



3de WEG Motion Drives Classic powered by Atom Koerst vzw 15 maart 2026

Technische gids



Inhoudsopgave

Voorwoord	2
1. Organisatie	5
1.1. Het organigram van de organisatie.....	5
1.2. Het college van commissarissen	5
1.3. De verschillende operatoren van dienst	5
1.4. Geneeskundige hulpverlening	5
2. Wedstrijdreglement	6
3. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst	8
3.1. Permanentie en ploegleidersvergadering.....	8
3.2. Teken en controleblad	8
3.3. Overzichtsplan.....	8
3.4. Startzone	9
3.5. Aankomstzone.....	10
3.6. Afleiding team wagens.....	11
4. Parkoers en tijdschema omloop	12
5. Ziekenhuizen.....	14
6. Samenvatting technische gegevens	15
7. Deelnemende clubs ploegpresentatie.....	16
8. Voorstelling bevoorradingszone.....	17
9. Omloop en profielen.....	19
10. Nuttige en gevaarlijke punten.....	23
11. Erelijst.....	29
12. Wedstrijd signalisatie.....	30



WEGmotion
Drives



Beste,

Met plezier ondersteunt **WEG** ook bij deze derde editie opnieuw de organisatie van de wielervedstrijd voor junioren, in samenwerking met Atom Koerst vzw. Na de sterke edities van de voorbije jaren is dit evenement uitgegroeid tot een vaste waarde binnen het lokale wielerschap, en daar blijven wij graag onze schouders onder zetten.

Wij geloven in sport als een belangrijke hefboom voor ontwikkeling. Junioren bevinden zich in een fase waarin inzet, discipline en doorzettingsvermogen steeds bepalender worden. Wielrennen vraagt niet alleen fysieke paraatheid, maar ook mentale weerbaarheid en verantwoordelijkheidszin — waarden die wij als bedrijf herkennen en actief ondersteunen.



Deze wedstrijd biedt jonge renners de kans om zich te meten, ervaring op te doen en verdere stappen te zetten binnen hun sportieve traject. We zijn trots dat we hieraan kunnen bijdragen.

Onze betrokkenheid gaat verder dan ondersteuning alleen. Als **WEG** voelen wij ons sterk verbonden met de lokale gemeenschap en blijven we bewust investeren in initiatieven die sport, samenwerking en engagement stimuleren.

Een evenement als dit is echter enkel mogelijk dankzij de inzet van vele mensen achter de schermen. Daarom willen wij uitdrukkelijk Atom Koerst vzw, de organisatie en alle vrijwilligers bedanken voor hun professionaliteit, inzet en enthousiasme. Hun engagement vormt de ruggengraat van deze wedstrijd.

Ook dit jaar dragen wij bij aan de zichtbaarheid van het evenement en zorgen we voor ondersteuning op en rond de wedstrijddag.

We kijken uit naar een sportieve en vlot georganiseerde derde editie en wensen alle junioren een veilige, faire en sterke wedstrijd toe.

Met sportieve groet,

Werner Lievens
Managing Director

WEG Benelux

www.weg.net



WEGmotion
Drives



Beste wieleryliefhebber,

Op 22 juni vorig jaar stonden hier in Denderhoutem de beste Belgische nieuwelingen aan de start van de 2^{de} WEG Motion Drives Classic p/b Atom Koerst vzw. Het werd opnieuw een succesvolle en veilige organisatie die zowel door de renners als supporters bijzonder gesmaakt werd.

Dit jaar schakelt de organisatie, Atom Koerst vzw, letterlijk en figuurlijk nog een versnelling hoger. De derde editie van de WEG Motion Drives Classic hier op 15 maart is namelijk een nationale interclubwedstrijd voor junioren. U kan zich dus verwachten aan een nog snellere en sportief hoogstaande wedstrijd. En dit 3 weken vooraleer de allerbeste profrenners door dezelfde straten denderen tijdens de passage van de Ronde Van Vlaanderen op zondag 5 april. De kans is dus reëel dat U de toekomstige sterren van het profpeloton reeds aan het werk ziet tijdens deze derde editie van de WEG Motion Drives Classic.

De organisator, Atom Koerst vzw, bestaat dit jaar 6 jaar en mag dus gerust een ervaren ploeg genoemd worden. Het grote doel van Atom Koerst vzw; namelijk jeugdrenners kansen bieden om in hun eigen streek mooie wedstrijden te rijden, lijkt jaar na jaar perfect te lukken. En dat verdient eenieder's appreciatie. Het is door dit soort organisaties, waarbij de jeugd zich kan ontwikkelen op eigen bodem, dat België steevast bij de toonaangevende naties blijft op het vlak van wielrennen.



Graag wens ik de organisatie dan ook een probleemloze en veilige organisatie toe.

Met sportieve groeten,

Carina Van Cauter
Voorzitter Cycling Oost-Vlaanderen



WEGmotion
Drives



Beste wieleryliefhebber,

Op 15 maart wordt Denderhoutem opnieuw even het kloppende hart van de wielersport. Want wie 'Atom' zegt, zegt koers. Al generaties lang leeft het wielrennen in onze gemeente, en voor een paar rondes lang klopt het hart van het dorp op het ritme van draaiende pedalen en aanmoedigende stemmen. Wanneer het peloton verdwenen is, blijft er altijd iets hangen in de lucht: trots, verbondenheid en de stille belofte dat deze traditie nooit verloren zal gaan. Het zijn precies die momenten die samen onze rijke wielergeschiedenis vormen — eentje waar we met recht fier op zijn.



Vandaag schrijven we verder aan dat verhaal met de derde editie van de **WEG Motion Drives Classic**. Een wedstrijd voor junioren van 17 en 18 jaar, renners die op een belangrijk kruispunt staan in hun sportieve ontwikkeling. Hier wordt niet alleen gestreden om de overwinning, maar ook om ervaring, karakter en dromen. Want elke grote kampioen heeft ooit op dit niveau geleerd wat het betekent om te vechten, af te zien en door te zetten.

Mijn oprechte dank en waardering gaan uit naar **vzw Atom Koerst**, die met passie, vakmanschap en organisatorisch talent opnieuw een prachtige koers neerzet. Evenzeer wil ik de vele vrijwilligers bedanken die zich met hart en ziel inzetten om van deze dag een succes te maken. Een bijzondere dank gaat ook uit naar de **sponsors**, wiens steun onmisbaar is om deze wielervedstrijd mogelijk te maken. Dankzij hun engagement kan koers blijven leven in onze gemeente.

Als burgemeester ben ik bijzonder fier dat Denderhoutem opnieuw het decor mag zijn voor deze mooie sportieve hoogdag. Ik wens alle renners een veilige, eerlijke en sportieve wedstrijd toe. En wie weet... misschien zien we vandaag wel een naam passeren die we binnen enkele jaren op het hoogste niveau terugzien.

Veel succes aan alle deelnemers!

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester van Haaltert



WEGmotion
Drives



1. Organisatie

1.1 Het organigram van de organisatie

- Voorzitter	Dhr. De Schrijver Steven	+32 475 201 443
- Koersdirecteur	Dhr. Raes Wim	+32 473 964 497
- Verantw. Permanentie	Mevr. Uyttersprot Elin	+32 496 169 135
- Verantw. Veiligheid omloop	Dhr. De Schrijver Gregory	+32 476 674 081
- Omroeper publiek	Dhr. De Muyter Niko	+32 477 388 082

1.2 Het college van commissarissen

Voorzitter	Dhr. Kaesemans Sven
Aankomstrechtter	Mevr. Uyttersprot Rose Marie
Commissaris 2	Dhr. Asselman Bjorn
Commissaris 3	Dhr. Neerinckx Timmy
Commissaris 4	Dhr. Remue Stefaan
Commissaris moto 1	Dhr. Ottoey Steve
Technisch afgevaardigde	Dhr. Weymeersch Jan

1.3 De verschillende operatoren van dienst

Operator Mylaps	Dhr. Van Steen Freddy
Wedstrijd administratie	Mevr. Vanhoute Sabine
Operator Foto Finish	Dhr. De Vylder Geert

Radio Team Belgian Cycling

Jurywagen en telecommunicatie	Dhr. Rasschaert Herwig
Piloot moto Belgian Cycling 1	Dhr. Van Impe Vincent
Speaker Radio Tour	Dhr. Weymeersch Jan

1.4 Geneeskundige hulpverlening

- Spoedverpleegkundige in de wedstrijd: Dr. Verschuere Maarten +32 479 367 277
- MedPrEvent
 - Ziekenwagen in de wedstrijd
 - Vaste hulppost ter hoogte van de permanentie
 - Verantwoordelijke medische dienst:
 - Dhr. Codde Jonas: +32 474 328 195



2. Wedstrijdreglement

Artikel 1. Organisatie

De 3de WEG Motion Drives Classic powered by Atom Koerst vzw wordt georganiseerd door Atom Koerst vzw, Anderenbroek 43, Denderhoutem overeenkomstig de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd gaat door op zondag 15 maart 2026.

Artikel 2. Type van wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan renners van de categorieën U19 en staat geregistreerd op de nationale kalender. De wedstrijd is ondergebracht in klasse IC 1.14

Artikel 3. Deelname

Overeenkomstig artikel 2.1.005 van het UCI-reglement/reglement van Belgian Cycling staat de wedstrijd open voor de volgende ploegen: club teams.

In overeenstemming met artikel 2.2.003 van het UCI-reglement/reglement van Belgian Cycling is het aantal renners per ploeg minimaal 4 en maximaal 6.

Artikel 4. Permanentie

De permanentie gaat door op zondag 15 maart 2026 van **9u30 tot 20u00** te Denderhoutem, Advocaat de Backerstraat 55 Zaal Hand In Hand.

De bevestiging van de starters en het afhalen van de rugnummers door de ploegleiders zal plaatsvinden in de permanentie van de wedstrijd van **11u00 tot 12u45** op zondag 15 maart 2026.

De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd in overeenstemming met artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, gaat door om **13u00** en zal plaatsvinden te Denderhoutem, Advocaat de Backerstraat 55 Zaal Hand In Hand. Aansluitend zal de briefing van de chauffeurs en mobiele seingevers doorgaan om **13u30**. Een kleedkamer is voorzien in het rechtse gedeelte van Zaal Hand In Hand

Artikel 5. Radio-tour

Kanaal 2 (160.10625)

Artikel 6. Neutrale wagens

Vzw Passion 4 Cycling zal instaan voor de neutrale service. Men zal aanwezig zijn met 2 wagens.

De gebruikte materialen van de neutrale bijstand dienen maximum 30' na de aankomst teruggebracht te worden in perfecte staat aan de afgesproken plaats. Bij schade dienen eventuele kosten vergoed te worden aan het neutrale service team.

Artikel 7. Tijdslimieten

Elke renner die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan **8%** van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan om veiligheidsredenen door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd of verlaagd worden.



WEGmotion
Drives



Artikel 8. Prijzen

De volgende prijzen worden toegekend: individueel eindklassement (20 prijzen - € 200)

1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de}	5 ^{de}	6 ^{de}	7 ^{de}	8 ^{ste} -> 14 ^{de}	15 ^{de} -> 20 ^{ste}
€25	€22	€20	€17	€15	€12	€10	€7	€5

De volgende prijzen worden toegekend: clubeindklassement (25 prijzen - € 930)

1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de}	5 ^{de}	6 ^{de}	7 ^{de}	8 ^{ste}	9 ^{de} -> 15 ^{de}	16 ^{de} -> 20 ^{ste}	21 ^{ste} -> 25 ^{ste}
€75	€70	€65	€60	€55	€50	€45	€40	€35	€25	€20

Het totaalbedrag van de tijdens de wedstrijd toegekende prijzen bedraagt € 1130.

Artikel 9. Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing.

Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse antidopingwetgeving van toepassing.

Anti-doping lokaal: Advocaat de Backerstraat 53b ([overzichtsplan 9](#)).

Artikel 10. Protocol

Volgende renners moeten zich bij het protocol melden:

- De eerste 3 renners van de wedstrijd

Zij zullen zich binnen maximaal 20 minuten na hun aankomst melden aan het podium.

Artikel 11. Milieu

Een wegwerpzone is voorzien onmiddellijk na de bevoorradingszone. Deze locatie wordt aangeduid door de gekende borden. De organisatie benadrukt dat het parcours in landbouwzones en dicht bevolkte woonzones ligt en dat de wegwerpzone door de renners verplicht gebruikt dient te worden.

Artikel 12. Veiligheidsregels

Op de omloop bevinden zich geen rotondes, de fietspaden die gescheiden of verhoogd zijn mogen **NIET** gebruikt worden. Voetpaden behoren niet tot de omloop en zijn verboden te gebruiken door renners. Op de omloop bevinden zich enkele wegversmallingen die beveiligd zullen zijn door een seingever met gele vlag en fluitje. Geloste renners die zich meer dan 2 minuten achter het hoofdpeloton bevinden zullen aan de aankomst uit wedstrijd genomen worden.

Artikel 13. Straffen

De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing.

De inbreuken op deze bovengenoemde reglementen zullen bestraft worden volgens het reglement en straffen barema van Belgian Cycling.

Artikel 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen met betrekking tot de wedstrijd behoren tot de exclusieve bevoegdheid van het college van commissarissen.



WEGmotion
Drives



3. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst

3.1 Permanentie en ploegleidersvergadering

Zie artikel 4 pagina 3

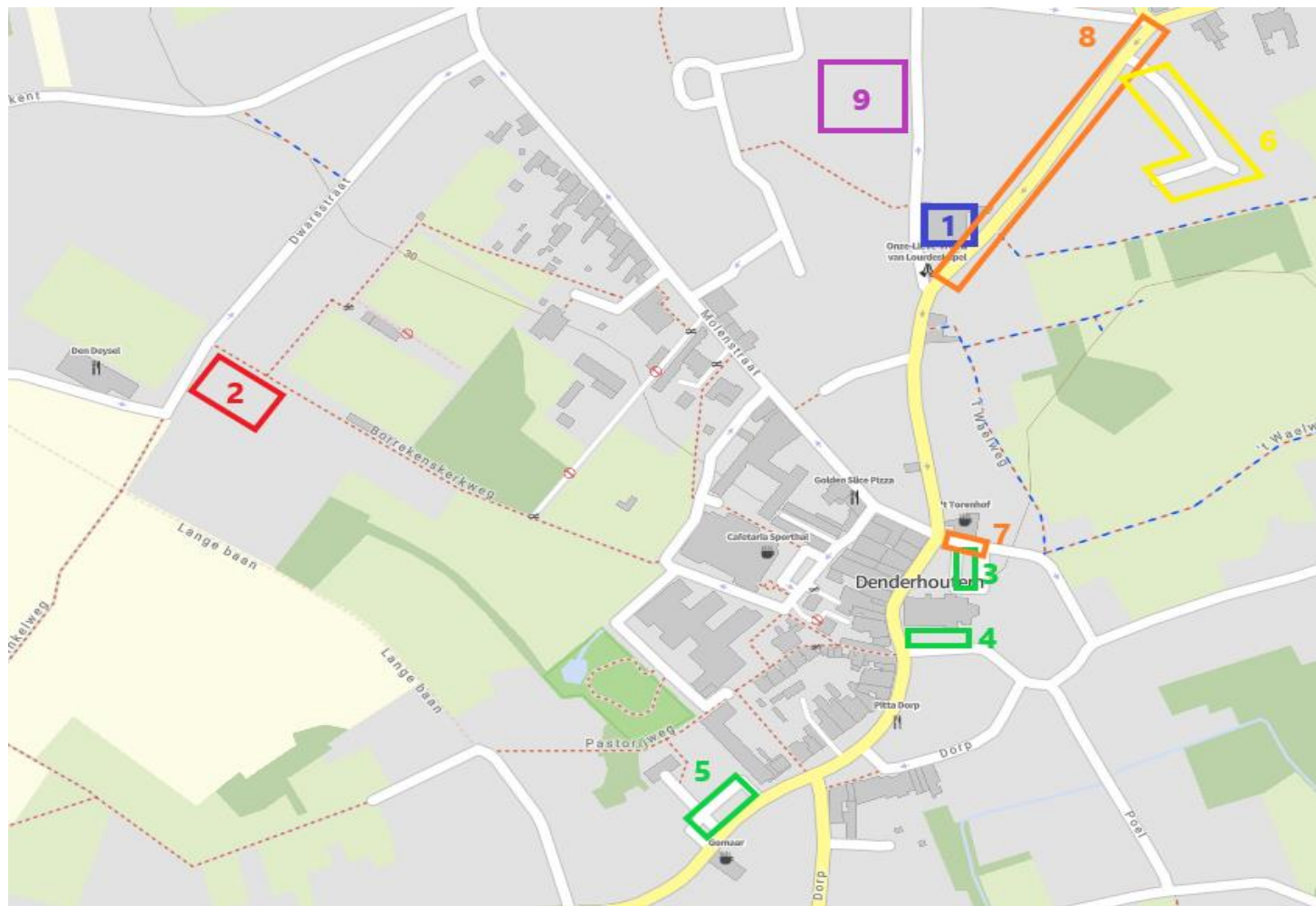
(1) op het overzichtsplan

3.2 Teken en controleblad

Het controleblad dient getekend te worden door de renners, per team en volgens de bijgevoegde tijdstabel.

Het podium zal zich bevinden ter hoogte van de permanentie, Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat 55 – 9450 Denderhoutem **(1) op het overzichtsplan**

3.3 Overzichtsplan



1	Permanentie	6	VIP-Parking
2	Rennersparking (Dwarsstraat 69)	7 - 8	Start zone – Aankomst zone
3 - 4 - 5	Team parkings	9	Parking Officials – Antidopinglokaal



WEGmotion
Drives



3.4 Startzone



- 1 Wagens voor de renners: Politie – Rode vlag – Neutrale wagen 1 – Jurywagen 2
- 2 Wagen Koersdirectie – Jury moto 1
- 3 Startbox renners
- 4 Wagens na de renners: Jurywagen 1 en 3 – Team cars 1 -> 25
- 5 Jurywagen 4 - Neutrale wagen 2 – Ziekenwagen – Groene vlag
- 6 Versnellingcontrole

Dakwerken
JACOBS

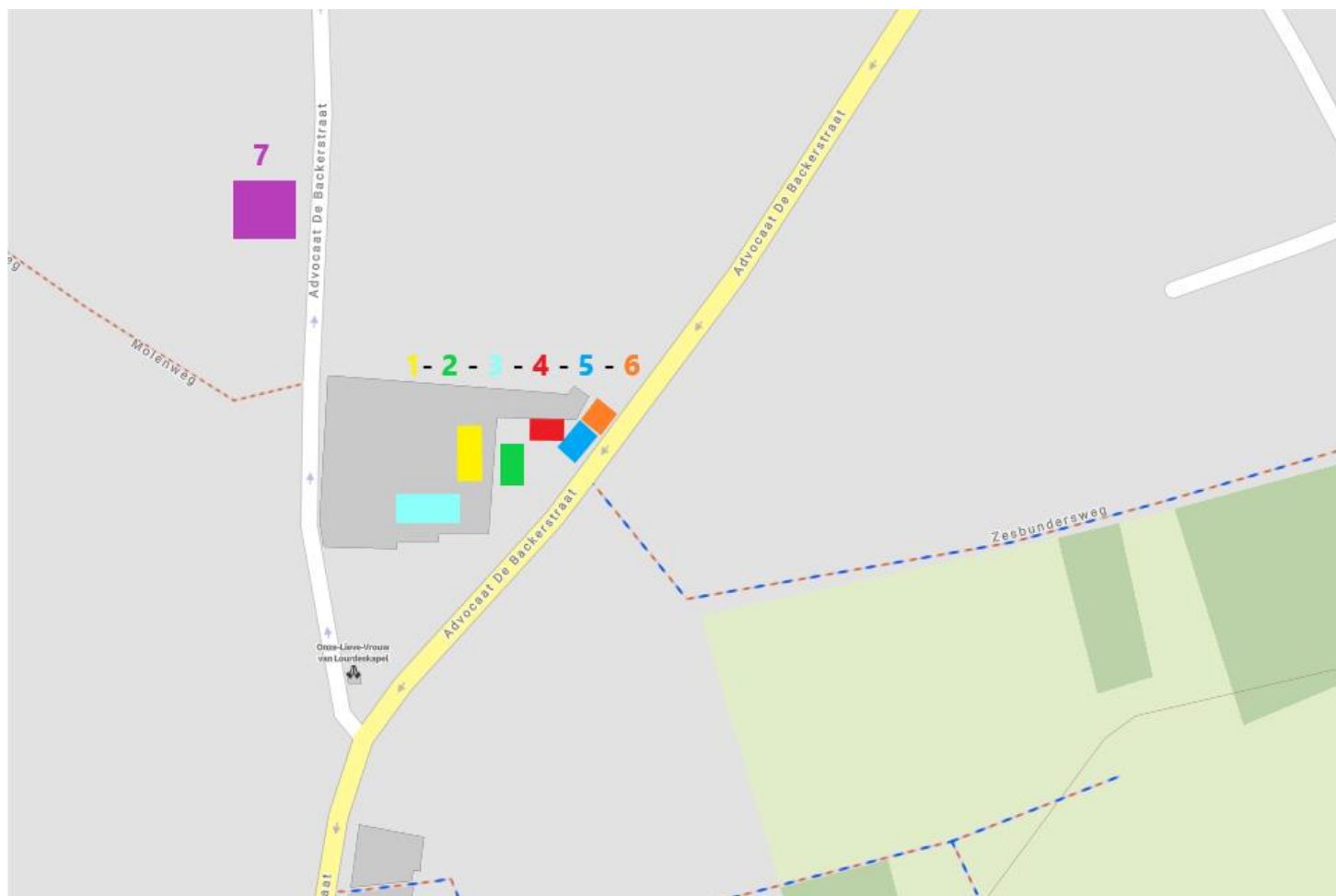
LINKEBEEK 13 - 9400 NINOVE
T. 054. 32 39 60 - GSM 0476.22 36 71
www.dakwerken-jacobs.be
koen.faveyts@telenet.be



WEGmotion
Drives



3.5 Aankomstzone



1 Permanentie	2 Podium
3 V.I.P.	4 Public Speaker
5 Operator Transponders	6 Operator Foto – Finish
7 Anti – Doping lokaa	

ALITECH

0470 04 83 20
VIKTOR

GROND- & AFBRAAK BOS- & STEENFREZEN CONTAINERS

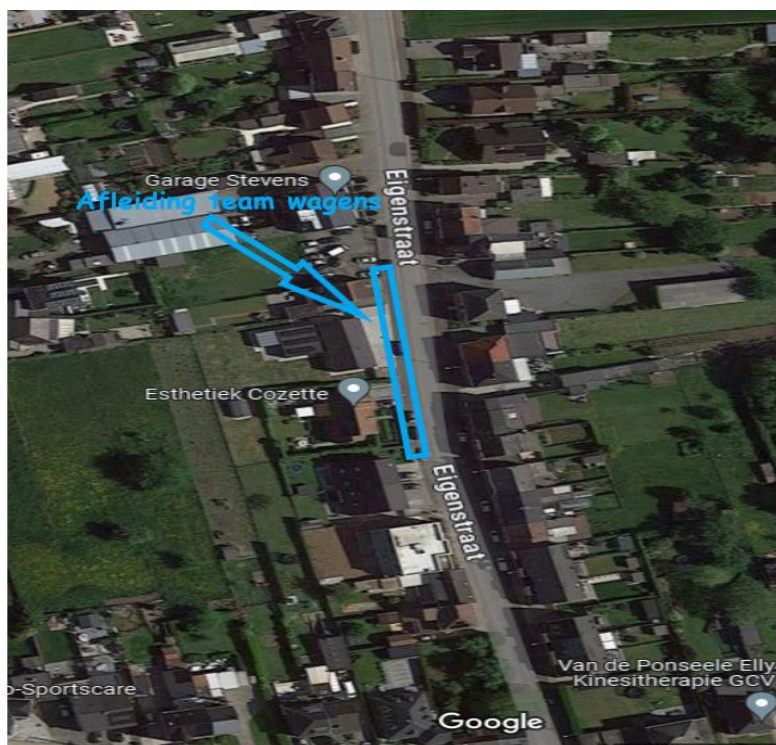


WEGmotion
Drives



3.6 Afleiding team wagens

De wagens van de ploegleiders dienen halt te houden op de parkeervakken vanaf garage Stevens Eigenstraat 17 tot Eigenstraat 9.



TUINEN  TOM
VANDERMAETEN

0486 / 69 03 70

www.tuinentomvdm.be



WEGmotion
Drives



4. Parkoers en tijdschema omloop

4.1 Uurschema

13u40 -> 14u30	Handtekeningcontrole -> Podium Zaal Hand In Hand (permanentie)
14u30 -> 14u50	Versnellingscontrole -> Kerkplein
15u00	Officieuze start -> Teerlingstraat
15u05	Officiële start na 2,1 km neutralisatie -> Borrekent 91

	3de WEG Motion Drives Classic p/b Atom Koerst						
	VZW				42	44	46
km +	stad/ville/city			km-	km/h	km/h	km/h
0	Denderhoutem	OFFICIEUZE START	Teerlingstraat		15:00	15:00	15:00
0,2		LA	Dorp				
0,9		RD	Nieuwstraat				
1,6		RA	Dwarsstraat				
2,1		LA	Borrekent				
0,0	Denderhoutem	OFFICIËLE START	Borrekent 91	Na 2,1 km Neutralisatie	116,8	15:04	15:04
0,6		RA	Dries		116,2	15:04	15:04
0,9		RD	Stichelen		116,0	15:05	15:05
1,4	Kerksken	RD	Beekstraat		115,4	15:05	15:05
1,8		LA	Bergstraat	707m gem 3,3% - max 6%	115,0	15:06	15:06
2,5		RA	Hofstraat		114,3	15:07	15:07
3,1		RA	Driehoekstraat (N460)		113,7	15:08	15:08
3,6		RD	Kerkskendorp (N460)		113,2	15:09	15:08
4,1		LA	Hollestraat	558m gem 2,7% - max 5%	112,7	15:09	15:09
4,6	Haalttert	RD	Pontweg		112,2	15:10	15:10
5,0		RA	Ekentstraat		111,8	15:11	15:10
5,7		RD	Achterstraat		111,1	15:12	15:11
6,6		RA	Bruulstraat		110,2	15:13	15:12
6,7		LA	Stationstraat		110,1	15:13	15:13
6,8		RA	Diepeweg		110,0	15:13	15:13
8,1		RD	Ninovestraat	Afvalzone 2	108,8	15:15	15:14
8,4	Denderhoutem	RD	Anderenbroek		108,4	15:15	15:15
9,1		RD	Vondelen		107,8	15:16	15:16
9,6		LA	Koekelberg		107,2	15:17	15:17
10,1		RA	Eigenstraat		106,7	15:18	15:17
10,9		RD	Advocaat De Backerstraat		105,9	15:19	15:18
11,1	1ste passage aankomst	Einde aanloop	Begin 1ste ronde		105,7	15:19	15:19
11,4		RD	Dorp		105,4	15:20	15:19
11,6		RD	Nieuwstraat		105,2	15:20	15:19
12,3		RA	Dwarsstraat		104,5	15:21	15:20



WEGmotion
Drives



13,0		LA	Borrekeent	Bevoorradings- en afvalzone 1	103,8	15:22	15:21	15:20
13,8		RA	Dries		103,0	15:23	15:22	15:22
14,1		RD	Stichelen		102,7	15:24	15:23	15:22
14,6	Kerksken	RD	Beekstraat		102,2	15:24	15:23	15:23
15,1		LA	Bergstraat	707m gem 3,3% - max 6%	101,7	15:25	15:24	15:23
15,8		RA	Hofstraat		101,0	15:26	15:25	15:24
16,4		RA	Driehoekstraat (N460)		100,4	15:27	15:26	15:25
16,9		RD	Kerkskendorp (N460)		99,9	15:28	15:27	15:26
17,3		LA	Hollestraat	558m gem 2,7% - max 5%	99,5	15:28	15:27	15:26
17,9	Haaltert	RD	Pontweg		98,9	15:30	15:28	15:27
18,3		RA	Ekentstraat		98,5	15:30	15:28	15:27
19,0		RD	Achterstraat		97,8	15:31	15:29	15:28
19,8		RA	Bruulstraat		97,0	15:32	15:31	15:29
19,9		LA	Stationstraat		96,9	15:32	15:31	15:29
20,0		RA	Diepeweg		96,8	15:32	15:31	15:30
21,3		RD	Ninovestraat	Afvalzone 2	95,5	15:34	15:33	15:31
21,6	Denderhoutem	RD	Anderenbroek		95,2	15:34	15:33	15:33
22,3		RD	Vondelen		94,5	15:35	15:34	15:33
22,8		LA	Koekelberg		94,0	15:36	15:35	15:33
23,4		RA	Eigenstraat		93,4	15:37	15:35	15:34
24,2		RD	Advocaat De Backerstraat		92,6	15:38	15:37	15:35
24,4	2 ^{de} passage aankomst	Einde 1 ^{ste} ronde	Begin 2 ^{de} ronde		92,4	15:38	15:37	15:35
37,6	3 ^{de} passage aankomst	Einde 2 ^{de} ronde	Begin 3 ^{de} ronde		79,2	15:57	15:55	15:53
50,8	4 ^{de} passage aankomst	Einde 3 ^{de} ronde	Begin 4 ^{de} ronde		66,0	16:16	16:13	16:10
64,0	5 ^{de} passage aankomst	Einde 4 ^{de} ronde	Begin 5 ^{de} ronde		52,8	16:35	16:31	16:27
77,2	6 ^{de} passage aankomst	Einde 5 ^{de} ronde	Begin 6 ^{de} ronde		39,6	16:54	16:49	16:44
90,4	7 ^{de} passage aankomst	Einde 6 ^{de} ronde	Begin 7 ^{de} ronde		26,4	17:13	17:07	17:01
103,6	8 ^{ste} passage aankomst	Einde 7 ^{de} ronde	Begin 8 ^{ste} ronde		13,2	17:32	17:25	17:19
116,8	9 ^{de} passage aankomst	Einde 8 ^{ste} ronde	AANKOMST		0,0	17:50	17:43	17:36

PLAMUUR EXPERT

TOTALE AFWERKING



WEGmotion
Drives



5. Ziekenhuizen

Algemeen Stedelijk Ziekenhuis campus Aalst

Merestraat 80, 9300 Aalst

[053 76 40 06](tel:053764006)

<https://www.asz.be/nl/zorgaanbod/spoedopname>

Route: <https://maps.app.goo.gl/Y855YrFXeVvF12Lv7>

Onze – Lieve – Vrouw Ziekenhuis campus Aalst

Moorselbaan 164, 9300 Aalst

053 72 41 11

<https://www.olvz.be/nl/urgentiegeneeskunde-spoed>

Route: <https://maps.app.goo.gl/vPA99tXkjrZttsLB9>

MOND
tandartsenpraktijken



Blomme Joris
Grond- en afbraakwerken

0472 99 25 48
www.grondwerken-blomme.be
grondwerken.blomme@gmail.com



WEGmotion
Drives



6. Samenvatting technische gegevens

1. Afstand:	116.8 km
2. Permanentie:	Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat 55 om 10u -> 19u
3. Ploegleidersvergadering:	Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat 55 om 13u
4. Teken en inschrijvingsblad:	Podium permanentie , Advocaat de Backerstraat 55
5. Versnellingscontrole:	Kerkplein
6. Start:	Teerlingstraat 2
7. Fotofinish:	Rechts
8. Kleedkamers:	Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat
9. EHBO post :	Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat
10. Parking ploegleiders:	Zie overzichtsplan
11. Parking wedstrijdswagens:	Zie plan startzone
12. Parking renners:	SK Denderhoutem, Dwarsstraat 69
13. Parking VIP's	Rode Kruislaan
14. Bevoorradingszone:	Borre kent
15. Wegwerpzone:	Borre kent - Ninovestraat
16. Afleiding volgswagens:	Eigenstraat
17. Aankomst:	Advocaat de Backerstraat
18. Huldiging Podium:	Podium Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat
19. Anti-dopingcontrole:	Advocaat de Backerstraat 53b
20. Jury/uitslag:	Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat



7. Deelnemende Teams – Team Presentatie

13u42		
13u44		
13u46	vzw WP De Molenspurters Meulebeke	BEL
13u48	Van Mossel Heist Cycling Team	BEL
13u50	Cycling Team 1785	BEL
13u52	Sport En Moedig Genk	BEL
13u54	C.T. Luc Wallays – Jonge Renner Roeselare	BEL
13u56	Wielclub Sport en Steun Leopoldsburg	BEL
13u58	Isorex Cycling Team	BEL
14u00	Kon. VC 'T Meetjesland Knesselare	BEL
14u02	Olympia Tienen	BEL
14u04	Vélo Club Ardennes	BEL
14u06	A.S. Construct – Fiscosurplus Cycling Team	BEL
14u08	Avia – Rudyco Cycling Team	BEL
14u10	Team Kempen Cycling	BEL
14u12	TigeRR Cycling Team	BEL
14u14	The Lead Out Cycling Academy	BEL
14u16	Pierre & Sol OG Cycles	BEL
14u18	Van Moer Logistics Cycling Team	BEL
14u20	Trustup CC Chevigny	BEL
14u22	Cannibal Bahrain Victorious U19 Devo Team	LIT
14u24	Crabbé – DSTNY	BEL
14u26	Acrog – Tormans	BEL
14u28	WWV Hagens Berman – Jayco	NED
14u30	Wielclub “Onder Ons – Parike” vzw	BEL



WEGmotion
Drives



8. Voorstelling bevoorradingszone

Waarom?

De bevoorradingszone werd voor de renners, als voor de verzorgers, steeds gevaarlijker waardoor er meer kans is op valpartijen. Deze zone werd opgemerkt in “Boucles de la Mayenne” en was gesteund door Jacky Durand. De Gooikse Pijl nam deze werkwijze mee naar hun wedstrijd en is telkens al een succes geweest. Hieronder wordt een voorbeeld uitgewerkt voor de veiligheid van de renners en de verzorgers.

ELKE RENNER DIENT TE RIJDEN IN DE RICHTING VAN DE VERZORGER EN NIET OMGEKEERD !

Praktisch:

Het begin van de bevoorradingszone wordt aangegeven met een bord.

Bij gelijk welke breedte van de straat, de verzorger dient op 1 meter van de boordsteen te staan. De afstand tussen 2 verzorgers is maximum 10 meter. Een verzorger mag zich niet meer dan 2 meter achteruit van zijn nummer begeven.

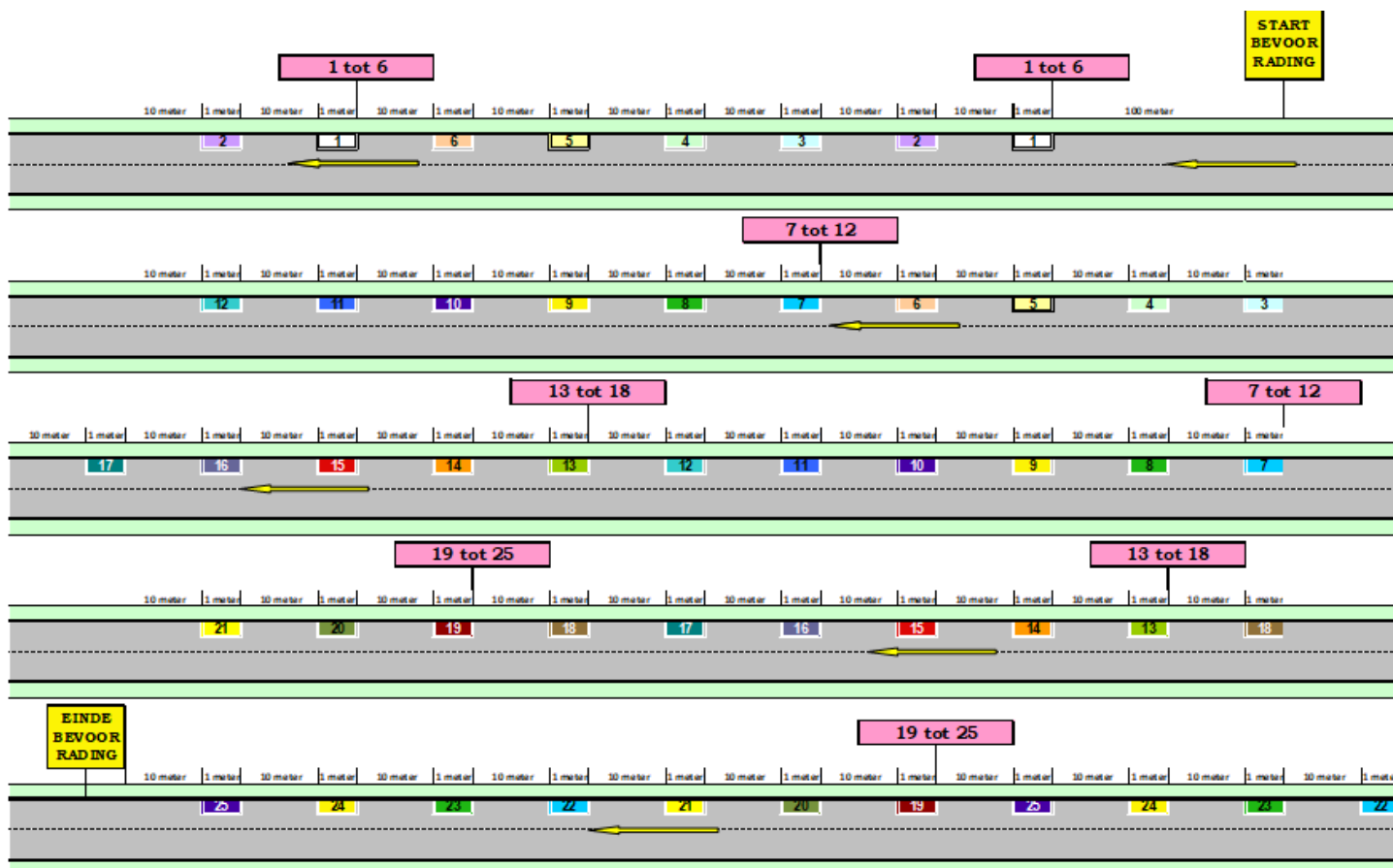
Om de identificatie van de plaatsen te vereenvoudigen, zullen de volgnummers op de grond geschilderd worden, dit volgens de volgorde van de ploegleiders hun volgwagen. Daar we in deze categorie met 2 teams in de 1 wagen zitten zal de ploeg die de wedstrijd volgt zijn nummer hebben met de letter A, de ploeg die gekoppeld is aan de ploeg die volgt krijgt hetzelfde nummer met de letter B. Elke ploeg heeft recht op 2 plaatsen, gescheiden van ongeveer 70 meter wat overeenkomt met 7 ploegen. Het maximum aantal verzorgers per ploeg is vastgelegd op 3 personen.

We vragen aan iedereen om gebruik te maken van deze manier van bevoorraden, maar we zijn ervan overtuigd dat u allen respect hebt voor elkaars veiligheid en voor elkaars kansen. Dit project wordt ingevoerd voor jullie veiligheid, en voor die van de renners.

Wij rekenen op jullie verantwoordelijkheid binnen deze wedstrijd. Graag hadden wij na verloop van de 3de WEG Motion Drives Classic enige feedback van jullie verkregen. Dit om het geheel naar de volgende editie eventueel bij te sturen.

Atom Koerst vzw wil de organisatie van de Gooikse Pijl, Dhr. Danny Schets van Wielerclub Gooik Sportief vzw, bedanken voor het introduceren van deze werkwijze.





LENGTE VAN DE BEVOORRADING: 2 verzorgers x 25 teams x 10 meter = 500 meter

Peter Eliano
Esco-Therm
 CHAUFFAGE - SANITAIR - VENTILATIE
 WARMTEPOMPEN - AIRCONDITIONING
 0497 047 057 info@esco-therm.be

GARAGE
DE DONCKER
 054/32.90.51 - DENDERHOUTEM
 WWW.GARAGE-DEDONCKER.BE



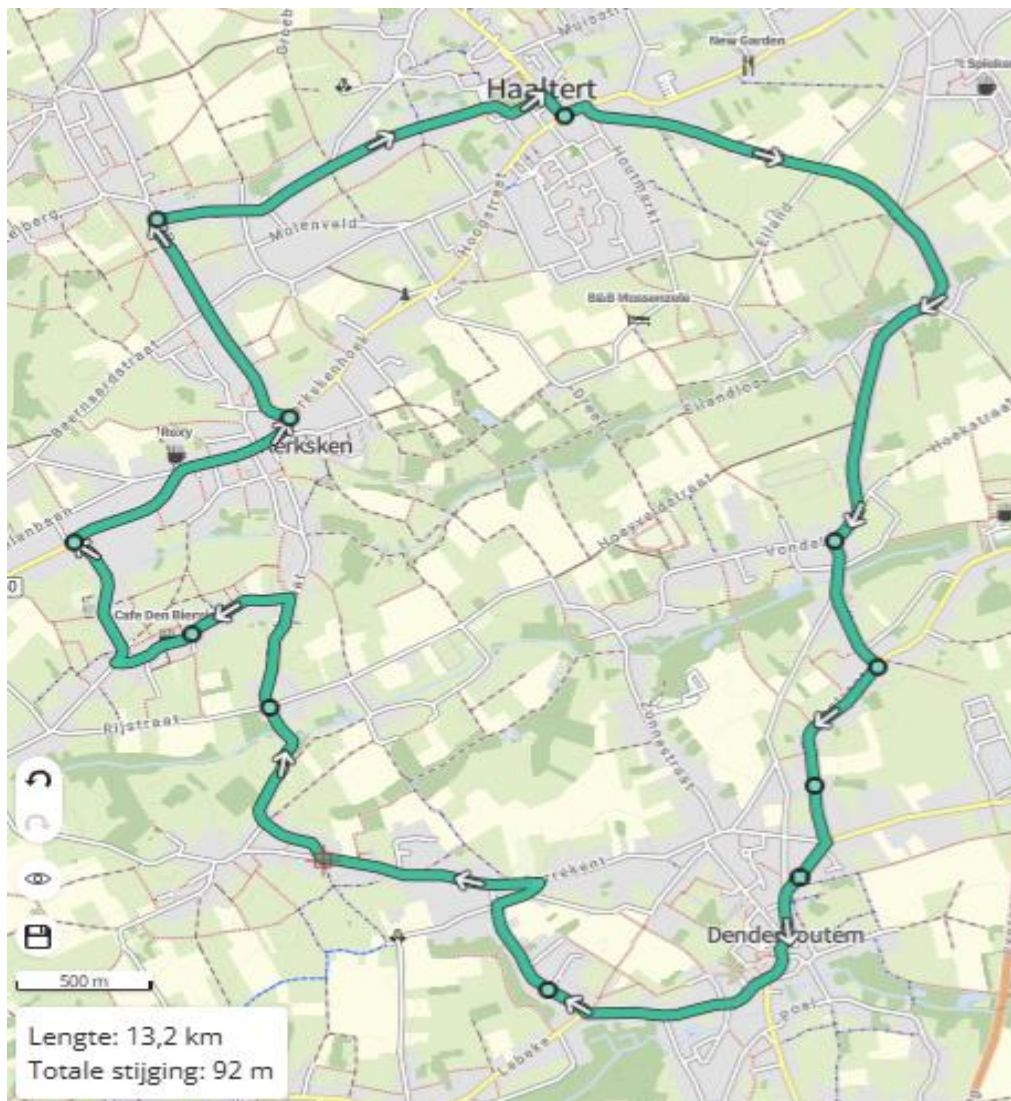
WEGmotion
 Drives



9. Omloop en profielen

Omloop

https://www.komoot.com/nl-nl/tour/2788850199?share_token=aIFh34DFeMKkL0Ulc84NOLDoN7eb6jsYRePH28StiCi2aODX6E&ref=



Profiel omloop



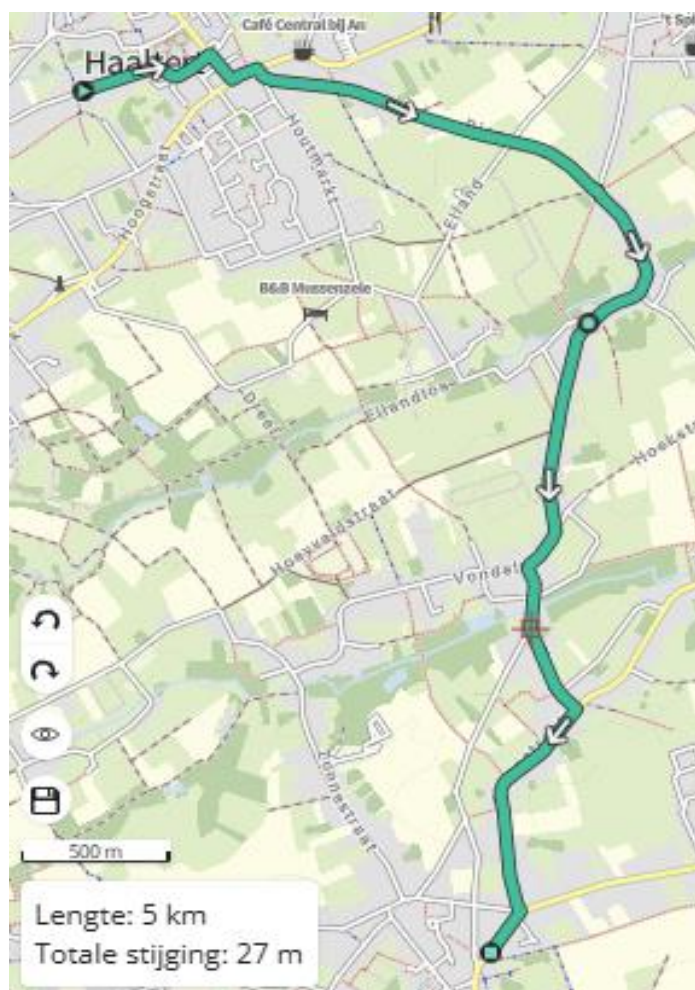
WEGmotion
Drives



Laatste kilometer



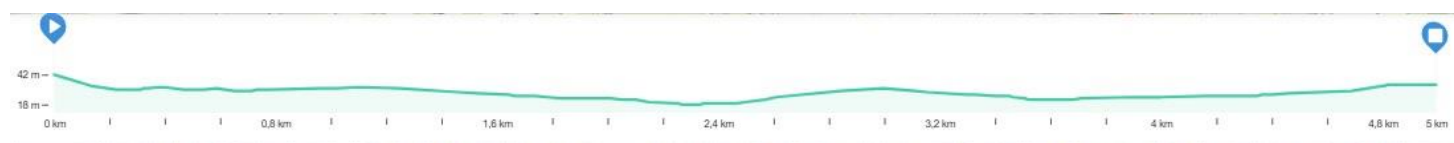
Laatste 5 kilometer



Profiel laatste kilometer



Profiel laatste 5 kilometer



WEGmotion
Drives



Plan Bergstraat



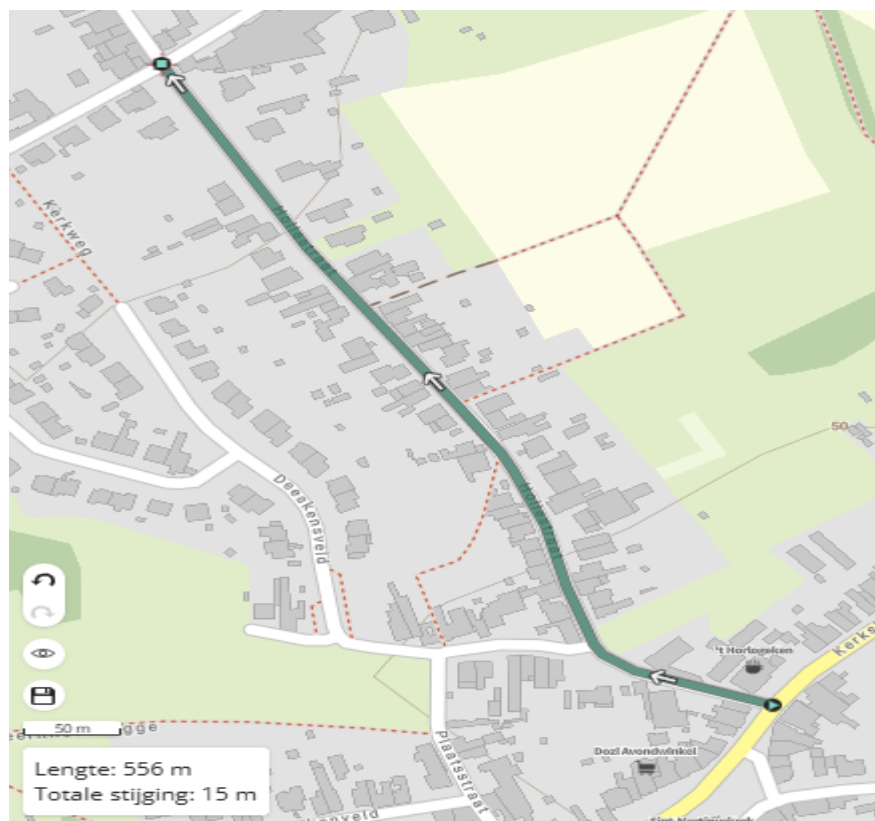
Profiel Bergstraat



WEGmotion
Drives



Plan Hollestraat



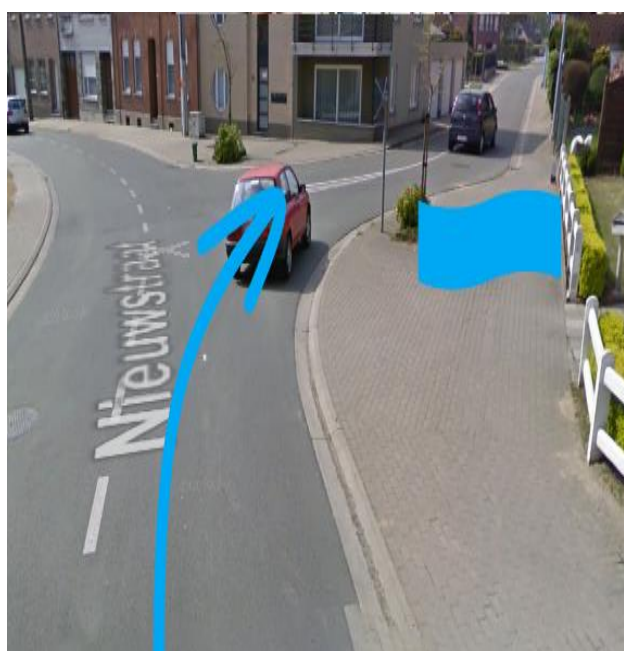
Profiel Hollestraat



WEGmotion
Drives



10. Nuttige en gevaarlijke punten



WEGmotion
Drives





WEGmotion
Drives





WEGmotion
Drives





WEGmotion
Drives





WEGmotion
Drives



11. Erelijst

Individueel klassement			
2024	Keppens Mauro	Cottignies Kyano	Baeten Lucas
2025	Heuninck Miel	Vansweevelt Sander	Vancom Rhys
2026	???	???	???

Club klassement			
2024	Isorex Cycling Team	Wielierclub "Onder Ons – Parike" vzw	Avia – Rudyco Cycling Team
2025	Crabbé – DSTNY	Wielierclub "Onder Ons – Parike" vzw	Isorex Cycling Team
2026	???	???	???



WEGmotion
Drives



12. Wedstrijd signalisatie



WEGmotion
Drives



