

Roadbook

Men Juniors 2026





Inhoud

Contenu - Index

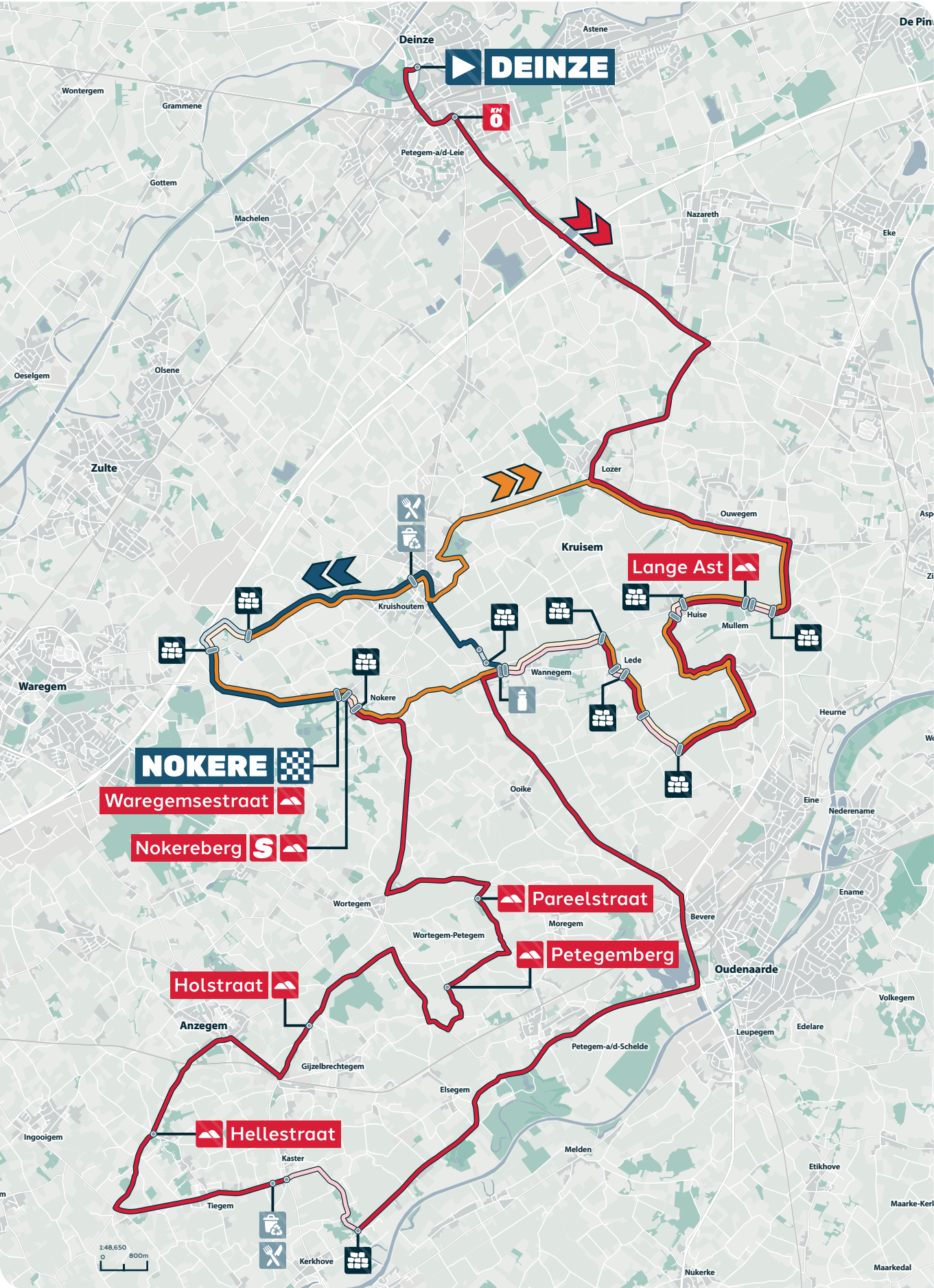
4	Parcours	Parcours	Race Map
5	Wegwijzer	Itinéraire	Itinerary
9	Profiel	Profil	Profile
9	Hellingen	Côtes	Climbs
9	Bevoorradingen	Ravitaillement	Feed zones
10	Lokale Ronde	Tour Local	Local Lap
11	Technische Gids	Guide Technique	Technical Guide
12	Start	Départ	Start
14	Aankomst	Arrivée	Finish
16	Wedstrijdreglement	Règlement de l'épreuve	Race Regulations
18	CAPS Bergprijs	CAPS Prix de la Montagne	CAPS Mountain Prize
19	Zelfklevers & accreditaties	Autocollants & accréditations	Stickers & accreditations
20	Route start - aankomst	Itinéraire départ - arrivée	Route start - finish
20	Ziekenhuizen	Hôpitaux	Hospitals
21	Erelijst	Liste d'honneur	Honorary list





Parcours

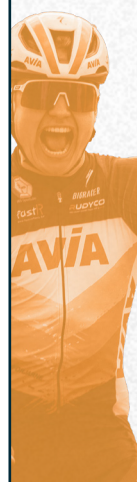
Parcours - Race Map



Wegwijzer

Itinéraire - Itinerary

			KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
Deinze (O-VL)	▶	Brielstraat (officieuze start)	0,0	-1,7	14:00	14:00	14:00
	◀◀	N35 - Tweebruggenlaan	0,1	-1,6			
Petegem a/d Leie	▶▶	N35 - Tweebruggenlaan	0,7	-1,0			
	▶▶	N35 - Volhardingslaan	0,8	-0,9			
	▶▶	N35 - Gaversesteenweg	1,6	-0,1			
	0	OFFICIËLE START - DÉPART OFFICIEL - OFFICIAL START NET VOORBIJ DRIESPOORT SHOPPING DEINZE					
	▶▶	N35 - Gaversesteenweg	0,0	133,3	14:05	14:05	14:05
De Pinte	▶▶	N35 - Steenweg Deinze	2,1	131,2	14:08	14:08	14:08
	▶▶	N35 - Steenweg Deinze	2,7	130,5	14:09	14:09	14:09
	▶▶	N35 - Steenweg Deinze	3,1	130,1	14:10	14:09	14:09
	▶▶	N437 - Edemolenlaan/Boeregemstraat	5,9	127,3	14:14	14:13	14:13
Lozer	▶▶	N437 - Nazarethsesteenweg	7,1	126,2	14:16	14:15	14:14
	◀◀	N435 - Ouwegemsesteenweg	9,3	123,9	14:19	14:18	14:17
	🚲 ▶▶	Way Out 1	10,0	123,2	14:20	14:19	14:18
Ouwegem	▶▶	N435 - Ouwegemsesteenweg	10,9	122,4	14:21	14:20	14:19
Huise	▶▶	N435 - Ouwegemsesteenweg	12,0	121,2	14:23	14:22	14:21
	▶▶	N60 - Gentsesteenweg	13,0	120,3	14:24	14:23	14:22
	▶▶	Lange Aststraat	14,0	119,2	14:26	14:24	14:23
	◀◀	Lange Aststraat	14,2	119,1	14:26	14:25	14:23
	1	Lange Ast	14,9	118,4	14:28	14:26	14:25
	▶▶	Huiseplein	15,9	117,4	14:29	14:27	14:26
	◀◀	Huiseplein	16,0	117,2	14:29	14:28	14:26
	🚲 ▶▶	Way In 1	16,0	117,2	14:29	14:28	14:26
	🚲 ▶▶	Way Out 2	16,0	117,2	14:29	14:28	14:26
	▶▶	Driesstraat	16,1	117,2	14:29	14:28	14:26
	▶▶	Driesstraat	16,2	117,1	14:30	14:28	14:26
	◀◀	Rooigemstraat	17,3	116,0	14:31	14:29	14:28
Mullem	▶▶	Rooigem	17,8	115,5	14:32	14:30	14:28
	▶▶	Vaddenhoek	18,2	115,0	14:33	14:31	14:29
	▶▶	Herlegem	18,5	114,7	14:33	14:31	14:29
Eine	▶▶	Herlegem	18,8	114,4	14:33	14:31	14:30
	▶▶	Beekstraat	19,2	114,1	14:34	14:32	14:30
	▶▶	Doorn	20,6	112,6	14:36	14:34	14:32
Huise	▶▶	Ledepontweg	21,5	111,7	14:38	14:35	14:33
Wannegem-Lede	▶▶	Ledepontweg	22,1	111,2	14:38	14:36	14:34
	▶▶	Lededorp	22,4	110,9	14:39	14:36	14:34
	▶▶	Ledekerkweg	22,6	110,6	14:39	14:37	14:35
	◀◀	Huisepontweg	23,1	110,1	14:40	14:38	14:36
	🚲 ▶▶	Way In 2	23,1	110,1	14:40	14:38	14:36
	▶▶	Wannegemdorp	24,7	108,5	14:43	14:40	14:38
	🚰	Bottle zone	25,0	108,2	14:43	14:41	14:38
	◀◀	N459 - Oudenaardsesteenweg	25,4	107,8	14:44	14:41	14:39
Eine	▶▶	N459 - Deinzestraat	26,5	106,8	14:45	14:42	14:40
Bevere	▶▶	N459 - Deinzestraat	29,0	104,2	14:49	14:46	14:43
	▶▶	N60 - Westerring	30,6	102,6	14:52	14:48	14:45
	▶▶	N453 - Minderbroederstraat	32,0	101,3	14:54	14:50	14:47
	▶▶	N453 - Minderbroederstraat	32,2	101,0	14:54	14:50	14:47



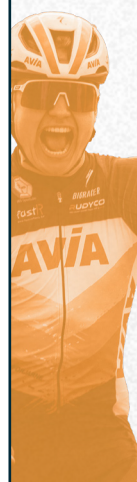


			KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
Petegem a/d Schelde	➤➤	N453 - Kortrijkstraat	33,7	99,5	14:56	14:53	14:49
	➤➤	Elsegem	37,2	96,1	15:01	14:57	14:54
	➤➤	Kerkhove (W-VL)	39,1	94,2	15:04	15:00	14:56
Kaster	➤➤	N382a - Varent	39,8	93,4	15:05	15:01	14:57
	➤➤	N382a - Varentstraat	40,4	92,8	15:06	15:02	14:58
	➤➤	N36 - Tiegemstraat	41,9	91,4	15:09	15:04	15:00
	🚲➤➤	Way Out 3	41,9	91,4	15:09	15:04	15:00
Tiegem	🗑️➤➤	Litter zone - Feed zone	41,9	91,4	15:09	15:04	15:00
	➤➤	N36 - Oostdorp	42,4	90,8	15:09	15:05	15:01
	➤➤	N36 - Westdorp	43,3	90,0	15:11	15:06	15:02
	➤➤	N36 - Tieboutslaan	44,0	89,3	15:12	15:07	15:03
Anzegem	➤➤	Hellestraat	44,9	88,3	15:13	15:08	15:04
	🚲➤➤	Hellestraat	46,3	86,9	15:16	15:11	15:07
	➤➤	N494 - Tiegemberg	46,4	86,9	15:16	15:11	15:07
	➤➤	N494 - Tiegemberg	47,5	85,7	15:18	15:13	15:08
	➤➤	N494 - Berglaan	47,8	85,5	15:18	15:13	15:08
	➤➤	N382 - Dorpsplein	48,5	84,8	15:19	15:14	15:09
	➤➤	N382 - Statiestraat	48,6	84,6	15:20	15:14	15:10
	➤➤	Holstraat	49,7	83,5	15:21	15:16	15:11
	🚲➤➤	Way In 3	49,7	83,5	15:21	15:16	15:11
	🚲➤➤	Holstraat	50,7	82,6	15:23	15:18	15:13
Petegem a/d Schelde (O-VL)	➤➤	Greepstraat	50,8	82,5	15:24	15:18	15:13
	➤➤	Bosstraat	51,1	82,2	15:24	15:18	15:13
	➤➤	Bosstraat	51,5	81,8	15:25	15:19	15:14
	➤➤	Zonnestraat	52,8	80,5	15:26	15:21	15:16
	🚲➤➤	Way Out 4	52,8	80,5	15:26	15:21	15:16
	➤➤	Driesstraat	54,2	79,0	15:28	15:22	15:17
	➤➤	Biesbosstraat	54,6	78,6	15:29	15:23	15:18
	➤➤	Bergstraat	54,9	78,3	15:29	15:23	15:18
	🚲➤➤	Petegemberg	55,5	77,7	15:31	15:25	15:20
	➤➤	Bergstraat	55,5	77,7	15:31	15:25	15:20
	➤➤	Heerbaan	56,6	76,7	15:32	15:26	15:21
	➤➤	Pareelstraat	56,8	76,5	15:33	15:26	15:21
	➤➤	Pareelstraat	56,9	76,3	15:33	15:27	15:21
	🚲➤➤	Pareelstraat	57,9	75,4	15:35	15:28	15:23
Wortegem	➤➤	Oudenaardseweg	58,2	75,1	15:35	15:29	15:23
	➤➤	Oudenaardseweg	58,6	74,7	15:36	15:30	15:24
	➤➤	N494 - Kruishoutemseweg	60,0	73,3	15:38	15:32	15:26
Nokere	🚲➤➤	Way In 4	60,0	73,3	15:38	15:32	15:26
	➤➤	N494 - Anzegemsesteenweg	62,3	71,0	15:41	15:35	15:29
	➤➤	Nokeredorpstraat	63,0	70,3	15:43	15:36	15:30
	➤➤	Nokeredorpstraat	63,1	70,1	15:43	15:36	15:30
Kruishoutem	🚲➤➤	Nokereberg	64,2	69,0	15:45	15:38	15:31
	➤➤	Waregemsestraat	64,2	69,0	15:45	15:38	15:31
	➤➤	Nellekensstraat	66,3	66,9	15:47	15:40	15:34
	➤➤	Herlegemstraat	66,6	66,7	15:48	15:40	15:34
	➤➤	Herlegemstraat	67,1	66,2	15:49	15:41	15:35
	➤➤	Herlegemstraat	67,5	65,7	15:49	15:42	15:35
	➤➤	Herlegemstraat	67,8	65,5	15:50	15:42	15:36
	➤➤	N437 - Waregemsesteenweg	68,3	65,0	15:50	15:43	15:36
	🗑️➤➤	Litter zone	71,4	61,9	15:55	15:47	15:41
	➤➤	N494 - Hoogstraat	71,6	61,7	15:56	15:48	15:41





			KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
		Feed zone - Litter zone	71,6	61,6	15:56	15:48	15:41
		Sint-Elooiskeer	72,1	61,2	15:56	15:49	15:42
		Colijnstraat	73,0	60,3	15:58	15:50	15:43
		N437 - Kasteelstraat	73,5	59,7	15:59	15:50	15:43
Lozer		N437 - Kasteelstraat	75,5	57,8	16:01	15:53	15:46
		N435 - Ouwegemsesteenweg	76,6	56,7	16:03	15:55	15:47
		Way Out 1	77,3	56,0	16:04	15:55	15:48
Ouwegem		N435 - Ouwegemsesteenweg	78,1	55,1	16:05	15:57	15:49
Huise		N435 - Ouwegemsesteenweg	79,3	54,0	16:07	15:58	15:51
		N60 - Gentssesteenweg	80,2	53,0	16:08	16:00	15:52
		Lange Aststraat	81,3	52,0	16:10	16:01	15:53
		Lange Aststraat	81,4	51,8	16:10	16:01	15:54
		Lange Ast	82,1	51,1	16:12	16:03	15:55
		Huiseplein	83,2	50,1	16:13	16:04	15:56
		Huiseplein	83,3	50,0	16:13	16:04	15:56
		Way In 1	83,3	50,0	16:13	16:04	15:56
		Way Out 2	83,3	50,0	16:13	16:04	15:56
		Driesstraat	83,3	49,9	16:13	16:04	15:56
		Driesstraat	83,4	49,8	16:14	16:04	15:56
		Rooigemstraat	84,6	48,7	16:15	16:06	15:58
Mullem		Rooigem	85,0	48,2	16:16	16:07	15:58
		Vaddenhoek	85,5	47,8	16:17	16:07	15:59
		Herlegem	85,8	47,4	16:17	16:08	15:59
Eine		Herlegem	86,1	47,1	16:17	16:08	16:00
		Beekstraat	86,5	46,8	16:18	16:08	16:00
		Doorn	87,9	45,4	16:20	16:11	16:02
Huise		Ledepontweg	88,8	44,5	16:22	16:12	16:03
Wannegem-Lede		Ledepontweg	89,4	43,9	16:22	16:13	16:04
		Lededorp	89,6	43,6	16:23	16:13	16:04
		Ledekerkweg	89,9	43,4	16:23	16:14	16:05
		Huisepontweg	90,4	42,9	16:24	16:14	16:06
		Way In 2	90,4	42,9	16:24	16:14	16:06
		Wannegemdorp	92,0	41,3	16:27	16:17	16:08
		Bottle zone	92,3	41,0	16:27	16:17	16:08
		Kleinststraat	92,7	40,6	16:28	16:18	16:09
Nokere		Kleinststraat	93,6	39,6	16:29	16:19	16:10
		N494 - Anzegemsesteenweg	94,0	39,2	16:30	16:20	16:11
		Tsjoenstraat	94,2	39,1	16:30	16:20	16:11
		Nokeredorpstraat	94,4	38,8	16:31	16:20	16:11
		Nokereberg	95,5	37,7	16:32	16:22	16:13
		Waregemsestraat	95,5	37,7	16:32	16:22	16:13
		Nellekensstraat	97,6	35,6	16:35	16:24	16:15
		Herlegemstraat	97,9	35,4	16:36	16:25	16:15
		Herlegemstraat	98,4	34,9	16:36	16:26	16:16
Kruishoutem		Herlegemstraat	98,8	34,4	16:37	16:26	16:17
		Herlegemstraat	99,1	34,2	16:37	16:26	16:17
		N437 - Waregemsesteenweg	99,5	33,7	16:38	16:27	16:18
		Litter zone	102,7	30,6	16:43	16:32	16:22
		N494 - Hoogstraat	102,9	30,4	16:43	16:32	16:22
		Feed zone - Litter zone	102,9	30,3	16:43	16:32	16:22
		Sint-Elooiskeer	103,3	29,9	16:44	16:33	16:23
		Colijnstraat	104,2	29,0	16:45	16:34	16:24
		N437 - Kasteelstraat	104,8	28,4	16:46	16:35	16:25



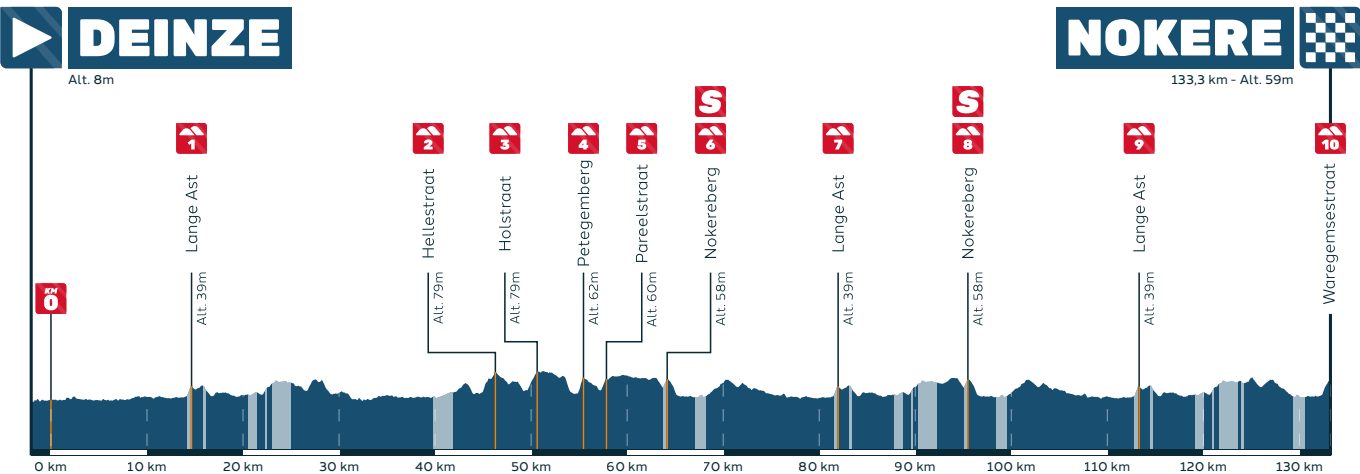


			KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
Lozer	➡	N437 - Kasteelstraat	106,8	26,5	16:49	16:37	16:27
	➡	N435 - Ouwegemsesteenweg	107,9	25,4	16:51	16:39	16:29
	🚲 ➡	Way Out 1	108,6	24,7	16:52	16:40	16:30
Ouwegem	➡	N435 - Ouwegemsesteenweg	109,4	23,9	16:53	16:41	16:31
Huise	➡	N435 - Ouwegemsesteenweg	110,6	22,7	16:55	16:43	16:32
	➡	N60 - Gentsesteenweg	111,5	21,8	16:56	16:44	16:33
	➡	Lange Aststraat	112,6	20,7	16:58	16:45	16:35
	⬅	Lange Aststraat	112,7	20,5	16:58	16:46	16:35
	🚲	Lange Ast	113,4	19,8	16:59	16:47	16:36
	➡	Huiseplein	114,4	18,8	17:01	16:48	16:37
	⬅	Huiseplein	114,6	18,7	17:01	16:49	16:38
	🚲 ➡	Way In 1	114,6	18,7	17:01	16:49	16:38
	🚲 ➡	Way Out 2	114,6	18,7	17:01	16:49	16:38
	➡	Driesstraat	114,6	18,6	17:01	16:49	16:38
Mullem	➡	Driesstraat	114,7	18,5	17:01	16:49	16:38
	⬅	Rooigemstraat	115,8	17,4	17:03	16:50	16:39
	➡	Rooigem	116,3	16,9	17:04	16:51	16:40
	➡	Vaddenhoek	116,8	16,5	17:04	16:52	16:40
	➡	Herlegem	117,1	16,2	17:05	16:52	16:41
Eine	➡	Herlegem	117,4	15,9	17:05	16:52	16:41
	➡	Beekstraat	117,7	15,5	17:06	16:53	16:42
	➡	Doorn	119,2	14,1	17:08	16:55	16:44
Huise Wannegem-Lede	➡	Ledepontweg	120,1	13,2	17:09	16:56	16:45
	➡	Ledepontweg	120,6	12,6	17:10	16:57	16:45
	➡	Lededorp	120,9	12,3	17:11	16:57	16:46
	➡	Ledekerke	121,2	12,1	17:11	16:58	16:46
	⬅	Huisepontweg	121,7	11,6	17:12	16:59	16:47
	🚲 ➡	Way In 2	121,7	11,6	17:12	16:59	16:47
	➡	Wannegemdorp	123,3	10,0	17:14	17:01	16:49
	➡	Wannegemdorp	123,6	9,7	17:15	17:01	16:50
	⬅	Nokerepontweg	123,7	9,6	17:15	17:02	16:50
	➡	Hoeverstraat	123,9	9,4	17:16	17:02	16:50
Kruishoutem	➡	N459 - Oudenaardsesteenweg	124,6	8,7	17:17	17:03	16:51
	➡	N459 - Oudenaardsesteenweg	124,6	8,6	17:17	17:03	16:51
	➡	N494 - Hoogstraat	125,5	7,8	17:18	17:04	16:52
	⬅	N437 - Waregemsesteenweg	126,0	7,3	17:19	17:05	16:53
	🚲	Litter zone	126,0	7,2	17:19	17:05	16:53
	➡	Herlegemstraat	129,3	3,9	17:23	17:09	16:57
	⬅	Herlegemstraat	129,8	3,4	17:24	17:10	16:58
Nokere	➡	Herlegemstraat	130,1	3,2	17:25	17:10	16:58
	➡	Herlegemstraat	130,5	2,7	17:25	17:11	16:59
	⬅	Nellekensstraat	131,0	2,2	17:26	17:12	16:59
	⬅	Waregemsestraat	131,3	2,0	17:26	17:12	16:59
	🚲	Waregemsestraat	133,3	0,0	17:30	17:15	17:03
	🏁	AANKOMST - ARRIVÉE - FINISH	133,3	0,0	17:30	17:15	17:03



Profiel

Profil - Profile



Hellingen

Côtes - Climbs

Hellestraat Lengte: 1500m Hoogteverschil: 53m Gem. stijgingspercentage: 3,8% Steilste 100 meter: 9,8%	Holstraat Lengte: 1000m Hoogteverschil: 47m Gem. stijgingspercentage: 4,7% Steilste 100 meter: 7%	Petegemberg Lengte: 600m Hoogteverschil: 39m Gem. stijgingspercentage: 6,7% Steilste 100 meter: 10,1%
Pareelstraat Lengte: 550m Hoogteverschil: 30m Gem. stijgingspercentage: 5,8% Steilste 100 meter: 8%	Lange Ast Lengte: 750m Hoogteverschil: 24m Gem. stijgingspercentage: 3,3% Steilste 100 meter: 6,2%	Nokereberg Lengte: 350m Hoogteverschil: 20m Gem. stijgingspercentage: 5,3% Steilste 100 meter: 6,2%
Waregemsestraat Lengte: 1000m Hoogteverschil: 38m Gem. stijgingspercentage: 3,5% Steilste 100 meter: 5,9%		

Bevoorradingen

Ravitaillement - Feed zones

km 41,9	  N36 - Tiegemstraat	Kaster
km 71,4 - 102,7 - 126,0	 N437 - Waregemsesteenweg	Kruishoutem
km 71,6 - 102,9	  N494 - Hoogstraat	Kruishoutem
km 25,0 - 92,3	 Wannegemdorp	Wannegem-Lede

9



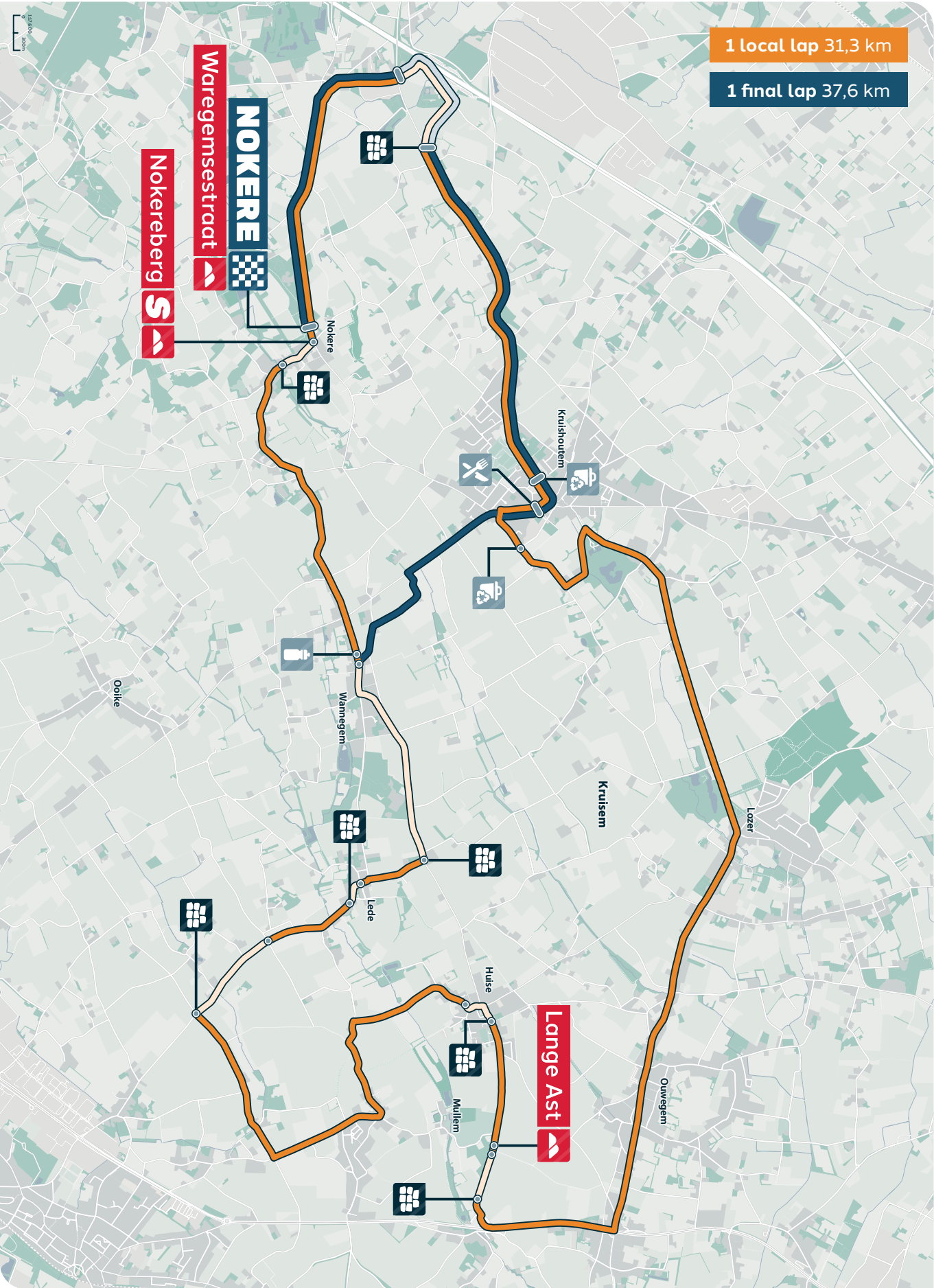
Men Juniors
>> 14 maart 2026_ed 9





Lokale Ronde

Tour Local - Local Lap



Organigram

Organigramme - Org. chart

Organisatie

Organisation - Organisation

VZW Nokere Sport
Waregemsestraat 30
9771 Nokere

Koersdirecteur

Directeur de course - Race director

Rony De Sloovere
+32(O)479 93 06 71

Adj. Koersdirecteur

Adj. Directeur de course - Vice Race director

Gil Steyvers
+32(O)473 29 39 54

Verantwoordelijke seingever

Responsable signaleurs - Responsible signposting

Kris Vaernewyck
+32(O)471 66 94 99

Veiligheid

Sécurité - Safety

UCI Safety Manager:
Peter Martens
+32(O)495 57 94 64

Lokale & Federale Politie

Liaison

Mathias Bocksoen
+32(O)476 34 89 52

Medische dienst

Service médical - Medical service

MedPrEvent

Dokter in de wedstrijd

Médecin - Race Doctor

MedPrEvent

Dokter 1:
Dr. Jan Herregodts
+32(O)470 02 49 58
& team verpleegkundigen

Dokter 2:
Dr. Stéphanie Slagmulder
+32(O)495 16 77 34
& team verpleegkundigen

College van Commissarissen

Collège des Commissaires - Commissaires' Panel

Voorzitter:
READE Trevor (GB)

Commissaris 2:
DERYCKERE Jurgen

Commissaris 3:
KLINCKAERT Yves

Commissaris 4:
ASSELMAN Bjorn

Aankomstrechtter:
REMUE Stefaan

Commissaris Moto 1:
HAECK Bert

Piloot 1:
SMET Benny

Commissaris Bezemwagen:
DE DURPEL Gino

Operator MYLAPS en wedstrijdadministratie:
VAN STEEN Freddy
VANHOUTTE Sabine

Technisch Afgevaardigde:
DE PESSEMIER Patrick

National Reportage team

Telecom Team Jury Wagen:
RASSCHAERT Herwig

Speaker Radio Tour:
WEYMEERSCH Jan

Informant Moto:
VAN IMPE Vincent

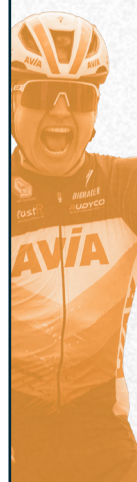
Fotofinish

Photo-finish - Photo-finish

DONIE Freddy

TELECOM Radio Tour

Freq. Kan 1 - 164.63125
Intern1 Freq. 168.596871-1





Start

Départ - Start

Deinze

Stadhuis 'Leiespiegel' - Hôtel de ville - City Hall
Brielstraat 2,
9800 Deinze

Zaterdag 14.03.26
Samedi 14.03.26
Saturday 14.03.26

10u30 - 11u45

Bevestiging deelnemers
Ophalen rugnummers

10h30 - 11h45

Confirmation participants
Enlever les dossards

10:30 - 11:45

Confirmation participants
Collecting bib numbers

11u00 - 12u00

Uitreiking volgbewijzen
(pers en volgers)

11h00 - 12h00

Remise des laissez-passer
(presse et suiveurs)

11:00 - 12:00

Distribution accreditations
(press & followers)

12u00

Briefing
Vergadering sportdirecteurs
Lottrekking

12h00

Briefing
Réunion directeurs sportifs
Tirage

12:00

Briefing
Team managers' meeting
Draw

13u00

Veiligheidsbriefing
Volgers en motards

13h00

Réunion de sécurité
Suiveurs et motards

13:00

Safety briefing
Followers & motorbikers

Brielstraat
9800 Deinze

13u00 - 13u50

Voorstelling ploegen

13h00 - 13h50

Présentation équipes

13:00-13:50

Team presentation

13u45

Opstellen wedstrijdkaravaan

13h45

Mise en place de l'échelon-
course

13:45

Line up race convoy

14u00

Start

14h00

Départ

14:00

Start

Driespoort
Gaversesteenweg N35
9800 Deinze

14u05

Officiële start na 1,7 km

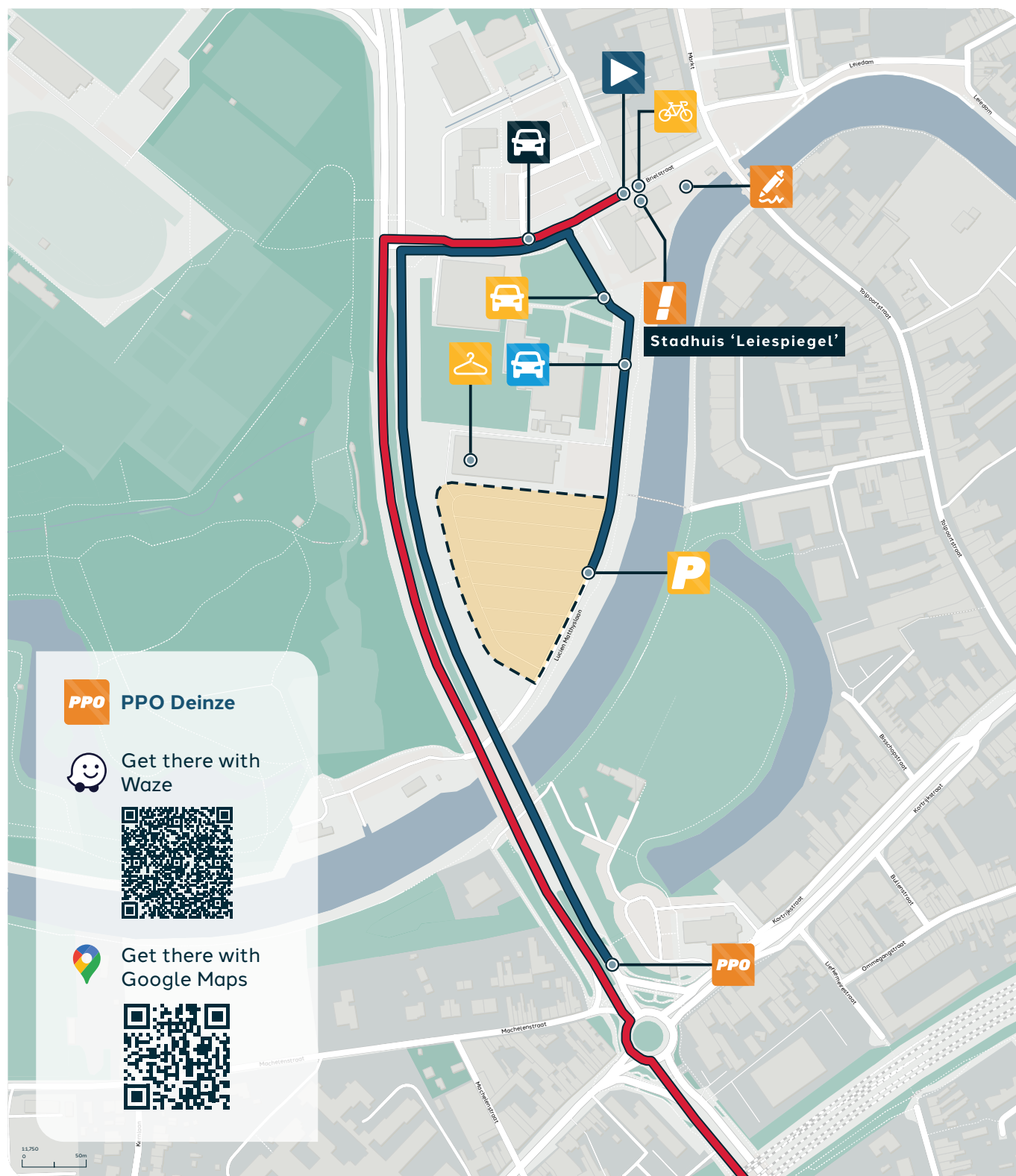
14h05

Départ officiel après 1,7 km

14:05

Official start after 1,7 km





PPO PPO Deinze



Get there with
Waze



Get there with
Google Maps



Start
Départ
Start



Opstelling renners
Rangement coureurs
Line-up riders



Podium
Podium
Stage



Permanentie
Permanence
Permanence



Pers
Presse
Press



Kleedkamers "Brielpoort"
Vestiaires
Dressing rooms



PPO
50,976828° - 3,526416°



Parking renners
Parking coureurs
Parking riders



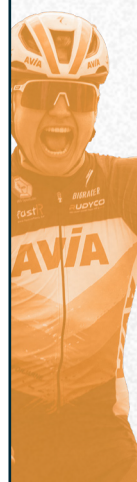
Wagens voor de wedstrijd
Voitures avant la course
Cars ahead of race



Wagens na de wedstrijd
Voitures suiveurs
Following cars



Wagens sportdirecteurs
Voitures directeurs sportifs
Cars sport directors





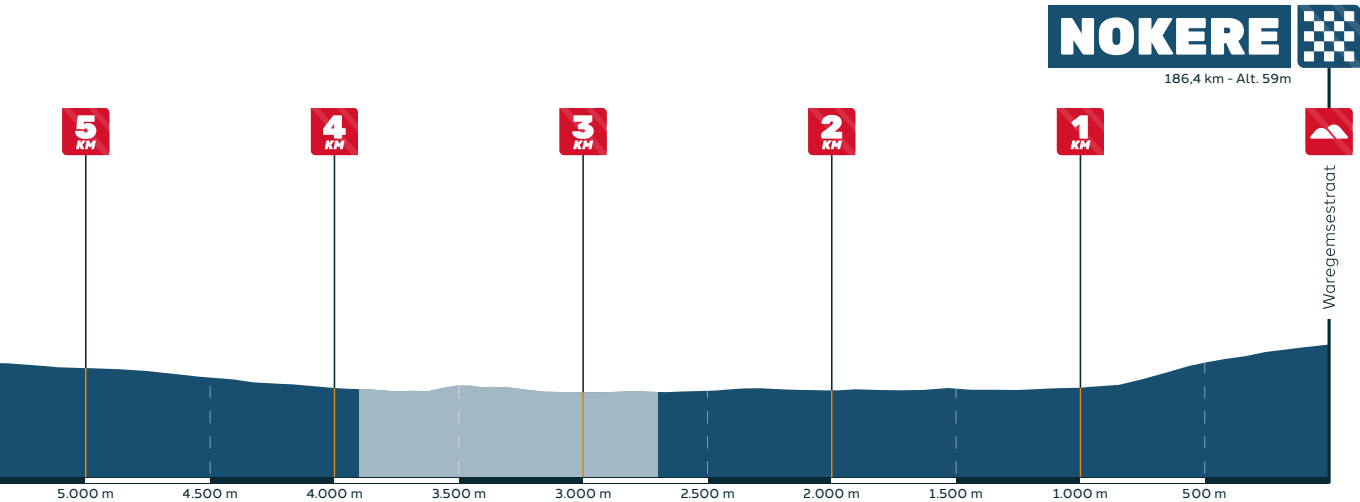
Aankomst

Arrivée - Finish

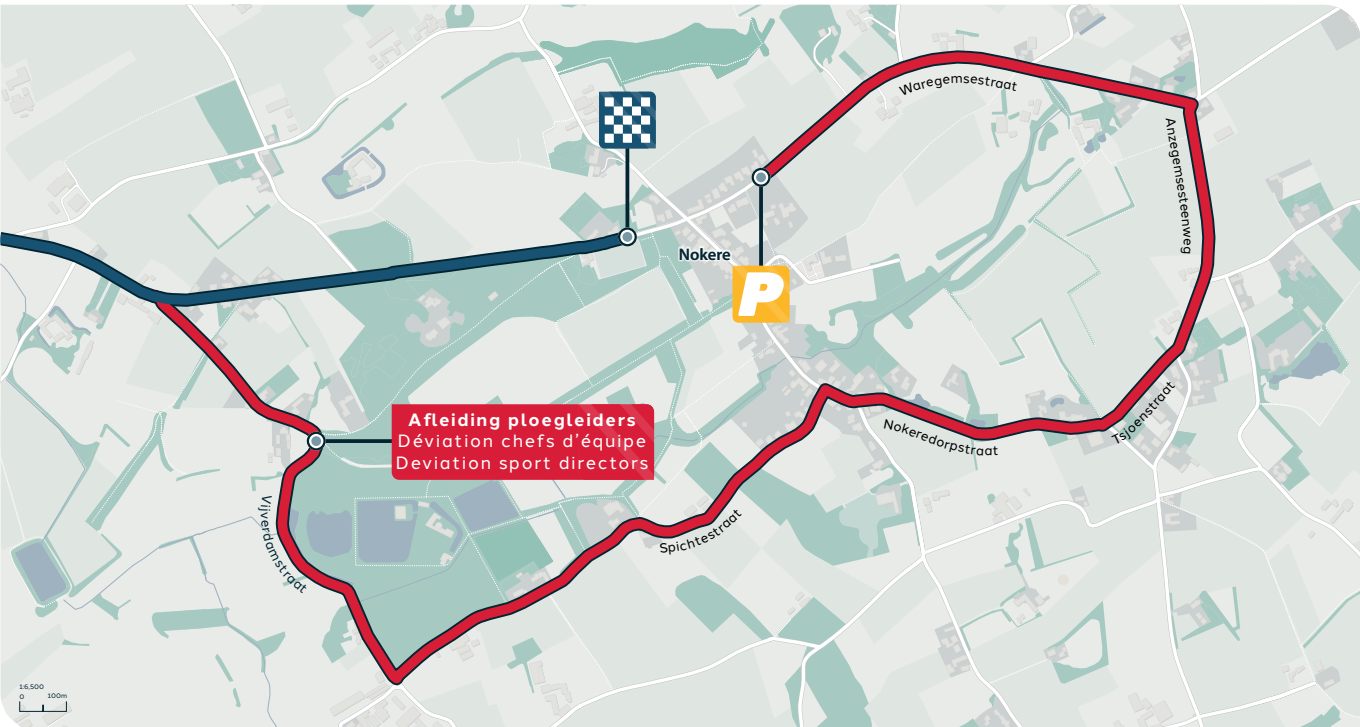
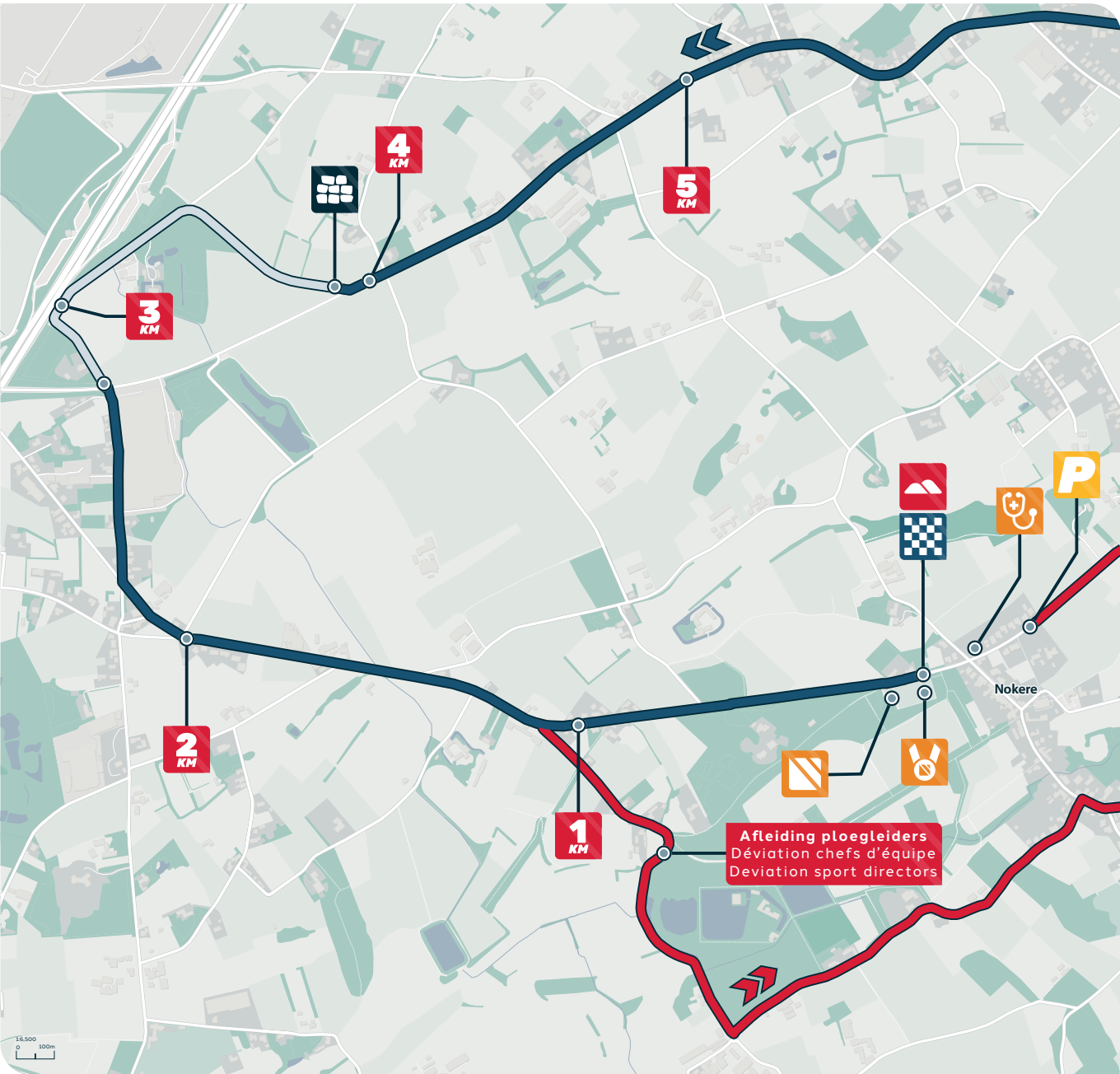
Nokere

Zaterdag 14.03.26
Samedi 14.03.26
Saturday 14.03.26

17u15 DNK site Waregemsestraat, 9771 Nokere Aankomst Huldiging	17h15 DNK site Waregemsestraat, 9771 Nokere Arrivée Cérémonie protocolaire	17:15 DNK site Waregemsestraat, 9771 Nokere Finish Podium ceremony
Permanentie 'Eurotech Sports&Events' aankomstwagen 14.00u - 18.00u	Permanence 'Eurotech Sports&Events' trailer d'arrivée 14h00 à 18h00	Race Headquarters 'Eurotech Sports&Events' finish trailer 14:00 - 18:00
Kleedkamers & douches Sporthal Stefaan De Jonghestraat, 9770 Kruishoutem	Vestiaires & douches Salle omnisports Stefaan De Jonghestraat, 9770 Kruishoutem	Changing rooms & showers Sportcomplex Stefaan De Jonghestraat, 9770 Kruishoutem
Debriefing Danilith Nokere Koerse House Waregemsestraat 27A, Nokere	Debriefing Danilith Nokere Koerse House Waregemsestraat 27A, Nokere	Debriefing Danilith Nokere Koerse House Waregemsestraat 27A, Nokere
Parking teams Waregemsestraat, 9771 Nokere vanaf nr. 30	Parking équipes Waregemsestraat, 9771 Nokere à partir de nr. 30	Parking teams Waregemsestraat, 9771 Nokere from nr. 30
Parking Belgian Cycling: Hovebroekweg, 9771 Nokere (achter de kerk)	Parking Belgian Cycling: Hovebroekweg, 9771 Nokere (derrière l'église)	Parking Belgian Cycling: Hovebroekweg, 9771 Nokere (behind church)
Pers & Organisatie: Waregemsestraat, 9771 Nokere nr. 30 - 40	Presse & Organisation: Waregemsestraat, 9771 Nokere nr. 30 - 40	Press & Organisation: Waregemsestraat, 9771 Nokere nr. 30 - 40



Aankomst Arrivée Finish	Podium Podium Stage	Anti-doping Anti-dopage Anti-doping
Permanentie Permanence Permanence	Parking teams Parking équipes Parking teams	Debriefing





Reglement

Règlement - Regulations

Art. 1: Organisatie Organisation - Organisation

■ De wedstrijd wordt georganiseerd door de Vlaamse Wielervederbond, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere, volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd wordt betwist op 14 maart 2026.	■ Danilith Nokere Koerse MJ est organisée par l'asbl Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere, sous les règlements de l'UCI et Belgian Cycling. Elle se dispute le 14 mars 2026.	■ Danilith Nokere Koerse MJ is organized by vzw Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere under the regulations of the UCI and Belgian Cycling. It will take place on March 14 2026.
--	--	---

Art. 2: Type wedstrijd en UCI-klassement Type de l'épreuve et classement UCI - Type of competition and UCI classification

■ De wedstrijd wordt georganiseerd door de Vlaamse Wielervederbond, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere, volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd wordt betwist op 14 maart 2026.	■ Danilith Nokere Koerse est une épreuve UCI - MJ 1.1.	■ Danilith Nokere Koerse is classified as a UCI - MJ 1.1.
--	---	--

Art. 3: Deelname Participation - Participation

■ De wedstrijd staat volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement open voor volgende ploegen: nationale ploegen, regionale en clubploegen en gemengde ploegen. Het aantal renners per ploeg is vastgesteld op maximum 6 en minimum 4, dit volgens art. 2.2.003 van het UCI-reglement.	■ Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes nationales, régionales et club et équipes mixte. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et maximum 6 coureurs.	■ In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to UCI national teams, regional and club teams and mixed teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of starting riders per team is minimum 4 and maximum 6 riders.
---	---	---

Art. 4: Permanentie Permanence - Race headquarters

■ De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats op zaterdag 14 maart 2026 van 10u00 tot 11u45 in het Stadhuis "Leiespiegel" Brielstraat 2, 9800 Deinze. De ploegleidersvergadering, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 12u00 en dit eveneens in het stadhuis. De permanentie voor de startformaliteiten heeft plaats op zaterdag 14 maart 2026, van 10u00 tot 13u30 in het Stadhuis "Leiespiegel" Brielstraat 2, 9800 Deinze. Er is tevens permanentie van 14u00 - 18u00 in de 'Eurotech Sports&Events' aankomstwagen.	■ La confirmation des partants et le retrait des dossards se font le samedi 14 mars 2026 de 10h00 à 11h45. Lieu : Hôtel de ville "Leiespiegel", Brielstraat 2, 9800 Deinze. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 12h00. Lieu : Hôtel de ville. La permanence de départ se tient le samedi 14 mars 2026 de 10h00 à 13h30. Lieu: Hôtel de ville "Leiespiegel", Brielstraat 2, 9800 Deinze. Il y a aussi une permanence de 14h00 à 18h00 dans 'Eurotech Sports&Events' trailer d'arrivée.	■ Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the City Hall, "Leiespiegel" Brielstraat 2, 9800 Deinze, on Saturday March 14 2026 from 10.00 until 11.45. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaries' Panel, is scheduled for 12.00, also at the City Hall. The office for the starting formalities shall be organized on Saturday March 14 2026 from 10.00 till 13.30 and is located at the City Hall "Leiespiegel", Brielstraat 2, 9800 Deinze. There is also a permanence located at the 'Eurotech Sports&Events' finish trailer from 14.00 till 13.30.
--	---	---

Art. 5: Radio-Tour Radio-Tour - Radio-Tour

■ De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz. (Radiotour - kanaal 1), voorzien door Belgian Cycling.	■ Les informations sur la course sont émises sur la fréquence 164.63125 MHz. (Radiotour - Canal 1), mis à disposition par Belgian Cycling.	■ Race information will be broadcast on the following frequency: 164.63125 MHz. (Radiotour - Channel 1), delivered by Belgian Cycling.
---	---	---

Art. 6: Neutrale assistentie Assistance neutre - Neutral technical support

■ De neutrale assistentie wordt verzekerd door 2 wagens en 1 moto.	■ Le service d'assistance technique neutre est assuré au moyen de 2 voitures et 1 moto.	■ The technical support service is ensured by 2 cars and 1 moto.
---	--	---

Art. 7: Tijdslimiet Délais d'arrivée - Finishing time limits

■ Alle renners die de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Omwille van veiligheidsredenen kan de tijdslimiet ten alle tijde verlaagd worden door de koersdirectie in samenspraak met het College van Commissarissen.	■ Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement. Pour des raisons de sécurité, la limite de temps être réduite à tout moment par la directions du cours en consultation avec le Collège des Commissaires.	■ Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. For safety reasons, the time limit may be reduced at any time by the course management in consultation with the Commissaries' Panel.
---	--	---





Art. 8: Klassement Classements - Classification

Enkel het individueel klassement is van toepassing. Er wordt eveneens een bergklassement voorzien (zie verder).	Seul le classement individuel sera appliqué. Il y a aussi un classement de montagne (voir ci-après).	Only the individual classification is of application. There is also a mountain classification (see further).
---	--	--

Art. 9: Prijzen Prix - Prizes

Totaal prijzenbedrag: 1.215 euro. De onderverdeling is als volgt:		Le total général des prix attribués à cette épreuve est de 1.215 euro. Les prix se subdivisent comme suit:		Grand total of the prize money that will be awarded: 1.215 euro. Subdivided as followed:	
1	€ 200	8	€ 60	15	€ 30
2	€ 150	9	€ 50	16	€ 20
3	€ 125	10	€ 40	17	€ 20
4	€ 100	11	€ 30	18	€ 20
5	€ 90	12	€ 30	19	€ 20
6	€ 80	13	€ 30	20	€ 20
7	€ 70	14	€ 30		

Art. 11: Huldiging Cérémonie - Ceremony

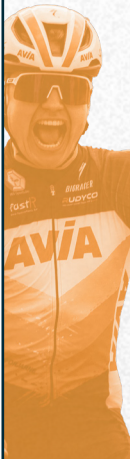
De eerste drie geklasseerde renners dienen zich aan te melden voor de huldigings-ceremonie op het podium binnen de 15 minuten na de aankomst.	Les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans les 15 minutes après l'arrivée.	The first three riders of the event must attend the official awards ceremony at the podium within 15 minutes after arrival.
---	--	---

Art. 12: Straffenbarema Pénalités - Penalties

Het straffenbarema van het UCI-reglement is het enige van toepassing.	Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.	The UCI penalty scale is the only one applicable.
---	---	---

Art. 13: Milieu (Afval) Environnement (déchets) - Environment (garbage)

De zones (begin en einde aangeduid met een grijs paneel) waar de renners zich van allerlei afval (bidon, etensresten, etenszakjes, ...) kunnen ontdoen, zijn voorzien bij iedere bevoorradingszone (p9). De laatste afvalzone (Waregemsesteenweg) is op 7km van de aankomst. Medewerkers van de organisatie zullen het afval onmiddellijk na de passage van de renners verwijderen.	Les zones (début et fin indiqué avec un panneau gris) où les coureurs peuvent se débarrasser des déchets (bidon, musettes, etc.) sont prévus après toutes les zones de ravitaillement (p9). La dernière zone de déchets (Waregemsesteenweg) est à 7km de l'arrivée. Des collaborateurs de l'organisation s'occuperont avec l'enlèvement des déchets toute de suite après le passage des coureurs.	Different zones (the start and end will be indicated with grey panels) are provided where riders can throw away their garbage (water bottles, leftovers, paper, etc.). These zones will be placed at each feed zone (p9). The last litter zone (Waregemsesteenweg) will be 7km from the finish. The employees of the organization will clean up the waste after the passage of the riders.
---	---	--





CAPS Bergprijs

CAPS Prix de la montagne - CAPS Mountain prize



BERGPRIJS
PRIX DE LA MONTAGNE
MOUNTAIN PRIZE

Art. 1:

🇳🇱 Het bergklassement is begiftigd met een tank- en laadkaart van 1.500 euro: 1. 1.500 euro (tank- en laadkaart)	🇫🇷 Le prix de la montagne est doté avec une carte de carburant et recharge de 1.500 euro: 1. 1.500 euro (carte de carburant et recharge)	🇬🇧 The mountain classification is rewarded with a fuel and charge card worth 1.500 euros: 1. 1.500 euro (fuel and charge card)
--	--	--

Art. 2:

🇳🇱 Er zijn 2 bergsprints op NOKEREBERG. Bij het overschrijden van de lijn worden punten toegekend als volgt: 1ste passage (64,2 km): 1. 5 punten - 2. 3 punten - 3. 1 punt 2e passage (95.5 km): 1. 7 punten - 2. 5 punten - 3. 3 punten	🇫🇷 Il y a deux sprints de montagne sur le NOKEREBERG. Lors du franchissement de la ligne, des points sont attribués comme suit : 1er passage (64,2 km): 1. 5 points - 2. 3 points - 3. 1 point 2e passage (95,5 km): 1. 7 points - 2. 5 points - 3. 3 points	🇬🇧 There are two mountain sprints on the NOKEREBERG. Points are awarded when crossing the line as follows: 1st passage (64.2 km): 1. 5 points - 2. 3 points - 3. 1 point 2nd passage (95.5 km): 1. : 7 points - 2. 5 points - 3. 3 points
---	---	--

Art. 3:

🇳🇱 Indien meerdere rensters gelijk eindigen in punten, wordt het klassement bepaald volgens volgende criteria (art. 2.6.017), in volgorde: 1. Het aantal eerste plaatsen in de bergsprints 2. De beste klassering in de laatste (2e) bergsprint 3. De klassering in het algemeen klassement van de wedstrijd	🇫🇷 En cas d'égalité de points entre plusieurs coureuses, le classement est établi selon les critères suivants (art. 2.6.017), dans l'ordre : 1. Le nombre de premières places lors des sprints de montagne 2. Le meilleur classement lors du dernier (2e) sprint de montagne 3. Le classement au classement général à l'arrivée de l'épreuve	🇬🇧 In the event of a tie on points between riders, the classification shall be determined according to the following criteria (art. 2.6.017), in order: 1. The number of first places in the mountain sprints 2. The best placing in the final (2nd) mountain sprint 3. The classification in the general classification at the finish of the race
--	--	--

Art. 4:

🇳🇱 Om als winnaar van het bergklassement te worden uitgeroepen, moet men de wedstrijd uitrijden.	🇫🇷 Pour être proclamé gagnant du grand prix de la montagne, on doit terminer la course.	🇬🇧 To win the mountain classification, the rider needs to finish the race.
---	--	---

Art. 5:

🇳🇱 De winnaar van het bergklassement wordt dadelijk na de aankomst op het podium verwacht voor een korte hulde en om persoonlijk zijn prijs in ontvangst te nemen.	🇫🇷 Le vainqueur du prix de la montagne est attendu sur le podium, tout de suite après l'arrivée pour une petit hommage, et pour recevoir personnellement son prix.	🇬🇧 The winner of the mountain classification, must attend the official awards ceremony on podium after the race, in order to receive his price.
---	---	--





Zelfklevers & accreditaties

Autocollants & accréditations - Stickers & accreditations

Zelfklevers Autocollants - Stickers

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen 2 genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan 1 exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het andere exemplaar links onder op de achterraut.

Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Dokters). Enkel de volgwagens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

Enkel voertuigen met gele en groene stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

Letter A. Enkel voertuigen met een sticker van letter A mogen de aankomstlijn overschrijden.

De voertuigen met blauwe en paarse stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

Tous les véhicules suivants de la caravane de course ont reçu 2 laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise et en bas à gauche de la lunette arrière.

Ils reçoivent également un laissez-passer délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Tous les suivants de la caravane porteront des autocollants jaunes (Jury, Organisation, Equipes, Docteur). Seuls les véhicules suivants de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est autorisée dans la course.

Seulement les véhicules avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Sur tous les autocollants, il y a un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit toujours être lisible.

Lettre A. Seuls les véhicules munis d'un autocollant de la lettre A peuvent traverser la ligne d'arrivée.

Les véhicules avec des autocollants bleus et mauves ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

All followers in the race caravan receive 2 numbered vehicle badges in self-adhesive vinyl, one of which must be attached to the top of the front windscreen and the other to the bottom left-hand corner of the rear window.

They also receive a badge issued by Belgian Cycling that should be placed on the inside of the front windscreen.

All followers in the caravan will wear yellow stickers (Jury, Organisation, Teams, Doctors). Only the press cars will wear the green colour. No other colour is allowed in the race.

Only vehicles with yellow and green stickers are allowed in the race caravan, between the red and the green flag. On all stickers there is space for a number. This number must always be legible.

Letter A. Only vehicles with a letter A sticker may cross the finish line.

Vehicles with blue and purple stickers are not part of the race caravan. They may only cross the parcours if they have the permission of the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

Accreditatie Accréditation - Accreditation

Accreditaties met dambord motief krijgen toegang tot de aankomstzone.

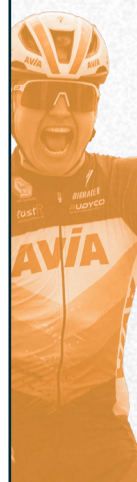
Accreditaties zonder dambord motief krijgen geen toegang tot de aankomstzone.

Les accréditations avec un motif en damier donnent accès à la zone d'arrivée.

Les accréditations sans motif en damier ne seront pas autorisées à accéder à la zone d'arrivée.

Accreditations with a checkerboard theme are granted access to the arrival area.

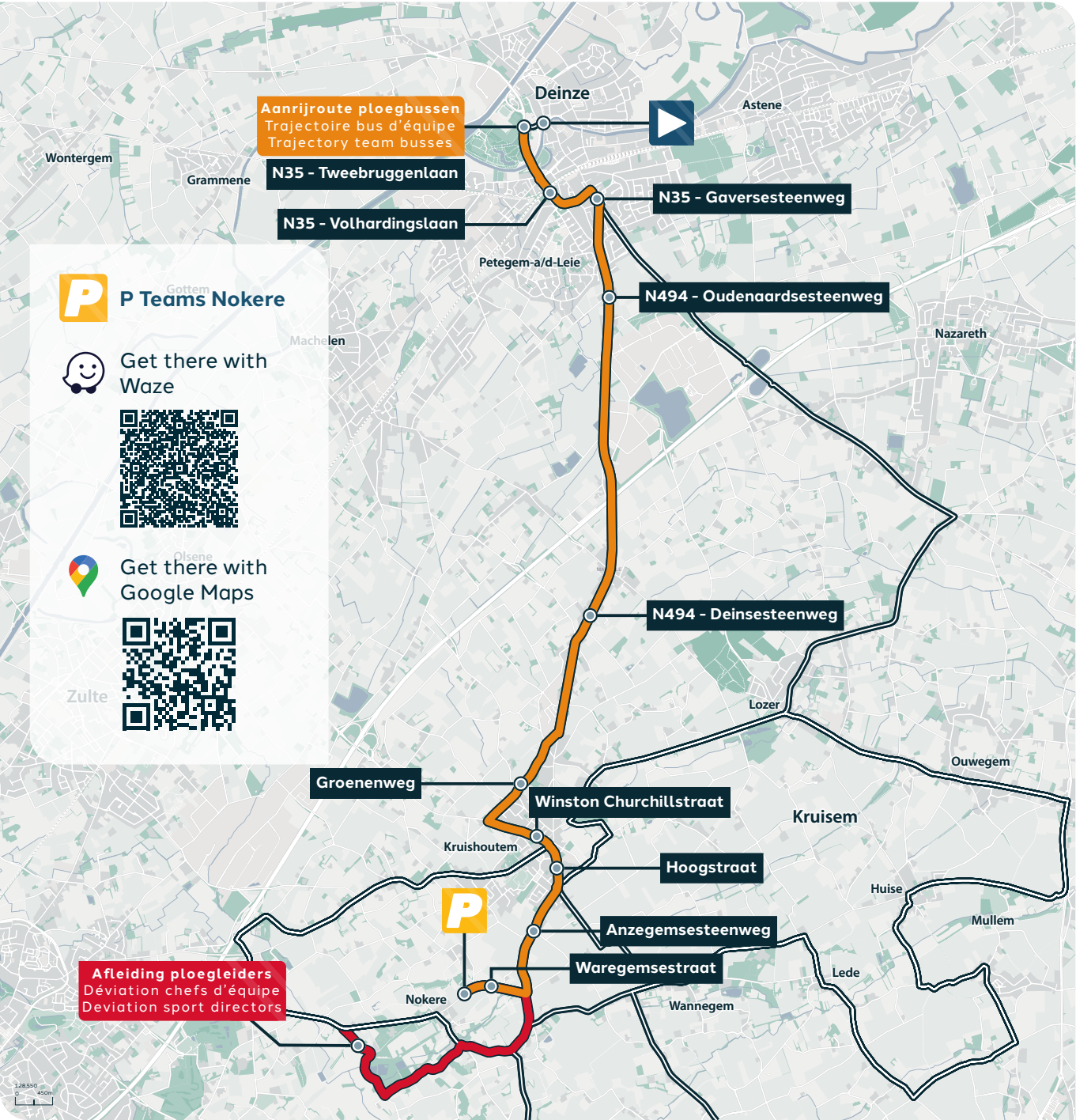
Accreditations without a checkerboard theme will not be granted access to the arrival area.





Route start-aankomst

Itinéraire départ-arrivée - Route start-finish



Ziekenhuizen

Hôpitaux - Hospitals

O.L.V. van Lourdes	Vijfseweg 150, 8790 Waregem	(+32)(0)56 62 31 11
AZ Maria Middelaers	Buitenring Sint-Denijs 30, 9000 Gent	(+32)(0)9 246 98 00
UZ Gent	C. Heymanslaan 10, 9000 Gent	(+32)(0)9 332 50 24
AZ Glorieux Ronse	Glorieuxlaan 55, 9600 Ronse	(+32)(0)55 23 36 66
AZ Sint Elisabeth Zottegem	Godverdegemsestraat 69, 9620 Zottegem	(+32)(0)9 364 81 11

Erelijst

Liste d'honneur - Honorary List

	Eerste	Tweede	Derde
	Gagnant - Winner	Deuxième - Second	Troisième - Third
2025	Thor Michielsens 	Henry Hobbs 	Mikkel Weigelt 
2024	Sebastian Grindley 	Xander Scheldeman 	Cedric Keppens 
2023	Jed Smithson 	Lars Vanden Heede 	Žak Eržen 
2022	Jarno Widar 	Simen Evertsen-Hegreberg 	Grega Podlesnik 
2021	Afgelast: Corona	Annulé: Corona	Cancelled: Corona
2020	Afgelast: Corona	Annulé: Corona	Cancelled: Corona
2019	Alex Haines 	Finley Newmark 	Milan Fretin 
2018	Ilan Van Wilder 	Sander Hansen Marcus 	Bas Van Belle 
2017	Arne Marit 	Tom Peters 	Daan Hoole 
2016	Arne Marit 	Jasper Philipsen 	Nils Eekhoff 

Bekijk de volledige erelijst op www.nokerekoerse.be



Uitslag 2025

Résultats 2025 - Results 2025

1	Thor MICHIELSEN	
	MIX AVIA / Soudal	
2	Henry HOBBS	
	Fensham Howes-MAS Design-CAMS	
3	Mikkel WEIGELT	
	Team Kvikly Odder Junior	
4	Rory GRAVELLE	
	Tofauti Everyone Active Majoco	
5	Tuur VERBEECK	
	R.EV Cycling Academy U19	
6	Miko PIRINEN	
	Gepla-Watersley R+D Road CT	
7	Thibaut VAN DAMME	
	MIX AVIA / Soudal	
8	Arnaud NOIRHOMME	
	R.EV Cycling Academy U19	
9	Max HINDS	
	Fensham Howes-MAS Design-CAMS	
10	Daan DIJKMAN	
	Willebrord Wil Vooruit	

Fietsen in Kruisem

De lente lonkt ... het is tijd om terug op de pedalen te staan. Onze fietsroutes nemen je graag mee langs prachtige landschappen, historische plekken en verborgen juweeltjes. Of je nu een avontuurlijke fietser bent of gewoon op zoek bent naar een ontspannen rit, onze routes bieden elk wat wils.

ROUTE 55 TOURNEE GENERALE KRUISEM

Deze route brengt je langs de mooiste plekjes van de gemeente en brengt je ook naar of in de buurt van onze lokale horecazaken.

Lengte: 55 km



DE BLINKERROUTE

De Blinkerroute is een gezinsvriendelijke fiets- en of wandelroute die je leidt langs een heleboel lievelings(boeken)plekjes van Marc de Bel.

Afstand: 30 km

DE GULDEN EIROUTE

Een unieke kennismaking met indrukwekkende hoeven, pronte kastelen, stemmige dorpscafeetjes en eethuisjes.

Afstand: 46 km.

DE MOLENROUTE

Deze fietsroute passeert langs de 3 molens in Kruisem: Meuleken 't Dal, Huisekoutermolen en Schietsjampettermolen.

Lengte: 20,7 km

Ontdek de andere
fietsroutes



MEER INFO

Afdeling Vrije Tijd
vrijetijd@kruisem.be
tel. 09 396 52 84





HOME MY GOD!



Van start tot finish: bouwen zonder omwegen

Net zoals in het wielrennen draait bouwen met Danilith om het neerzetten van topprestaties. Met ons Home Made Home-snelbouwsysteem zit je dan ook stevig in het zadel voor een zorgeloos bouwtraject van start tot finish. We realiseren je woning binnen de afgesproken termijn en perfect in je budget. Klaar om naar je droomhuis te rijden?

Laat je verrassen door onze bouwstijl. Maak een afspraak op www.danilith.com



A LA CARTE



PROJECTS



COMFORT

