il n'y a **pas de circulation à sens unique** à Langemark-Poelkappelle: **Houthulstseweg (N301)** en **Stadensteenweg**

#### Itinéraires alternatifs

Il y a **2** WAY OUT / IN prévue sur le circuit locale et **1** sur le grand tour. Ces itinéraires sont indiqués sur le parcours et clarifié lors du briefing.

#### 4.4. Véhicules dans la course (avec des preuves de suivi)

VÉHICULES	Nombre	Arrivée	Radio
• Véh. Départ: <i>Garage – carrosserie Lauwyck: Francis T (+ Stijn D) en Ivo (+ ...)</i>	2	A	O
• Véh. Fermeture: <i>Garage – carrosserie Lauwyck: Hans P</i>	1	A	O
• Véh. directeur de course: <i>Automobilia: Freddy V</i>	1	A	Z/O
• Véh. Com.de la course: <i>BC + Vtgn Automobilia: Francky H (AR), Koen VdB (Com2), Kristof T (Com3), Danny O (Com4)</i>	5	A	Z/O
• Moto commiss.de la course: <i>Moto BC: Kevin WARNIER</i>	1	A	Z/O
• Véh. Coördinateur sécurité: <i>Garage – carrosserie Lauwyck: Dominique L</i>	1	///	Z/O
• Véh. Médecin: <i>Automobilia: Yvan C</i>	1	A	Z/O
• Véh. Assistance médicale: <i>VZW InterHos Ambulance Services</i>	2	A	O
• Véh. chefs d'équipe:	25	///	O
• Voiture (s) Neutre:	2	A	O
• Moto Neutre : <i>MG Merida – Neutral Cars Service NHT</i>	1	A	O
• Véhicule balai: <i>Fietsen Vandeportaele: Wim B</i>	1	///	O
• Véh. Presse: <i>Automobilia: Jeroen R</i>	1	A	O
• Moto police:	5	A	
• Moto Signaleurs Mobile:	5	///	O
• Moto timer: <i>VZW MOTORBEGELEIDING.COM</i>	1	///	O
• Moto de presse: <i>FOCUS / WTV</i>	1	A	O

#### Signaleurs Mobile:

VZW MOTORBEGELEIDING.COM :

[COUDENYS Johan](#)

[johan.coudenys@motorbegeleiding.com](mailto:johan.coudenys@motorbegeleiding.com)

Responsable pendant le concours :

[AVERMAETE Jackie](#)

0477 90 91 64





























## **5. TIME TABLE**

<b>09:30</b>	Ouverture de la permanence de départ
<b>09:30 – 11:15</b>	Confirmation des partants + prise des numéros
<b>11:00</b>	Réunion des commissaires - organisateur
<b>11:30</b>	Briefing avec tir au sort des directeurs sportifs
<b>12 :15</b>	Signature de la feuille de contrôle par équipe en fonction du temps annoncé
<b>12:30</b>	Briefing avec la police, le directeur de la course cycliste et le(s) (président des) commissaires (HET SWOK) Briefing avec les signaleurs, la police et l'organisation (SALLE 'RECEPTION')
<b>13:00</b>	IPS véhicules de la course cycliste
<b>13:15</b>	Fermeture de la permanence de départ
<b>13:30</b>	Départ officieux
<b>14:30</b>	Ouverture de la permanence d'arrivée
<b>17:05 – 17:30</b>	Arrivée
<b>15 min.après l'arrivée</b>	Cérémonie d'hommage à la hauteur de l'arrivée
<b>18:00</b>	Débriefing court des commissaires – de l'organisateur
<b>1 heure après l'arrivée</b>	Fermeture de la permanence d'arrivée
<b>LE PLUS TÔT POSSIBLE</b>	Normalisation du trafic routier (enlèvement des nadar – démontage des arcs – enlèvement de la signalisation routière - ...) en collaboration avec les signaleurs.

## 6. INDICATEUR

Afstanden gemeten via [www.afstandmeten.nl](http://www.afstandmeten.nl)

KILOMETER PER UUR

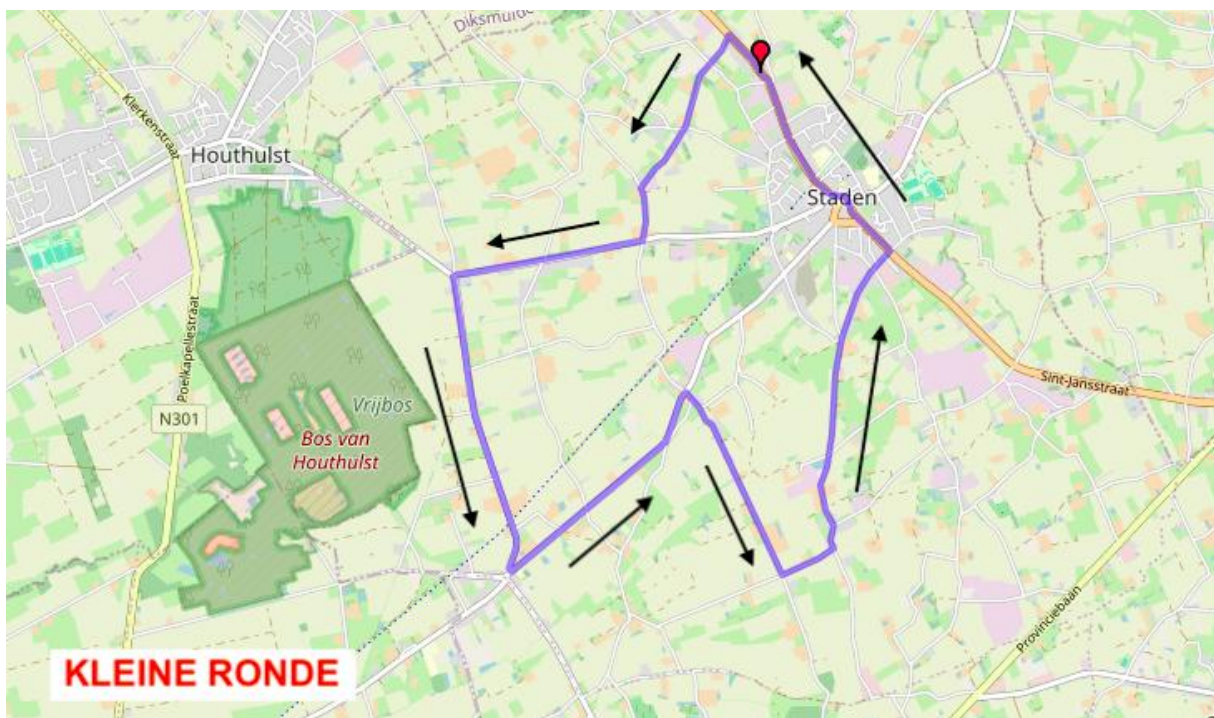
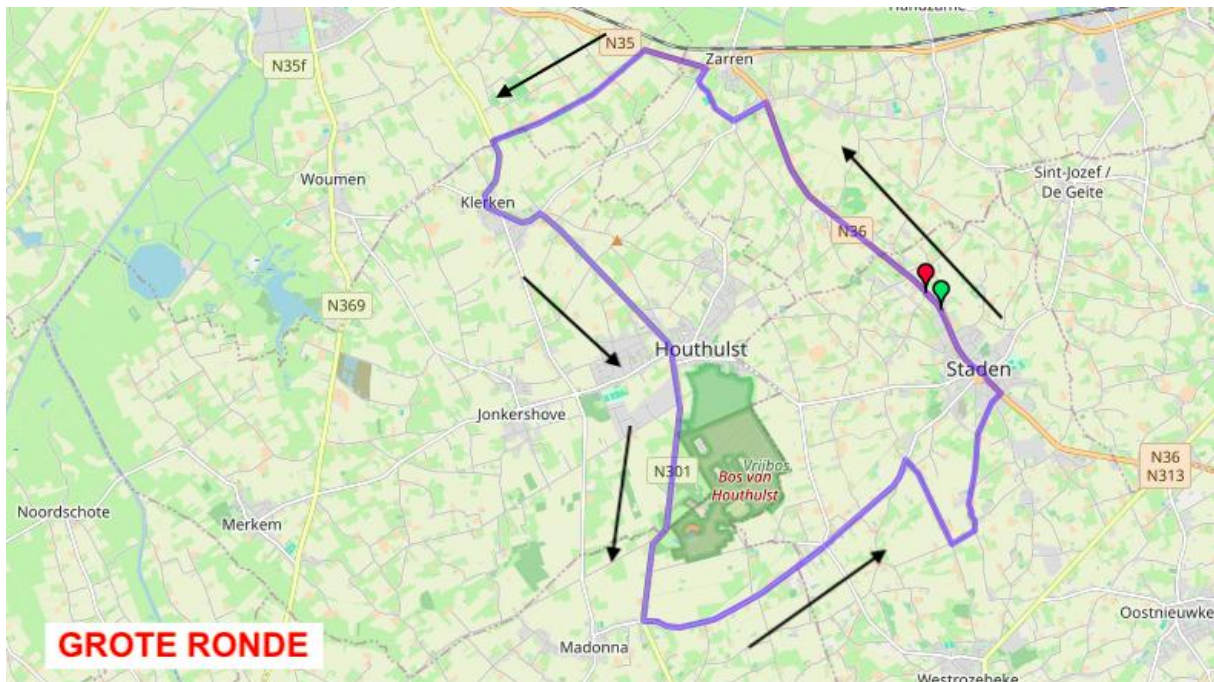
			KM+	KM-	44	42	40
		<b>STADEN</b>					
		Officieuze start oprit sportzone DE WANKAARDE – Bruggestraat	- 1.0		13:30	13:30	13:30
		Marktplaats					
		Statiestraat (N36) (▼ laatste km thv nr 18)					
		Diksmuidestraat (N36) (🚩 officiële start thv nr 58)	0.0	156.2			
		<b>1° PASSAGE AANKOMST (start 1° PR)</b>	0.5	155.7	13:31	13:31	13:31
<b>4 PLAATSELIJKE RONDEN VAN 13,42 KM</b>							
		Stampkotstraat					
		Walstraat					
		Houthulststraat					
		Rekestraat					
		Ieperstraat					
		Kasteelstraat					
		Kasteeldrevestraat					
		Kleine Veldstraat					
		Ryseveldstraat					
		Sint-Jansstraat (N36)					
		Marktplaats					
		Statiestr (N36)					
		Diksmuidestraat (N36)					
		<b>2° PASSAGE AANKOMST (einde 1° PR)</b>	13.9	142.3	13:50	13:51	13:52
		<b>3° PASSAGE AANKOMST (einde 2° PR)</b>	27.3	128.9	14:08	14:10	14:12
		<b>4° PASSAGE AANKOMST (einde 3° PR)</b>	40.7	115.5	14:26	14:29	14:32
		<b>5° PASSAGE AANKOMST (einde 4° PR)</b>	54.1	102.1	14:44	14:48	14:52
<b>2 GROTE RONDEN VAN 30,87 KM</b>							
		<b>KORTEMARK – ZARREN</b>					
		Roeselarestaat (N36)					
		Zarren-Lindestraat					
		Mollestraat					
		Klerkenstraat					
		Esenstraat (N35)					
		<b>DIKSMUIDE – ESEN</b>					
		Steenstraat kassei (2,2 km) – 1° passage	62.5	93.7	14:56	15:00	15:04
		Steenstraat kassei (2,2 km) – 2° passage	93.3	62.9	15:38	15:44	15:51
		<b>HOUTHULST – KLERKEN</b>					

<b>BEVOORRADINGSZONE IN DE KLERKENSTRAAT NA DE KASSEISTROOK</b>							
		Klerkenstraat/ Esenstraat (N301)					
		Dorpsstraat (N301)					
		Dorpsstraat (N301) <b>voetgangerslichten</b>					
		Smissestraat (N301)					
		Klerkenstraat (N301)					
		Poelkappellestraat (N301)					
		<b>LANGEMARK-POELKAPELLE</b>					
		Houthulstseweg (N301)					
	<b>3/4</b>	Stadensteenweg					
		<b>STADEN</b>					
		Langemarkstraat					
		<b>VIJFWEGEN:</b> Ieperstraat			<b>Op het plaatselijk parcours</b>		
		Kasteelstraat					
		Kasteeldrevestraat					
		Kleine Veldstraat					
		Ryseveldstraat					
		Sint-Jansstraat (N36)					
		Marktplein (N36)					
		Statiestraat (N36)					
		Diksmuidestraat (N36)					
		<b>6° PASSAGE AANKOMSTLIJN (einde 1° grote ronde)</b>	<b>85</b>	<b>71.2</b>	15:26	15:32	15:38
		<b>7° PASSAGE AANKOMSTLIJN (einde 2° grote ronde)</b>	<b>115.9</b>	<b>40.3</b>	16:09	16:16	16:25
<b>NOG 3 PLAATSELIJKE RONDEN VAN 13,42 KM</b>							
<b>BEVOORRADINGSZONE &amp; AFVALZONE IN DE STAMPKOTSTRAAT THV VOEDERS DEGAVE</b>							
		<b>8° PASSAGE AANKOMST (einde 1° PR)</b>	<b>129.4</b>	<b>26.9</b>	16:27	16:35	16:45
		<b>9° PASSAGE AANKOMST (einde 2° PR)</b>	<b>142.8</b>	<b>13.4</b>	16:45	16:55	17:05
		<b>AFLEIDING VOLGWAGENS: Ryseveldstraat  Kerkhofblommestraat  Ooststraat</b>					
		Laatste kilometer Statiestraat thv huisnummer 18					
		<b>AANKOMST</b>	<b>156.2</b>	<b>0</b>	17:04	17:14	17:25

**LEGENDE:** : tout droit / : à gauche / : à droite / : point rond / : feux  
 : départ / : triangle rouge = dernier kilomètre / : arrivée

## 7. PLANS DÉTAILLÉS – PANORAMAS VISUELS

### 7.1. Parcours



*Etant donné que l'altitude est négligeable et que le parcours peut être considéré comme "plat", aucun profil de hauteur n'est donné.*

*La zone de ravitaillement au niveau de la firme **Voeders Degrave**, Walstr 19.  
La zone de déchets comporte entièrement la Stampkotstraat - Walstraat.*



*Lors du grand circuit le ravitaillement peut avoir lieu après la Steenstraat.*



## 7.2. Les derniers 3 kilomètres



Profil de hauteur, les derniers 3 kilomètres



### 7.3. Zone de départ



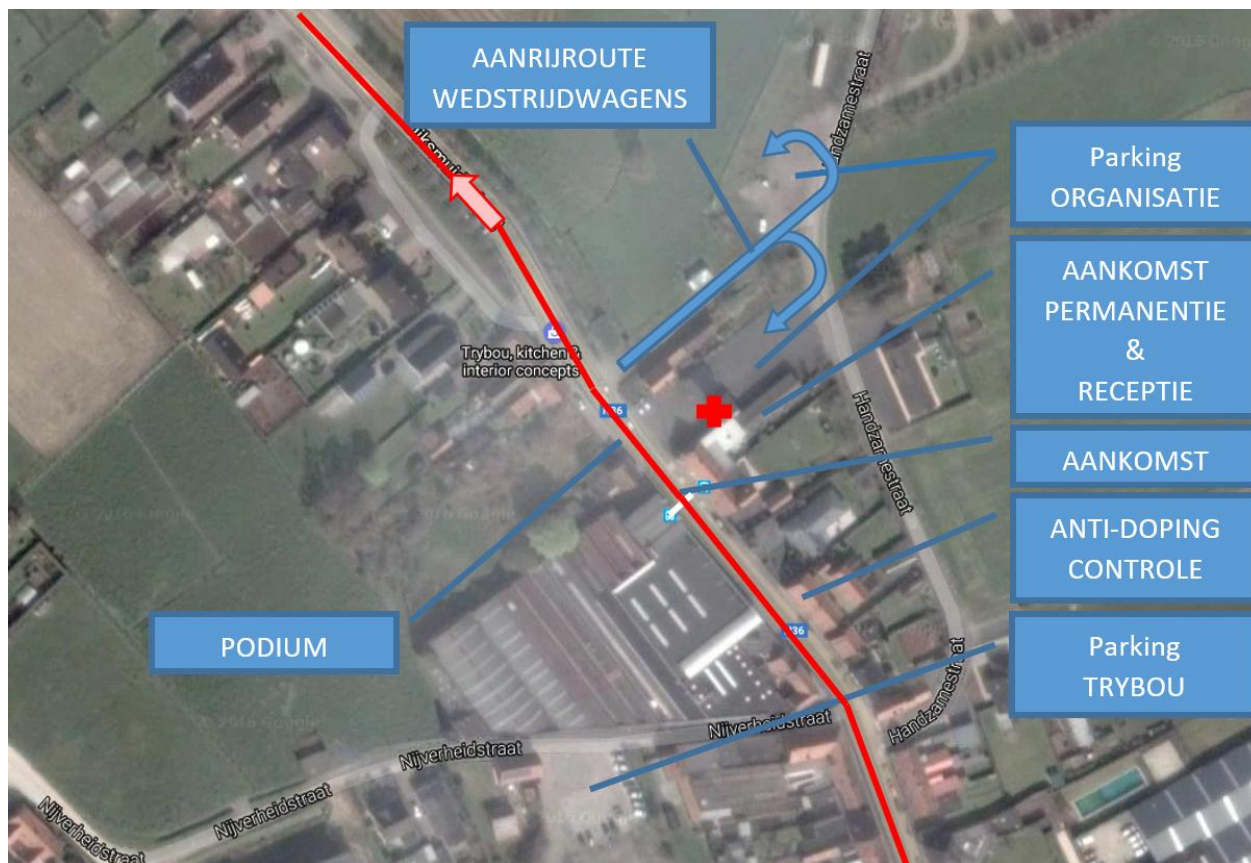
*La Ooststraat est accessible par la rue Kerkhofblommenstraat.*

*Prière d'utiliser les parkings indiqués.*

*Lorsqu'on se gare le long de la voie publique on doit en tout temps laisser un passage libre pour les services d'urgence (4 mètres).*

*Lorsqu'on se gare le long de la route, prière de RESPECTER les zones vertes (tant les espaces verts publics que privés).*

## 7.4. Zone d'arrivée



Le "Parking TRYBOU" est prévu pour les voitures VIP, les voitures de la presse et les véhicules des équipes qui sont attendus à la hauteur de l'arrivée.


Ce parking est accessible en suivant le parcours après l'arrivée de la course. 🔄 Prendre la Stampkotstraat et ensuite 🔄 la Nijverheidstraat.

A la hauteur du croisement, Ter Eike, de nouveau suivre la Nijverheidstraat 🔄.

Ce parking est situé à 200 m de la ligne d'arrivée.

## 7.5. Déviation



Au dernier parcours, Rysseveldstraat à la hauteur de N36  la Kerkhofblommenstraat vers les parking de la salle omnisports De WANKAARDE et de la SWOK dans la Ooststraat.

## 8. FICHE TECHNIQUE – NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES

### ORGANISATION

#### ORGANIGRAMME

Président	<a href="#">BUSSCHAERT Bart</a>	0497 45 96 23
Secrétaire	<a href="#">TAILLIEU Kristof</a>	0479 38 40 32
Directeur de la course	<a href="#">SNAET Mario</a>	0474 33 43 73
Président du jury de la course	<a href="#">OTTOEY Steve</a>	0499 37 23 48
Team Reportage National	<a href="#">RASSCHAERT Herwig</a>	0495 18 68 87
Responsable de la sécurité	<a href="#">WALLAYS Geert</a>	0493 51 76 74
Médecin	<a href="#">STEEN Evi</a>	0477 40 36 62
Controle anti-dopage	<a href="#">MAESELE Kristof</a>	0495 38 55 97
Responsable à l'arrivée	<a href="#">VAN COILLIE Nico</a>	0468 16 73 63
Responsable voitures neutre	<a href="#">AVONDS Mel</a>	0495 36 94 97
Responsable des signaleurs	<a href="#">VAN COLEN Ronny</a>	0472 42 56 93
Responsable des signaleurs mobile	<a href="#">AVERMAETE Jackie</a>	0477 90 91 64
Responsable commune Staden	<a href="#">la permanence</a>	0491 90 13 51

#### TOUTES SORTES DE CHOSES

PERMANENCE DE DÉPART

par le président ou le directeur de la cours

PERMANENCE D'ARRIVÉE

par le président ou le directeur de la cours

### POMPIERS: 100

### SERVICES MEDICAUX

- [Centre de secours 100 \(HC100\)](#) 100 – 112
- [Hôpitaux](#)

AZ DELTA – ROESELARE – Deltalaan 1	051 23 71 11
<b>Service urgences</b>	051 23 77 03
JAN YPERMAN – IEPER – Briekstraat 12	057 35 35 35
<b>Service urgences</b>	057 35 60 10
- [VZW InterHos Ambulance Services](#) [info@interhos.be](mailto:info@interhos.be)

Responsable	<a href="#">LEBBINCK Hervé</a>	0468 31 43 86
-------------	--------------------------------	---------------

### POLICE: 101



## WEDSTRIJDGEGEVENS (WG)

# GENT-STADEN

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. ORGANISATOR .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2. ORGANOGRAM .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3. JURY - COMMISSARISSEN .....</b>	<b>4</b>
<b>2. DEELNEMENDE TEAMS .....</b>	<b>5</b>
<b>3. WEDSTRIJDREGLEMENT GENT-STADEN .....</b>	<b>6</b>
<b>4. WEDSTRIJDINFORMATIE GENT-STADEN .....</b>	<b>9</b>
<b>4.1. ALGEMENE INFO .....</b>	<b>9</b>
<b>4.2. OVERZICHT LOCATIES / ZONES .....</b>	<b>9</b>
<b>4.3. PARCOURS .....</b>	<b>11</b>
<b>4.4. VOERTUIGEN IN WEDSTRIJD (GELDIG VOLGBEWIJS) .....</b>	<b>12</b>
<b>5. TIME TABLE .....</b>	<b>13</b>
<b>6. WEGWIJZER .....</b>	<b>14</b>
<b>7. GEDETAILLEERDE PLANNEN – VISUELE OVERZICHTEN .....</b>	<b>16</b>
<b>7.1. PARCOURS .....</b>	<b>16</b>
<b>7.2. LAATSTE 3 KILOMETER .....</b>	<b>17</b>
<b>7.3. STARTZONE .....</b>	<b>18</b>
<b>7.4. AANKOMSTZONE .....</b>	<b>19</b>
<b>7.5. AFLEIDING .....</b>	<b>20</b>
<b>8. TECHNISCHE FICHE – NUTTIGE TELEFOONNUMMERS .....</b>	<b>21</b>

## WOORDJE VAN DE VOORZITTER

De Omloop Het Nieuwsblad en K-B-K zijn bij de wielervliefhebbers gekend als de wielervedstrijden voor profs in het openingsweekend. Maar GENT-STADEN is evenzeer een vaste waarde op ditzelfde weekend voor de Elite Z/C en U23 en daar zijn we fier op. Onze koers is aan zijn 77ste editie toe.

GENT-STADEN wordt betwist op een selectief lokaal parcours. Het parcours is, in vergelijking met de vorige edities praktisch niet gewijzigd, dus doen we terug tweemaal het monument "De Steenstraat" aan. Deze twee kilometer lange kasseistrook zorgt steeds voor spektakel.

We maken deel uit van de Beker van België georganiseerd door Belgian Cycling. Dit "regelmaticheids criterium" wordt betwist over 9 wedstrijden waarbij wij, de "aftrap" mogen geven.

De betere Belgische ploegen komen aan de start.

Ook de jonge renners geven we terug een kans om op zaterdag (daags voor GENT-STADEN) te koersen. Om 13.00 uur starten de nieuwelingen en om 15.00 uur is er de wedstrijd voor junioren.

We zijn fier dat we, binnen ons organisatiecomité, versterking hebben gekregen.

Onder het motto "vele handen maken licht werk", wil ik de vele vrijwilligers bedanken voor hun inzet voor GENT-STADEN.

En ik wil zeker ook een hartelijk woordje van dank opdragen aan alle sponsors, want zonder jullie is het niet mogelijk om onze koers te organiseren.

We zijn fier op ons advertentieboekje.

Ik kijk alvast uit naar deze editie op zaterdag en zondag en ik hoop dat de weergoden ons goed gezind zijn.

Ik hoop tevens jullie talrijk te mogen verwelkomen op ons koersweekend. GENT-STADEN is er klaar voor !

Met sportieve groeten,



Bart Busschaert  
Voorzitter Wielerscomité GENT-STADEN

# 1. ORGANISATIE

## 1.1. Organisator

Wielierclub [RECHT VOOR ALLEN](#)

Secretariaat

[TAILLIEU Kristof](#)

't Gaainest 21 – 8610 ZARREN

Tel.: **+32 (0)479 38 40 32**

[www.gentstaden.be](http://www.gentstaden.be) & [www.facebook.com/gentstaden](https://www.facebook.com/gentstaden)  
[kristof@gentstaden.be](mailto:kristof@gentstaden.be)

IBAN (rekeningnr.) **BE34 4677 3549 3190**

BIC: **KREDBEBB**

Bankinstelling: **KBC**

## 1.2. Organogram

Ons bestuur is als volgt samengesteld:

- Voorzitter – penningmeester – catering  
[BUSSCHAERT Bart](#)      [bart1busschaert@gmail.com](mailto:bart1busschaert@gmail.com)
- Bestuurslid – materiaal - medewerkers  
[ROOSE Jeroen](#)      [jeroenroose1992@gmail.be](mailto:jeroenroose1992@gmail.be)
- Koersdirecteur – PR  
[SNAET Mario](#)      [mariosnaet@hotmail.com](mailto:mariosnaet@hotmail.com)
- Bestuurslid  
[SNAET Martijn](#)      [snaetmartijn@gmail.com](mailto:snaetmartijn@gmail.com)
- Secretaris – webmaster & sociale media  
[TAILLIEU Kristof](#)      [taillieukristof@gmail.com](mailto:taillieukristof@gmail.com)
- Veiligheidsverantwoordelijke  
[WALLAYS Geert](#)      [wallays@edpnet.be](mailto:wallays@edpnet.be)
- Bestuurslid – parcours - materiaal  
[WALLAYS Jens](#)      [jens.wallays@hotmail.com](mailto:jens.wallays@hotmail.com)

## 1.3. Jury - commissarissen

- Voorzitter: [OTTOEY Steve](#)  
0499 37 23 48 – [ottoeysteve@hotmail.com](mailto:ottoeysteve@hotmail.com)
- Aankomstrechtter: [DESCHUYTTER Filip](#)
- Westrijdcommissarissen
  - Com. 2: [TALLOEN Dirk](#)
  - Com. 3: [DE CONINK Francky](#)
  - Com. 4: [TOURLOUSSE Marc](#)
  - Com. Moto: [GRYSON Dirk](#)
  - Piloot moto: [WARNIER Kevin](#)
- Technisch Afgevaardigde: [VANROBAEYS Eric](#)
- Operator Foto-Finish: [DE LAERE Pascal](#)
- Wedstrijdadm. – Op. Transp. [VANHOUTE Sabine](#)
- Nationaal Reportage Team
  - Telecom Team: [RASSCHAERT Herwig](#)  
0495 18 68 87
  - Speaker Radio-Tour: [VANROBAEYS Eric](#)

## 2. DEELNEMENDE TEAMS

DEELNEMENDE CLUBS - CLUBS PARTICIPANTS		Contact
1	STAGECO CYCLING TEAM	<a href="mailto:gert.moeurs@telenet.be">gert.moeurs@telenet.be</a>
2	AS CONSTRUCT - FISCOSURPLUS CYCLING TEAM	<a href="mailto:info@jabiekes.com">info@jabiekes.com</a>
3	ATAR - VAN GORP PROJECTS CT	<a href="mailto:ct.zandhoven@gmail.com">ct.zandhoven@gmail.com</a>
4	B-CLOSE BAL-ENZO CYCLING TEAM	<a href="mailto:paul.geerinckx5@telenet.be">paul.geerinckx5@telenet.be</a>
5	BIQS-BRAINSQUARE OLYMPIA TIENEN	<a href="mailto:olympiatienvzw@gmail.com">olympiatienvzw@gmail.com</a>
6	BRUSSELS CYCLING P/B BBB	<a href="mailto:maxime.willocx@gmail.com">maxime.willocx@gmail.com</a>
7	COLLINS HOC CYCLING TEAM	<a href="mailto:kevin_nobus@hotmail.com">kevin_nobus@hotmail.com</a>
8	CYCLING CLUB 1785	<a href="mailto:bart@cc1785.be">bart@cc1785.be</a>
9	DCR CYCLING TEAM	<a href="mailto:smetkris@hotmail.com">smetkris@hotmail.com</a>
10	DE VLIEGENDE ZANDSTUIVERS - CENTER PARCS CT	<a href="mailto:vzw.dvz.info@gmail.com">vzw.dvz.info@gmail.com</a>
11	DEBONDT VERANDAS CYCLING TEAM	<a href="mailto:timmy.van.cleemputte@telenet.be">timmy.van.cleemputte@telenet.be</a>
12	DLS INVIGO	<a href="mailto:secretariaat@dlsinvigo.be">secretariaat@dlsinvigo.be</a>
13	ENTENTE CYCLISTE DE WALLONIE	<a href="mailto:fievez33@hotmail.com">fievez33@hotmail.com</a>
14	GMS CYCLING TEAM GLABBEEK	<a href="mailto:jasper.stalmans@gmail.com">jasper.stalmans@gmail.com</a>
15	LRG-CYCLINGTEAM	<a href="mailto:landerthyssen@hotmail.com">landerthyssen@hotmail.com</a>
16	TEAM CIBEL CEBON	<a href="mailto:gaspard.vanpeteghem@sint-niklaas.be">gaspard.vanpeteghem@sint-niklaas.be</a>
17	TRUSTUP-CC CHEVIGNY	<a href="mailto:laurentmars@hotmail.com">laurentmars@hotmail.com</a>
18	VAN MOSSEL HEIST CYCLING TEAM	<a href="mailto:jitse.marissens@telenet.be">jitse.marissens@telenet.be</a>
19	VP CONSULTING CYCLING TEAM	<a href="mailto:pat.aliard@belgacom.net">pat.aliard@belgacom.net</a>
20	VZW DE MOLENSPURTERS MEULEBEKE	<a href="mailto:derynckbuyse@hotmail.com">derynckbuyse@hotmail.com</a>
21	W.C. V.Z.W. JONGE RAKKERS VOLLEZELE	<a href="mailto:jongerakkersvollezele@msn.com">jongerakkersvollezele@msn.com</a>
22	WIELERCLUB SPORT EN MOEDIG GENK	<a href="mailto:sportenmoediggenk@gmail.com">sportenmoediggenk@gmail.com</a>
tot.: 22 ploegen/équipes + 3 wilddcards = 25 x max. 7 r-c = 175 r./c.		

### WILDCARDS:

1. Wielerteam Decock - Mannavital - Van Mossel  
Rik Roose                    [rik@dvedc.be](mailto:rik@dvedc.be)                    0477 65 83 66
2. Team Shifting Gears  
Ely Reeds                    [ely@bocal.be](mailto:ely@bocal.be)                    0470 91 08 63
3. K.O.F.M x Thielemans - Bildin - Van Eyck Sport cycling team  
Itai Oshri                    [raceprogram@kofm.be](mailto:raceprogram@kofm.be)

### **3. WEDSTRIJDREGLEMENT GENT-STADEN**

- Artikel 1: *Organisatie*

**GENT-STADEN** wordt georganiseerd door **Wielierclub RECHT VOOR ALLEN** met stamnummer **80000322** onder de reglementen van Belgian Cycling. De wedstrijd wordt verreden op **01/03/2026**.

Als **koersdirecteur** fungeert:

**SNAET Mario**

leperstraat 138 – 8840 STADEN

Tel.: 32 (0)474 33 43 73

[www.gentstaden.be](http://www.gentstaden.be) & [www.facebook.com/gentstaden](https://www.facebook.com/gentstaden)  
[mariosnaet@hotmail.com](mailto:mariosnaet@hotmail.com).

- *Wedstrijd - deelname*

**GENT-STADEN** is een nationale **interclub**.

We zijn ingeschreven in de LOTTO-BEKER VAN BELGIË Elite 2 / U23 (beloften) en de wedstrijd wordt verreden conform de reglementen van de BvB/CdB 2026 (zie [www.belgiancycling.be](http://www.belgiancycling.be) – zie hierbij gevoegd).

- *Inschrijvingsgeld*

- a. 10 € (de rugnummers / kaderplaatje moeten niet terug ingediend worden);
- b. Renners die geen Belgische licentie hebben betalen 5 € extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering en de rechtsbijstand.

- *Permanentie*

- a. De startpermanentie is georganiseerd in **Het SWOK** vanaf **09.30** uur.

- i. De bevestiging van de starters (inschrijving), het afhalen van de nummers, de vergadering met de commissarissen en de organisatie, de briefing van de sportdirecteurs met lottrekking en het tekenen van het startbulletin gaat door in de startpermanentie.
- ii. Inschrijven en afhalen van de nummers kan tot **11.15 uur**.
- iii. De briefing met lottrekking start om **11.30 uur**.
- iv. Het tekenen van het controleblad / startbulletin gebeurt in de foyer van het SWOK vanaf **12.15** uur tot **13.15** uur.  
De renners bieden zich aan per ploeg op het tijdstip dat meegedeeld wordt op de briefing (wordt vermeld op de enveloppe).

- v. De startpermanentie wordt gesloten om **13.15** uur.

- b. De aankomstpermanentie wordt georganiseerd in de woning te **8840 STADEN – Diksmuidestraat 147** (de zaal achter café De PAUW) vanaf **14.30** uur.

**Één uur** na de aankomst wordt deze gesloten.

- *Radio-tour*

- a. De radiofrequentie is **164.510 Mhz (Kan 4)**.
- b. Alle volgers in de wedstrijdcaravaan zijn verplicht een werkend ontvangsttoestel in het voertuig te hebben.

- **Prijzen**
  - a. Er wordt een **super-kassei-premie** voorzien van **250 €** voor de renner die de meeste punten verzamelt op de twee doortochten op de Steenstraat.
    - i. 1°: 5 punten – 2°: 3 punten – 3°: 1 punt.
    - ii. Bij gelijk aantal punten: de dichtst geklasseerde in de wedstrijd.
    - iii. Deze renner moet de wedstrijd uitrijden / opgenomen worden in de officiële uitslag.
  - b. De prijzenbarema's van Belgian Cycling – Beker van België zijn van toepassing.
- **Huldigingceremonie**
  - a. De huldigingceremonie gaat door maximum **15 min.** na de aankomst.
  - b. Volgende renners worden verwacht aan **de podiumwagen**:
    - i. De 1<sup>ste</sup> drie renners van het individueel wedstrijdklassement.
    - ii. De winnaar die leider wordt in het regelmatigheids criterium van de LOTTO- BvB/CdB voor het ontvangen van de “gele” leiderstrui.
    - iii. De eerste belofte (U23) voor het ontvangen van de “witte” leiderstrui.
    - iv. De winnaar van de super-kassei-premie. Deze renner moet de wedstrijd uitrijden / opgenomen worden in de officiële uitslag.
- **Neutrale technische bijstand**  
De neutrale technische bijstand wordt verleend door **MG Merida – Neutral Cars Service NHT** met **2** voertuigen en **1** moto.
- **Antidoping**
  - a. Het antidoping reglement van **Belgian Cycling** wordt integraal toegepast.
  - b. Een eventuele antidoping controle zal doorgaan in **8840 STADEN – Diksmuidestraat 137**.
- **Straffen**  
Het straffenbarema van Belgian Cycling is van toepassing.
- **Medische dienst**
  - a. **VZW InterHos Ambulance Services** staat, zowel tijdens, voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners en de volgers.
  - b. Er wordt een wagen voorzien met **een dokter**.
  - c. Er worden **twee ziekenwagens** met gekwalificeerd personeel voorzien in de wedstrijd.
  - d. Er wordt **één hulppost** met gekwalificeerd personeel voorzien t.h.v. de aankomst.
- **Volgers – veiligheid**
  - a. Per deelnemend team is er één volgwagen toegestaan in de wedstrijd. Deze krijgt **een officieel volgbewijs** en **een sticker** die duidelijk zichtbaar aan de vooruit wordt bevestigd. Daarnaast krijgen ze ook **een nummer**, te bevestigen aan de achterruit. Dit nummer bepaalt de volgorde in de wedstrijdkaravaan.
  - b. Iedere volger dient in het bezit te zijn van een geldige licentie en wordt geacht het verkeersreglement te respecteren en te volgen, alsook de richtlijnen van de commissarissen.
  - c. Alleen de volgers met een speciaal kenteken **A** mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomst passeren.  
Alle andere wagens volgen de afleiding in de laatste ronde:  
Rysseveldstraat thv N36 –  Kerkhofblommenstraat.

- *Parcours*
  - a. De renners dienen ten allen tijde het officiële parcours te volgen en worden geacht het parcours te kennen. Inbreuken kunnen door het College van Commissarissen worden gesanctioneerd.
  - b. Een wegwijzer wordt gepubliceerd op de website en in deze bundel.
  - c. Het parcours is uitgeroepen vanaf **25/02/2026**.
- *Milieu*
  - a. De organisatie voorziet **een afvalzone** t.b.v. de renners voor en na de bevoorradingszone in de Stampkotstraat.  
Deze wordt aangeduid met borden.  
Aan de ploegleiders wordt met aandrang gevraagd hun renners te sensibiliseren om gebruik te maken van deze zone.
  - b. Het is ten strengste verboden om vuilnis uit de volgwagens van de wedstrijdcaravaan te gooien.  
In uiterste nood kan gebruik gemaakt worden van de afvalzone.

Alle technische zaken niet voorzien, zullen door het College van Commissarissen in overleg met de organisatie beslecht worden.

## 4. WEDSTRIJDINFORMATIE GENT-STADEN

### 4.1. Algemene info

- Vergunning & verzekering Cycling Vlaanderen VZW nr: **13199**  
AG Insurance, E. Jacquainlaan 53 - 1000 BRUSSEL – 99.557.636
- Totale afstand: **156,2** km waarvan (afstanden via [www.afstandmeten.nl](http://www.afstandmeten.nl)):
  - **0,5** km tot de aankomst (1 km officieuze start)
  - **4** plaatselijke ronden van **13,4** km
  - **2** grote ronden van **30,9** km
  - **3** plaatselijke ronden van **13,4** km
- Er is geen ploegvoorstelling en geen publiciteitskaravaan
- Er worden **twee rugnummers** en **een kaderplaatje** voorzien – deze dienen niet terug ingediend te worden
- **2** neutrale wagens en **1** moto zijn voorzien door  
De neutrale technische bijstand wordt verleend door **MG Merida – Neutral Cars Service NHT**
- Er worden **5** mobiele signaalgevers ingezet
- Er is geen **regulator**
- Er is een **timer** (bordjesman) voorzien
- Er zijn geen tussenspurts, er is geen bergklassement
- Er wordt een super-kassei-premie voorzien op de **Steenstraat**
- Aantal ontvangen volgbewijzen: **60**

### 4.2. Overzicht locaties / zones

#### Startpermanentie – briefings

**Het SWOK** Ooststraat 4A – 8840 STADEN

#### Aankomstpermanentie

Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN (zaal achter café De PAUW)

#### Parkings

- **Het SWOK** Ooststraat 4A – 8840 STADEN
- **Sporthal De WANKAARDE**, Ooststraat 4 – 8840 STADEN
- **Achterzijde van café DE PAUW**, Diksmuidestraat 147 – STADEN, via een verharde weg uitkomend in de Handzamestraat voor wedstrijdvoertuigen van de organisatie die de aankomst overschrijden
- **Parking van firma TRYBOU**, via de Nijverheidstraat voor persvoertuigen, VIP voertuigen en teamwagens

#### Kleedkamers

**Sporthal De WANKAARDE**, Ooststraat 4 – 8840 STADEN


#### Startbox

De startbox is voorzien in de **Bruggestraat t.h.v. het kruispunt met de Ooststraat**

## Afvalzone – bevoorradingszone

- Afvalzone: de volledige Stampkotstraat en Walstraat – STADEN
- Bevoorradingszone: Stampkotstraat 19 – 8840 STADEN, t.h.v. **Voeders Degrave**
- In de grote ronde kan er bevoorrad worden na de Steenstraat – 8600 DIKSMUIDE

## Afleiding

In de laatste ronde, Rysseveldstraat t.h.v. de N36,  de **Kerkhofblommestraat** naar de parkings van de sporthal De WANKAARDE en Het SWOK in de Ooststraat – 8840 STADEN

## Dopingcontrole

Diksmuidestraat 137 – 8840 STADEN (familie **MAESEELE Kristof**)

*De organisator dient in de nabijheid (binnen de 400 meter) van de plaats waar de wedstrijd plaatsvindt, een **afzonderlijke ruimte** ter beschikking te houden die aan de vereisten voldoet om er een dopingcontrole te kunnen laten doorgaan. In het dopingcontrolestation, of in een afzonderlijke ruimte ernaast, is **een toilet** aanwezig, dat **uitsluitend** gebruikt mag worden voor de monsterafname, en een **wachtruimte**. De organisator moet zorgen voor voldoende **ongeopende flessen niet-alcoholische dranken** om de voor controle opgeroepen sporters de mogelijkheid te geven zich te hydrateren. Hij moet de controlearts en de chaperons **vrije toegang** geven tot alle lokalen en plaatsen waar de sporters zich kunnen begeven, inclusief de kleedkamer. Bij afwezigheid van een door de organisator ter beschikking gestelde goed ingerichte ruimte bepaalt de controlearts de plaats van de monsterneming, in overeenstemming met de vereisten van privacy, hygiëne en veiligheid. De organisator kan een boete opgelegd worden voor het niet nakomen van zijn decretale verplichting om vlot mee te werken aan de dopingcontrole en zelf in een passend lokaal te voorzien.*



## 4.3. Parcours

### Start 🚩

De **officieuze start** is voorzien aan Het SWOK / sporthal De WANKAARDE.  
De **officiële start** is t.h.v. FIETSEN VANDEPORTAELE - TAILLIEU,  
Diksmuidestraat **58** – 8840 STADEN

### Aankomst 🏁

Café DE PAUW, Diksmuidestraat 147 – 8840 STADEN

### Verloop

- Officieuze start 🚩 om **13:30** uur – officiële start om **13:31** uur
- **4** plaatselijke, **2** grote en vervolgens nog **3** plaatselijke ronden
- Aankomst 🏁 voorzien om **17:04** uur (44 km/u) – **17:25** uur (40 km/u)

### Belangrijke hindernissen / moeilijkheden

- Er zijn **geen spoorwegovergangen**
- **Plaatselijke omloop: vluchtheuvel** – Statiestraat / Diksmuidestraat
- Hindernissen op **de grote omloop** (kilometervermelding te meten vanaf de doortocht t.h.v. de aankomstlijn):
  - Vluchtheuvels:
    - **KORTEMARK / ZARREN: Roeselarestraat** (4,1 km)
    - **HOUTHULST / KLERKEN: Esenstraat** (11,3 km)
    - **HOUTHULST: Poelkappellestr** (16,3 km)
  - Wegseparatoren in de **Zarrenlindestraat** na 4,4 km
  - Paaltjes:
    - Kruispunt **Mollestraat / Klerkenstraat** na 5,8 km
    - T.h.v. fietsoversteek in de **Stadensteenweg** na 20,8 km  
(worden mogelijks verwijderd)
    - Einde **Langemarkstraat** (scheiding fietspad) na 23 km
  - Rond punt: Poelkappellestraat / Klerkenstraat / Stadenstw  
na 19,8 km (derde afrit – Stadensteenweg)
- Er is **GEEN éénrichtingsverkeer** voorzien in Langemark-Poelkapelle:  
**Houthulstseweg (N301)** en **Stadensteenweg**

### Alternatieve routes – doorsteken

Er worden 2 WAY OUT / IN's voorzien op de plaatselijke omloop en 1 op de grote ronde.

Deze routes worden op het parcours aangeduid en op de briefing verduidelijkt.

#### 4.4. Voertuigen in wedstrijd (GELDIG volgbewijs)

VOERTUIGEN	Atl	Aankomst	Radio
• OpeningsVtg: <i>Garage – carrosserie Lauwyck: Francis T (+ Stijn D) en Ivo (+ ...)</i>	2	A	O
• SluitingsVtg: <i>Garage – carrosserie Lauwyck: Hans P</i>	1	A	O
• Vtg koersdirecteur: <i>Automobilia: Freddy V</i>	1	A	Z/O
• Vtg wedstrijdcom: <i>BC + Vtgn Automobilia: Francky H (AR), Koen VdB (Com2), Kristof T (Com3), Danny O (Com4)</i>	5	A	Z/O
• Moto wedstrijdcom: <i>Moto BC: Kevin Warnier</i>	1	A	Z/O
• Vtg veiligheidscoörd.: <i>Garage – carrosserie Lauwyck: Dominique L</i>	1	##	Z/O
• Vtg dokter: <i>Automobilia: Yvan C</i>	1	A	Z/O
• Vtg medische hulp: <i>VZW InterHos Ambulance Services</i>	2	A	O
• Vtg ploegleiders:	25	##	O
• Neutrale wagens:	2	A	O
• Neutrale moto: <i>MG Merida – Neutral Cars Service NHT</i>	1	A	O
• Vtg techn. assistentie: <i>Fietsen Vandeportaele: Wim B</i>	1	##	O
• Vtg Pers: <i>Automobilia: Jeroen R</i>	1	A	O
• Moto politie:	5	A	
• Moto Timer: Mobiele signaalgevers: <i>VZW Motorbegeleiding.com</i>	1 5	A ##	O O
• Moto Pers: <b>FOCUS / WTV</b>	1	A	O

Mobiele signaalgevers:

VZW MOTORBEGELEIDING.COM :

[COUDENYS Johan](#)

[johan.coudenys@motorbegeleiding.com](mailto:johan.coudenys@motorbegeleiding.com)

Verantwoordelijke tijdens de wedstrijd :

[AVERMAETE Jackie](#)

0477 90 91 64





























## 5. TIME TABLE

<b>09:30</b>	<b>Opening startpermanentie</b>
<b>09:30 – 11:15</b>	<b>Bevestiging starters + afhalen nummers</b>
<b>11:00</b>	<b>Vergadering commissarissen – organisator</b>
<b>11:30</b>	<b>Briefing met lottrekking sportdirecteurs</b>
<b>12:15</b>	<b>Tekenen controleblad per team volgens aangekondigd tijdstip</b>
<b>12:30</b>	<b>Briefing met politie, koersdirecteur en de (voorzitter van de) Commissarissen (HET SWOK) Briefing signaalgevers door organisatie en politie (ZAAL ‘RECEPTIE’)</b>
<b>13:00</b>	<b>IPS wedstrijdvoertuigen</b>
<b>13:15</b>	<b>Sluiting startpermanentie</b>
<b>13:30</b>	<b>Officieuze Start</b>
<b>14:30</b>	<b>Opening aankomstpermanentie</b>
<b>17:05 – 17:30</b>	<b>Aankomst</b>
<b>15 min na de aankomst</b>	<b>Huldigingceremonie t.h.v. de aankomst</b>
<b>18:00</b>	<b>Korte debriefing commissarissen – organisator</b>
<b>1 uur na de aankomst</b>	<b>Sluiting aankomstpermanentie</b>
<b>ASAP</b>	<b>Normaliseren van de verkeerssituatie (opruimen nadars – afbreken bogen – verwijderen verkeerssignalisatie – ...) i.s.m. de signaalgevers</b>

## 6. WEGWIJZER

Afstanden gemeten via [www.afstandmeten.nl](http://www.afstandmeten.nl)

KILOMETER PER UUR

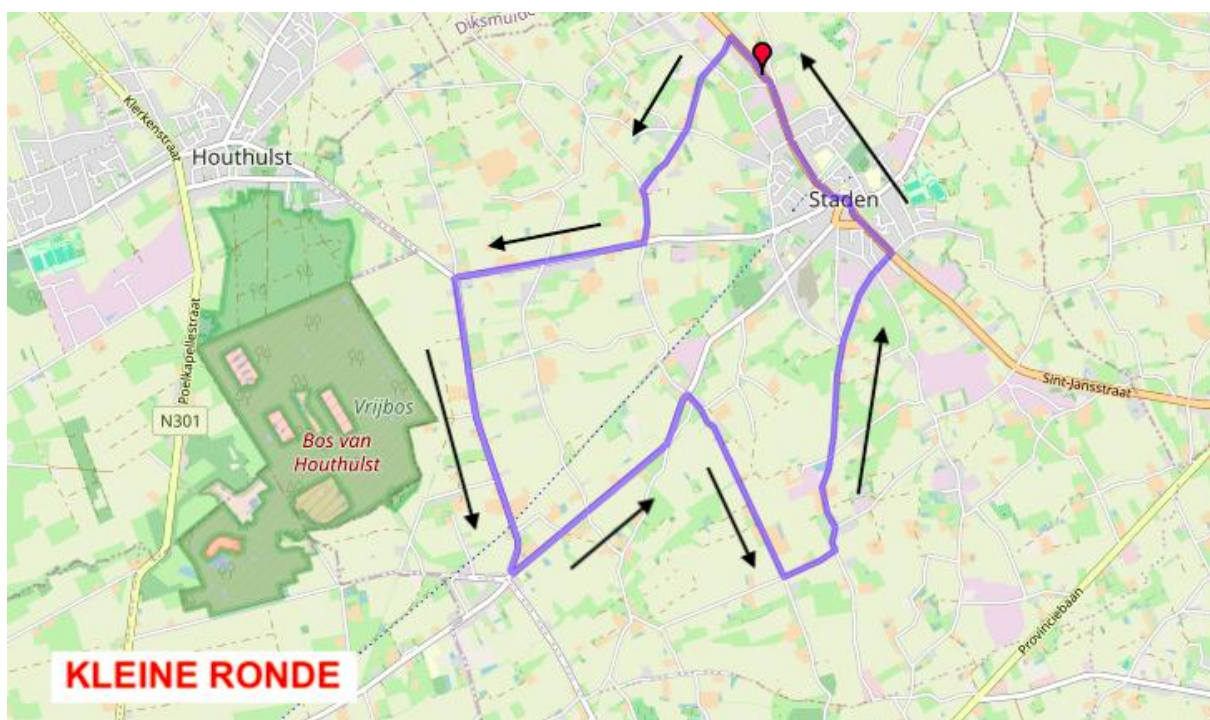
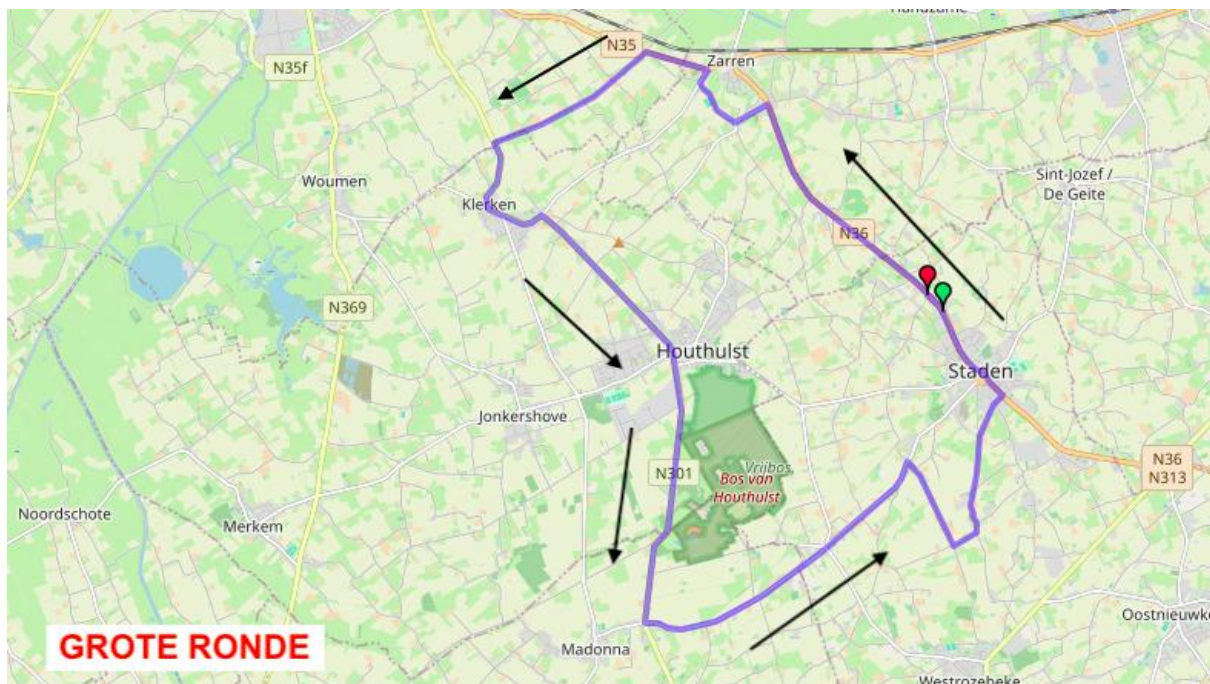
			KM+	KM-	44	42	40
		<b>STADEN</b>					
		Officieuze start oprit sportzone DE WANKAARDE – Bruggestraat	- 1.0		13:30	13:30	13:30
		Marktplaats					
		Statiestraat (N36) (▼ laatste km thv nr 18)					
		Diksmuidestraat (N36) (🚩 officiële start thv nr 58)	0.0	156.2			
		<b>1° PASSAGE AANKOMST (start 1° PR)</b>	0.5	155.7	13:31	13:31	13:31
<b>4 PLAATSELIJKE RONDEN VAN 13,42 KM</b>							
		Stampkotstraat					
		Walstraat					
		Houthulststraat					
		Rekestraat					
		Ieperstraat					
		Kasteelstraat					
		Kasteeldrevestraat					
		Kleine Veldstraat					
		Ryseveldstraat					
		Sint-Jansstraat (N36)					
		Marktplaats					
		Statiestr (N36)					
		Diksmuidestraat (N36)					
		<b>2° PASSAGE AANKOMST (einde 1° PR)</b>	13.9	142.3	13:50	13:51	13:52
		<b>3° PASSAGE AANKOMST (einde 2° PR)</b>	27.3	128.9	14:08	14:10	14:12
		<b>4° PASSAGE AANKOMST (einde 3° PR)</b>	40.7	115.5	14:26	14:29	14:32
		<b>5° PASSAGE AANKOMST (einde 4° PR)</b>	54.1	102.1	14:44	14:48	14:52
<b>2 GROTE RONDEN VAN 30,87 KM</b>							
		<b>KORTEMARK – ZARREN</b>					
		Roeselarestaat (N36)					
		Zarren-Lindestraat					
		Mollestraat					
		Klerkenstraat					
		Esenstraat (N35)					
		<b>DIKSMUIDE – ESEN</b>					
		Steenstraat kassei (2,2 km) – 1° passage	62.5	93.7	14:56	15:00	15:04
		Steenstraat kassei (2,2 km) – 2° passage	93.3	62.9	15:38	15:44	15:51
		<b>HOUTHULST – KLERKEN</b>					

<b>BEVOORRADINGSZONE IN DE KLERKENSTRAAT NA DE KASSEISTROOK</b>							
		Klerkenstraat/ Esenstraat (N301)					
		Dorpsstraat (N301)					
		Dorpsstraat (N301) <b>voetgangerslichten</b>					
		Smissestraat (N301)					
		Klerkenstraat (N301)					
		Poelkapellestraat (N301)					
		<b>LANGEMARK-POELKAPELLE</b>					
		Houthulstseweg (N301)					
	<b>3/4</b>	Stadensteenweg					
		<b>STADEN</b>					
		Langemarkstraat					
		<b>VIJFWEGEN: Ieperstraat</b>			<b>Op het plaatselijk parcours</b>		
		Kasteelstraat					
		Kasteeldrevestraat					
		Kleine Veldstraat					
		Ryseveldstraat					
		Sint-Jansstraat (N36)					
		Marktplein (N36)					
		Statiestraat (N36)					
		Diksmuidestraat (N36)					
		<b>6° PASSAGE AANKOMSTLIJN (einde 1° grote ronde)</b>	<b>85</b>	<b>71.2</b>	15:26	15:32	15:38
		<b>7° PASSAGE AANKOMSTLIJN (einde 2° grote ronde)</b>	<b>115.9</b>	<b>40.3</b>	16:09	16:16	16:25
<b>NOG 3 PLAATSELIJKE RONDEN VAN 13,42 KM</b>							
<b>BEVOORRADINGSZONE &amp; AFVALZONE IN DE STAMPKOTSTRAAT THV VOEDERS DEGAVE</b>							
		<b>8° PASSAGE AANKOMST (einde 1° PR)</b>	<b>129.4</b>	<b>26.9</b>	16:27	16:35	16:45
		<b>9° PASSAGE AANKOMST (einde 2° PR)</b>	<b>142.8</b>	<b>13.4</b>	16:45	16:55	17:05
		<b>AFLEIDING VOLGWAGENS: <u>Ryseveldstraat</u> <u>Kerkhofblommestraat</u> <u>Ooststraat</u></b>					
		Laatste kilometer Statiestraat thv huisnummer 18					
		<b>AANKOMST</b>	<b>156.2</b>	<b>0</b>	17:04	17:14	17:25

**LEGENDE:** : rechtdoor / : linksaf / : rechtsaf / : rond punt / : verkeerslichten  
 : start / : rode driehoek = laatste kilometer / : aankomst

## 7. GEDETAILLEERDE PLANNEN – VISUELE OVERZICHTEN

### 7.1. Parcours



*Gezien de hoogtemeters verwaarloosbaar zijn en het parcours als 'vlak' kan beschouwd worden, wordt er geen hoogteprofiel meegegeven.*

*De bevoorradingszone is t.h.v. **Voeders Degrave**, Walstraat 19.  
De afvalzone is de volledige Stampkotstraat – Walstraat.*



*In de grote ronde kan er bevoorraad worden na de Steenstraat.*



## 7.2. Laatste 3 kilometer



Hoogteprofiel van de laatste 3 kilometer:

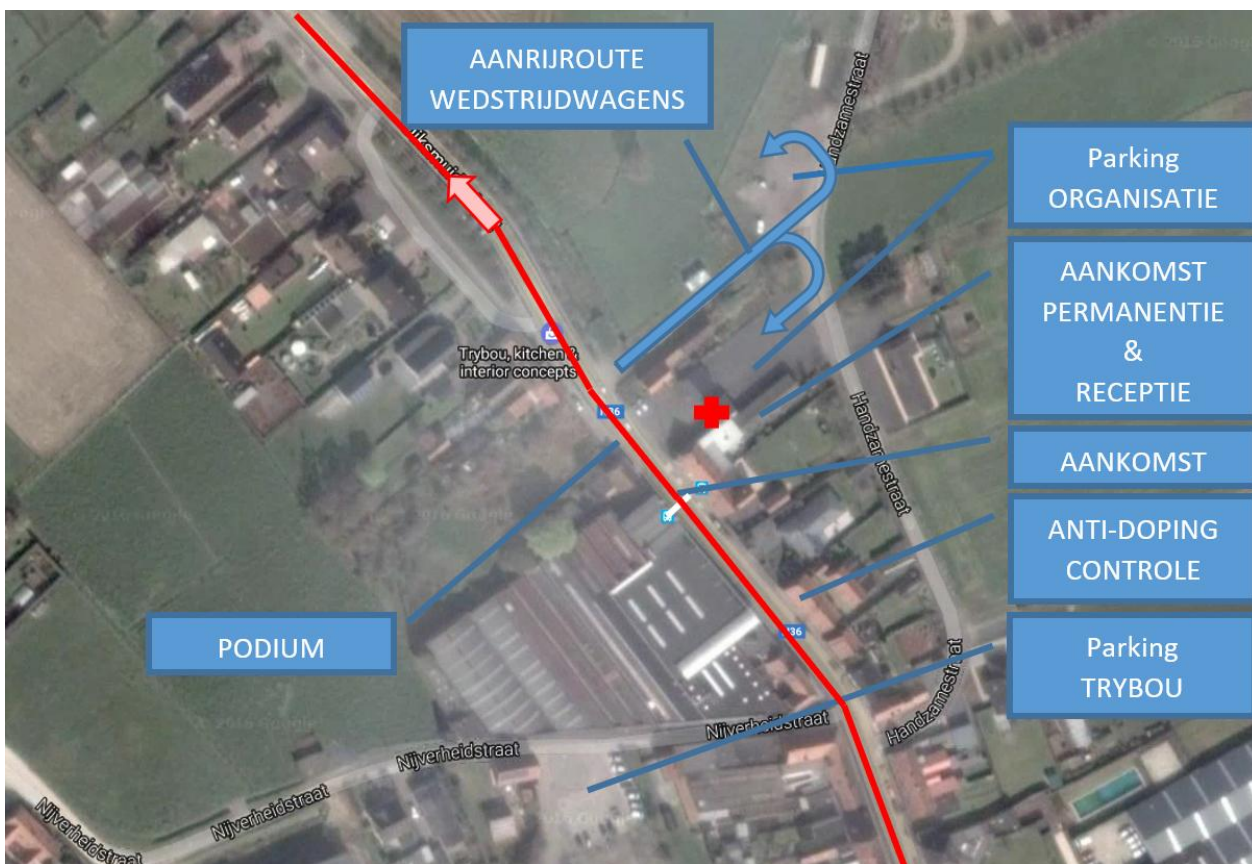


### 7.3. Startzone






*De Ooststraat is bereikbaar via de Kerkhofblommestraat.  
Er wordt aangedrongen de voorziene parkings te gebruiken.  
Het is verboden te parkeren in de Ooststraat vanaf Het SWOK tot aan de Bruggestraat.  
Deze parkeerstroken zijn voorzien voor de wedstrijdvoertuigen van de organisatie.  
Wanneer geparkeerd wordt op de openbare weg moet er ten allen tijde een vrije doorgang voor de hulpdiensten zijn (4 meter).  
Wanneer geparkeerd wordt langs de openbare weg wordt RESPECT gevraagd voor de groenzones (zowel privé als openbare groenstroken).*

## 7.4. Aankomstzone




De "Parking TRYBOU" is voorzien voor VIP voertuigen, persvoertuigen en teamwagens die t.h.v. de aankomst moeten zijn.

Deze is bereikbaar door na de aankomst het parcours te volgen,  de Stampkotstraat en vervolgens  de Nijverheidstraat.

Ter hoogte van het kruispunt Ter Eike terug  de Nijverheidstraat volgen. Deze parking ligt op ongeveer 200 m van de aankomst.

## 7.5. Afleiding



In de laatste ronde, Rysseveldstraat t.h.v. de N36,  de Kerkhofblommestraat naar de parkings van de sporthal De WANKAARDE en Het SWOK in de Ooststraat

## 8. TECHNISCHE FICHE – NUTTIGE TELEFOONNUMMERS

### ORGANISATIE

#### ORGANOGRAM

Voorzitter	<a href="#">BUSSCHAERT Bart</a>	0497 45 96 23
Secretaris	<a href="#">TAILLIEU Kristof</a>	0479 38 40 32
Koersdirecteur	<a href="#">SNAET Mario</a>	0474 33 43 73
Voorzitter wedstrijdjury	<a href="#">OTTOEY Steve</a>	0499 37 23 48
Nationaal Reportage Team	<a href="#">RASSCHAERT Herwig</a>	0495 18 68 87
Veiligheidsverantwoordelijke	<a href="#">WALLAYS Geert</a>	0493 51 76 74
Dokter	<a href="#">STEEN Evi</a>	0477 40 36 62
Antidopingcontrole	<a href="#">MAESELE Kristof</a>	0495 38 55 97
Aankomstverantwoordelijke	<a href="#">VAN COILLIE Nico</a>	0468 16 73 63
Verantwoordelijke neutrale wagens	<a href="#">AVONDS Mel</a>	0495 36 94 97
Verantwoordelijke signaalgevers	<a href="#">VAN COLEN Ronny</a>	0472 42 56 93
Verantwoordelijke mobiele SG + timer	<a href="#">AVERMAETE Jackie</a>	0477 90 91 64
Verantwoordelijke gemeente Staden	<a href="#">permanentiedienst</a>	0491 90 13 51

#### ALLERLEI

STARTPERMANENTIE

*via de voorzitter  
of koersdirecteur*

AANKOMSTPERMANENTIE

*via de voorzitter  
of koersdirecteur*

### BRANDWEER: 100

### MEDISCHE DIENSTEN

- [Hulpcentrum 100 \(HC100\)](#) 100 – 112
- [Ziekenhuizen](#)
  - AZ DELTA – ROESELARE – Deltalaan 1  
**Spoeddienst** 051 23 71 11  
051 23 77 03
  - Jan Ypermanziekenhuis IEPER – Briekstr 12  
**Spoeddienst** 057 35 35 35  
057 35 60 10
- [VZW InterHos Ambulance Services](#) [info@interhos.be](mailto:info@interhos.be)  
Responsable [LEBBINCK Hervé](#) 0468 31 43 86

### POLITIE: 101