

# Roadbook

Women Elite 2026







# Inhoud

## Contenu - Index

|    |                             |                               |                           |
|----|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 4  | Parcours                    | Parcours                      | Race Map                  |
| 5  | Wegwijzer                   | Itinéraire                    | Itinerary                 |
| 9  | Profiel                     | Profil                        | Profile                   |
| 9  | Hellingen                   | Côtes                         | Climbs                    |
| 9  | Bevoorradingen              | Ravitaillement                | Feed zones                |
| 10 | Lokale Ronde                | Tour Local                    | Local Lap                 |
| 11 | Technische Gids             | Guide Technique               | Technical Guide           |
| 12 | Start                       | Départ                        | Start                     |
| 14 | Aankomst                    | Arrivée                       | Finish                    |
| 16 | Wedstrijdreglement          | Règlement de l'épreuve        | Race Regulations          |
| 18 | CAPS Bergprijs              | CAPS Prix de la Montagne      | CAPS Mountain Prize       |
| 19 | Zelfklevers & accreditaties | Autocollants & accréditations | Stickers & accreditations |
| 20 | Route start - aankomst      | Itinéraire départ - arrivée   | Route start - finish      |
| 20 | Ziekenhuizen                | Hôpitaux                      | Hospitals                 |
| 21 | Erelijst                    | Liste d'honneur               | Honorary list             |

DNK Race center

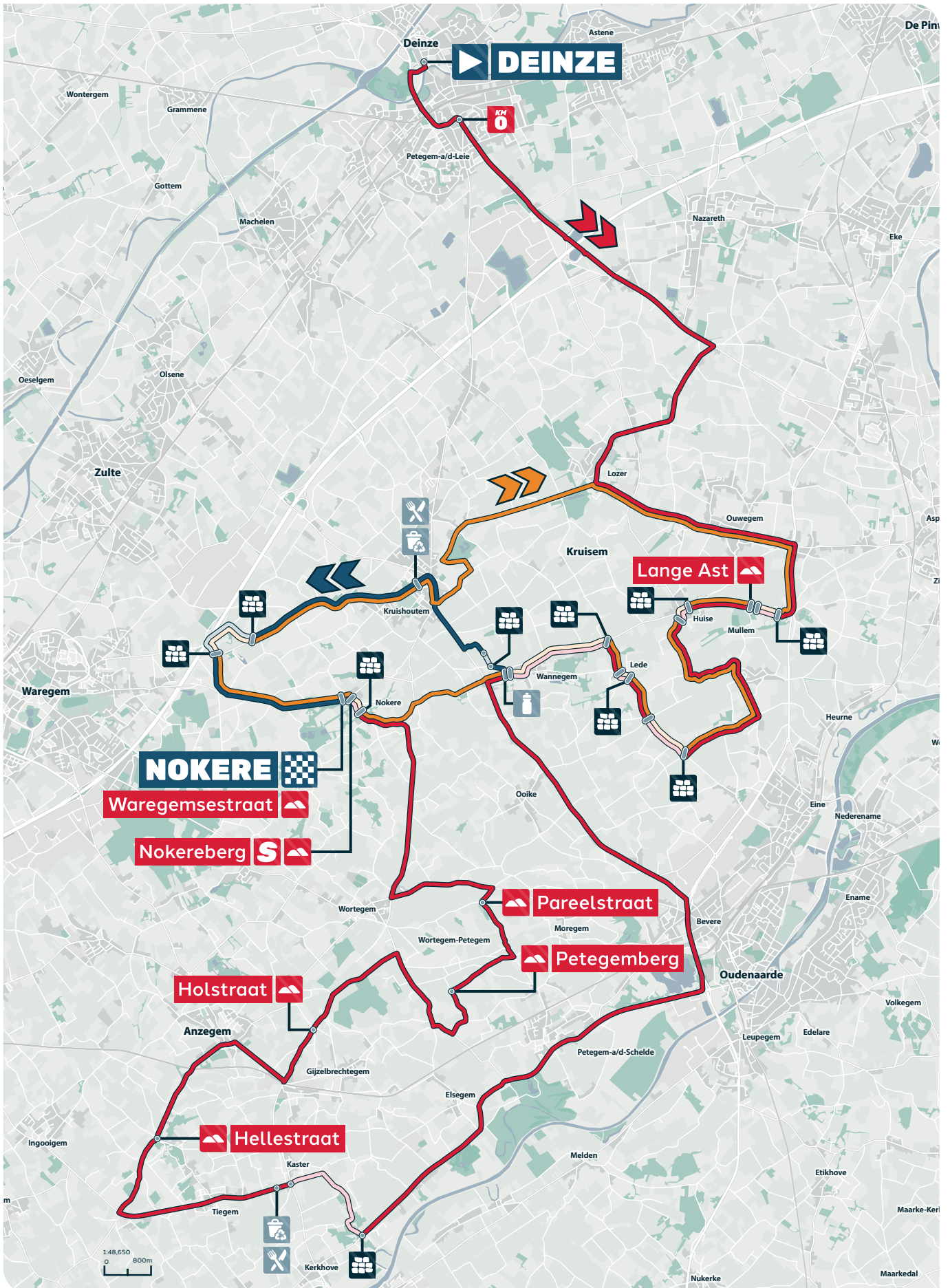






# Parcours

## Parcours - Race Map





# Wegwijzer

## Itinéraire - Itinerary

5



Women Elite  
>> 18 maart 2026\_ed 7

|                  |    |                                                                                              | KM + | KM -  | 39<br>km/u | 42<br>km/u | 45<br>km/u |
|------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------------|------------|------------|
| Deinze (O-VL)    | ▶  | Markt (officieuze start)                                                                     | 0,0  | -2,0  | 10:30      | 10:30      | 10:30      |
|                  | »  | Brielstraat                                                                                  | 0,2  | -1,8  |            |            |            |
|                  | «  | N35 - Tweebruggenlaan                                                                        | 0,4  | -1,6  |            |            |            |
| Petegem a/d Leie | »  | N35 - Tweebruggenlaan                                                                        | 1,0  | -1,0  |            |            |            |
|                  | »  | N35 - Volhardingslaan                                                                        | 1,1  | -0,9  |            |            |            |
|                  | »  | N35 - Gaversesteenweg                                                                        | 1,9  | -0,1  |            |            |            |
|                  | 🏁  | OFFICIËLE START - DÉPART OFFICIEL - OFFICIAL START<br>NET VOORBIJ DRIESPOORT SHOPPING DEINZE |      |       |            |            |            |
|                  | »  | N35 - Gaversesteenweg                                                                        | 0,0  | 133,3 | 10:35      | 10:35      | 10:35      |
| De Pinte         | »  | N35 - Steenweg Deinze                                                                        | 2,1  | 131,2 | 10:38      | 10:38      | 10:38      |
|                  | »  | N35 - Steenweg Deinze                                                                        | 2,7  | 130,5 | 10:39      | 10:39      | 10:39      |
|                  | »  | N35 - Steenweg Deinze                                                                        | 3,1  | 130,1 | 10:40      | 10:39      | 10:39      |
|                  | »  | N437 - Edemolenlaan/Boeregemstraat                                                           | 5,9  | 127,3 | 10:44      | 10:43      | 10:43      |
| Lozer            | »  | N437 - Nazarethsesteenweg                                                                    | 7,1  | 126,2 | 10:46      | 10:45      | 10:44      |
|                  | »  | N435 - Ouwegemsesteenweg                                                                     | 9,3  | 123,9 | 10:49      | 10:48      | 10:47      |
|                  | 🚲» | Way Out 1                                                                                    | 10,0 | 123,2 | 10:50      | 10:49      | 10:48      |
| Ouwegem          | »  | N435 - Ouwegemsesteenweg                                                                     | 10,9 | 122,4 | 10:51      | 10:50      | 10:49      |
| Huise            | »  | N435 - Ouwegemsesteenweg                                                                     | 12,0 | 121,2 | 10:53      | 10:52      | 10:51      |
|                  | »  | N60 - Gentsesteenweg                                                                         | 13,0 | 120,3 | 10:54      | 10:53      | 10:52      |
|                  | »  | Lange Aststraat                                                                              | 14,0 | 119,2 | 10:56      | 10:54      | 10:53      |
|                  | »  | Lange Aststraat                                                                              | 14,2 | 119,1 | 10:56      | 10:55      | 10:53      |
|                  | 🏠  | Lange Ast                                                                                    | 14,9 | 118,4 | 10:58      | 10:56      | 10:55      |
|                  | »  | Huiseplein                                                                                   | 15,9 | 117,4 | 10:59      | 10:57      | 10:56      |
|                  | »  | Huiseplein                                                                                   | 16,0 | 117,2 | 10:59      | 10:58      | 10:56      |
|                  | 🚲» | Way In 1                                                                                     | 16,0 | 117,2 | 10:59      | 10:58      | 10:56      |
|                  | 🚲» | Way Out 2                                                                                    | 16,0 | 117,2 | 10:59      | 10:58      | 10:56      |
|                  | »  | Driesstraat                                                                                  | 16,1 | 117,2 | 10:59      | 10:58      | 10:56      |
|                  | »  | Driesstraat                                                                                  | 16,2 | 117,1 | 11:00      | 10:58      | 10:56      |
|                  | »  | Rooigemstraat                                                                                | 17,3 | 116,0 | 11:01      | 10:59      | 10:58      |
| Mullem           | »  | Rooigem                                                                                      | 17,8 | 115,5 | 11:02      | 11:00      | 10:58      |
|                  | »  | Vaddenhoek                                                                                   | 18,2 | 115,0 | 11:03      | 11:01      | 10:59      |
|                  | »  | Herlegem                                                                                     | 18,5 | 114,7 | 11:03      | 11:01      | 10:59      |
| Eine             | »  | Herlegem                                                                                     | 18,8 | 114,4 | 11:03      | 11:01      | 11:00      |
|                  | »  | Beekstraat                                                                                   | 19,2 | 114,1 | 11:04      | 11:02      | 11:00      |
|                  | »  | Doorn                                                                                        | 20,6 | 112,6 | 11:06      | 11:04      | 11:02      |
| Huise            | »  | Ledepontweg                                                                                  | 21,5 | 111,7 | 11:08      | 11:05      | 11:03      |
| Wannegem-Lede    | »  | Ledepontweg                                                                                  | 22,1 | 111,2 | 11:08      | 11:06      | 11:04      |
|                  | »  | Lededorp                                                                                     | 22,4 | 110,9 | 11:09      | 11:06      | 11:04      |
|                  | »  | Ledekerkweg                                                                                  | 22,6 | 110,6 | 11:09      | 11:07      | 11:05      |
|                  | »  | Huisepontweg                                                                                 | 23,1 | 110,1 | 11:10      | 11:08      | 11:06      |
|                  | 🚲» | Way In 2                                                                                     | 23,1 | 110,1 | 11:10      | 11:08      | 11:06      |
|                  | »  | Wannegemdorp                                                                                 | 24,7 | 108,5 | 11:13      | 11:10      | 11:08      |
|                  | 🚰  | Bottle zone                                                                                  | 25,0 | 108,2 | 11:13      | 11:11      | 11:08      |
|                  | »  | N459 - Oudenaardsesteenweg                                                                   | 25,4 | 107,8 | 11:14      | 11:11      | 11:09      |
| Eine             | »  | N459 - Deinzestraat                                                                          | 26,5 | 106,8 | 11:15      | 11:12      | 11:10      |
| Bevere           | »  | N459 - Deinzestraat                                                                          | 29,0 | 104,2 | 11:19      | 11:16      | 11:13      |
|                  | »  | N60 - Westerring                                                                             | 30,6 | 102,6 | 11:22      | 11:18      | 11:15      |
|                  | »  | N453 - Minderbroederstraat                                                                   | 32,0 | 101,3 | 11:24      | 11:20      | 11:17      |







|                            |    |                            | KM + | KM -  | 39<br>km/u | 42<br>km/u | 45<br>km/u |
|----------------------------|----|----------------------------|------|-------|------------|------------|------------|
| Petegem a/d Schelde        | »» | N453 - Minderbroederstraat | 32,2 | 101,0 | 11:24      | 11:20      | 11:17      |
|                            | »» | N453 - Kortrijkstraat      | 33,7 | 99,5  | 11:26      | 11:23      | 11:19      |
| Elsegem                    | »» | N453 - Kortrijkstraat      | 37,2 | 96,1  | 11:31      | 11:27      | 11:24      |
| Kerkhove (W-VL)            | »» | N453 - Oudenaardsesteenweg | 39,1 | 94,2  | 11:34      | 11:30      | 11:26      |
| Kaster                     | »» | N382a - Varent             | 39,8 | 93,4  | 11:35      | 11:31      | 11:27      |
|                            | »» | N382a - Varentstraat       | 40,4 | 92,8  | 11:36      | 11:32      | 11:28      |
|                            | »» | N36 - Tiegemstraat         | 41,9 | 91,4  | 11:39      | 11:34      | 11:30      |
| Tiegem                     | »» | Way Out 3                  | 41,9 | 91,4  | 11:39      | 11:34      | 11:30      |
|                            | »» | Litter zone - Feed zone    | 41,9 | 91,4  | 11:39      | 11:34      | 11:30      |
|                            | »» | N36 - Oostdorp             | 42,4 | 90,8  | 11:39      | 11:35      | 11:31      |
|                            | »» | N36 - Westdorp             | 43,3 | 90,0  | 11:41      | 11:36      | 11:32      |
|                            | »» | N36 - Tieboutslaan         | 44,0 | 89,3  | 11:42      | 11:37      | 11:33      |
| Anzegem                    | »» | Hellestraat                | 44,9 | 88,3  | 11:43      | 11:38      | 11:34      |
|                            | »» | Hellestraat                | 46,3 | 86,9  | 11:46      | 11:41      | 11:37      |
|                            | »» | N494 - Tiegemberg          | 46,4 | 86,9  | 11:46      | 11:41      | 11:37      |
|                            | »» | N494 - Tiegemberg          | 47,5 | 85,7  | 11:48      | 11:43      | 11:38      |
|                            | »» | N494 - Berglaan            | 47,8 | 85,5  | 11:48      | 11:43      | 11:38      |
|                            | »» | N382 - Dorpsplein          | 48,5 | 84,8  | 11:49      | 11:44      | 11:39      |
|                            | »» | N382 - Statiestraat        | 48,6 | 84,6  | 11:50      | 11:44      | 11:40      |
|                            | »» | Holstraat                  | 49,7 | 83,5  | 11:51      | 11:46      | 11:41      |
|                            | »» | Way In 3                   | 49,7 | 83,5  | 11:51      | 11:46      | 11:41      |
|                            | »» | Holstraat                  | 50,7 | 82,6  | 11:53      | 11:48      | 11:43      |
| Petegem a/d Schelde (O-VL) | »» | Greepstraat                | 50,8 | 82,5  | 11:54      | 11:48      | 11:43      |
|                            | »» | Bosstraat                  | 51,1 | 82,2  | 11:54      | 11:48      | 11:43      |
|                            | »» | Bosstraat                  | 51,5 | 81,8  | 11:55      | 11:49      | 11:44      |
|                            | »» | Zonnestraat                | 52,8 | 80,5  | 11:56      | 11:51      | 11:46      |
|                            | »» | Way Out 4                  | 52,8 | 80,5  | 11:56      | 11:51      | 11:46      |
|                            | »» | Driesstraat                | 54,2 | 79,0  | 11:58      | 11:52      | 11:47      |
|                            | »» | Biesbosstraat              | 54,6 | 78,6  | 11:59      | 11:53      | 11:48      |
|                            | »» | Bergstraat                 | 54,9 | 78,3  | 11:59      | 11:53      | 11:48      |
|                            | »» | Petegemberg                | 55,5 | 77,7  | 12:01      | 11:55      | 11:50      |
|                            | »» | Bergstraat                 | 55,5 | 77,7  | 12:01      | 11:55      | 11:50      |
|                            | »» | Heerbaan                   | 56,6 | 76,7  | 12:03      | 11:56      | 11:51      |
|                            | »» | Pareelstraat               | 56,8 | 76,5  | 12:03      | 11:56      | 11:51      |
|                            | »» | Pareelstraat               | 56,9 | 76,3  | 12:03      | 11:57      | 11:51      |
| Moregem                    | »» | Pareelstraat               | 57,9 | 75,4  | 12:05      | 11:58      | 11:53      |
|                            | »» | Pareelstraat               | 57,9 | 75,4  | 12:05      | 11:58      | 11:53      |
|                            | »» | Oudenaardseweg             | 58,2 | 75,1  | 12:05      | 11:59      | 11:53      |
| Wortegem                   | »» | Oudenaardseweg             | 58,6 | 74,7  | 12:06      | 12:00      | 11:54      |
|                            | »» | N494 - Kruishoutemseweg    | 60,0 | 73,3  | 12:08      | 12:02      | 11:56      |
| Nokere                     | »» | Way In 4                   | 60,0 | 73,3  | 12:08      | 12:02      | 11:56      |
|                            | »» | N494 - Anzegemsesteenweg   | 62,3 | 71,0  | 12:12      | 12:05      | 11:59      |
|                            | »» | Nokeredorpstraat           | 63,0 | 70,3  | 12:13      | 12:06      | 12:00      |
|                            | »» | Nokeredorpstraat           | 63,1 | 70,1  | 12:13      | 12:06      | 12:00      |
| Kruishoutem                | »» | Nokereberg                 | 64,2 | 69,0  | 12:15      | 12:08      | 12:01      |
|                            | »» | Waregemsestraat            | 64,2 | 69,0  | 12:15      | 12:08      | 12:01      |
|                            | »» | Nellekensstraat            | 66,3 | 66,9  | 12:17      | 12:10      | 12:04      |
|                            | »» | Herlegemstraat             | 66,6 | 66,7  | 12:18      | 12:10      | 12:04      |
|                            | »» | Herlegemstraat             | 67,1 | 66,2  | 12:19      | 12:11      | 12:05      |
|                            | »» | Herlegemstraat             | 67,5 | 65,7  | 12:19      | 12:12      | 12:05      |
|                            | »» | Herlegemstraat             | 67,8 | 65,5  | 12:20      | 12:12      | 12:06      |
|                            | »» | N437 - Waregemsesteenweg   | 68,3 | 65,0  | 12:20      | 12:13      | 12:06      |
|                            | »» | Litter zone                | 71,4 | 61,9  | 12:25      | 12:17      | 12:11      |





|               |                               | KM +  | KM - | 39<br>km/u | 42<br>km/u | 45<br>km/u |
|---------------|-------------------------------|-------|------|------------|------------|------------|
|               | » 🚗 N494 - Hoogstraat         | 71,6  | 61,7 | 12:26      | 12:18      | 12:11      |
|               | 🗑️ 🗑️ Feed zone - Litter zone | 71,6  | 61,6 | 12:26      | 12:18      | 12:11      |
| Lozer         | « Sint-Elooiskeer             | 72,1  | 61,2 | 12:26      | 12:19      | 12:12      |
|               | « Colijnstraat                | 73,0  | 60,3 | 12:28      | 12:20      | 12:13      |
|               | » N437 - Kasteelstraat        | 73,5  | 59,7 | 12:29      | 12:20      | 12:13      |
|               | » N437 - Kasteelstraat        | 75,5  | 57,8 | 12:31      | 12:23      | 12:16      |
|               | » 🚗 N435 - Ouwegemsesteenweg  | 76,6  | 56,7 | 12:33      | 12:25      | 12:17      |
|               | 🚲 » Way Out 1                 | 77,3  | 56,0 | 12:34      | 12:25      | 12:18      |
| Ouwegem       | » N435 - Ouwegemsesteenweg    | 78,1  | 55,1 | 12:35      | 12:27      | 12:19      |
| Huise         | » N435 - Ouwegemsesteenweg    | 79,3  | 54,0 | 12:37      | 12:28      | 12:21      |
|               | » N60 - Gentssteenweg         | 80,2  | 53,0 | 12:38      | 12:30      | 12:22      |
|               | » Lange Aststraat             | 81,3  | 52,0 | 12:40      | 12:31      | 12:23      |
|               | « 🏠 Lange Aststraat           | 81,4  | 51,8 | 12:40      | 12:31      | 12:24      |
|               | 🏠 7 Lange Ast                 | 82,1  | 51,1 | 12:42      | 12:33      | 12:25      |
|               | » 🏠 Huiseplein                | 83,2  | 50,1 | 12:43      | 12:34      | 12:26      |
|               | « Huiseplein                  | 83,3  | 50,0 | 12:43      | 12:34      | 12:26      |
|               | 🚲 » Way In 1                  | 83,3  | 50,0 | 12:43      | 12:34      | 12:26      |
|               | 🚲 » Way Out 2                 | 83,3  | 50,0 | 12:43      | 12:34      | 12:26      |
|               | » Driesstraat                 | 83,3  | 49,9 | 12:43      | 12:34      | 12:26      |
|               | » Driesstraat                 | 83,4  | 49,8 | 12:44      | 12:34      | 12:26      |
| Mullem        | « Rooigemstraat               | 84,6  | 48,7 | 12:45      | 12:36      | 12:28      |
|               | » Rooigem                     | 85,0  | 48,2 | 12:46      | 12:37      | 12:28      |
|               | » Vaddenhoek                  | 85,5  | 47,8 | 12:47      | 12:37      | 12:29      |
|               | » Herlegem                    | 85,8  | 47,4 | 12:47      | 12:38      | 12:29      |
| Eine          | » Herlegem                    | 86,1  | 47,1 | 12:47      | 12:38      | 12:30      |
|               | » Beekstraat                  | 86,5  | 46,8 | 12:48      | 12:38      | 12:30      |
| Huise         | » 🏠 Doorn                     | 87,9  | 45,4 | 12:50      | 12:41      | 12:32      |
|               | » Ledepontweg                 | 88,8  | 44,5 | 12:52      | 12:42      | 12:33      |
| Wannegem-Lede | » Ledepontweg                 | 89,4  | 43,9 | 12:52      | 12:43      | 12:34      |
|               | » 🏠 Lededorp                  | 89,6  | 43,6 | 12:53      | 12:43      | 12:34      |
|               | » Ledekerkweg                 | 89,9  | 43,4 | 12:53      | 12:44      | 12:35      |
|               | « 🏠 Huisepontweg              | 90,4  | 42,9 | 12:54      | 12:44      | 12:36      |
|               | 🚲 » Way In 2                  | 90,4  | 42,9 | 12:54      | 12:44      | 12:36      |
|               | » Wannegemdorp                | 92,0  | 41,3 | 12:57      | 12:47      | 12:38      |
|               | 🗑️ Bottle zone                | 92,3  | 41,0 | 12:57      | 12:47      | 12:38      |
|               | » Kleinestraat                | 92,7  | 40,6 | 12:58      | 12:48      | 12:39      |
|               | » Kleinestraat                | 93,6  | 39,6 | 12:59      | 12:49      | 12:40      |
|               | « N494 - Anzegemsesteenweg    | 94,0  | 39,2 | 13:00      | 12:50      | 12:41      |
|               | » Tsjoenstraat                | 94,2  | 39,1 | 13:00      | 12:50      | 12:41      |
|               | » 🏠 Nokeredorpstraat          | 94,4  | 38,8 | 13:01      | 12:50      | 12:41      |
|               | 🏠 S Nokereberg                | 95,5  | 37,7 | 13:02      | 12:52      | 12:43      |
|               | « Waregemsestraat             | 95,5  | 37,7 | 13:02      | 12:52      | 12:43      |
|               | » Nellekensstraat             | 97,6  | 35,6 | 13:05      | 12:55      | 12:45      |
|               | » Herlegemstraat              | 97,9  | 35,4 | 13:06      | 12:55      | 12:45      |
| Kruishoutem   | » 🏠 Herlegemstraat            | 98,4  | 34,9 | 13:06      | 12:56      | 12:46      |
|               | » Herlegemstraat              | 98,8  | 34,4 | 13:07      | 12:56      | 12:47      |
|               | » Herlegemstraat              | 99,1  | 34,2 | 13:07      | 12:56      | 12:47      |
|               | « N437 - Waregemsesteenweg    | 99,5  | 33,7 | 13:08      | 12:57      | 12:48      |
|               | 🗑️ Litter zone                | 102,7 | 30,6 | 13:13      | 13:02      | 12:52      |
|               | » 🚗 N494 - Hoogstraat         | 102,9 | 30,4 | 13:13      | 13:02      | 12:52      |
|               | 🗑️ 🗑️ Feed zone - Litter zone | 102,9 | 30,3 | 13:13      | 13:02      | 12:52      |
|               | « Sint-Elooiskeer             | 103,3 | 29,9 | 13:14      | 13:03      | 12:53      |
|               | « Colijnstraat                | 104,2 | 29,0 | 13:15      | 13:04      | 12:54      |





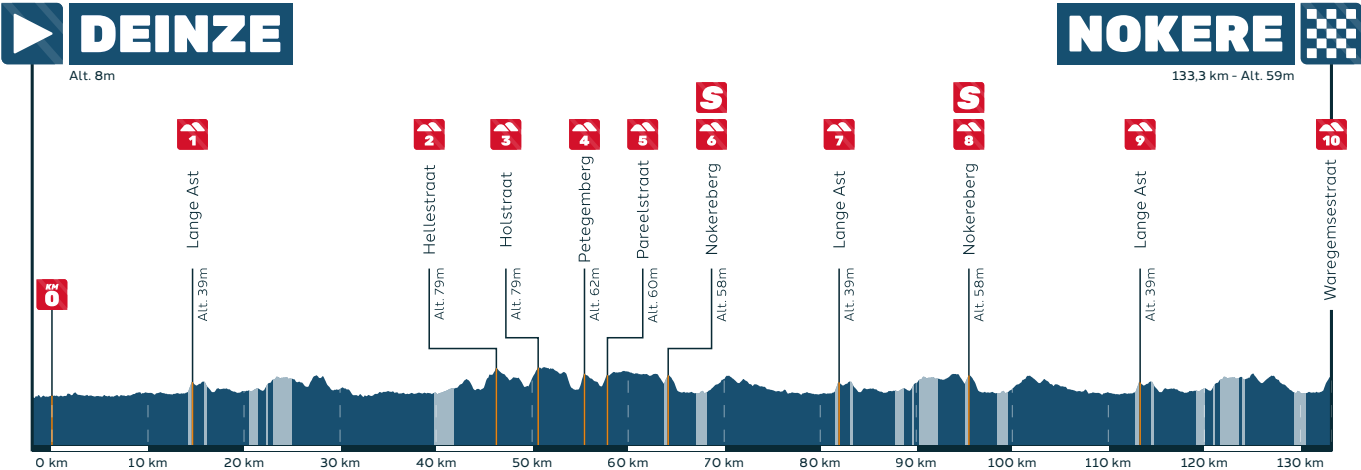
|               |    |                             | KM +  | KM - | 39<br>km/u | 42<br>km/u | 45<br>km/u |
|---------------|----|-----------------------------|-------|------|------------|------------|------------|
| Lozer         | »» | N437 - Kasteelstraat        | 104,8 | 28,4 | 13:16      | 13:05      | 12:55      |
|               | »» | N437 - Kasteelstraat        | 106,8 | 26,5 | 13:19      | 13:07      | 12:57      |
|               | »» | N435 - Ouwegemsesteenweg    | 107,9 | 25,4 | 13:21      | 13:09      | 12:59      |
| Ouwegem       | »» | Way Out 1                   | 108,6 | 24,7 | 13:22      | 13:10      | 13:00      |
|               | »» | N435 - Ouwegemsesteenweg    | 109,4 | 23,9 | 13:23      | 13:11      | 13:01      |
| Huise         | »» | N435 - Ouwegemsesteenweg    | 110,6 | 22,7 | 13:25      | 13:13      | 13:02      |
|               | »» | N60 - Gentsesesteenweg      | 111,5 | 21,8 | 13:26      | 13:14      | 13:03      |
|               | »» | Lange Aststraat             | 112,6 | 20,7 | 13:28      | 13:15      | 13:05      |
|               | »» | Lange Aststraat             | 112,7 | 20,5 | 13:28      | 13:16      | 13:05      |
|               | »» | Lange Ast                   | 113,4 | 19,8 | 13:29      | 13:17      | 13:06      |
|               | »» | Huiseplein                  | 114,4 | 18,8 | 13:31      | 13:18      | 13:08      |
|               | »» | Huiseplein                  | 114,6 | 18,7 | 13:31      | 13:19      | 13:08      |
|               | »» | Way In 1                    | 114,6 | 18,7 | 13:31      | 13:19      | 13:08      |
|               | »» | Way Out 2                   | 114,6 | 18,7 | 13:31      | 13:19      | 13:08      |
|               | »» | Driesstraat                 | 114,6 | 18,6 | 13:31      | 13:19      | 13:08      |
|               | »» | Driesstraat                 | 114,7 | 18,5 | 13:31      | 13:19      | 13:08      |
| Mullem        | »» | Rooigemstraat               | 115,8 | 17,4 | 13:33      | 13:20      | 13:09      |
|               | »» | Rooigem                     | 116,3 | 16,9 | 13:34      | 13:21      | 13:10      |
|               | »» | Vaddenhoek                  | 116,8 | 16,5 | 13:34      | 13:22      | 13:10      |
|               | »» | Herlegem                    | 117,1 | 16,2 | 13:35      | 13:22      | 13:11      |
| Eine          | »» | Herlegem                    | 117,4 | 15,9 | 13:35      | 13:22      | 13:11      |
|               | »» | Beekstraat                  | 117,7 | 15,5 | 13:36      | 13:23      | 13:12      |
|               | »» | Doorn                       | 119,2 | 14,1 | 13:38      | 13:25      | 13:14      |
|               | »» | Ledepontweg                 | 120,1 | 13,2 | 13:39      | 13:26      | 13:15      |
| Wannegem-Lede | »» | Ledepontweg                 | 120,6 | 12,6 | 13:40      | 13:27      | 13:15      |
|               | »» | Lededorp                    | 120,9 | 12,3 | 13:41      | 13:27      | 13:16      |
|               | »» | Ledekerkweg                 | 121,2 | 12,1 | 13:41      | 13:28      | 13:16      |
|               | »» | Huisepontweg                | 121,7 | 11,6 | 13:42      | 13:29      | 13:17      |
|               | »» | Way In 2                    | 121,7 | 11,6 | 13:42      | 13:29      | 13:17      |
|               | »» | Wannegemdorp                | 123,3 | 10,0 | 13:45      | 13:31      | 13:19      |
|               | »» | Wannegemdorp                | 123,6 | 9,7  | 13:45      | 13:31      | 13:20      |
|               | »» | Nokerepontweg               | 123,7 | 9,6  | 13:45      | 13:32      | 13:20      |
|               | »» | Hoevestraat                 | 123,9 | 9,4  | 13:46      | 13:32      | 13:20      |
|               | »» | N459 - Oudenaardsesteenweg  | 124,6 | 8,7  | 13:47      | 13:33      | 13:21      |
| Kruishoutem   | »» | N459 - Oudenaardsesteenweg  | 124,6 | 8,6  | 13:47      | 13:33      | 13:21      |
|               | »» | N494 - Hoogstraat           | 125,5 | 7,8  | 13:48      | 13:34      | 13:22      |
|               | »» | N437 - Waregemsesteenweg    | 126,0 | 7,3  | 13:49      | 13:35      | 13:23      |
|               | »» | Litter zone                 | 126,0 | 7,2  | 13:49      | 13:35      | 13:23      |
|               | »» | Herlegemstraat              | 129,3 | 3,9  | 13:53      | 13:39      | 13:27      |
|               | »» | Herlegemstraat              | 129,8 | 3,4  | 13:54      | 13:40      | 13:28      |
| Nokere        | »» | Herlegemstraat              | 130,1 | 3,2  | 13:55      | 13:40      | 13:28      |
|               | »» | Herlegemstraat              | 130,5 | 2,7  | 13:55      | 13:41      | 13:29      |
|               | »» | Nellekensstraat             | 131,0 | 2,2  | 13:56      | 13:42      | 13:29      |
|               | »» | Waregemsestraat             | 131,3 | 2,0  | 13:56      | 13:42      | 13:30      |
|               | »» | Waregemsestraat             | 133,3 | 0,0  | 14:00      | 13:45      | 13:33      |
|               | »» | AANKOMST - ARRIVÉE - FINISH | 133,3 | 0,0  | 14:00      | 13:45      | 13:33      |





# Profiel

Profil - Profile



# Hellingen

Côtes - Climbs

|                                                                                                                              |                                                                                                                       |                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Hellestraat</b><br>Lengte: 1500m<br>Hoogteverschil: 53m<br>Gem. stijgingspercentage: 3,8%<br>Steilste 100 meter: 9,8%     | <b>Holstraat</b><br>Lengte: 1000m<br>Hoogteverschil: 47m<br>Gem. stijgingspercentage: 4,7%<br>Steilste 100 meter: 7%  | <b>Petegemberg</b><br>Lengte: 600m<br>Hoogteverschil: 39m<br>Gem. stijgingspercentage: 6,7%<br>Steilste 100 meter: 10,1% |
| <b>Pareelstraat</b><br>Lengte: 550m<br>Hoogteverschil: 30m<br>Gem. stijgingspercentage: 5,8%<br>Steilste 100 meter: 8%       | <b>Lange Ast</b><br>Lengte: 750m<br>Hoogteverschil: 24m<br>Gem. stijgingspercentage: 3,3%<br>Steilste 100 meter: 6,2% | <b>Nokereberg</b><br>Lengte: 350m<br>Hoogteverschil: 20m<br>Gem. stijgingspercentage: 5,3%<br>Steilste 100 meter: 6,2%   |
| <b>Waregemsestraat</b><br>Lengte: 1000m<br>Hoogteverschil: 38m<br>Gem. stijgingspercentage: 3,5%<br>Steilste 100 meter: 5,9% |                                                                                                                       |                                                                                                                          |

# Bevoorradingen

Ravitaillement - Feed zones

|                         |                          |               |
|-------------------------|--------------------------|---------------|
| km 41,9                 | N36 - Tiegemstraat       | Kaster        |
| km 71,4 - 102,7 - 126,0 | N437 - Waregemsesteenweg | Kruishoutem   |
| km 71,6 - 102,9         | N494 - Hoogstraat        | Kruishoutem   |
| km 25,0 - 92,3          | Wannegemdorp             | Wannegem-Lede |

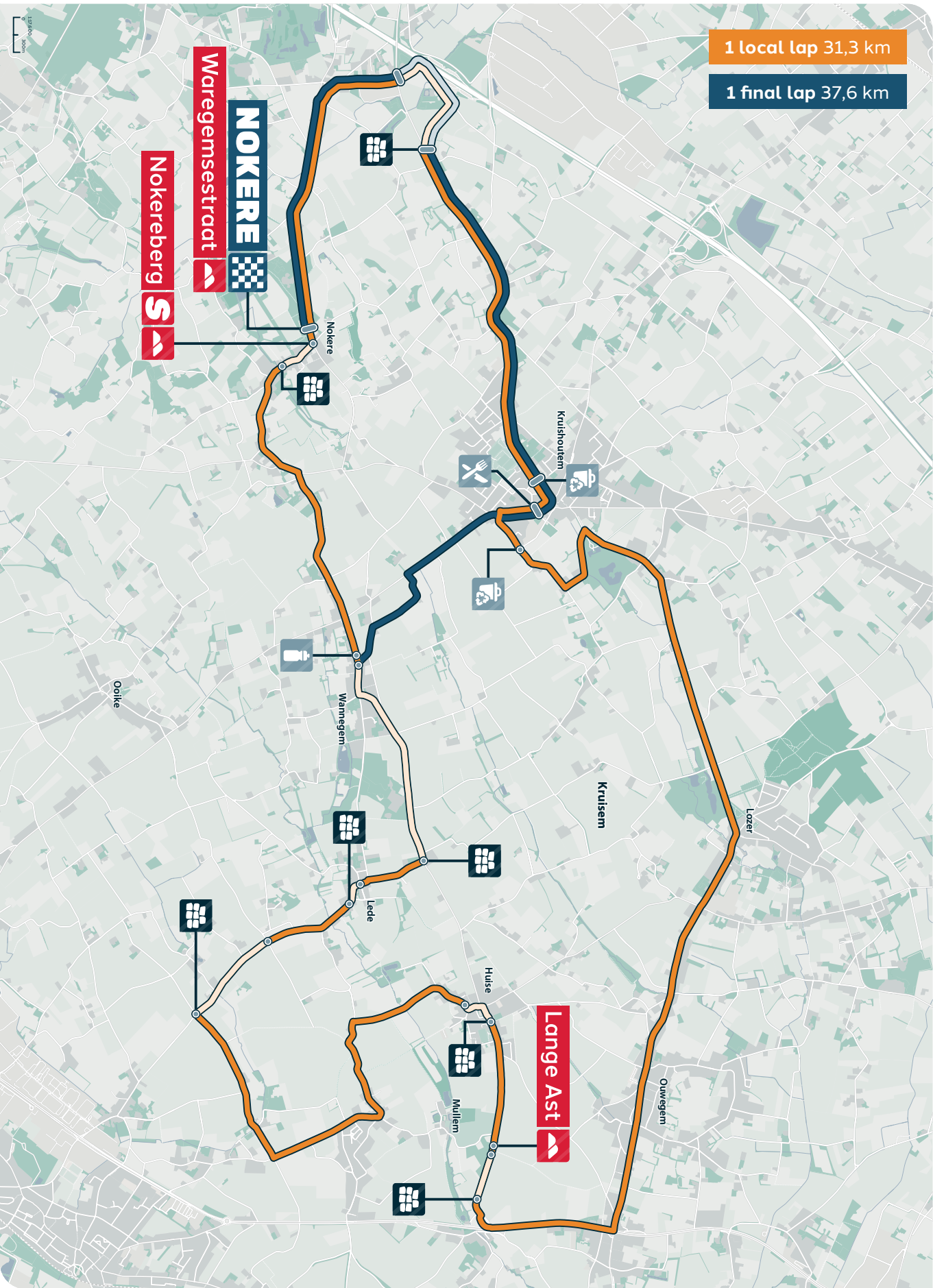
9

Women Elite  
>> 18 maart 2026\_ed 7



# Lokale Ronde

Tour Local - Local Lap





# Organigram

Organigramme - Org. chart

## Organisatie

Organisation - Organisation

VZW Nokere Sport  
Waregemsestraat 30  
9771 Nokere

## Koersdirecteur

Directeur de course - Race director

Gil Steyvers  
+32(O)473 29 39 54

## Adj. Koersdirecteur

Adj. Directeur de course - Vice Race director

Joerie Devreese  
+32(O)477 25 14 56  
Sportadviesbureau GLS

## Verantwoordelijke seingever

Responsable signaleurs - Responsible signposting

Kris Vaernewyck  
+32(O)471 66 94 99

## Veiligheid

Sécurité - Safety

UCI Safety Manager:  
Peter Martens  
+32(O)495 57 94 64

Lokale & Federale Politie

Race Regulator:  
Filiep Jodts  
+32(O)475 96 29 41

## Liaison

Matthieu Desloovere  
+32(O)479 17 41 60

## Medische dienst

Service médical - Medical service

MedPrEvent

## Dokter in de wedstrijd

Médecin - Race Doctor

MedPrEvent

Dokter 1:  
Dr. Jan Herregodts  
+32(O)470 02 49 58  
& team verpleegkundigen

Dokter 2:  
Dr. Kris Permentier  
+32(O)473 93 65 97  
& team verpleegkundigen

## Persverantwoordelijke

Responsable de presse - Press officer

Erwin De Veirman  
Sport info  
sportinfo@telenet.be  
(+32)(O)474 63 75 37

# College van Commissarissen

Collège des Commissaires - Commissaires' Panel

Voorzitter:  
HAAN Wilfred (NL)

Commissaris 2:  
KLINCKAERT Yves

Commissaris 3:  
DEMUNTER Patrick

Commissaris 4:  
DE VOS Guy

Aankomstrechtter:  
DE VUYST Jurgen

Commissaris Moto 1:  
VAN BOGAERT Sandra

Piloot 1:  
LAUWAGIE Peter

Commissaris Moto 2:  
HAECK Bert

Piloot 2:  
ANSSENS Jo

Commissaris Bezemwagen:  
UYTTERSPROT Rose Marie

Operator MYLAPS en wedstrijdadministratie:  
VAN STEEN Freddy  
VANHOUTTE Sabine

Technisch Afgevaardigde:  
DOBBELAERE Guy

## National Reportage team

Telecom Team Jury Wagen:  
RASSCHAERT Herwig

Speaker Radio Tour:  
WEYMEERSCH Jan

Informant Moto:  
VAN IMPE Vincent

## Fotofinish

Photo-finish - Photo-finish

DONIE Freddy

## TELECOM Radio Tour

Freq. Kan 2 - 160.10625  
Intern1 Freq. 168.596871-1





# Start

Départ - Start

## Kruishoutem

Gemeentehuis - Maison Communale - Town Hall  
Markt 1  
9770 Kruishoutem

Dinsdag 17.03.26  
Mardi 17.03.26  
Tuesday 17.03.26

|                                                                        |                                                                           |                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>15u00 - 16u45</b><br>Bevestiging deelnemers<br>Ophalen rugnummers   | <b>15h00 - 16h45</b><br>Confirmation participants<br>Enlever les dossards | <b>15:00 - 16:45</b><br>Confirmation participants<br>Collecting bib numbers |
| <b>17u00</b><br>Briefing<br>Vergadering sportdirecteurs<br>Lottrekking | <b>17h00</b><br>Briefing<br>Réunion directeurs sportifs<br>Tirage         | <b>17:00</b><br>Briefing<br>Team managers' meeting<br>Draw                  |

## Deinze

Stadhuis 'Leiespiegel' - Hôtel de ville - City Hall  
Brielstraat 2,  
9800 Deinze

Woensdag 18.03.26  
Mercredi 18.03.26  
Wednesday 18.03.26

|                                                                    |                                                                         |                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>8u30 - 9u45</b><br>Uitreiking volgbewijzen<br>(pers en volgers) | <b>8h30 - 9h45</b><br>Remise des laissez-passer<br>(presse et suiveurs) | <b>8:30 - 9:45</b><br>Distribution accreditations<br>(press & followers) |
| <b>9u00</b><br>Veiligheidsbriefing<br>Volgers en motards           | <b>9h00</b><br>Réunion de sécurité<br>Suiveurs et motards               | <b>9:00</b><br>Safety briefing<br>Followers & motorbikers                |

Markt  
9800 Deinze

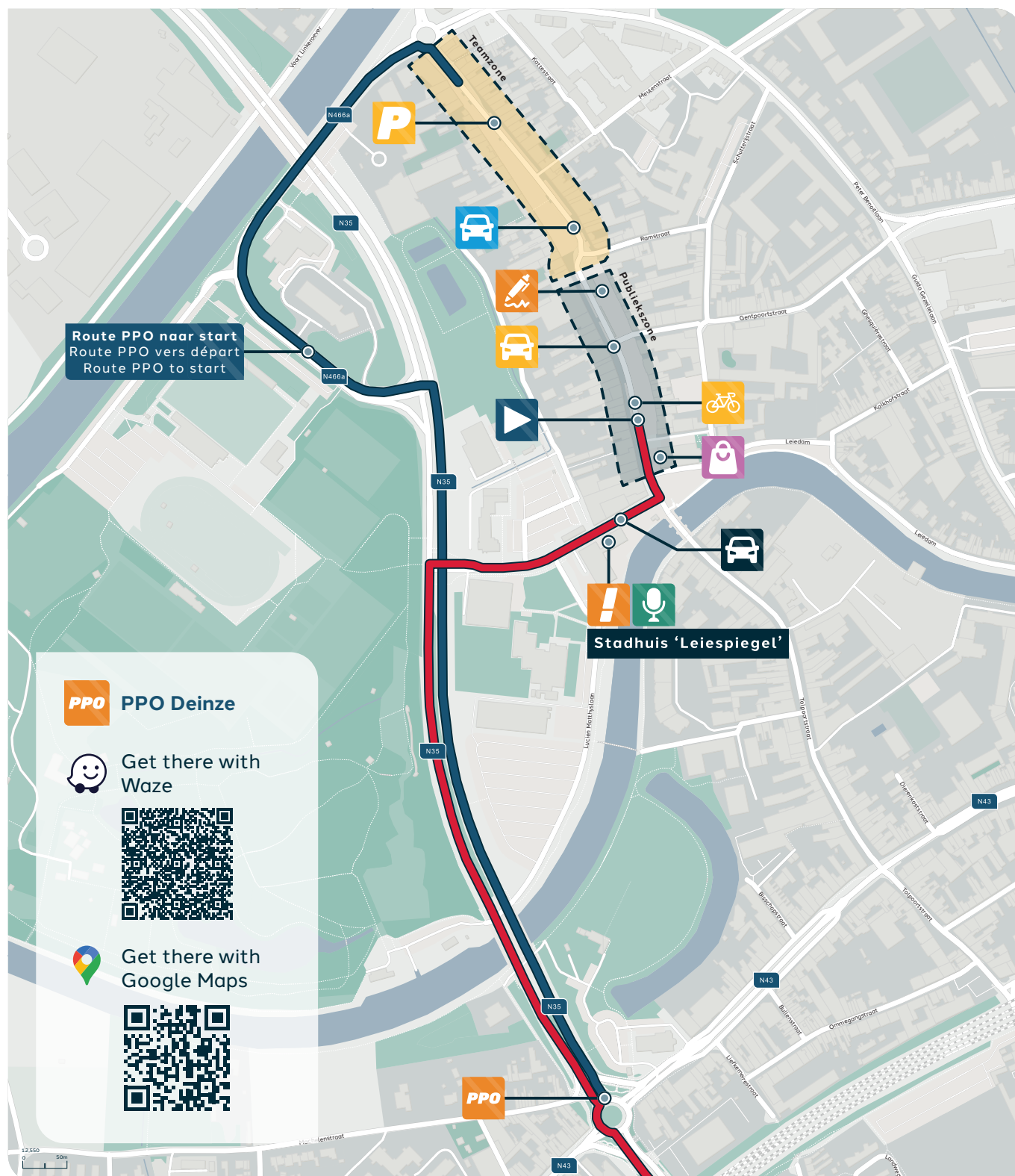
|                                             |                                                       |                                          |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>9u15 - 10u15</b><br>Voorstelling ploegen | <b>9h15 - 10h15</b><br>Présentation équipes           | <b>9:15 - 10:15</b><br>Team presentation |
| <b>10u15</b><br>Opstellen wedstrijdcaravaan | <b>10h15</b><br>Mise en place de l'échelon-<br>course | <b>10:15</b><br>Line up race convoy      |
| <b>10u30</b><br>Start                       | <b>10h30</b><br>Départ                                | <b>10:30</b><br>Start                    |

Driespoort  
Gaversesteenweg N35  
9800 Deinze

|                                         |                                            |                                           |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>10u35</b><br>Officiële start na 2 km | <b>10h35</b><br>Départ officiel après 2 km | <b>10:35</b><br>Official start after 2 km |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|







**Start**  
Départ  
Start



**Opstelling renners**  
Rangement coureurs  
Line-up riders



**Podium**  
Podium  
Stage



**Permanentie**  
Permanence  
Permanence



**Pers**  
Presse  
Press



**Partner zone**  
Zone partenaire  
Merchandising



**PPO**  
50,976828° - 3,526416°



**Parking teams**  
Parking équipes  
Parking teams



**Wagens voor de wedstrijd**  
Voitures avant la course  
Cars ahead of race



**Wagens na de wedstrijd**  
Voitures suiveurs  
Following cars



**Wagens sportdirecteurs**  
Voitures directeurs sportifs  
Cars sport directors





# Aankomst

Arrivée - Finish

## Nokere

Woensdag 18.03.26  
Mercredi 18.03.26  
Wednesday 18.03.26

|                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>14u00</b><br>DNK site<br>Waregemsestraat, 9771 Nokere<br>Aankomst<br>Huldiging                                                                                                                    | <b>14h00</b><br>DNK site<br>Waregemsestraat, 9771 Nokere<br>Arrivée<br>Cérémonie protocolaire                                                                                                                             | <b>14:00</b><br>DNK site<br>Waregemsestraat, 9771 Nokere<br>Finish<br>Podium ceremony                                                                                                                  |
| <b>Permanentie</b><br>'Eurotech Sports&Events'<br>aankomstwagen<br>10.15u - 17.00u                                                                                                                   | <b>Permanence</b><br>'Eurotech Sports&Events' trailer<br>d'arrivée<br>10h15 à 17h00                                                                                                                                       | <b>Race Headquarters</b><br>'Eurotech Sports&Events' finish<br>trailer<br>10:15 - 17:00                                                                                                                |
| <b>Medische controle</b><br>Vrije Basisschool<br>Waregemsestraat 40A, 9771<br>Nokere<br>(+32)(0)473 29 39 54                                                                                         | <b>Contrôle médicale</b><br>Ecole<br>Waregemsestraat 40A, 9771<br>Nokere<br>(+32)(0)473 29 39 54                                                                                                                          | <b>Medical Control</b><br>School<br>Waregemsestraat 40A, 9771<br>Nokere<br>(+32)(0)473 29 39 54                                                                                                        |
| <b>Perszaal</b><br>Nocra<br>Hovebroekweg - Nokere<br>(achter de kerk)                                                                                                                                | <b>Salle de Presse</b><br>Nocra<br>Hovebroekweg - Nokere<br>(derrière l'église)                                                                                                                                           | <b>Press Room</b><br>Nocra<br>Hovebroekweg - Nokere<br>(behind the church)                                                                                                                             |
| <b>Debriefing</b><br>Danilith Nokere Koerse House<br>Waregemsestraat 27A, Nokere                                                                                                                     | <b>Debriefing</b><br>Danilith Nokere Koerse House<br>Waregemsestraat 27A, Nokere                                                                                                                                          | <b>Debriefing</b><br>Danilith Nokere Koerse House<br>Waregemsestraat 27A, Nokere                                                                                                                       |
| <b>Parking teams</b><br>SUYS<br>Herlegemstraat 14 - 9771<br>Kruisem (pg. 20)<br><b>Na de start zal de politie de<br/>teambussen in één colonne<br/>begeleiden naar de teamparking<br/>in Nokere.</b> | <b>Parking équipes</b><br>SUYS<br>Herlegemstraat 14 - 9771<br>Kruisem (pg. 20)<br><b>Après le départ, la police<br/>escortera les bus des équipes<br/>en une seule colonne jusqu'au<br/>parking des équipes à Nokere.</b> | <b>Parking teams</b><br>SUYS<br>Herlegemstraat 14 - 9771<br>Kruisem (pg. 20)<br><b>After the start, the police will<br/>escort the team buses in one<br/>column to the team parking in<br/>Nokere.</b> |
| <b>Parking</b><br><b>Belgian Cycling:</b><br>Hovebroekweg, 9771 Nokere<br>(achter de kerk)                                                                                                           | <b>Parking</b><br><b>Belgian Cycling:</b><br>Hovebroekweg, 9771 Nokere<br>(derrière l'église)                                                                                                                             | <b>Parking</b><br><b>Belgian Cycling:</b><br>Hovebroekweg, 9771 Nokere<br>(behind church)                                                                                                              |
| <b>Pers &amp; Organisatie:</b><br>Waregemsestraat, 9771 Nokere<br>nr. 30 - 40                                                                                                                        | <b>Presse &amp; Organisation:</b><br>Waregemsestraat, 9771 Nokere<br>nr. 30 - 40                                                                                                                                          | <b>Press &amp; Organisation:</b><br>Waregemsestraat, 9771 Nokere<br>nr. 30 - 40                                                                                                                        |

 **Aankomst**  
Arrivée  
Finish

 **Permanentie**  
Permanence  
Permanence

 **Parking teams**  
Parking équipes  
Parking teams

 **Podium**  
Podium  
Stage

 **VIP**  
VIP

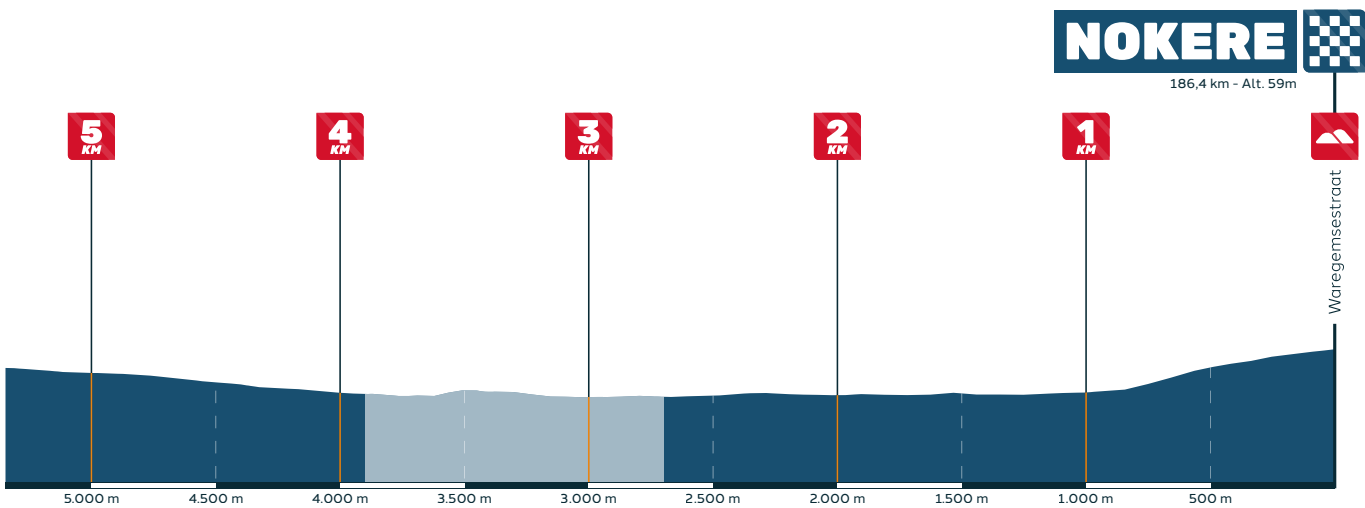
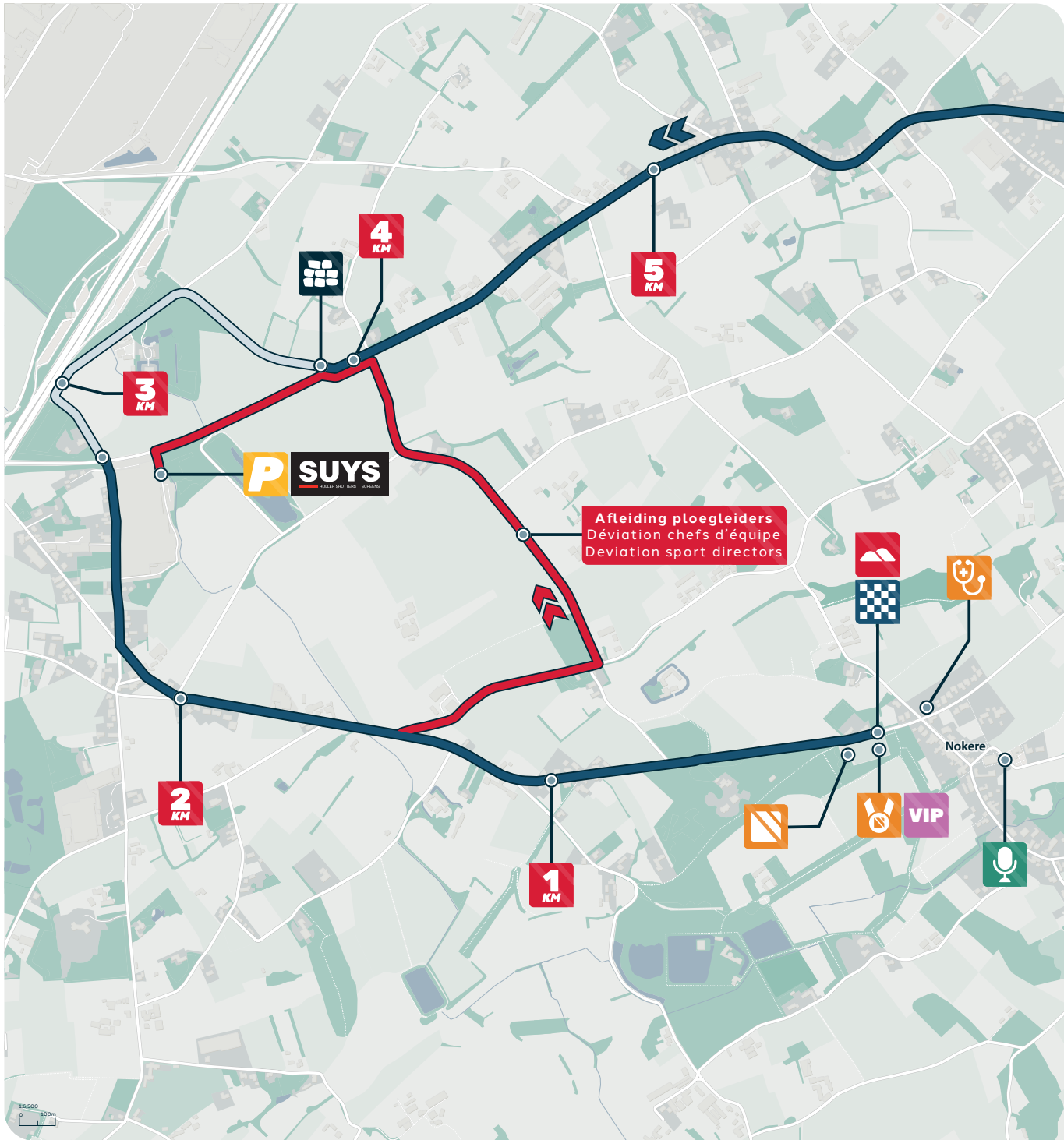
 **Pers**  
Presse  
Press

 **Anti-doping**  
Anti-dopage  
Anti-doping

 **Debriefing**  
Debriefing









# Reglement

## Règlement - Regulations

### Art. 1: Organisatie Organisation - Organisation

- 🇧🇪** Danilith Nokere Koerse voor vrouwen elite is een organisatie van vzw Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere, volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd wordt betwist op 18 maart 2026.
- 🇫🇷** Danilith Nokere Koerse pour femmes elite est organisée par l'asbl Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere, sous les règlements de l'UCI et Belgian Cycling. Elle se dispute le 18 mars 2026.
- 🇬🇧** Danilith Nokere Koerse for women elite is organized by vzw Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere under the regulations of the UCI and Belgian Cycling. It will take place on March 18 2026.

### Art. 2: Type wedstrijd en UCI-klassement Type de l'épreuve et classement UCI - Type of competition and UCI classification

- 🇧🇪** Danilith Nokere Koerse voor vrouwen elite is een wedstrijd klasse WE 1.Pro. Conform aan artikel 2.10.017 van het UCI-reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden:
- 🇫🇷** Danilith Nokere Koerse pour femmes elite est une épreuve en classe WE 1.Pro. Conformément à l'article 2.10.017 du règlement UCI, elle attribue les points suivants:
- 🇬🇧** Danilith Nokere Koerse is classified as a 1.Pro (UCI Europe Tour) and assigns the following points, in accordance with the UCI regulations, article 2.10.008:
- |   |     |   |     |   |    |    |    |    |    |       |   |
|---|-----|---|-----|---|----|----|----|----|----|-------|---|
| 1 | 250 | 4 | 120 | 7 | 70 | 10 | 40 | 13 | 10 | 16-25 | 6 |
| 2 | 170 | 5 | 100 | 8 | 60 | 11 | 30 | 14 | 10 | 26-30 | 5 |
| 3 | 140 | 6 | 80  | 9 | 50 | 12 | 20 | 15 | 10 | 31-40 | 3 |

### Art. 3: Deelname Participation - Participation

- 🇧🇪** De wedstrijd staat volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement open voor volgende ploegen: UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, UCI continentale vrouwenploegen, UCI professionele cyclocrossploegen en nationale ploegen. Het aantal renners per ploeg is vastgesteld op maximum 6 en minimum 4, dit volgens art. 2.2.003 van het UCI-reglement.
- 🇫🇷** Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, équipes continentales femme UCI, équipes cyclo-cross professionnelles UCI et équipes nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et maximum 6 coureurs.
- 🇬🇧** In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams and national teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of starting riders per team is minimum 4 and maximum 6 riders.

### Art. 4: Permanentie Permanence - Race headquarters

- 🇧🇪** De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats op dinsdag 17 maart 2026 van 15u00 tot 16u45 in het gemeentehuis, Markt 1, 9770 Kruisem. De ploegleidersvergadering, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 17u00 en dit eveneens in het gemeentehuis. De permanentie voor de startformaliteiten heeft plaats op woensdag 18 maart 2026, van 08u30 tot 10u15 in het stadhuis, Brielstraat 2, 9800 Deinze. Er is tevens permanentie van 10u15 – 17u00u in de 'Eurotech Sports&Events' aankomstwagen.
- 🇫🇷** La confirmation des partants et le retrait des dossards se font le mardi 17 mars 2026 de 15h00 à 16h45. Lieu : Hotel de ville, Markt 1, 9770 Kruisem. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00. Lieu : Hôtel de ville, Markt 1, 9770 Kruisem. La permanence de départ se tient le mercredi 18 mars 2026 de 08h30 à 10h30. Lieu: Hôtel de ville, Brielstraat 2, 9800 Deinze. Il y a aussi une permanence de 10h15 à 17h00 dans 'Eurotech Sports&Events' trailer d'arrivée.
- 🇬🇧** Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the Town Hall, Markt 1, 9770 Kruisem, on Tuesday March 17 2026 from 15.00 untill 16.45. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaries' Panel, is scheduled for 17.00, also at the Town Hall. The office for the starting formalities shall be organized on Wednesday March 18 2026 from 08.30 till 10.15 and is located at the City Hall, Brielstraat 2, 9800 Deinze. There is also a permanence located at the 'Eurotech Sports&Events' finish trailer from 10.15 till 17.00.

### Art. 5: Radio-Tour Radio-Tour - Radio-Tour

- 🇧🇪** De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 160.10625 MHz. (Radiotour – kanaal 2), voorzien door Belgian Cycling.
- 🇫🇷** Les informations sur la course sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz. (Radiotour – Canal 2), mis à disposition par Belgian Cycling.
- 🇬🇧** Race information will be broadcast on the following frequency: 160.10625 MHz. (Radiotour – Channel 2), delivered by Belgian Cycling.

### Art. 6: Neutrale assistentie Assistance neutre - Neutral technical support

- 🇧🇪** De neutrale assistentie wordt verzekerd door MG-Merida met 2 wagens en 1 moto.
- 🇫🇷** Le service d'assistance technique neutre est assuré par MG-Merida au moyen de 2 voitures et 1 moto.
- 🇬🇧** The technical support service is ensured by MG-Merida by 2 cars and 1 moto.





**Art. 7: Tijdslimiet** Délais d'arrivée - Finishing time limits

Alle renners die de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Omwille van veiligheidsredenen kan de tijdslimiet ten alle tijde verlaagd worden door de koersdirectie in samenspraak met het College van Commissarissen.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement. Pour des raisons de sécurité, la limite de temps être réduite à tout moment par la directions du cours en consultation avec le Collège des Commissaires.

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. For safety reasons, the time limit may be reduced at any time by the course management in consultation with the Commissaires' Panel.

**Art. 8: Klassement** Classements - Classification

Enkel het individueel klassement is van toepassing. Er wordt eveneens een bergklassement voorzien (zie verder).

Seul le classement individuel sera appliqué. Il y a aussi un classement de montagne (voir ci-après).

Only the individual classification is of application. There is also a mountain classification (see further).

**Art. 9: Prijzen** Prix - Prizes

Totaal prijzenbedrag: 18.800 euro. De onderverdeling is als volgt:

Le total général des prix attribués à cette épreuve est de 18.800 euro. Les prix se subdivisent comme suit:

Grand total of the prize money that will be awarded: 18.800 euro. Subdivided as followed:

|   |         |
|---|---------|
| 1 | € 7.515 |
| 2 | € 3.760 |
| 3 | € 1.875 |
| 4 | € 935   |
| 5 | € 745   |
| 6 | € 565   |
| 7 | € 565   |

|    |       |
|----|-------|
| 8  | € 375 |
| 9  | € 375 |
| 10 | € 190 |
| 11 | € 190 |
| 12 | € 190 |
| 13 | € 190 |
| 14 | € 190 |

|    |       |
|----|-------|
| 15 | € 190 |
| 16 | € 190 |
| 17 | € 190 |
| 18 | € 190 |
| 19 | € 190 |
| 20 | € 190 |

**Art. 10: Antidopingcontrole** Antidopage - Anti-doping control

De antidopingcontrole heeft plaats in de Vrije Basisschool - Waregemsestraat 40A (200m voorbij de aankomst). De antidopingreglementering van de UCI alsook de Belgische en Vlaamse antidopingreglementering zijn van toepassing.

Le contrôle antidopage a lieu à l'École Élémentaire, Waregemsestraat 40A (200m après la ligne d'arrivée). Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge et Flamande.

Anti-doping control will take place in the Elementary School, Waregemsestraat 40A (200m after the finish line). The anti-doping regulations of the UCI are applied and the Belgian and Flemish anti-doping regulations as well.

**Art. 11: Huldiging** Cérémonie - Ceremony

De eerste drie geklasseerde renners dienen zich aan te melden voor de huldigings-ceremonie op het podium binnen de 15 minuten na de aankomst. Na deze ceremonie dienen de eerste drie geklasseerde renners zich aan te bieden in de mixed zone, Holstraat (vlak na de finish).

Les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans les 15 minutes après l'arrivée. Après la cérémonie protocolaire les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter à la zone mixte, Holstraat (à proximité de la ligne d'arrivée).

The first three riders of the event must attend the official awards ceremony at the podium within 15 minutes after arrival. After the ceremony the first 3 riders need to attend the mixed zone, Holstraat (nearby finish line).

**Art. 12: Straffenbarema** Pénalités - Penalties

Het straffenbarema van het UCI-reglement is het enige van toepassing.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The UCI penalty scale is the only one applicable.

**Art. 13: Milieu (Afval)** Environnement (déchets) - Environment (garbage)

De zones (begin en einde aangeduid met een grijze paneel) waar de renners zich van allerlei afval (bidon, etensresten, etenszakjes, ...) kunnen ontdoen, zijn voorzien bij iedere bevoorradingszone (p9). De laatste afvalzone (Waregemsesteenweg) is op 7km van de aankomst. Medewerkers van de organisatie zullen het afval onmiddellijk na de passage van de renners verwijderen.

Les zones (début et fin indiqué avec un panneau gris) où les coureurs peuvent se débarrasser des déchets (bidon, musettes, etc.) sont prévus après toutes les zones de ravitaillement (p9). La dernière zone de déchets (Waregemsesteenweg) est à 7km de l'arrivée. Des collaborateurs de l'organisation s'occuperont avec l'enlèvement des déchets toute de suite après le passage des coureurs.

Different zones (the start and end will be indicated with grey panels) are provided where riders can throw away their garbage (water bottles, leftovers, paper, etc.). These zones will be placed at each feed zone (p9). The last litter zone (Waregemsesteenweg) will be 7km from the finish. The employees of the organization will clean up the waste after the passage of the riders.





# CAPS Bergprijs

CAPS Prix de la montagne - CAPS Mountain prize



**BERGPRIJS**  
**PRIX DE LA MONTAGNE**  
**MOUNTAIN PRIZE**

**Art. 1:**

|                                                                                                                                |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>🇳🇱 Het bergklassement is begiftigd met een tank- en laadkaart van 1.500 euro:</p> <p>1. 1.500 euro (tank- en laadkaart)</p> | <p>🇫🇷 Le prix de la montagne est doté avec une carte de carburant et recharge de 1.500 euro:</p> <p>1. 1.500 euro (carte de carburant et recharge)</p> | <p>🇬🇧 The mountain classification is rewarded with a fuel and charge card worth 1.500 euros:</p> <p>1. 1.500 euro (fuel and charge card)</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Art. 2:**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>🇳🇱 Er zijn 2 bergsprints op NOKEREBERG. Bij het overschrijden van de lijn worden punten toegekend als volgt:</p> <p><b>1ste passage (64,2 km):</b></p> <p>1. 5 punten - 2. 3 punten - 3. 1 punt</p> <p><b>2e passage (95,5 km):</b></p> <p>1. 7 punten - 2. 5 punten - 3. 3 punten</p> | <p>🇫🇷 Il y a deux sprints de montagne sur le NOKEREBERG. Lors du franchissement de la ligne, des points sont attribués comme suit :</p> <p><b>1er passage (64,2 km):</b></p> <p>1. 5 points - 2. 3 points - 3. 1 point</p> <p><b>2e passage (95,5 km):</b></p> <p>1. 7 points - 2. 5 points - 3. 3 points</p> | <p>🇬🇧 There are two mountain sprints on the NOKEREBERG. Points are awarded when crossing the line as follows:</p> <p><b>1st passage (64.2 km):</b></p> <p>1. 5 points - 2. 3 points - 3. 1 point</p> <p><b>2nd passage (95.5 km):</b></p> <p>1. 7 points - 2. 5 points - 3. 3 points</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Art. 3:**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>🇳🇱 Indien meerdere rensters gelijk eindigen in punten, wordt het klassement bepaald volgens volgende criteria (art. 2.6.017), in volgorde:</p> <p>1. Het aantal eerste plaatsen in de bergsprints</p> <p>2. De beste klassering in de laatste (2e) bergsprint</p> <p>3. De klassering in het algemeen klassement van de wedstrijd</p> | <p>🇫🇷 En cas d'égalité de points entre plusieurs coureuses, le classement est établi selon les critères suivants (art. 2.6.017), dans l'ordre :</p> <p>1. Le nombre de premières places lors des sprints de montagne</p> <p>2. Le meilleur classement lors du dernier (2e) sprint de montagne</p> <p>3. Le classement au classement général à l'arrivée de l'épreuve</p> | <p>🇬🇧 In the event of a tie on points between riders, the classification shall be determined according to the following criteria (art. 2.6.017), in order:</p> <p>1. The number of first places in the mountain sprints</p> <p>2. The best placing in the final (2nd) mountain sprint</p> <p>3. The classification in the general classification at the finish of the race</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Art. 4:**

|                                                                                                         |                                                                                                |                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <p>🇳🇱 Om als winnaar van het bergklassement te worden uitgeroepen, moet men de wedstrijd uitrijden.</p> | <p>🇫🇷 Pour être proclamé gagnant du grand prix de la montagne, on doit terminer la course.</p> | <p>🇬🇧 To win the mountain classification, the rider needs to finish the race.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

**Art. 5:**

|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>🇳🇱 De winnaar van het bergklassement wordt dadelijk na de aankomst op het podium verwacht voor een korte hulde en om persoonlijk zijn prijs in ontvangst te nemen.</p> | <p>🇫🇷 Le vainqueur du prix de la montagne est attendu sur le podium, tout de suite après l'arrivée pour une petit hommage, et pour recevoir personnellement son prix.</p> | <p>🇬🇧 The winner of the mountain classification, must attend the official awards ceremony on podium after the race, in order to receive his price.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





# Zelfklevers & accreditaties

## Autocollants & accréditations - Stickers & accreditations

### Zelfklevers Autocollants - Stickers

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen 2 genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan 1 exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het andere exemplaar links onder op de achterraut.

Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Dokters). Enkel de volgwagens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

Enkel voertuigen met gele en groene stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

Letter A. Enkel voertuigen met een sticker van letter A mogen de aankomstlijn overschrijden.

De voertuigen met blauwe en paarse stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu 2 laissezpasser en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise et en bas à gauche de la lunette arrière.

Ils reçoivent également un laissezpasser délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane porteront des autocollants jaunes (Jury, Organisation, Equipes, Docteur). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est autorisée dans la course.

Seulement les véhicules avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Sur tous les autocollants, il y a un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit toujours être lisible.

Lettre A. Seuls les véhicules munis d'un autocollant de la lettre A peuvent traverser la ligne d'arrivée.

Les véhicules avec des autocollants bleus et mauves ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

All followers in the race caravan receive 2 numbered vehicle badges in self-adhesive vinyl, one of which must be attached to the top of the front windscreen and the other to the bottom left-hand corner of the rear window.

They also receive a badge issued by Belgian Cycling that should be placed on the inside of the front windscreen.

All followers in the caravan will wear yellow stickers (Jury, Organisation, Teams, Doctors). Only the press cars will wear the green colour. No other colour is allowed in the race.

Only vehicles with yellow and green stickers are allowed in the race caravan, between the red and the green flag. On all stickers there is space for a number. This number must always be legible.

Letter A. Only vehicles with a letter A sticker may cross the finish line.

Vehicles with blue and purple stickers are not part of the race caravan. They may only cross the parcours if they have the permission of the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

### Accreditatie Accréditation - Accreditation

Accreditaties met dambord motief krijgen toegang tot de aankomstzone.

Accreditaties zonder dambord motief krijgen geen toegang tot de aankomstzone.

Les accréditations avec un motif en damier donnent accès à la zone d'arrivée.

Les accréditations sans motif en damier ne seront pas autorisées à accéder à la zone d'arrivée.

Accreditations with a checkerboard theme are granted access to the arrival area.

Accreditations without a checkerboard theme will not be granted access to the arrival area.

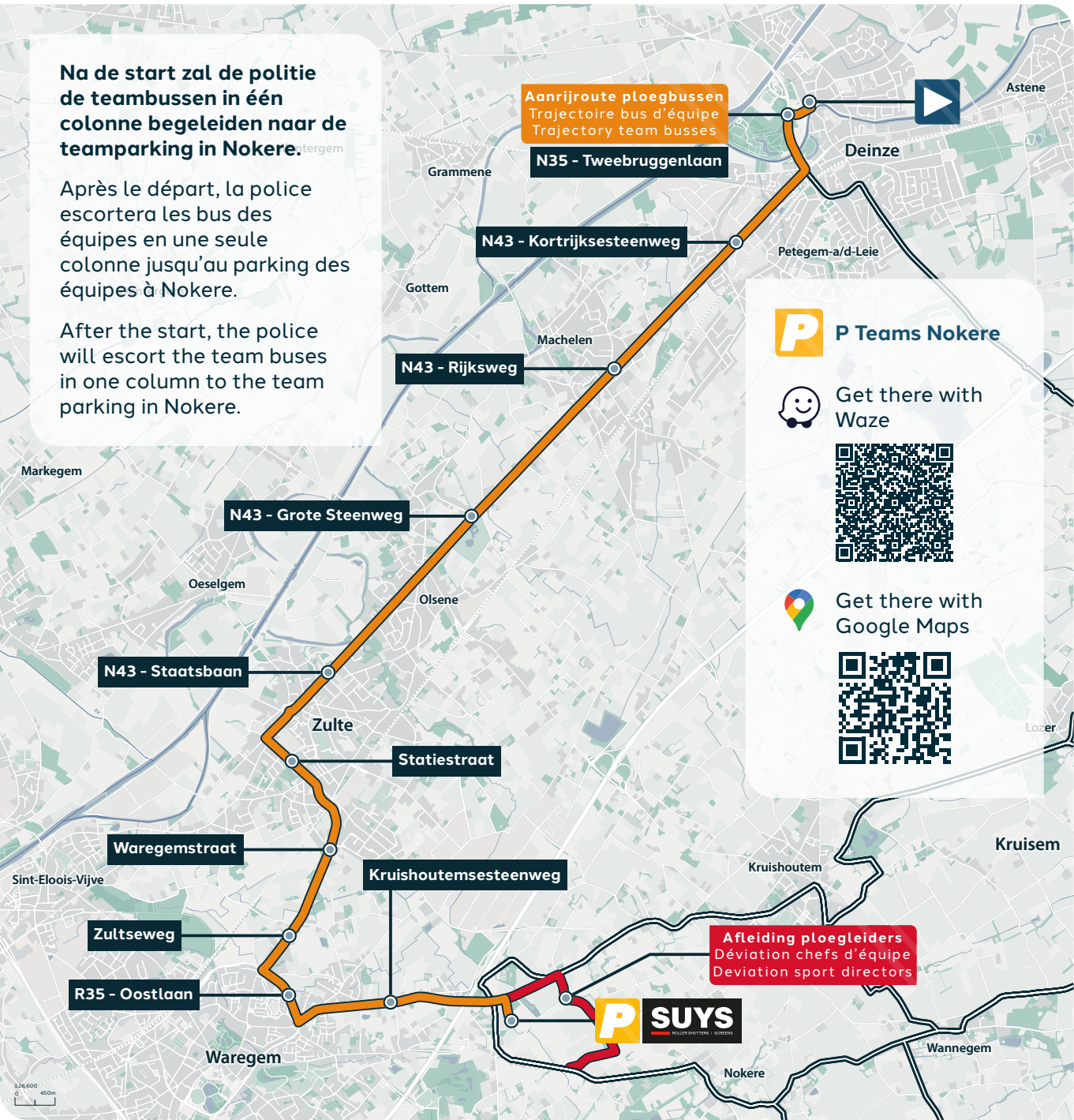






# Route start-aankomst

Itinéraire départ-arrivée - Route start-finish



## Ziekenhuizen

Hôpitaux - Hospitals

|                            |                                       |                     |
|----------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| O.L.V. van Lourdes         | Vijfseweg 150, 8790 Waregem           | (+32)(0)56 62 31 11 |
| AZ Maria Middelaers        | Buitenring Sint-Denijs 30, 9000 Gent  | (+32)(0)9 246 98 00 |
| UZ Gent                    | C. Heymanslaan 10, 9000 Gent          | (+32)(0)9 332 50 24 |
| AZ Glorieux Ronse          | Glorieuxlaan 55, 9600 Ronse           | (+32)(0)55 23 36 66 |
| AZ Sint Elisabeth Zottegem | Godverdegemsestraat 69, 9620 Zottegem | (+32)(0)9 364 81 11 |



# Erelijst

Liste d'honneur - Honorary List

|      | Eerste                                                                                          | Tweede                                                                                            | Derde                                                                                                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | Gagnant - Winner                                                                                | Deuxième - Second                                                                                 | Troisième - Third                                                                                     |
| 2025 | Marta Lach     | Linda Zanetti  | Lara Gillespie     |
| 2024 | Lotte Kopecky  | Lorena Wiebes  | Lily Williams      |
| 2023 | Lotte Kopecky  | Lorena Wiebes  | Marta Bastianelli  |
| 2022 | Lorena Wiebes  | Lotte Kopecky  | Marta Bastianelli  |
| 2021 | Amy Pieters    | Grace Brown    | Lisa Klein         |
| 2020 | Afgelast: Corona                                                                                | Annulé: Corona                                                                                    | Cancelled: Corona                                                                                     |
| 2019 | Lorena Wiebes  | Lisa Klein     | Lotte Kopecky      |

Bekijk de volledige erelijst op [www.nokerekoerse.be](http://www.nokerekoerse.be)



## Uitslag 2025

Résultats 2025 - Results 2025

|    |                            |                                                                                       |
|----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Marta LACH                 |  |
|    | Team SD Worx - Protime     |                                                                                       |
| 2  | Linda ZANETTI              |  |
|    | Uno-X Mobility             |                                                                                       |
| 3  | Lara GILLESPIE             |  |
|    | UAE Team ADQ               |                                                                                       |
| 4  | Marjolein VAN 'T GELOOF    |  |
|    | Arkéa - B&B Hotels Women   |                                                                                       |
| 5  | Marie LE NET               |  |
|    | FDJ - SUEZ                 |                                                                                       |
| 6  | Ilse PLUIMERS              |  |
|    | AG Insurance - Soudal Team |                                                                                       |
| 7  | Nicole STEIGENGA           |  |
|    | AG Insurance - Soudal Team |                                                                                       |
| 8  | Victoire BERTEAU           |  |
|    | Cofidis Women Team         |                                                                                       |
| 9  | Nienke VEENHOVEN           |  |
|    | Team Visma   Lease a Bike  |                                                                                       |
| 10 | Sarah ROY                  |  |
|    | EF Education-Oatly         |                                                                                       |





# Fietsen in Kruisem

De lente lonkt ... het is tijd om terug op de pedalen te staan. Onze fietsroutes nemen je graag mee langs prachtige landschappen, historische plekken en verborgen juweeltjes. Of je nu een avontuurlijke fietser bent of gewoon op zoek bent naar een ontspannen rit, onze routes bieden elk wat wils.

## ROUTE 55 TOURNEE GENERALE KRUISEM

Deze route brengt je langs de mooiste plekjes van de gemeente en brengt je ook naar of in de buurt van onze lokale horecazaken.

Lengte: 55 km



## DE BLINKERROUTE

De Blinkerroute is een gezinsvriendelijke fiets- en of wandelroute die je leidt langs een heleboel lievelings(boeken)plekjes van Marc de Bel.

Afstand: 30 km

## DE GULDEN EIROUTE

Een unieke kennismaking met indrukwekkende hoeven, pronte kastelen, stemmige dorpscafeetjes en eethuisjes.

Afstand: 46 km.

## DE MOLENROUTE

Deze fietsroute passeert langs de 3 molens in Kruisem: Meuleken 't Dal, Huisekoutermolen en Schietsjampettermolen.

Lengte: 20,7 km

Ontdek de andere  
fietsroutes



## MEER INFO

Afdeling Vrije Tijd  
vrijetijd@kruisem.be  
tel. 09 396 52 84







# HOME MY GOD!



## *Van start tot finish: bouwen zonder omwegen*

Net zoals in het wielrennen draait bouwen met Danilith om het neerzetten van topprestaties. Met ons Home Made Home-snelbouwsysteem zit je dan ook stevig in het zadel voor een zorgeloos bouwtraject van start tot finish. We realiseren je woning binnen de afgesproken termijn en perfect in je budget. Klaar om naar je droomhuis te rijden?

Laat je verrassen door onze bouwstijl. Maak een afspraak op [www.danilith.com](http://www.danilith.com)



A LA CARTE



PROJECTS



COMFORT

