

ixina

SINT PIETERS LEEUW

**LEEUV
OETINGEN**

SINT-PIETERS-LEEUV > OETINGEN

POWERED BY

lotto

GP

**GOOIK
SPORTIEF**

SINCE 1969

woensdag
11.03.26

DAMES ELITE 1.PRO

UCI  **PRO
SERIES**

TECHNISCHE GIDS

INHOUDSTABEL

1	Voorwoord	Danny Schets - Voorzitter Gooik Sportief
3	Voorwoord	Jan Desmeth - Burgemeester Sint-Pieters-Leeuw
5	Voorwoord	Kris Poelaert - Burgemeester Pajottegem
6	Voorwoord	Bart Nevens - Gedeputeerde voor evenementen - Vlaams Brabant
8	Voorwoord	Annick De Ridder - Vlaams minister van Sport
9	Organisatie comité / College van commissarissen	
10	Erelijst IXINA Leeuw Oetingen pwb Lotto	Honours list
11-14	Westrijdinfo	Race info
14	Bestuur Gooik Sportief	Management
15-16	Wedstrijdreglement	Race rules
17-19	Voorstelling bevoorradingszone	Improve the feedzone
20	Trofee - Trophy	by Rita Callebaut
21-22	Parcours	Timetable + GPX
23	Parcours	Map
25	PPO	to start
26	PPO	to finish
27	Start	Map Sint-Pieters-Leeuw
28	Finish	Map Oetingen

ixina
Sint-Pieters-Leeuw

Bergensesteenweg 339

Lotto



Group
Vandergucht



FIAT

Jeep®



Galmaarden

MARKTPLEIN 6, 1570 GALMAARDEN
DELHAIZE@ADGALMAARDEN.BE

ixina
Sint-Pieters-Leeuw
Bergensesteenweg 339

Lotto

TÖNISSTEINER
PRIVATBRUNNEN



VOORWOORD



Beste sponsors, supporters en sympathisanten,

Op woensdag 11 maart 2026 verzamelen we voor een bijzondere editie van de **IXINA Leeuw Oetingen pwb Lotto**.

Dit is het moment waarop onze club, gedragen door een rijke traditie en een warme groep vrijwilligers, haar deuren opent voor sportliefhebbers en enthousiastelingen uit de regio en ver daarbuiten.

Het is dankzij de inzet van talloze mensen, zowel op als naast het parcours, dat we jaar na jaar kunnen rekenen op een vlotte organisatie en een aangename sfeer. De samenwerking met de gemeente Sint-Pieters-Leeuw, Pajottegem en de trouwe hoofdsponsors IXINA Leeuw, Lotto en Proximus stelt ons in staat om niet alleen de sportieve prestaties te ondersteunen, maar ook te investeren in de toekomst van onze club en de ontwikkeling van jong talent in het dameswielrennen. We vergeten zeker ook niet alle andere partners die ons altijd steunen.

In 2026 zetten we onze schouders onder een editie die opnieuw draait om samenhang, sportiviteit en respect, waarden die ons nauw aan het hart liggen. Wij hopen dat alle deelnemers, toeschouwers en vrijwilligers er een onvergetelijke dag van maken. Of je nu komt om te winnen, te genieten van de ambiance of simpelweg om deel uit te maken van het geheel: iedereen is welkom en elke bijdrage telt.

Namens het bestuur wil ik iedereen alvast bedanken voor het vertrouwen, de inzet en het enthousiasme.

Laten we samen zorgen voor een sportieve en feestelijke editie van de IXINA Leeuw Oetingen pwb Lotto op 11 maart 2026.

Danny Schets

Voorzitter Gooik sportief vzw



Met steun van



Pajottegem



Sint-Pieters-Leeuw

EXCELLENCE AS STANDARD

BELL TOURS



KWAREMONT



boplan[®]

GROUP
DEL RUE
BOUWMARKT **BOUWSTAAL**



**DEDOBBELEER
MACHINES**
VERHUURVERKOOP

dedobbeleer.pro

PLAMUUR EXPERT

TOTALE AFWERKING

VOORWOORD



Sint-Pieters-Leeuw

Beste sportliefhebber,

Sint-Pieters-Leeuw heeft al decennia een hart voor het wielrennen. Dat willen we graag verderzetten. Met overtuiging heeft onze gemeenteraad het samenwerkingsakkoord om opnieuw in zee te gaan met Gooik Sportief goedgekeurd.

Na een eerste samenwerking voor één editie, hebben we ons nu geëngageerd voor een periode van zes jaar, dat wil zeggen tot en met de editie van 2031.

We verzorgen met veel plezier zes jaar lang het vertrek van deze mooie koers.

We verzorgen met plezier de nodige omkadering, zodat koerskenners en koersliefhebbers aan hun trekken komen.

Samenwerken met Gooik Sportief en het lokale bestuur van Pajottegem is efficiënt, nuttig en daarenboven ook leuk. Het wielrennen voor vrouwen zit in de lift. De kwaliteit en de geleverde prestaties stijgen elk jaar.

Proficiat en doe zo verder!

Jan Desmeth

Burgemeester Sint-Pieters-Leeuw



TOESJ!
thema evenementen



WOWOW[®]
REFLECTIVE WEAR

COSIJNS
ELEKTRICITEIT SECURITY
AUTOMATISATIE DATA

multimmo

Edingsesteenweg 99 | 1755 Pajottegem
Europalaan 1 | 1600 Sint-Pieters-Leeuw

info@multimmo.be

4QUALITY

Zakenkantoor
DeRo
Crelan



HairLin
HAIR & BEAUTY

Edingsesteenweg 117 - 1755 Gooik
www.hairlin.be

VOORWOORD



Pajottegem

Beste Wielerliefhebbers,

Ook dit jaar kijkt Pajottegem reikhalzend uit naar de GP Oetingen. Afgelopen jaar kreeg deze koers een nieuwe naam, een logische volgende stap in de verdere professionalisering van een wedstrijd die al jaren tot de absolute top van het dameswielrennen behoort. Op woensdag 11 maart 2026 wordt onze streek opnieuw het decor van internationale topsport, wanneer de IXINA Leeuw Oetingen p/wb Lotto door Oetingen en Sint-Pieters-Leeuw trekt.

Als burgemeester beleef ik deze koers van heel dichtbij en doe ik dat met een gerust hart. De organisatie is in uitstekende handen, want Gooik Sportief bewijst jaar na jaar dat passie en professionaliteit perfect samengaan.

Dat niet alleen het gemeentebestuur, maar ook de internationale wielerwereld het volste vertrouwen heeft in deze wedstrijd, blijkt uit het indrukwekkende palmares. Met winnaressen als Lorena Wiebes (twee keer), Elisa Balsamo en vorig jaar Julie De Wilde, is de GP Oetingen uitgegroeid tot een koers met naam en faam. Ook dit jaar mogen we opnieuw heel wat WorldTour-ploegen en absolute toprensters aan de start verwachten van deze Women Elite UCI 1.PRO-wedstrijd.

Het is een koers die je live moet meemaken. Je moet de sfeer, de gedrevenheid en professionaliteit van dichtbij meemaken. Ik zal alvast opnieuw langs het parcours te vinden zijn om met evenveel enthousiasme als de supporters de rensters vooruit te schreeuwen.

Namens het gemeentebestuur van Pajottegem nodig ik u van harte uit om erbij te zijn, mee te genieten van de koers en samen te klinken op wat ongetwijfeld opnieuw een schitterende editie van de GP Oetingen wordt.

Hopelijk tot dan!

Kris Poelaert

Burgemeester Pajottegem



VOORWOORD



VLAAMS-
BRABANT

Beste wielersliefhebbers,

Vandaag, op 11 maart 2026, vormt het Pajottenland het decor voor de IXINA Leeuw Oetingen, een wielervedstrijd die zowel door het parcours als door de omgeving bijzonder is. Het uitdagende parcours met heuvels en kasseien vergt het uiterste van de rensters, maar biedt tegelijk een mooie kennismaking met onze regio.

Voor de toeschouwers is dit niet alleen een kans om sport van hoog niveau te beleven, maar ook om de mogelijkheden van het Pajottenland en Vlaams-Brabant te ontdekken. Wie zelf graag fietst, vindt hier tal van routes, waaronder het parcours van vandaag. Daarnaast zijn er talrijke mogelijkheden om de natuur in te trekken, zoals in het Nationaal Park Brabantse Wouden of om de voetsporen van wielerslegendes zoals Eddy Merckx te volgen.

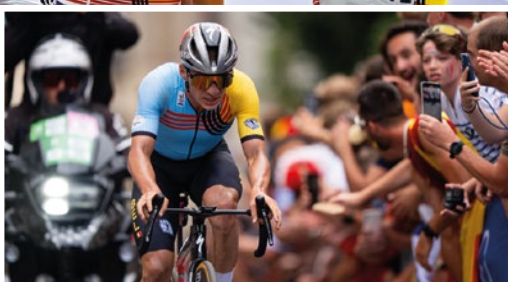
Ook naast de fiets valt er in Vlaams-Brabant veel te beleven. Wandelen, ontspannen in onze provinciedomeinen of genieten van een dagje uit met het hele gezin: de regio heeft voor iedereen iets te bieden.

Ik wens alle deelnemers, supporters en bezoekers een geslaagde en inspirerende dag toe. De GP Oetingen brengt sport, natuur en beleving samen op een manier die iedereen kan waarderen.

Bart Nevens

Gedeputeerde voor evenementen - Vlaams-Brabant





Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



SPORT.
VLAANDEREN

VOORWOORD



SPORT.
VLAANDEREN

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. (Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken.

Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt.

Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen.

Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar.

Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois.

Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten

Annick De Ridder

Vlaams minister van Sport



ORGANISATIE COMITÉ

Wedstrijdcoördinator: Christiaens Steven

Adjunct wedstrijdcoördinator: Penninckx Kenneth

Koersdirecteur: De Bock Stijn

Veiligheidscoördinator: Sluys Steve

Regulator start: Tordeurs Ronny

Regulator aankomst: Nieuwborg Gert

Verantwoordelijk VIP: Nieuwborg Bram

Verantwoordelijk seingever: Roobaert Gunther
en bergklimmers Bogaarden.

Verantwoordelijke bewegwijzering

en aankomstmeubilair:

Cornelis Pieter, Van Goethem Robin, Joeri Jacobs,

Gert Nieuwborg, Jurgen Lagrange, Erwin De Slagmeulder,

Nico Lostermans, Ludo Christiaens, Jef Smismans, Thomas

De Schutter, Tom Thienpont, Danny De Cloet, Jordy De Marie.

In samenwerking met: Gemeente Pajottegem en

Sint-Pieters-Leeuw. Politie Pajottenland en Zennenvallei.

Gemeente Pepingen, Stad Ninove.

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

Voorzitter UCI: BOIS Damien

Aankomstrecht: STREULENS Pascal

Commissaris UCI 2: VANDERMEULEN Xavier

Commissaris UCI 3: DEMUNTER Patrick

Commissaris UCI 4: WEYMEERSCH Jan

Commissaris Moto 1 : KAESEMANS Sven

Commissaris Moto 2 : NEERINCKX Timmy

Piloot moto Bel Cycling 1 : VAN HIMSTE Luc

Piloot moto Bel Cycling 2 : VAN IMPE VINCENT

Operator Transponders: WILLEMS Mia

Wedstrijdadministratie: WILLEMS Mia

Technisch Afgevaardigde: WEYMEERSCH Jan

National Reportage Team:

Telecom Team Jury1: VERHASSELT Gino

Commissaris Radio-Tour: VANLINT André

Moto Info 1: GEEROMS Theo

Fotofinish:

Vlaams Brabant - Antwerpen - Limburg

Operator: Devroe Steven

Telecom: Radio Tour1 **Freq.:** Kan 1 - 164.63125 Mhz

ERELIJST

2025: De Wilde Julie - Bertizzolo Sofia - Consonni Chiara

2024: Wiebes Lorena - De jong Thalita - Nelson Josie

2023: Boilard Simone - Kuijpers Evy - Boogaard Maaïke

2022: Wiebes Lorena - Consonni Chiara - Confalonieri Maria Giulia

2021: Balsamo Elisa - D'hoore Jolien - Vos Marianne



WEDSTRIJDINFO

WEDSTRIJFINFO - INFO DE L'ÉPREUVE - RACE INFO

Inschrijving - Inscription - Inscriptions

 **dinsdag 10/03**

 15:30 - 16:45

 Gemeentehuis Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

Briefing ploegleiders - Réunion directeurs sportifs Team manager meeting

 **dinsdag 10/03**

 17:00

 Gemeentehuis Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

Permanentie - Permanence - Race headquarters

 **woensdag 11/03**

 08:30 - 12:00

 Gemeentehuis Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

 na de wedstrijd

 Café Het Vijfde Wiel, Kerkstraat 1, 1755 Oetingen

Briefing chauffeurs en mobiele seingever

 **woensdag 11/03**

 11u00

 Gemeentehuis Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

Kleedkamers - Vestiaires - Clothing facilities

 Vertrek: Gemeentehuis Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

 Aankomst: Voetbalterreinen SK Oetingen - Kerkplein 12, 1755 Oetingen

Perszaal - Salle de presse - Press room

 Vertrek: Gemeentehuis Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

 Aankomst: Dorpschool Oetingen, Kerkplein 1, 1755 Oetingen

Persverantwoordelijke:

De Veirman Erwin/Sport Info

0032 474 637 537 - sportinfo@telenet.be

Tekenen renners - Signature coureurs - Signs cyclists

 op start podium per ploeg volgens schema / par equipe et programme / by team and schedule

 Gemeentehuis Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

Speaker

 Niko De Muyter & Romina Planckaert

WEDSTRIJDINFO

WEDSTRIJFINFO - INFO DE L'ÉPREUVE - RACE INFO

Wedstrijdcoördinator - Coördinateur de l'épreuve - Race coordinator

 Steven Christiaens

St. Pietersplein 3

1755 Leerbeek

GSM: 0032 473 35 90 14

E-mail: steven@gooiksportief.be

Koersdirecteur - Directeur de course - Race director

 Stijn De bock

GSM: 0032 495 369 453

E-mail: stijn@gooiksportief.be

Veiligheidscoördinator - Coordinateur de la sécurité - Safety coordinator

 Steve Sluys

GSM: 0032 476 435 356

E-mail: Steve.sluys@bikers4safety.be

Adjunct wedstrijdcoördinator

 Kenneth Penninckx

GSM: 0032 472 33 47 10

E-mail: kenneth@gooiksportief.be

Info

Start om 12u30:

Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

Opstellen jurywagens en andere volgwagens:

Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

Waste zones / Wegwerpzones:

Lenniksestraat en Vollezelestraat

Foto-finish:

rechts

Afstand vanaf officiële start:

140,0 km

Neutrale zone:

5,5 km

Bevoorradingzone:

Kerkstraat Oetingen

Afleiding ploegleiders:

400m voor de aankomst rechtsaf naar de Vollezelestraat

Radioverbinding:

164.63125 - kanaal 1

Verplichte route (PPO):

Er zal een PPO voorzien zijn / Il y aura un PPO /
There will be a PPO

Parking ploegen (start):

Nieuwenhovenlaan, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

Parking ploegen (aankomst):

World tour teams Vollezelestraat
Overige ploegen Hazelaarswijk in Oetingen

Website Gooik Sportief

www.gooiksportief.be

Je kan de allerlaatste informatie over de Gooikse Pijl steeds vinden op onze website!

WEDSTRIJDINFO

WEDSTRIJFINFO - INFO DE L'EPREUVE - RACE INFO

Prijzen - Prix - Prices

Trofeeën: 1ste: Ixina Leeuw Oetingen p/b Lotto en bloemen + cheque Ixina 5000 euro
2de: bloemen + cheque Ixina 3000 euro
3de: bloemen + cheque Ixina 2000 euro

3 eerste renners op podium!

Betaling prijzen via Belgian Cycling / Payment de prix par Belgian Cycling / Payment rewards by Belgian Cycling

Opmaken uitslag: Jury trailer en terugbrengen van transponders

Opstellen deelnemerslijsten en maken van copies uitslagen: Belgian Cycling.

EVACUATIEHOSPITALEN - HOSPITAUX - HOSPITALS

Algemeen Ziekenhuis Sint-Maria

📖 Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle
☎ Tel. 02 363 12 11
02 363 05 10 (urg)

Onze - Lieve - Vrouwenziekenhuis

📖 Gasthuisstraat 4, 9500 Geraardsbergen
☎ Tel. 054 43 22 11

Hopitale Universitaire Erasme U.L.B

📖 Lenniksebaan 808, 1070 Anderlecht
☎ Tel. 02 555 31 11
02 555 34 05 (urg)
02 555 34 02

Universitair Ziekenhuis Jette

📖 Laarbeeklaan 101, 1090 Jette
☎ Tel. 02 477 41 11

Algemeen stedelijk Ziekenhuis ASZ

📖 Merestraat 80, 9300 Aalst
☎ Tel. 053 76 41 11

Onze - Lieve - Vrouwziekenhuis

📖 Moorselbaan 164, 9300 Aalst
☎ Tel. 053 72 41 11

Brandweer Lennik

☎ Tel. 02 532 42 98

Brandweer Ninove

☎ Tel. 054 33 20 00



WEDSTRIJDINFO

WEDSTRIJFINFO - INFO DE L'ÉPREUVE - RACE INFO

Wedstrijddokters - Docteurs de l'épreuve

Dr. Jan Herregodts
RIZIV-nummer : 10630451

☎ Tel. +32470 024 958

Dr. Rudi Vossaert
RIZIV-nummer : 143654-03

☎ Tel. +32475 931 168



Neutrale wagens - Voitures neutrales - Neutral car

2 neutrale wagens + 1 neutrale moto
vzw Passion for cycling



Podium meisjes

Celien Van Eeckhoudt
Kyra Dieudonne



BESTUUR GOOIK SPORTIEF

Voorzitter:	Schets Danny	Secretaris:	Vandervelde Francis
Ondervoorzitter:	Laroche Kurt	Sponsoring:	Christiaens Steven
Ere-voorzitter:	Van Huychem Maurice	Social media:	Van Gansbeke Laurens
Penningmeester:	Penninckx Kenneth	PR Officer:	Beyen Ine
		Event manager:	Thienpont Tom

WEDSTRIJD REGELEMENT

WEDSTRIJDREGELEMENT - RÈGLEMENT DE COURSE - RACE RULES



Artikel 1: Organisatie

Ixina Leeuw Oetingen p/b Lotto voor vrouwen elite is een organisatie van Wielerclub Gooik Sportief, Edingsesteenweg 115, 1755 Gooik volgens de reglementen van de Internationale Wielervedstrijd (UCI). De wedstrijd wordt betwist op woensdag 11 maart 2026.

Article 1: Organisation

Ixina Leeuw Oetingen p/b Lotto par femmes elite est organisée par Wielerclub Gooik Sportief, Edingsesteenweg 115, 1755 Gooik, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute le mercredi 11 mars 2026.

Article 1: Organisation

Ixina Leeuw Oetingen p/b Lotto for women elite is organized by Wielerclub Gooik Sportief, Edingsesteenweg 115, 1755 Gooik under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place on Wednesday March 11 2026.

Artikel 2: Type wedstrijd en UCI-klassement

Ixina Leeuw Oetingen p/b Lotto voor vrouwen elite is een wedstrijd klasse WE 1.Pro. Conform aan artikel 2.10.017 van het UCI-reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden:

Article 2: Type de l'épreuve et classement UCI

Ixina Leeuw Oetingen p/b Lotto par femmes elite est une épreuve en classe WE 1.Pro. Conformément à l'article 2.10.017 du règlement UCI, elle attribue les points suivants:

Article 2: Type of competition and UCI classification

Ixina Leeuw Oetingen p/b Lotto for women elite is classified as WE 1.Pro. In accordance with article 2.10.017 of the UCI Regulations, the following UCI points are assigned to the race:

1	200	7	60	13	20
2	150	8	50	14	15
3	125	9	40	15	10
4	100	10	35	16 – 25	5
5	85	11	30	26 - 30	3
6	70	12	25		

Artikel 3: Deelname

De wedstrijd staat volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement open voor volgende ploegen: UCI Women's WorldTeams, UCI continentale vrouwenploegen, UCI professionele cyclocrossploegen, nationale ploegen en Belgische club- of regionale ploegen. Het aantal renners per ploeg is vastgesteld op maximum 6 en minimum 4, dit volgens art. 2.2.003 van het UCI-reglement.

Article 3: Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI Women's WorldTeams, équipes continentales femme UCI, équipes cyclo-cross professionnelles UCI, équipes nationales et des équipes régionales ou club belges. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est le minimum 4 en maximum 6 coureurs.

Article 3: Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to UCI Women's WorldTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, national teams and Belgian clubs or regional teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of starting riders per team is minimum 4 and maximum 6 riders.

Artikel 4: Permanentie

De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats op dinsdag 11 maart 2025 van 15u30 tot 16u45 in Gemeentehuis Pastorijsstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw. De ploegleidersvergadering, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 17u00 en dit eveneens in het Gemeentehuis. De permanentie voor de startformaliteiten heeft plaats op woensdag 11 maart 2026, van 08u30 tot 12u00 in het Gemeentehuis Pastorijsstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw. Er is tevens permanentie na de wedstrijd in Dorpschool Oetingen, Kerkplein 1, 1755 Oetingen.

Article 4: Permanence

La confirmation des partants et le retrait des dossards se font le mardi 11 mars 2025 de 15h30 à 16h45. Lieu : Hôtel de ville, Pastorijsstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00. Lieu : Hôtel de ville, Pastorijsstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw. La permanence de départ se tient le mercredi 11 mars 2026 de 08h30 à 12h00. Lieu: Hôtel de ville Pastorijsstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw. Il y a aussi une permanence après la course dans l'École du village, Kerkplein 1, 1755 Oetingen.

Article 4: Race headquarters

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the Town hall, Pastorijsstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw, on Tuesday March 11 2025 from 3.30 pm until 4.45 pm. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaries' Panel, is scheduled for 5.00 pm, also at the Town hall. The office for the starting formalities shall be organized on Wednesday March 11 2026 from 08.30 am till 12.00 pm and is located at the Town Hall, Pastorijsstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw. There is also a permanence located at the Café Het Vijfde Wiel, Kerkstraat 1, 1755 Oetingen after the race.

Artikel 5: Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz. (Radiotour - kanaal 1)

Article 5: Radio-Tour

Les informations sur la course sont émises sur la fréquence 164.63125 MHz. (Radiotour - Canal 1)

Article 5: Radio-Tour

Race information will be broadcast on the following frequency: 164.63125 MHz. (Radiotour - Channel 1).

WEDSTRIJD REGELEMENT

WEDSTRIJDREGELEMENT - RÈGLEMENT DE COURSE - RACE RULES

Artikel 6: Neutrale assistentie

De neutrale assistentie gebeurt door het vzw Passion for cycling. De service wordt verzekerd door 2 wagens en 1 motor.

Artikel 6: Neutrale assistentie

vzw Passion for cycling fournit le service d'assistance technique neutre. Le service est assuré au moyen de 2 voitures et 1 moto

Article 6: Neutral technical support

vzw Passion for cycling provides the technical support service. The neutral support is ensured by 2 cars and 1 motorbike.

Artikel 7: Tijdslimiet

Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8% wordt niet weerhouden in de uitslag. Omwille van veiligheidsredenen kan de tijdslimiet ten alle tijde verlaagd of verhoogd worden door de koersdirectie in samenspraak met het College van Commissarissen.

Article 7: Délais d'arrivée

Toute coureuse arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement. Pour des raisons de sécurité, le délai peut être réduit ou augmenté à tout moment par l'organisation en consultation avec le Collège des Commissaires.

Article 7: Time limits

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% will not be placed. For safety reasons, the time limit may be reduced or increased at any time by the race direction in consultation with the College of Commissioners.

Artikel 8: Klasement

Enkel het individueel klasement is van toepassing. Er wordt eveneens een bergklasement voorzien (zie verder).

Article 8: Classements

Seul le classement individuel sera appliqué. Il y a aussi un classement de montagne (voir ci-après).

Article 8: Classification

Only the individual classification is of application. There is also a mountain classification (see further).

Artikel 9: Prijzen

Totaal prijzenbedrag: 5.130 euro. De onderverdeling is als volgt:

Article 9: Prix

Le total général des prix attribués à cette épreuve est de 5.130 euro. Les prix se subdivisent comme suit:

Article 9: Prizes

Grand total of the prize money that will be awarded: 5.130 euro. Subdivided as followed:

1	€ 1025	6	€ 265	11	€ 120	16	€ 100
2	€ 790	7	€ 240	12	€ 120	17	€ 100
3	€ 555	8	€ 210	13	€ 120	18	€ 100
4	€ 335	9	€ 180	14	€ 120	19	€ 100
5	€ 290	10	€ 140	15	€ 120	20	€ 100

Artikel 10: Antidopingcontrole

De antidopingcontrole heeft plaats in de oude dorpschool, Kloosterstraat 2, 1755 Oetingen. De antidopingreglementering van de UCI alsook de Belgische en Vlaamse antidopingreglementering zijn van toepassing

Article 10: Antidopage

Le contrôle antidopage a lieu dans l'ancienne école du village Kloosterstraat 2, 1755 Oetingen. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge et Flamande.

Article 10: Antidoping control

Antidoping control will take place in the old village, Kloosterstraat 2, 1755 Oetingen. The anti-doping regulations of the UCI are applied and the Belgian and Flemish anti-doping regulations as well.

Artikel 11: Huldiging

De eerste drie geklasseerde renners dienen zich aan te melden voor de huldigingsceremonie op het podium binnen de 15 minuten na de aankomst. Na deze ceremonie dienen de eerste drie geklasseerde renners zich aan te bieden in de mixed zone, vlakbij het podium.

Article 11: Cérémonie

Les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans les 15 minutes après l'arrivée. Après la cérémonie protocolaire les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter à la zone mixte, à proximité du podium.

Article 11: Ceremony

The first three riders of the event must attend the official ceremony at the podium within 15 minutes after arrival. After the ceremony, the first 3 riders need to attend the mixed zone, located nearby the podium.

Artikel 12: Straffenbarema

Het straffenbarema van het UCI-reglement is het enige van toepassing.

Article 12: Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 12: Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Artikel 13: Milieu (Afval)

De zone (begin en einde aangeduid met een paneel) waar de renners zich van allerlei afval (bidon, etensresten, etenszakjes, ...) kunnen ontdoen, zijn voorzien op volgende plaatsen: in de Lenniksestraat 1,5 km na de bevoorrading, (Kerkstraat) en 2km na de aankomstzone. Medewerkers van de organisatie zullen het afval onmiddellijk na de passage van de renners verwijderen.

Article 13: Environnement (déchets)

Les zone (début et fin indiqué avec un panneau) où les coureurs peuvent se débarrasser des déchets (bidon, musettes, etc.) sont prévus aux endroits suivants: Lenniksestraat, 1,5 km après la zone de ravitaillement (Kerkstraat), et Waregemsestraat, 2 km après passage de la ligne d'arrivée. Des collaborateurs de l'organisation s'occuperont avec l'enlèvement des déchets toute de suite après le passage des coureurs.

Article 13: Environment (garbage)

Different zones (the start and end will be indicated with panels) are provided where riders can throw away their garbage (water bottles, leftovers, paper, etc.). The zone will be placed at following location: Lenniksestraat, 1,5 km after the feed zone in the Kerkstraat, 2 km after crossing the finish zone. The employees of the organization will clean up the waste after the passage of the riders.

VOORSTELLING BEVOORRADINGSZONE

Waarom?

De bevoorrading werd voor de renners, als voor de verzorgers, steeds gevaarlijker waardoor er meer kans is op valpartijen.

Gedurende "Boucles de la Mayenne" en met de steun van Jacky DURAND, werd een nieuwe werkgang opgesteld om het geheel vlotter en veiliger te laten verlopen.

Hieronder wordt een voorbeeld uitgewerkt voor de veiligheid van de renners, alsook van hun verzorgers. Dit om alles gedurende de GP Oetingen zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

LET OP!

**! ELKE RENNER DIENT TE RIJDEN IN DE
RICHTING VAN DE VERZORGER EN NIET
OMGEKEERD !**

PRAKTIJK

Het begin van de bevoorrading (Kerkstraat) wordt aangegeven met het bord:
"BEGIN BEVOORRADING"

Bij gelijk welke breedte van de straat, de verzorger dient op 1 meter van de boordsteen te staan. De afstand tussen 2 verzorgers is maximum 10 meter. Een verzorger mag zich niet meer dan 2 meter achter uit van zijn nummer begeven.

de identificatie van de plaatsen te vereenvoudigen, zullen de volgnummers op de grond geschilderd worden, dit volgens de volgorde van de ploegleiders hun volgwagen. Elke ploeg heeft recht op 2 plaatsen, gescheiden van ongeveer 60 meter van elkaar, wat overeen komt met 6 ploegen.

We vragen aan iedereen om gebruik te maken van deze manier van bevoorraden, maar we zijn ervan overtuigd dat u allen respect hebt voor elkaars veiligheid en voor elkaars kansen. Dit project wordt ingevoerd voor jullie veiligheid, en voor die van de renners.

Wij rekenen op jullie verantwoordelijkheid binnen deze wedstrijd. Graag hadden wij na verloop van de GP Oetingen enige feedback van jullie gekregen. Dit om het geheel naar de volgende edities eventueel bij te sturen.



IMPROVE THE FEEDZONE

Why?

These zones become more and more dangerous and crashes often occur there.

The system we are going to use during our race has been developed and used for the first time during the UCI 2.1 race "Boucles de la Mayenne". Ex professional rider Jacky Durand was the inventor.

The rider must ride towards his assistant, and not the opposite.

The beginning of the feeding zone (Kerkstraat) will be marked with the H sign: "BEGIN BEVOORRADING"

One practice is proposed to you, whose only aim is to ensure the riders and assistants safety. This to make your task efficient during the GP Oetingen.

ATTENTION!



THE RIDER MUST RIDE TOWARDS HIS ASSISTENT, AND NOT THE OPPOSITE. !

PRACTICE

The beginning of the feeding zone (Kerkstraat) will be marked with the sign: "BEGIN BEVOORRADING"

Whatever the width of the road, assistants have to line up at a maximum distance of 1 meter aside the board of the road. They have to keep a space of 10 meters in between each assistant, and when they give the bag, they will not move for more than 2 meters backwards.

To make the identification of the assistants by the riders easier, dedicated pits are set up according to the team cars order. Two pits are set for the same team, separated by 70 meters, that is equal to the space for 7 teams (see the attached draw).

We ask you to collaborate, and we know that you are all sustainable persons involved for a good job and the safety of the riders and the staff.

We count on your responsibility in this contest. We are very pleased to get some feedback from you after the GP Oetingen. This is necessary to the next editions.



IMPROVE THE FEEDZONE

Basic implementation, to be adapted according to the location and the road characteristics.

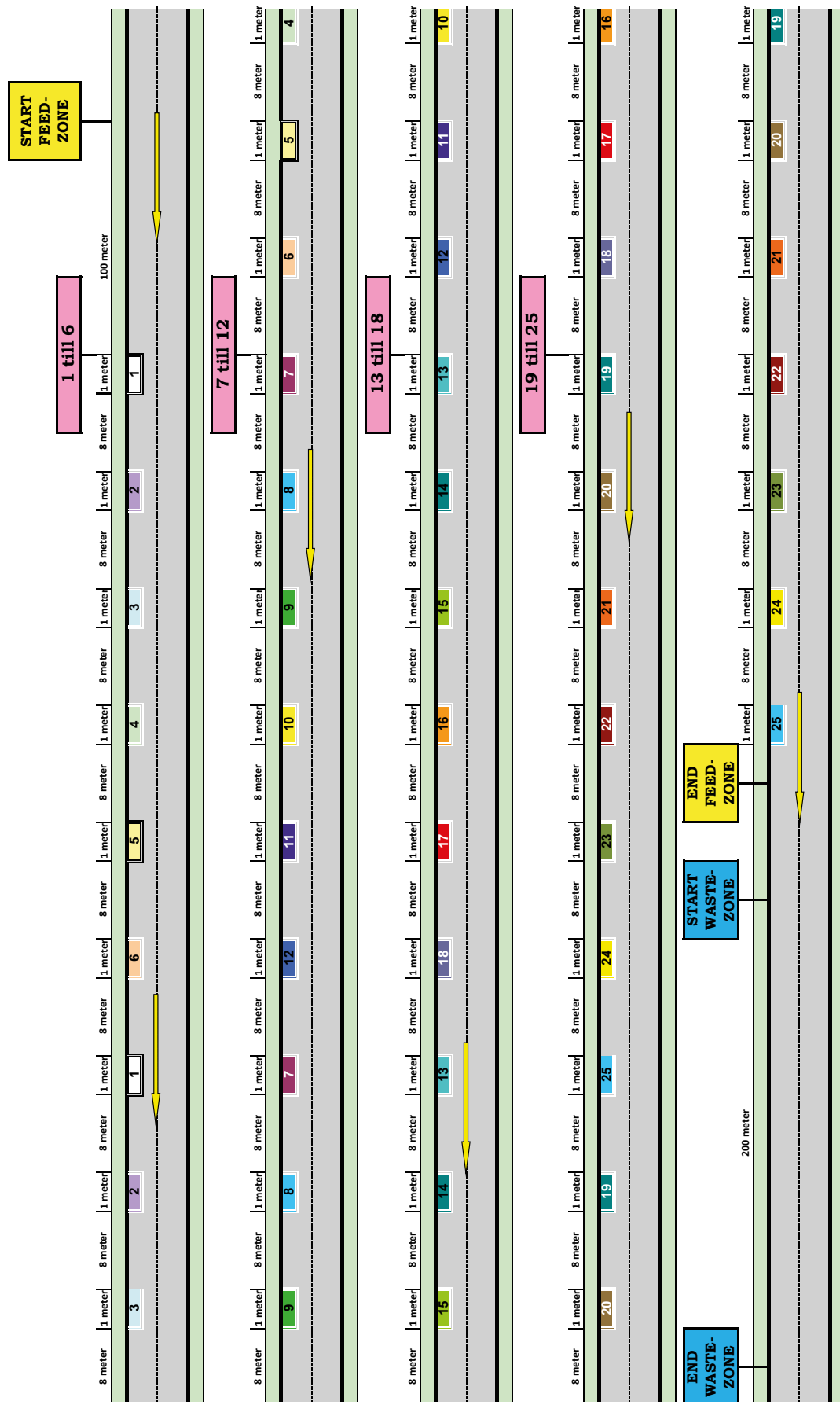
The feed zone is announced before with well-noticeable board

The pits are allocated according to the teams vehicles order

The pit for each team is doubled after a given space corresponding to 7 teams.

The parking of the assistants cars is expected possibly on the left or the right side of the road.

The location of the assistants: 1 meter aside the road, whatever the width of the road. A space of ± 8 meters between each



LENGTH OF THE FEEDZONE: 2 assistants x 25 teams x 9 meters = 450 meters

TROFEE TROPHY

Een unieke trofee, ontworpen door Rita Callebaut.

Voor de trofee van IXINA Leeuw Oetingen pwb Lotto kozen we opnieuw voor het vakmanschap van Rita Callebaut uit Leerbeek.

Eerder ontwierp zij al de trofee voor de Lotto Gooikse Pijl 2025.

Rita is al bijna vijftig jaar actief in de kunstwereld en bouwde een sterke reputatie op als keramiekkunstenares.

Bekende realisaties van haar hand zijn onder meer de Vaantjesboer van Halle en de Hespenderog van Gooik.

In haar werk tilt Rita keramiek ver boven het louter functionele uit.

Door een verfijnd spel van vorm, kleur, textuur en licht creëert zij kunstwerken met diepgang en expressie.

Ook in deze trofee komen passie, vakmanschap en karakter samen, waarden die perfect aansluiten bij de geest van het wielrennen.

Zo wordt de winnares beloond met een unieke trofee die sport en kunst op een bijzondere manier verenigt.



Trofee voor de winnares van IXINA Leeuw Oetingen pwb Lotto 2026



Rita met onze voorzitter Danny Schets en de trofee van de Lotto Gooikse Pijl 2025.



Hotel - Taverne - Restaurant - Terras
Hollestraat 108, 1500 HALLE
Tel. 02 356 76 47
www.alsput.com

**TRANSPORT
DE LEENER LUC**



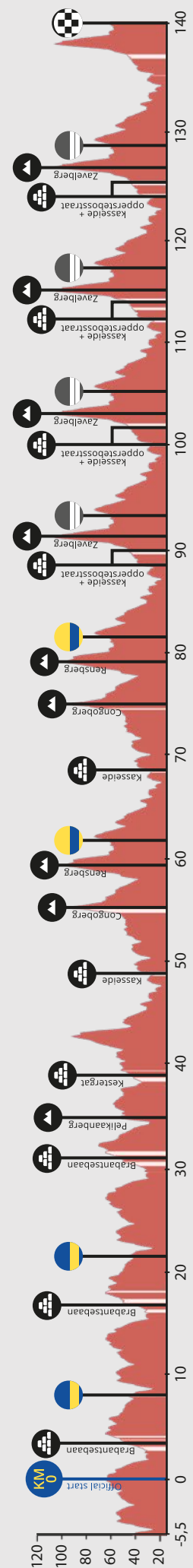
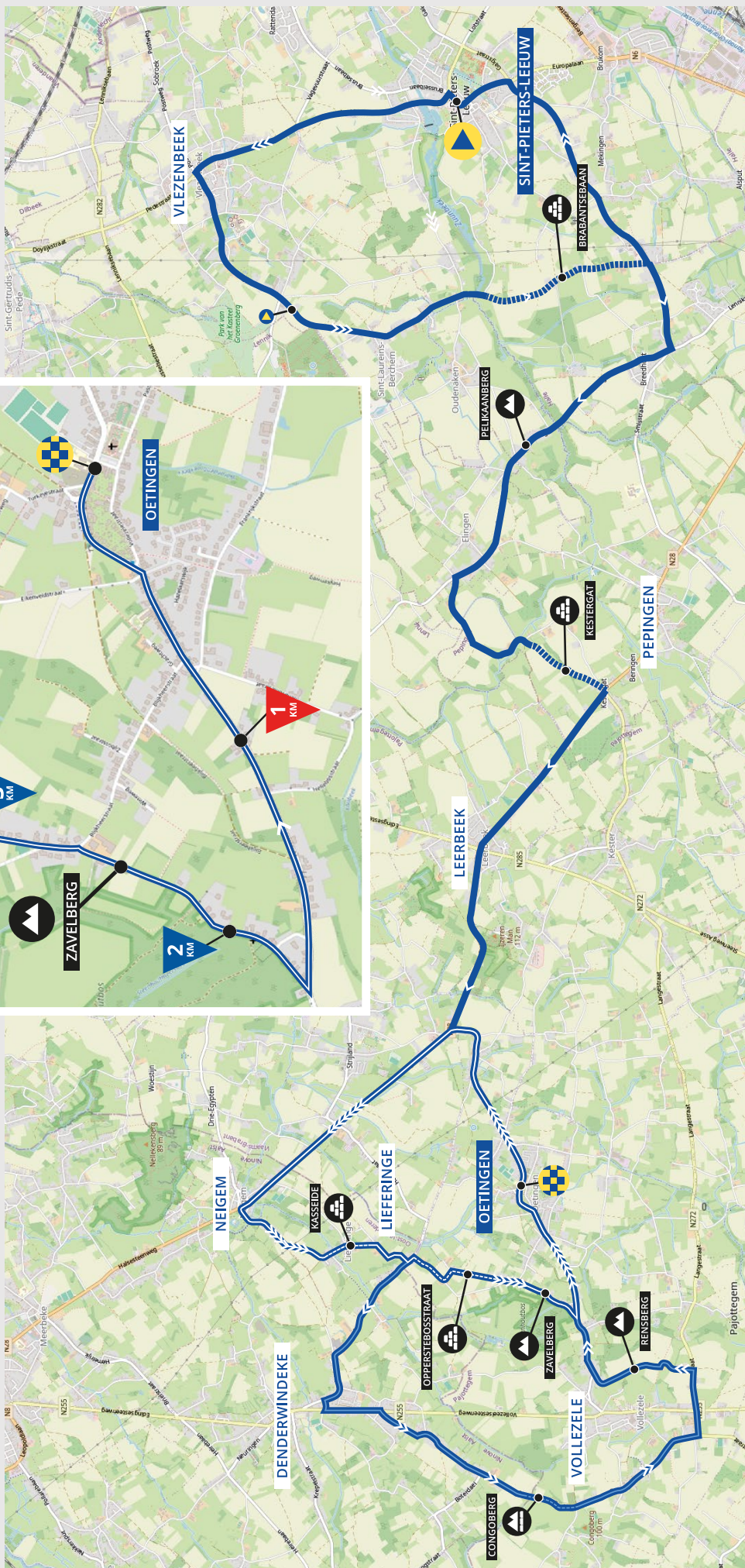
VOLLEZELE

GSM 0486 30 64 96 | Email: luc.deleener@telenet.be

Ixina Leeuw Oetingen UCI 1.Pro Women Elite p/b Lotto

		KM	42 km/u	40 km/u	38 km/u
Sint-Pieters-Leeuw	Unofficial Start				
	Gemeentehuis, Pastorijsstraat 21 1600 Sint-Pieters-Leeuw	-5,5	12:30	12:30	12:30
	TL Pastorijsstraat				
	TL Victor Nonnemanstraat				
	⚡ Roundabout turn left				
	⚠ CAUTION - Traffic islands				
	SA Vlezenbeeklaan				
	⚠ CAUTION - Traffic island.				
	SA Vlezenbeeklaan				
	⚡ Roundabout straight ahead				
	⚠ CAUTION - Traffic Islands				
	⚠ CAUTION - Kerb stones				
	TL Postweg				
	⚡ Roundabout turn left				
	⚠ CAUTION - Kerb stones				
	TR Postweg				
	⚡ Roundabout turn right				
	SA Postweg				
	⚡ Roundabout straight ahead				
	⚠ CAUTION - Traffic Islands				
	Official Start				
	Postweg	0,0	12:37	12:38	12:38
	SA Brabantsebaan	1,1	12:38	12:39	12:39
	SA Brabantsebaan	2,4	12:40	12:41	12:41
	🏁 Cobblestones / 2100m				
	TL Pepingsesteenweg	4,6	12:43	12:44	12:45
	⚠ CAUTION - Traffic Islands	6,8	12:46	12:48	12:48
	TL Joseph Depauwstraat	7,4	12:47	12:49	12:49
	🚦 Traffic lights				
	SA Rink	7,9	12:48	12:49	12:50
	🏁 Cobblestones / 100m				
	SA Pastorijsstraat	8,0	12:48	12:50	12:50
	1st passage at unofficial start	8,1	12:48	12:50	12:50
	TL Victor Nonnemanstraat	8,2	12:48	12:50	12:50
	⚡ Roundabout turn left				
	⚠ CAUTION - Traffic islands				
	SA Vlezenbeeklaan	9,2	12:50	12:51	12:52
	⚠ CAUTION - Traffic Islands				
	SA Vlezenbeeklaan	10,1	12:51	12:53	12:53
	⚡ Roundabout straight ahead				
	⚠ CAUTION - Traffic Islands				
	⚠ CAUTION - Kerb stones				
	TL Postweg	11,5	12:53	12:55	12:56
	⚡ Roundabout turn left				
	⚠ CAUTION - Kerb stones				
	TR Postweg	12,5	12:54	12:56	12:57
	⚡ Roundabout turn right				
	SA Postweg	13,4	12:56	12:58	12:59
	⚡ Roundabout straight ahead				
	⚠ CAUTION - Traffic Islands				
	SA Brabantsebaan	14,0	12:57	12:59	13:00
	SA Brabantsebaan	16,0	12:59	13:02	13:03
	🏁 Cobblestones / 2100m				
	TL Pepingsesteenweg	18,2	13:03	13:05	13:06
	⚠ CAUTION - Traffic Islands	20,4	13:06	13:08	13:10
	TL Joseph Depauwstraat	21,0	13:07	13:09	13:11
	🚦 Traffic lights				
	SA Rink	21,5	13:07	13:10	13:11
	🏁 Cobblestones / 100m				
	SA Pastorijsstraat	21,6	13:07	13:10	13:12
	2nd passage at unofficial start	21,7	13:08	13:10	13:12
	TL Victor Nonnemanstraat	21,8	13:08	13:10	13:12
	⚡ Roundabout turn left				
	⚠ Traffic island on entry and exit.				
	SA Vlezenbeeklaan	22,8	13:09	13:12	13:14
	⚠ Traffic island after 1km				
	SA Vlezenbeeklaan	23,8			
	⚡ Roundabout straight ahead		12:37	12:38	12:38
	⚠ CAUTION - Traffic Islands		12:37	12:38	12:38
	⚠ CAUTION - Kerb stones				
	TL Postweg	25,1	13:12	13:15	13:17
	⚡ Roundabout turn left				
	⚠ CAUTION - Kerb stones				
	TR Postweg	26,0	13:14	13:17	13:19
	⚡ Roundabout turn right				
	SA Postweg	27,1	13:15	13:18	13:20
	⚡ Roundabout straight ahead		12:37	12:38	12:38
	⚠ CAUTION - Traffic Islands				
	SA Brabantsebaan	27,5	13:16	13:19	13:21
	SA Brabantsebaan	29,7	13:19	13:22	13:24
	🏁 Cobblestones / 2100m				
Halle	TR Sint-Pieters-Leeuwsesteenweg	31,7	13:22	13:25	13:28
	TR Lenniksesteenweg	32,9	13:24	13:27	13:29
	⚠ CAUTION - Traffic Islands				
	SA Pelikaanberg	34,5	13:26	13:29	13:32
	🏔 Pelikaanberg / 400m / max 9% / avg. 6,2%				
Pepingen	TL Brandwacht / Brandwachtstraat	36,8	13:29	13:33	13:36
	⚠ CAUTION - Raised cycle path				
	TR Kestergat	38,4	13:31	13:35	13:38
	🏁 Cobblestones / 900m				

Gooik	TR	Ninoofsesteenweg N25	39,5	13:33	13:37	13:40
	SA	Ninoofsesteenweg N25	41,9	13:36	13:40	13:44
		🚦 Traffic lights hogenberg		12:37	12:38	12:38
	SA	Ninoofsesteenweg N25	42,5	13:37	13:41	13:45
		⚠️ CAUTION - Traffic Islands				
Neigem	SA	Ninoofsesteenweg N25	44,2	13:40	13:44	13:47
		🚦 Traffic lights				
		⚠️ CAUTION - Traffic Islands				
	TL	Ninoofsesteenweg N25	47,5	13:44	13:49	13:53
	TL	Brusselseheerweg	48,2	13:45	13:50	13:54
Lieferinge		⚠️ CAUTION - Speed cushion	48,6			
	TL	Kasseide	48,7	13:46	13:51	13:54
Denderwindeke		🚧 Cobblestones - 500m				
		⚠️ CAUTION - Road narrowing L & R	49,0	13:47	13:51	13:55
		⚠️ CAUTION - Road narrowing L & R	49,2	13:47	13:51	13:55
	TR	Vreckom	49,8	13:48	13:52	13:56
	TL	Linkebeek	51,2	13:50	13:54	13:58
	TL	Minnenhofstraat	51,9	13:51	13:55	13:59
	TL	Edingsesteenweg N255	52,0	13:51	13:56	14:00
Vollezele		⚠️ CAUTION - Traffic Islands				
	TR	Rijstraat	52,7	13:52	13:57	14:01
	SA	Repingestraat	54,7	13:55	14:00	14:04
		⬆️ Congoberg: 550m / max. 10,3% / avg. 5,3% 🚧				
	SA	Repingestraat	56,5	13:57	14:02	14:07
Oetingen		⚠️ CAUTION - Traffic Island R & L				
	TL	Repingestraat	57,0	13:58	14:03	14:08
	SA	Langestraat	57,2	13:58	14:03	14:08
		🚦 Traffic lights hogenberg				
		⚠️ CAUTION - Traffic Islands				
	TL	Rensbergstraat	57,8	13:59	14:04	14:09
		⬆️ Rensberg: 1200m / max. 13% / avg. 3,5%				
Oetingen	TR	Molenstraat	59,1	14:01	14:06	14:11
	SA	Vollezelestraat	59,7	14:02	14:07	14:12
		LITTER ZONE				
Gooik	SA	Kloosterstraat	61,3	14:04	14:09	14:14
		1st passage at finish	61,7	14:05	14:10	14:15
	SA	Kerkstraat	61,8	14:05	14:10	14:15
Gooik		FEED ZONE (from 1st to 5th passage)				
	SA	Lenniksestraat	62,2	14:05	14:11	14:16
		LITTER ZONE				
Neigem	TL	Ninoofsesteenweg N25	63,8	14:08	14:13	14:18
		🚦 Traffic lights hogenberg				
		⚠️ CAUTION - Traffic Islands				
Lieferinge	TL	Brusselseheerweg	67,2	14:13	14:18	14:24
		⚠️ CAUTION - Speed cushion	68,2			
	TL	Kasseide	68,3	14:14	14:20	14:25
Denderwindeke		🚧 Cobblestones / 500m				
		⚠️ CAUTION - Road narrowing L & R	68,7	14:15	14:21	14:26
		⚠️ CAUTION - Road narrowing L & R	68,8	14:15	14:21	14:26
	TR	Vreckom	69,5	14:16	14:22	14:27
	TL	Linkebeek	70,9	14:18	14:24	14:29
	TL	Minnenhofstraat	71,6	14:19	14:25	14:31
	TL	Edingsesteenweg N255	71,7	14:19	14:25	14:31
Vollezele		⚠️ CAUTION - Traffic Island				
	TR	Rijstraat	72,4	14:20	14:26	14:32
	SA	Repingestraat	74,2	14:23	14:29	14:35
		⬆️ Congoberg: 550m / max. 10,3% / avg. 5,3% 🚧				
	SA	Repingestraat	76,2	14:25	14:32	14:38
Oetingen		⚠️ CAUTION - Traffic Island R & L				
	TL	Repingestraat	76,7	14:26	14:33	14:39
	SA	Langestraat	77,0	14:27	14:33	14:39
		🚦 Traffic lights hogenberg				
		⚠️ CAUTION - Traffic Islands				
	TL	Rensbergstraat	77,5	14:27	14:34	14:40
		⬆️ Rensberg: 1200m / max. 13% / avg. 3,5%				
Oetingen	TR	Molenstraat	78,9	14:29	14:36	14:42
	SA	Vollezelestraat	79,4	14:30	14:37	14:43
		LITTER ZONE				
Gooik	SA	Kloosterstraat	80,9	14:32	14:39	14:45
		2nd passage at finish	81,4	14:33	14:40	14:46
		Start of local round	81,4	14:33	14:40	14:46
Gooik	SA	Kerkstraat	81,5	14:33	14:40	14:46
		FEED ZONE (from 1st to 5th passage)				
	SA	Lenniksestraat	81,9	14:34	14:40	14:47
Neigem		LITTER ZONE				
	TL	Ninoofsesteenweg N28	83,6	14:36	14:43	14:50
		🚦 Traffic lights hogenberg				
Lieferinge		⚠️ CAUTION - Traffic Islands				
	TL	Brusselseheerweg	86,9	14:41	14:48	14:55
		⚠️ CAUTION - Speed cushion	87,9			
Oetingen	TL	Kasseide	88,0	14:42	14:50	14:56
		🚧 Cobblestones / 500m				
		⚠️ CAUTION - Road narrowing L & R	88,4			
Oetingen		⚠️ CAUTION - Road narrowing L & R	88,5			
	TL	Opperstebosstraat-kasseide	89,2	14:44	14:51	14:58
	TR	Opperstebosstraat	89,3	14:44	14:51	14:59
Oetingen		🚧 Cobblestones / 1100m				
	TL	Blijkheerstraat	89,7	14:45	14:52	14:59
	SA	Zavelbergstraat (bergstraat)	90,7	14:46	14:54	15:01
Oetingen		⬆️ Zavelberg / 700m / max. 10% / avg. 4%				
	LA	Vollezelestraat	91,5	14:47	14:55	15:02
		LITTER ZONE				
Oetingen	SO	Kloosterstraat	92,3	14:48	14:56	15:03
		3th passage at finish	92,3	14:48	14:56	15:03
		4th passage at finish	104,3	15:06	15:14	15:22
Oetingen		5th passage at finish	116,1	15:22	15:32	15:41
		6th passage at finish	128,1	15:39	15:50	16:00
		🏁 FINISH	140,0	15:57	16:08	16:19





TALENT GEZOCHT?

En gevonden!

Omdat het kan **lotto**

PPO TO START

PPO Coming from E19/R0 Brussels
 Bergensesteenweg / Brusselbaan
 Watermolenlaan / Nieuwenhovenlaan

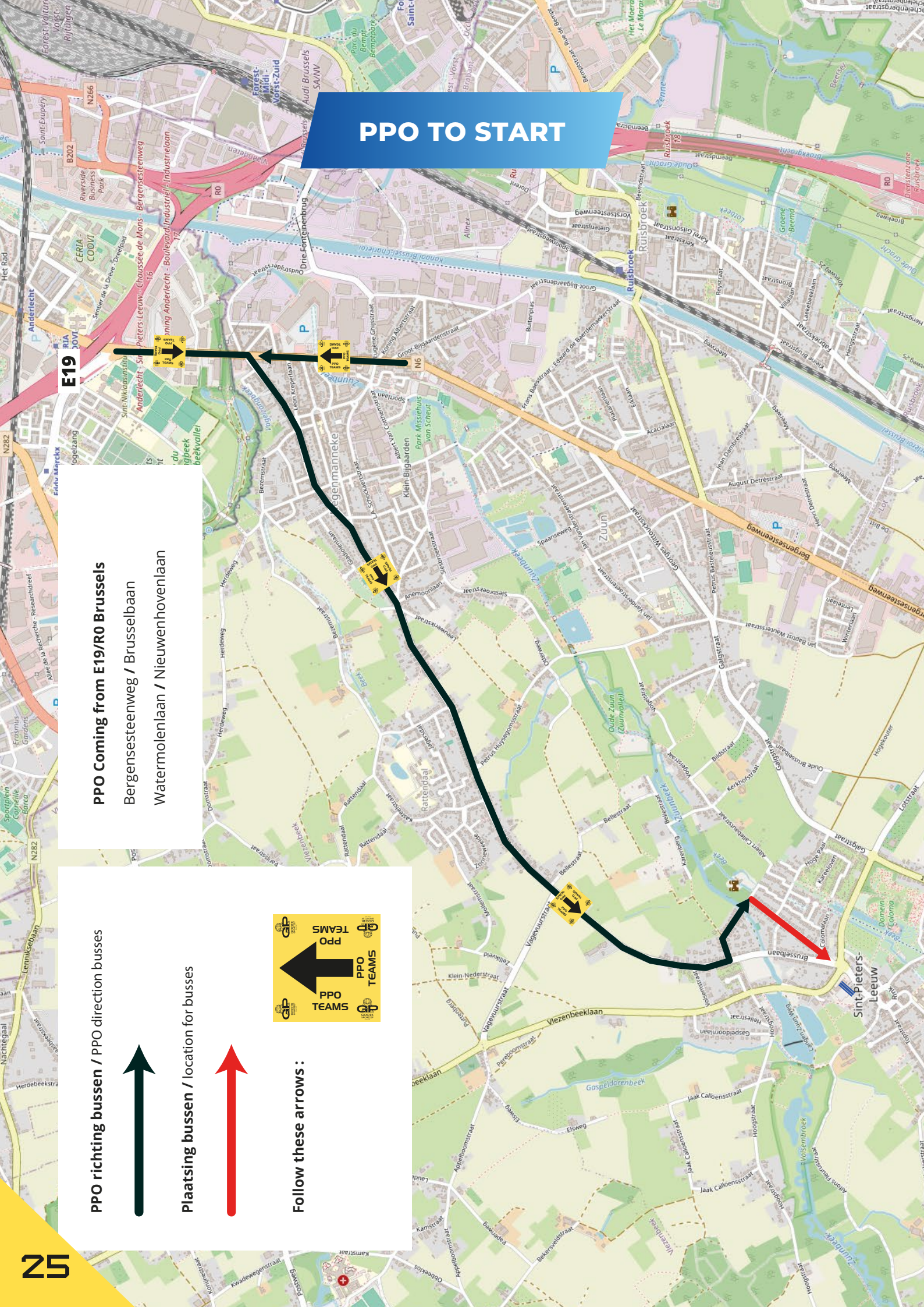
PPO richting bussen / PPO direction buses



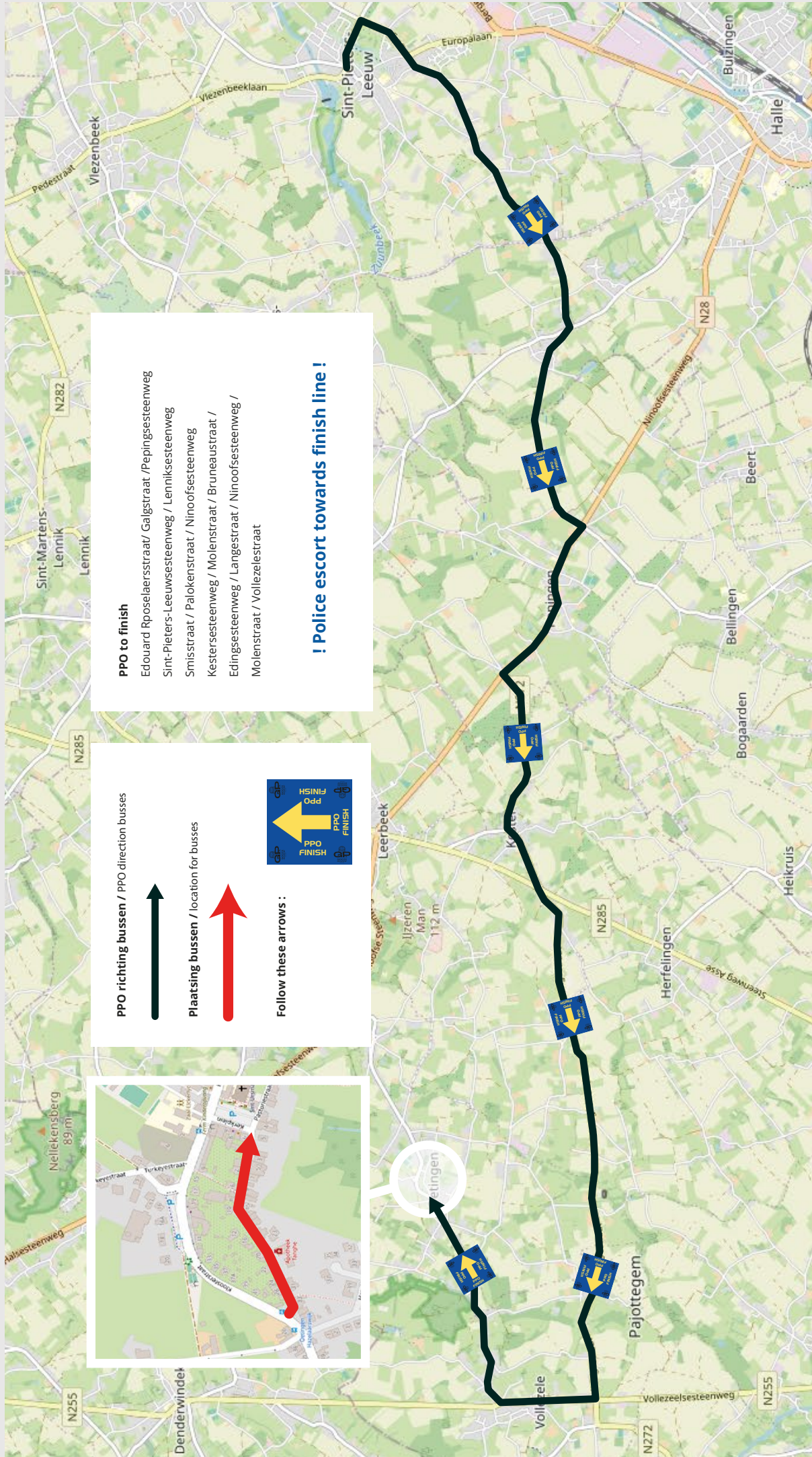
Plaatsing bussen / location for buses



Follow these arrows :



PPO TO FINISH



STARTZONE SINT-PIETERS-LEEUEW

- 
- 1** Start
 - 2** VIP-receptie
 - 3** Startpodium
 - 4** Permanentie / Race headquarters
 - 5** Parking teams
 - 6** Parking VIP
 - 7** Parking VIP-bus
 - 8** Parking Pers
 - 9** Parking officials/organisatie
 - 10** Parking bezoekers
 - 11** Toilet
- Perszaal /** Press room
- Kleedkamers /** Clothing facilities

AANKOMSTZONE OETINGEN



- 1** Dopingcontrole / Doping control (School)
- 2** Afleiding ploegleiders
- 3** Parking Jury
- 4** Jurytrailer
- 5** VIP-Café
- 6** Aankomst / Finish
- 7** Podium
- 8** Wagens jury, volgagens en andere wagens

- 9** Parking VIP-genodigden
- 10** Parking Worldtour teams
- 11** Parking teams
- 12** Parking pers
- 13** Permanentie/ Race headquarters
- 14** Perszaal / Press room
- 15** Parking bewoners
- 16** VIP-Lunch

Droom van je interieur!
Wij richten het voor je in!

ixina
Sint-Pieters-Leeuw
Bergensesteenweg 339

ixina
Sint-Pieters-Leeuw

Wist je dat?
Bij ixina bieden
we niet alleen
keukens aan!



ixina
Sint-Pieters-Leeuw

*Ideaal om
je hele huis
op te waarderen!*



ixina
Sint-Pieters-Leeuw

We kunnen je ook
helpen om
je droominterieur
te creëren

