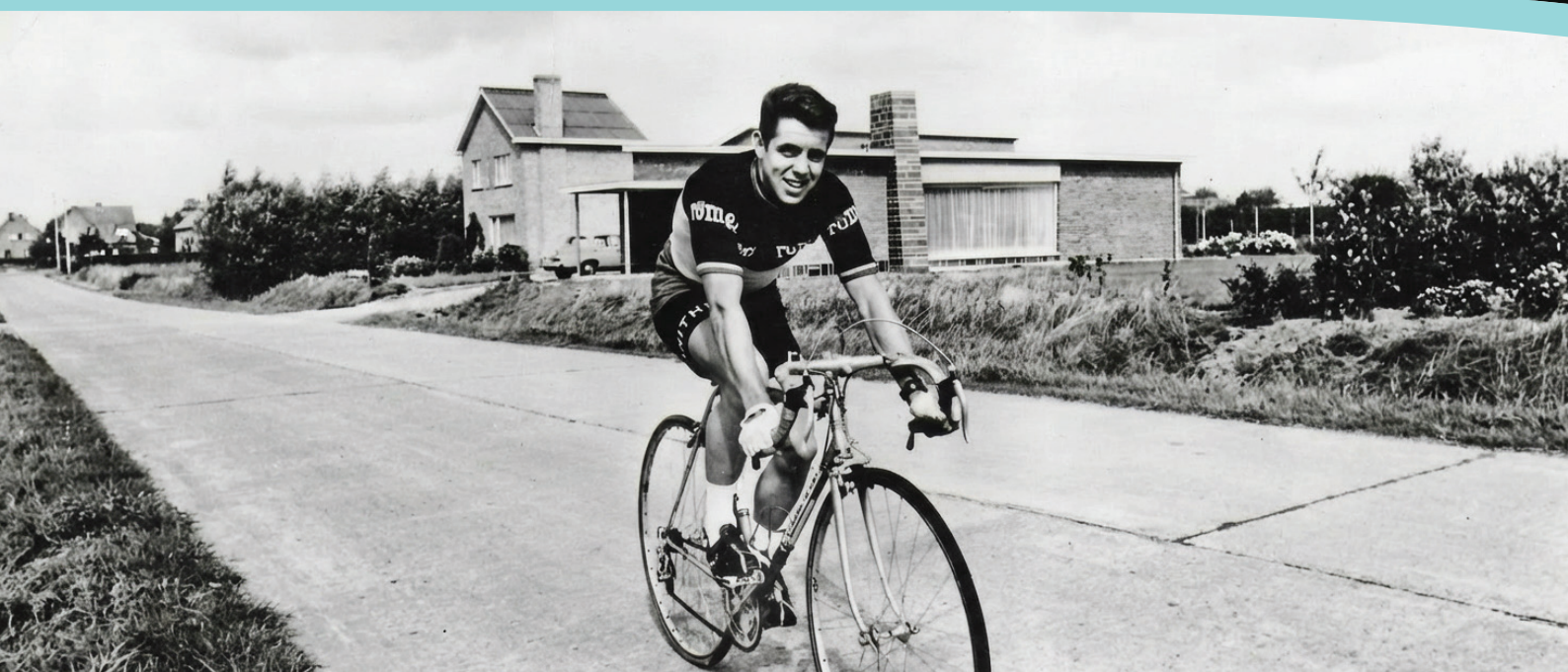




TECHNISCHE GIDS



Beste wielervriend,

Een klassieker ontstaat niet van dag op dag. Er gaat een lange traditie aan vooraf. De Guido Reybrouck Classic is voor onze stad niet zomaar een wielervedstrijd. Hij is gegroeid vanuit het idee om in Damme een UCI-wedstrijd uit de grond te stampen, en is in de loop der jaren een vaste waarde geworden. Jonge renners krijgen dankzij onze classic de kans om zich te tonen op een vlak terrein en op kasseien. Deze wedstrijd is een groot succes, zowel bij binnenlandse als buitenlandse ploegen. Daar mogen we best trots op zijn.

Na het succes van vorig jaar is gebleken dat tijdrijden een belangrijke discipline is in het moderne wielrennen. Net als vorig jaar, werd beslist om terug te keren naar een tweedaagse (UCI 2.1), met een individuele tijdrit op zaterdag en de klassieke wegrit op zondag. Dit betekent ook dat er een algemeen klassement en een klassement voor beste jongere opgemaakt wordt, wat de spanning en strijd ten goede zal komen.

Guido Reybrouck, onze stadsgenoot en oud-profrenner, is vereerd dat de wedstrijd in zijn achtertuin naar hem werd vernoemd. Samen met Guido kijken we vol bewondering naar de erelijst met vele namen van profrenners. Hier in Damme, waar plaats en tijd is om te onthaasten, worden jonge kerels getraind om door te breken. Ik nodig iedereen uit om hen te komen aanmoedigen.

Ik bedank ook de organisatie. Het is een fantastische groep vrijwilligers. Zij zorgen ervoor dat de Guido Reybrouck Classic niet zomaar de zoveelste koers is in het rijtje. De wedstrijd is voor Damme een grote meerwaarde.



Joachim Coens
Burgemeester
Stad Damme



Soetkin

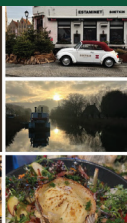
BISTRO BRASSERIE TEAROOM

SOETKIN

—DAMME—
Peter & Cindy

Kerkstraat 1, 8340 Damme
050 37 29 47
Vrijdag, zaterdag, zondag & maandag

soetkindamme
soetkindamme



Uifenspiegel

RESTAURANT TEAROOM

Kerkstraat 44
8340 Damme

donderdag & vrijdag gesloten
050 73 40 78

BARAVINA

by Alexandra

A

restaurant

Alexandra

traffic line

by

Wegsignalisatie

RENOBUILD

INDUSTRIËLE EPOXYVLOEREN

Pol Demeulenaere
Zaakvoerder Renobuild

T: +32 50 353479 | M: +32 475 923842

E: pdm@renobuild.com | W: www.renobuild.com

A: Legeweg 153, 8020 Oostkamp

De Deyne Mario

Tuinonderhoud Tuinaanleg
Snoeien bomen Verkoop van Brandhout

Leemweg 31a
9980 Sint-Laureins

0032 479 362599

DE WELKOM

CATE - BISTRO
TEA-ROOM

0497 24 96 14

s.huygebaert@icloud.com

Damse Vaart Noord 34
8340 Hoeke-Damme

Donderdag gesloten

d

Your partner in
branding & websites

DRESIGN studio



Raes Wonderservice
zorgt voor uw auto,
ongeacht het merk.



Onderhoud



Check-up



Remmen



Diagnose
motor

Wonderservice Raes Damme
050 36 52 97

wonderservice.be
raesautogroep.be

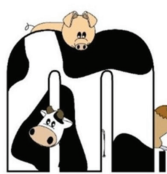


HEINDRYCKX NV
Oude en nieuwe metalen
info@heindryckx.be • Tel. 050/38 57 44



BV 'T NOORDERLICHT
RESTAURANT B&B

DAMSE VAART NOORD 33
8340 HOEKE
+32(0)50 60 13 39
info@restaurant-noorderlicht.be
www.restaurant-noorderlicht.be



HOEVESLAGERIJ MILLE

LANGEWEG 18
9992 MIDDELBURG (België)
Tel.: 050 / 71.41.96
Fax.: 050 / 38.58.69
GSM : 0478 / 50.54.94
E-mail : info@hoeveslagerijmille.be

Wij leveren ook aan huis

MILLE HOEVESLAGERIJ

Winkel open op : vrijdag van 9.00 u - 12.00 u en 13.00 u - 18.00 u
zaterdag van 9.00 u - 12.00 u

HOEVESLAGERIJ MILLE...WAAR KWALITEIT PRIMEERT!!
www.hoeveslagerijmille.be



Café Het Eerste Huis bij Caroline
Aardenburgkalseide 406 - Maldegem
Tel. 050 73 21 35



LUCHTHAVENVERVOER
PERSONENVERVOER
EXPRESSDIENST

Langeweg 14A
B-9992 Middelburg
Zaakvoerders
Nico Cardon +32(0)475 604020
Jelle Cardon +32(0)473 781403
info@ncd-airportservice.be
www.ncd-airportservice.be



Marc De Soete

Moerkerke

0477 679 000

*Uit sympathie
En dankt U voor Uw vertrouwen*



Ontdek onze verlengde saloncondities
op www.unicars.be



NIEUW
KUBOTA - XCMG - GIANT - GRILLO

VOOR MEER INFO:
050 50 03 54 jelle.huygebaert@gmail.com



DEPOOVER^{BV}

GRONDWERKEN - AFBRAAKWERKEN - ROOIEN BOMEN

Vrijbosstraat 19A , 8650 Houthulst
0495 21 58 46

CHRIS.DEPOOVER@TELENET.BE

www.depoovergrondwerken.be

DEELNEMENDE PLOEGEN - ÉQUIPES PARTICIPANTES - PARTICIPATION TEAMS

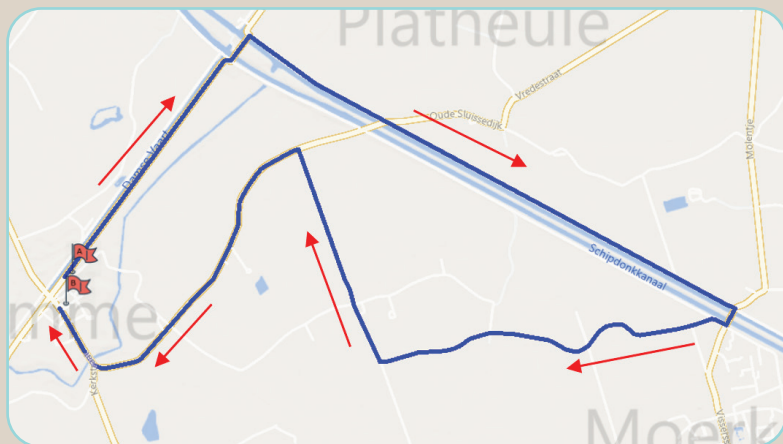
 ACROG-TORMANS BALEN BC
 AVIA RUDYCO CYCLING TEAM
 BIQS BRAINSQUARE OLYMPIA TIENEN
 CRABBÉ DSTNY
 CYCLING TEAM LUC WALLAEYS ROESELARE
 FLANDERS U19 ACADEMY
 KVC 'T MEETJESLAND KNESSELARE
 R.EV TEAM U19
 SOUDAL QUICK-STEP U19 TEAM
 THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY
 VAN MOER LOGISTICS CYCLING TEAM
 VAN MOSSEL HEIST CYCLING TEAM
 WAC TEAM

 CAMSMAJACO JUNIOR CYCLING TEAM
 CANNIBAL B VICTORIOUS
 DECATHLON CMA CGM U19 TEAM
 GERMAN NATIONAL TEAM MEN JUNIORS
 GROUPAMA-FDJ U19
 HOT TUBES DEVELOPMENT CYCLING TEAM
 JEGG-SKIL-DIR
 JUNIOR POLAND NATIONAL TEAM
 LATVIA NATIONAL TEAM
 SLOVENIA NATIONAL TEAM
 SWISS CYCLING NATIONAL U19 TEAM
 TEAM GRENKE-AUTO EDER



STAGE 1: INDIVIDUAL TIME TRIAL

21/03/2026 - 11,40 KM



INDIVIDUELE TIJDRIJ
C.L.M. INDIVIDUEL

TIME SCHEDULE

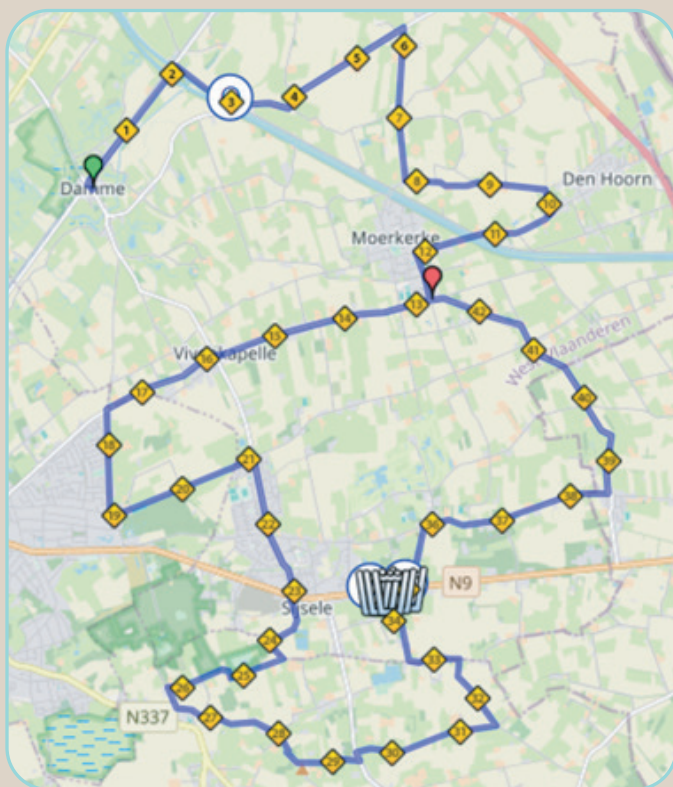
			42 km/u		44 km/u		
		KM+	KM-	First rider	Last rider	First rider	Last rider
START	Damse Vaart Zuid 17	0	11,4	13.30	16.30	13.30	16.30
↻	Sifon Leopoldsvaart-Oost T300	2	9,4	13.33	16.33	13.33	16.33
↑	T300 / Oude Sluissedijk - Platheulebrug	2,9	8,5	13.34	16.34	13.34	16.34
↻	T300 / Molentjesbrug	5,3	6,1	13.38	16.38	13.37	16.37
↻	Waterhoek	5,4	6	13.38	16.38	13.37	16.37
↑	Waterhoek / Maasschersheule	6,95	4,45	13.40	16.40	13.40	16.40
↻	Hulsterlo	7,65	3,75	13.41	16.41	13.40	16.40
↑	Hulsterlo / Zuiddijk	8	3,4	13.42	16.42	13.41	16.41
↶	Hulsterlo / Oude Sluissedijk	9	2,4	13.43	16.43	13.42	16.42
↑	Oude Sluissedijk / Rabattestraat	10,4	1	13.45	16.45	13.44	16.44
↻	Oude Sluissedijk / Kerkstraat	11	0,4	13.46	16.46	13.45	16.45
FINISH	Kerkstraat / Markt Damme	11,4	0	13.47	16.47	13.46	16.46



STAGE 2: PARCOURS

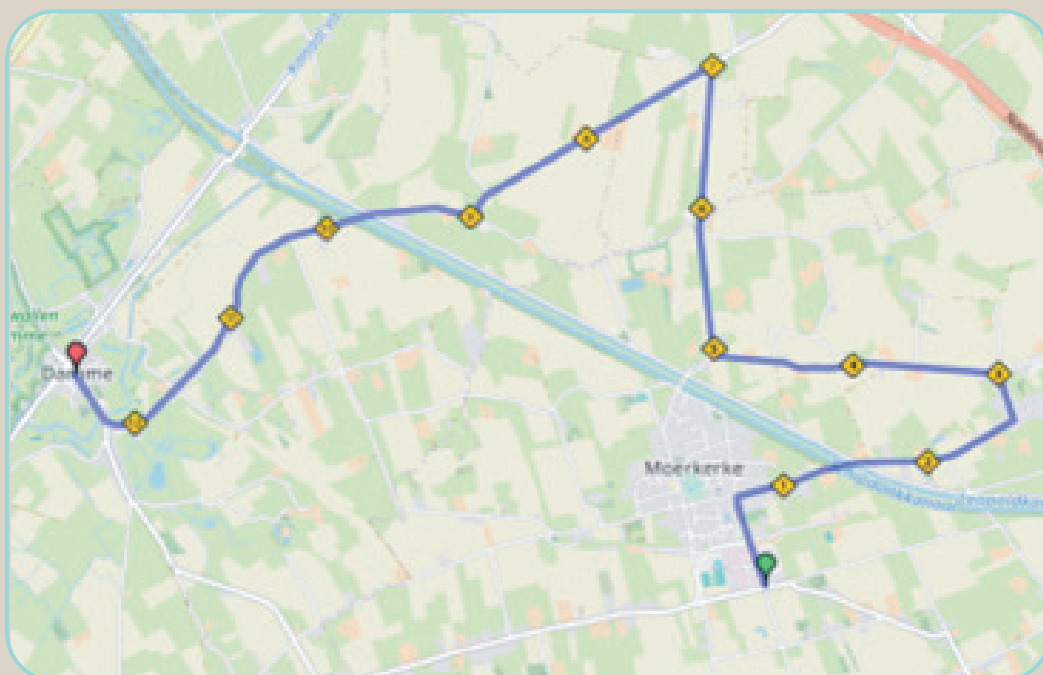
22/03/2026 - 120,27 KM

- Approach strip bar large round (9,8 Km)
- Two big rounds (2 x 29,89 Km)



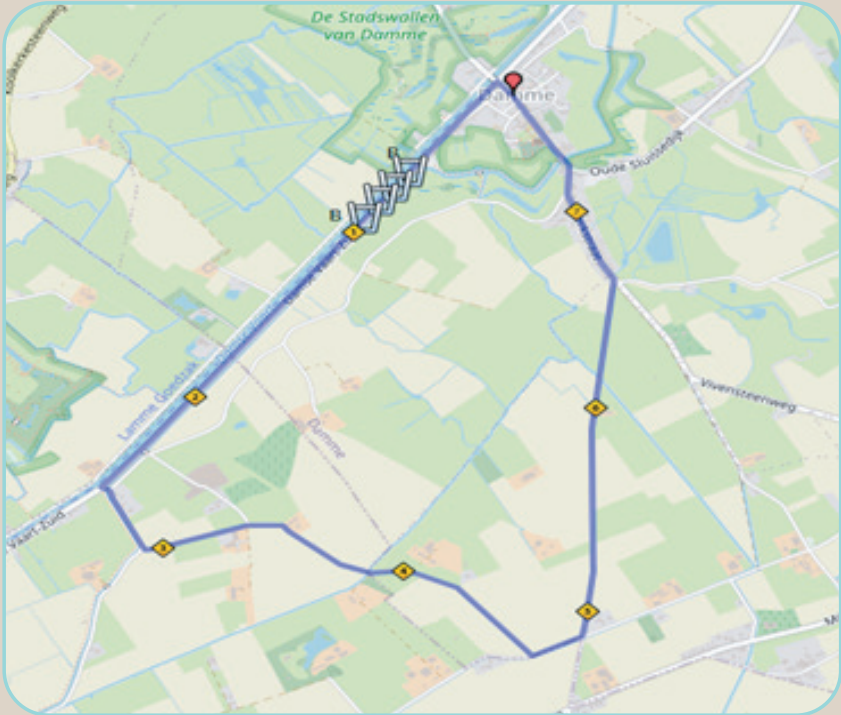
-  **Markt Damme**
Start / Arrival
-  **Official start**
-  **Start / End big laps**
-  **Supply / Disposable zone**

- Back to Damme (12,59 Km)



-  **Markt Damme**
Start / Arrival

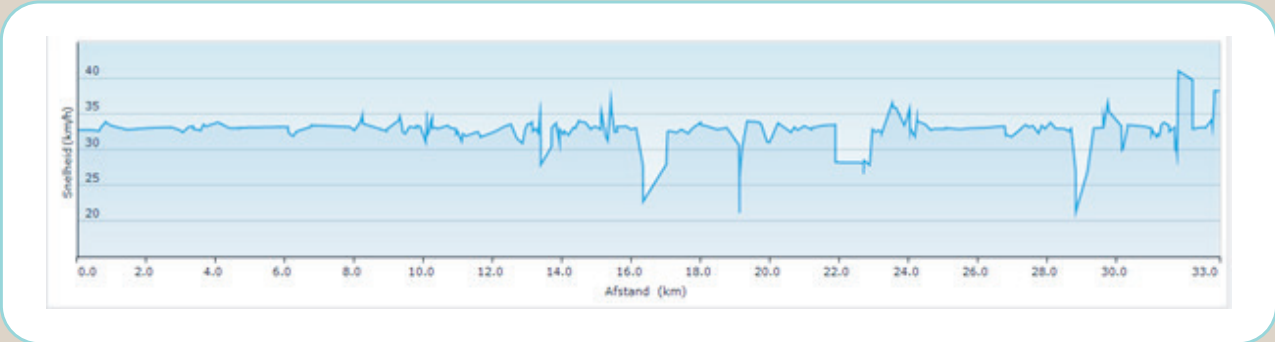
- 5 locals laps (5 x 7,62 Km)



 **Markt Damme**
Start / Arrival
Start / End local laps

 **Supply / Disposable zone**

RACE PROFILE



ARRIVAL ZONE PROFILE



TIME SCHEDULE

		KM+	KM-	40 km/u	42 km/u
APPROACH TO THE OFFICIAL START (3 KM)					
START	Markt Damme - Kerkstraat	0	0	14.30	14.30
↻	Damse Vaart-Zuid				
↻	Sifon (Leopoldsvaart Oost)				
OFFICIAL START					
↻	Oude Sluissedijk	0	120,3	14.35	14.34
↻	Vredestraat	1,5	118,8	14.36	14.35
↻	Molentje	3,8	116,5	14.38	14.37
↻	Damweg	5,7	114,6	14.40	14.38
↻	Schoeperstraat	7,3	113	14.42	14.40
↻	Hoornstraat	7,6	112,7	14.42	14.40
↑	Jacxensbrug	8,45	111,8	14.43	14.39
↑	Middelburgsesteenweg	8,5	111,8	14.43	14.39
↻	Moerkerkebrug	9,2	111,1	14.43	14.39
FIRST ROUND					
↻	Weststraat	9,8	110,5	14.44	14.38
↑	Moerkerkse Steenweg	11,2	109,1	14.44	14.38
↻	Pijpeweg	12,5	107,8	14.46	14.40
↻	Brieversweg	13,9	106,4	14.48	14.42
↻	Stationsstraat	16,7	103,6	14.52	14.46
↻	Dorpsstraat N9	17,5	102,8	14.54	14.48
↻	Kerkweg	17,6	102,7	14.54	14.48
↑	Meibosweg	17,9	102,4	14.54	14.48
↻	Zomerstraat West	19,1	101,2	14.55	14.49
↻	Ter Torre	20	100,3	14.57	14.51
↻	Weg naar Sint-Kruis	20,8	99,48	14.59	14.53
↻	Bergstraat	22,9	99,38	15.02	14.56
↻	Sijselestraat	23,8	96,48	15.04	14.58
↻	Praatstraat	24,5	95,78	15.05	14.59
↻	Nieuwstraat	26,5	93,78	15.08	15.02
↻	Zomerstraat Oost	27,7	92,58	15.10	15.04
↻	Schardauwstraat	28,4	91,88	15.12	15.06
↻	Gentse Steenweg N9	29,5	90,78	15.13	15.07
↻	Rostunestraat	30	90,28	15.14	15.08
↻	Antwerpse Heirweg	31	89,28	15.15	15.09



TIME SCHEDULE

		KM+	KM-	40 km/u	42 km/u
					FIRST ROUND
⬆	Donkstraat	35,5	84,78	15.22	15.16
↶	Brezendedreef	35,9	84,38	15.23	15.17
⬆	Scheewege	37,8	82,48	15.25	15.19
⬆	Weststraat	39,7	80,58	15.29	15.23
⬆	Moerkerkse Steenweg	41,2	79,08	15.33	15.27
↶	Pijpeweg	42,5	77,78	15.36	15.30
↶	Brieversweg	43,9	76,38	15.38	15.32
↷	Stationsstraat	46,7	73,58	15.41	15.35
↷	Dorpsstraat N9	47,5	72,78	15.43	15.37
↶	Kerkweg	47,6	72,68	15.43	15.37
⬆	Meibosweg	47,9	72,38	15.44	15.38
↶	Zomerstraat West	49,1	71,18	15.45	15.39
↷	Ter Torre	50	70,28	15.46	15.40
↶	Weg naar Sint-Kruis	50,8	69,48	15.48	15.42
↶	Bergstraat	52,9	69,38	15.51	15.45
↶	Sijselestraat	53,8	66,48	15.53	15.47
↷	Praatstraat	54,5	65,78	15.54	15.48
↷	Nieuwstraat	56,5	63,78	15.57	15.51
↶	Zomerstraat Oost	57,7	62,57	15.59	15.53
↷	Schardauwstraat	58,4	61,87	16.02	15.56
↷	Gentse Steenweg N9	59,5	60,77	16.03	15.57
↷	Rostunestraat	60	60,27	16.03	15.57
⬆	Antwerpse Heirweg	61	59,27	16.06	16.00
⬆	Donkstraat	65,5	54,77	16.12	16.06
↶	Brezendedreef	65,7	54,57	16.12	16.06
⬆	Scheewege	67,6	52,67	16.15	16.09
					BACK TO DAMME
↶	Weststraat	69,6	50,67	16.18	16.12
↷	Moerkerkebrug	69,7	50,57	16.18	16.12
↷	Middelburgse Steenweg	70,3	49,97	16.19	16.13
⬆	Jaxensbrug	71	49,27	16.21	16.15
⬆	Hoornstraat	71,1	49,22	16.24	16.18
↶	Schoeperstraat	71,9	48,37	16.24	16.18
↶	Damweg	72,2	48,07	16.25	16.19



TIME SCHEDULE

KM+ KM- 40 km/u 42 km/u

BACK TO DAMME

↻	Molentje	74,1	46,17	16.28	16.22
↻	Vredestraat	76,4	43,87	16.31	16.25
↻	Oude Sluissedijk	77,9	42,37	16.33	16.27
↻	Kerkstraat	81,1	39,17	16.39	16.33
↑	Markt Damme	82,17	38,1	16.39	16.33

5 LAPS OF 7,62KM

↻	Damse Vaart-Zuid	82,27	38	16.39	16.33
↻	Polderstraat	84,77	35,5	16.43	16.36
↻	Broekweg	85,12	35,15	16.44	16.37
↻	Aardenburgseweg	86,82	33,45	16.46	16.39
↻	Pijpeweg	87,1	33,17	16.46	16.39
↻	Kerkstraat	87,79	30,48	16.51	16.44

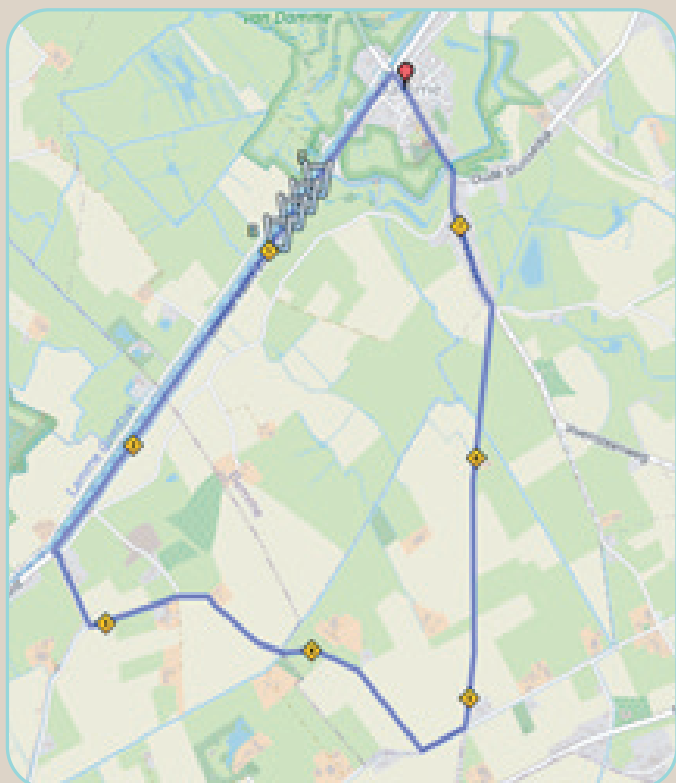
⌚	2nd lap	97,41	22,86	17.03	16.55
⌚	3rd lap	105	15,24	17.15	17.07
⌚	4th lap	112,6	7,62	17.27	17.19

FINISH	Markt Damme	120,3	0	17.39	17.30
--------	-------------	-------	---	-------	-------



U17

22/03/2026 – 53,34 KM



7 ROUNDS OF 7,62 KM

START Markt Damme

- ↶ Damse Vaart Zuid
- ↶ Polderstraat
- ↶ Broekweg
- ↶ Aardenburgse Weg
- ↶ Pijpeweg
- ↶ Kerkstraat

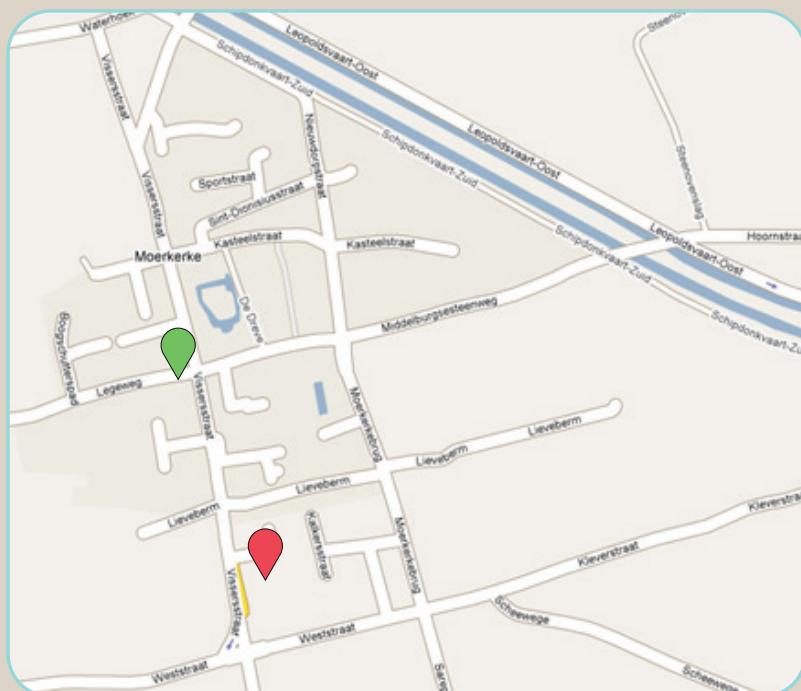
FINISH Markt Damme

📍 Markt Damme
Start / Arrival

🚰 Supply / Disposable zone



KLEEDKAMERS - VESTIAIRES - CHANGING ROOMS

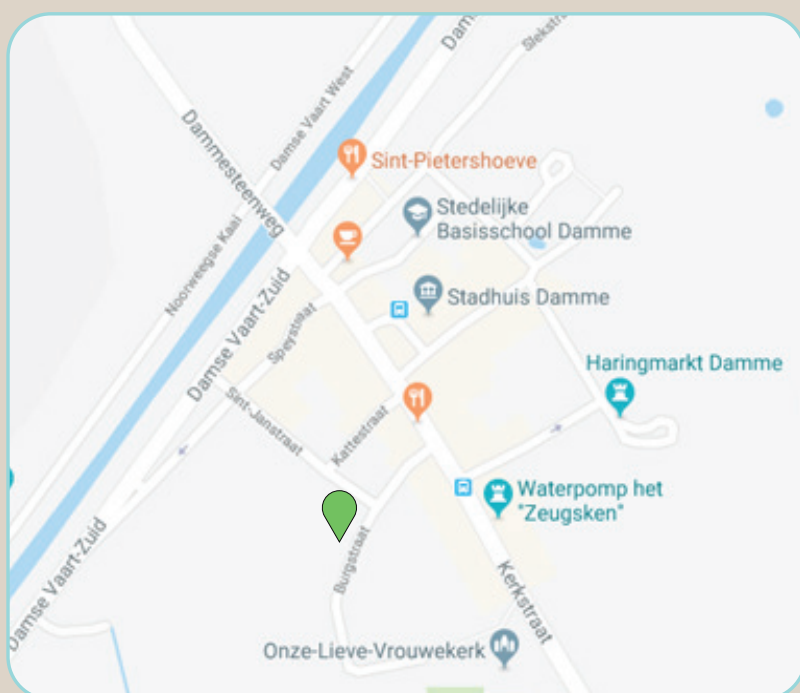


Kerk
église / church

Kleedkamers
vestiaires / changing rooms

Sportzaal Meuleweg
Visserstraat 3
8340 Moerkerke

DOPINGCONTROLE

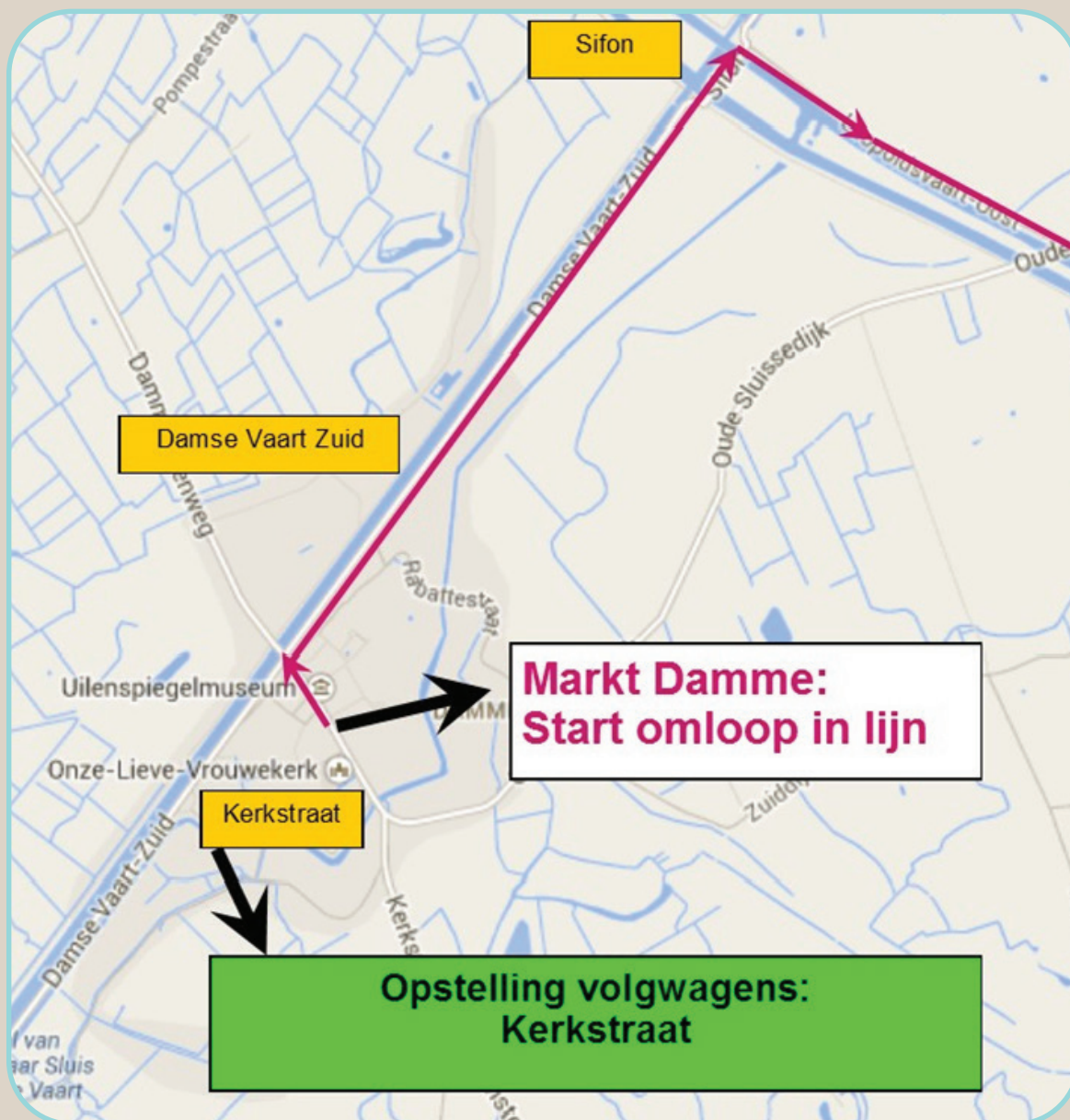


Dopingcontrole
control dopage / doping control

School "De Ooievaar"
Burgstraat 5
8340 Damme

ORGANIZATION OF THE CONVOY VEHICLES

OPSTELLING VOLGWAGENS KARAVAAN – ORGANISATION DES VÉHICULES
SUIVEURS DE LA CARAVANE



ERELIJST - HONORARY LIST

1ST EDITION

INDIVIDUAL

1. KAUPAS Gediminas (LT)
2. KUKTA Marius (LT)
3. VERHAEGHE Sander (BE)

TEAM

1. LITUBEL FORTE D'ORE TEAM (LT)
2. BODYSOL LOTTO CT MENEN (BE)
3. AVIA WIELERTEAM WAASLAND (BE)

2ND EDITION

INDIVIDUAL

1. KREDER Raymond (NL)
2. DEBUSSCHERE Jens (BE)
3. FLAMMAND Kenneth (BE)

TEAM

1. MOLENSPURTTERS MEULEBEKE (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. DCM VORSELAAR CT (BE)

3RD EDITION

INDIVIDUAL

1. DE TROYER Tim (BE)
2. DEBRABANDER Thomas (BE)
3. GELENS Ralph (NL)

TEAM

1. BODYSOL LOTTO CT MENEN (BE)
2. DSM GB VORSELAAR TEAM (BE)
3. WWV KUMASOL (NL)

4TH EDITION

INDIVIDUAL

1. HOFLAND Moreno (NL)
2. VAN GOETHEM Brian (NL)
3. LUGTEN Jelle (NL)

TEAM

1. RESTORE CYCLING PIJNACKER (NL)
2. SINNIGEBOUW WT (NL)
3. AVIA CT (BE)

5TH EDITION

INDIVIDUAL

1. GROENEWEGEN Dylan (NL)
2. AERTS Alexander (BE)
3. ELZING Adrik (NL)

TEAM

1. DE JONGE RENNER (NL)
2. AVIA CYCLING TEAM (BE)
3. PEDDELAARS-DE JONG & LAAN (NL)

6TH EDITION

INDIVIDUAL

1. VAN DER HOORN Taco (NL)
2. LEEMANS Rob (BE)
3. KOOIJMAN Jaap (NL)

TEAM

1. DE JONGE RENNER (NL)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. DE JONGE RENNER (NL)

7TH EDITION

INDIVIDUAL

1. TIETEMA Bas (NL)
2. PYFFEROEN Miel (BE)
3. WELTER Jan Willem (NL)

TEAM

1. VACANSOLEIL BHV MAAS (NL)
2. HANZERENNERS ZWOLLE (NL)
3. KON. BALEN BC (BE)

8TH EDITION

INDIVIDUAL

1. VERWILST Dieter (BE)
2. BIERMANS Jenthe (BE)
3. PLOVIE Wiebren (BE)

TEAM

1. AVIA CRABBE CT (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. CT-DJ. MATIC - KORTRIJK (BE)

9TH EDITION

INDIVIDUAL

1. CULLAIGH Gabriel (GB)
2. BOUSSAER Bryan (BE)
3. VAN DINGENEN Jordi (BE)

TEAM

1. ZANNATA - LOTTO CT MENEN (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. SOUTH EAST (GB)

10TH EDITION

INDIVIDUAL

1. WELTEN Bram (NL)
2. DE WEVER Mertens (BE)
3. PHILIPSEN Jasper (BE)

TEAM

1. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
2. ZANNATA - LOTTO CT MENEN (BE)
3. KON. BALEN BC (BE)



HONORARY LIST

11TH EDITION

INDIVIDUAL

1. PHILIPSEN Jasper (BE)
2. HAYTER Ethan (GB)
3. FIVE Trystan (BE)

TEAM

1. ACROG-BALEN BC (BE)
2. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
3. WIELERCLUB ONDER ONS PARIKE (BE)

12TH EDITION

INDIVIDUAL

1. VAUGHAN Jacob (GB)
2. VANSTEENLANDT Thomas (BE)
3. DE LENG Mathijs (NL)

TEAM

1. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
2. VOLHARDING WILTON CT (NL)
3. ACROG - BALEN BC (BE)

13TH EDITION

INDIVIDUAL

1. EVENEPOEL Remco (BE)
2. VAN DER TUUK Axel (NL)
3. VAN WILDER Ilan (BE)

TEAM

1. FORTE U19 CYCLING TEAM (NL)
2. ACROG PAUWELS SAUZEN - BALEN BC (BE)
3. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)

14TH EDITION

INDIVIDUAL

1. WATSON Samuel (GB)
2. WALKER Max (GB)
3. KRIJNSEN Jelle (NL)

TEAM

1. FENSHAM HOWES-MAS DESIGN (GB)
2. COPERNICUS CCC TEAM (PL)
3. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)

15TH EDITION

INDIVIDUAL

1. VAN MECHELEN Vlad (BE)
2. GRYGOWSKI Hubert (PL)
3. RAGILO Frank Aron (EE)

TEAM

1. CANNIBAL TEAM (LT)
2. TOFAUTI EVERYONE ACTIVE (GB)
3. AVIA RUDYCO CYCLING TEAM (BE)

16TH EDITION

INDIVIDUAL

1. BRENNAN Matthew (GB)
2. CHAMBERLAIN Oscar (AUS)
3. DE SCHUYTENEER Steffen (BE)

TEAM

1. AG2R CITROËN TEAM U19 (FR)
2. FENSHAM HOWES-MAS DESIGN (GB)
3. ACROG-TORMANS (BE)

17TH EDITION

INDIVIDUAL

1. CHALEIL Louis (FR)
2. TAILLIEU Aldo (BE)
3. SCHAPER Joeri (NL)

TEAM

1. DECATHLON AG2R LA MONDIALE (FR)
2. ACROG TORMANS (BE)
3. TEAM GRENKE-AUTO EDER (GER)

18TH EDITION

INDIVIDUAL

1. COLEMAN Vos (BE)
2. MOURIS Michiel (NL)
3. CHOONVELDE Gijs (NL)

TEAM

1. TEAM GRENKE-AUTO EDER (GER)
2. JEGG-SKIL-DJR ACADEMY (NL)
3. FENSHAM HOWES-MAS DESIGN (GB)



ORGANIZING COMMITTEE

Correspondentieadres - Adresse de correspondance - Correspondance address:

Graaf Jansdijk 22 bus 201, 8380 Zeebrugge
Tel: +32(0)479 982043
info@guidoreybrouckclassic.be
<http://www.guidoreybrouckclassic.be>

Ere-Voorzitter - Président d'Honneur - Honorary Chairman

VANNIEUWERKE Hubert Gsm: +32(0)473 935790
Gsm: +32(0)473 935790
hubert.vannieuwerkerke@gmail.com

Voorzitter - Président - Mr. President:

VILEIN Philippe
Gsm: +32(0)479 984043
philippe.vilein@telenet.be

Secretaris - Secrétaire - Secretary:

CARDON Nico
Gsm: +32(0)475 604020
nico.cardon@guidoreybrouckclassic.be
nico.cardon@telenet.be

Penningmeester - Trésorier - Treasurer:

CARDON Nico
Gsm: +32(0)475 604020
nico.cardon@guidoreybrouckclassic.be
nico.cardon@telenet.be

Veiligheidscoördinator - Coordonnateur de la sécurité - Safety coordinator:

VILEIN Philippe
Graaf Jansdijk 22 bus 201, 8380 Zeebrugge
Gsm: +32(0)479 982043
philippe.vilein@telenet.be

Bestuursleden - Membre du conseil d'administration - Board Member:

BONNEURE Gino	Gsm: +32(0)475 721963
HUYGEBART Filip	Gsm: +32(0)474 900129
IMPENS Pierre	Gsm: +32(0)475 751985

Medewerkers - Employé/Employée - Employee

TACKAERT Peter	Gsm: +32(0)476 928122
SEYS Freddy	Gsm: +32(0)478 592036
PAUWELS Valerie	Gsm: +32(0)497 319324
LAMOTE Nancy	Gsm: +32(0)478 201530



ORGANISATION & JURY

Organisation

De Guido Reybrouck Classic is een organisatie van de Vredespurters Moerkerke vzw.
Le Guido Reybrouck Classic est organisé par de Vredespurters Moerkerke vzw.
The Guido Reybrouck Classic is an organization of de Vredespurters Moerkerke vzw.

Verantwoordelijke Veiligheid / Safety Responsible
Philippe VILEIN +32 479 982043

Contact

De Vredespurters Moerkerke vzw
Graaf Jansdijk 22 bus 201 - 8380 Zeebrugge
T: +32 479 982043
E: info@guidoeybrouckclassic.be

KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE / RACE DIRECTOR

Marc DE SOETE +32 477 679000

SEINGEVERS / SIGNALEURS / SIGNALERS

Freddy SEYS +32 478 592036
Philippe VILEIN +32 479 982043

PERMANENTIE / PERMANENCE

Damme
Stadhuis (09h30-18h00)
Markt 1, 8340 Damme
T: +32 479 982043

BRIEFING PLOEGLEIDERS / DIRECTEURS SPORTIFS / TEAM MANAGERS

Zaterdag / Samedi / Saturday 21/03/2026 (11h30)
Stadhuis Damme, Markt 1, 8340 Damme

WEBSITE GUIDO REYBROUCK CLASSIC

Nico CARDON +32 475 604020

JURY - COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

COLLÈGE DES COMMISSAIRES / COLLEGE OF COMMISSIONERS

UCI Voorzitter / Président / President

LOUREIRO Luis (UCI - PT)

Aankomstrechtter / Juge d'arrivée / Arrival judge

DE PRÊTRE Tom (BEL)

Commissarissen / Commissaires / Commissioners

DERYCKERE Jorgen (BEL) - Com. 2
JOOREN Jempi (BEL) - Com. 3
VANDERMEULEN Xavier (BEL) - Com. 4
DEBLAERE Wim (BEL) - Chrono/Chrono
VAN STEEN Freddy (BEL) - Operator Transponders
VANHOUTE Sabine (BEL) - Wedstrijdadministratie
DELVA David (BEL) - Com. Moto 1
VAN STEEN Kris (BEL) - Electron. Chrono
WARNIER Kevin (BEL) - Piloot moto Bel.Cycling 1
VANROBAEYS Eric (BEL) - Technisch Afgevaardigde



ORGANISATION & JURY

FOTOFINISH 1

West-Vlaanderen
DE LAERE Pascal (BEL)

TELECOM

Radio Tour
Freq.: 160.10625 Mhz – Kanaal / Channel 2

NATIONAAL REPORTAGE TEAM

RASSCHAERT Herwig (BEL) – Telecom Team Jury 1
KLINKAERT Yves (BEL) – Commissaris Radio Tour
LAUWAGIE Peter (BEL) – Moto Info 1

GENERAL INFORMATION

KARAVANBEGELEIDING – ACCOMPAGNEMENT DE CARAVANE – CARAVAN ESCORT

Politiezone Damme / Knokke-Heist

VEILIGHEIDSVERGADERING – RÉUNION SÉCURITÉ – SAFETY MEETING

Zaterdag / Samedi / Saturday 21/03/2026 (12u00)
Stadhuis Damme, Markt 1 – 8340 Damme

NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRES – NEUTRAL CARS

MG-MERIDA

MEDISCHE DIENST – SERVICE MÉDICAL – MEDICAL SERVICE

Event Medical Team

DOKTER – MÉDECIN – DOCTOR

Zaterdag / Samedi / Saturday
Vpk. MAKELBERGE Els – Gsm +32(0)475 788583
Dr. DE PUYDT Sara – Gsm +32(0)475 788583

Zondag / Dimanche / Sunday
Vpk. Natasha – Gsm +32(0)



ACCOMODATIONS

Ploegen / Équipes / Teams

HERDERSBRUG YOUTH HOSTEL (Dudzele)

Lodewijk Coiseaukaai 47
B-8380 Dudzele
T: +32 50 599321
E: dudzele@vjh.be
W: www.jeugdherbergen.be/en/brugge-dudzele

IBIS BUDGET (Knokke-Heist)

Kalvekeetdijk 276
B-8300 Knokke-Heist
T: +32 50 666000
E: HA009@ACCOR.COM
W: www.ibisbudgetknokke.be

HOTEL TER ZAELE (Westkapelle)

Oostkerkestraat 40
B-8300 Westkapelle
T: +32 50 601237
E: terzaele@skynet.be
W: www.hotelterzaele.be

HOTEL ELDERSCHANS (Aardenburg - NL)

Herendreef 67
4527 AZ Aardenburg (NL)
T: +31 117 728999
E: info@elderschans.nl
W: www.elderschans.nl

HOSPITALS

Knokke-Heist

AZ Zeno
Kalvekeetdijk 260
8300 Knokke-Heist
T: +32 50 535000

Brugge

AZ St. Jan
Ruddershove 10
8000 Brugge
T: +32 50 452000

Eeklo

AZ Alma
Ringlaan 15
9900 Eeklo
T: +32 9 3760411

Assebroek

AZ St. Lucas
St. Lucaslaan 29
8310
Assebroek-Brugge
T: +32 50 369111



WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 1. Organisatie

De GUIDO REYBROUCK CLASSIC wordt georganiseerd door De Vredespurters Moerkerke vzw met zetel te Graaf Jansdijk 22 bus 201 in 8380 Zeebrugge. Deze organisatie is volgens de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI). De wedstrijd wordt gereden van zaterdag 21 maart 2025 tot zondag 22 maart 2026 en telt 2 ritten.

Zaterdag 21 maart 2026

Rit 1 te Damme: 11,40 km (individuele tijdrit)
Start: 13u30

Zondag 22 maart 2026

Rit 2 te Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem:
119 km
Start: 14u30

Naam en adres van de koersdirecteur:
Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke
GSM: +32 477 679000t

Artikel 2. Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Junior Mannen" behoren. De renners dienen te zijn geboren in 2008 en 2009. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie UCI MJ 2.1

Artikel 3. Deelneming

Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen: nationale ploegen, regionale ploegen, clubploegen en mixte ploegen. Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement, bestaan de ploegen uit minimum 4 en maximum 6 renners. De aanwervingen op de officiële UCI-formulieren, behoorlijk ingevuld en ondertekend door de verantwoordelijke van de club of van de selectie, moeten uiterlijk voor 28 februari 2026 worden toegestuurd naar het wedstrijdsecretariaat. Bij niet deelname van een ploeg wordt een boete opgelegd volgens het UCI-barema.

Artikel 4. Permanentie

De permanentie bij de start op zaterdag 21 maart 2026 is voorzien in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme, deze is open van 09u30 tot 18u00. De inschrijving van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien in de permanentie van 09u45 tot 11u15. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement en in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 21 maart 2026 om 11u30 en heeft plaats in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme.

Artikel 5. Briefing ploegleiders en chauffeurs

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement en in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 21 maart 2026 om 10u30, aansluitend om 11u30 is er briefing voor de chauffeurs in koers in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme. Deze briefing geldt voor beide wedstrijddagen tenzij de UCI voorzitter anders beslist.

Artikel 6. Communicatie

Tijdens de wedstrijd is het, conform het UCI-reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radio-verbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen, met uitzondering van de tijdrit. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

Artikel 7. Transponders

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Deze worden ter beschikking gesteld door Belgian Cycling en dienen door alle teams gebruikt te worden. Na de wedstrijd worden deze transponders teruggebracht naar de permanentie aan de aankomst. Voor de tijdrit volstaat het dat de deelnemende renner 1 rugnummer draagt. Voor de rit in lijn worden 2 rugnummers per renner voorzien, die moeten beide volgens de geldende reglementering opgespeld worden tijdens de rit.

Artikel 8. Tijdslimieten

In functie van de aard en de moeilijkheidsgraad van de ritten zijn de limieten variabel:

- Individuele tijdrit (rit 1): 33%
- Rit met gemiddelde moeilijkheidsgraad (rit 2): 12%
- Als een renner door een val in de laatste 3 kilometer de finish niet kan passeren, wordt hij als laatste in de daguitslag opgenomen en krijgt hij de tijd van de renner of renners in wiens gezelschap hij verkeerde ten tijde van de val

Overeenkomstig artikel 2.6.032 van het UCI-reglement kan het College van Commissarissen enkel in uitzonderlijke gevallen, bij onvoorziene omstandigheden en in geval van overmacht de tijdslimieten verhogen na raadpleging van de organisator.

Artikel 9. Startorde individuele tijdrit

De startorde van de renners bij de individuele tijdrit wordt bepaald door de organisator in akkoord met het College van Commissarissen, elke ploeg zal de volgorde van haar renners bepalen. De renners starten om de minuut. Elke renner mag gevolgd worden door een wagen. Het College van Commissarissen kan in overleg met de organisator de startorde van de tijdrit wijzigen alsook de startvolgorde dit om te beletten dat 2 renners van dezelfde ploeg elkaar zouden volgen. Er is geen bevoorrading toegelaten.

Artikel 10. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie **160.10625 MHz-kanaal 2**.

Artikel 11. Neutrale technische bijstand

De organisator stelt 2 neutrale wagens en 1 neutrale moto ter beschikking.

Artikel 12. Bonificaties

Er zijn geen bonificaties.

Artikel 13. Klassementen

Algemeen individueel tijdsklassement.

Het algemeen individueel tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling der tijden behaald in elke rit afzonderlijk opgenomen door de tijdopnemers. In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen onderscheiden. Indien nog steeds gelijk zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die be-komen werd tijdens de laatste rit in overweging ge-nomen worden (art.2.6.15).



WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 13. Klassementen

Algemeen individueel jongerenklassement

Het Algemeen individueel jongerenklassement wordt samengesteld door de optelling van de tijden, geregistreerd door de chronometreur op het einde van elke rit. Om in aanmerking te komen voor de prijzen verbonden aan het individueel eindklassement dient de renner de totaliteit van de parcours van de wed-strijd te hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijden. Ook moet hij onder de categorie van renners geboren in het jaar 2009 vallen. In geval van ex-aequo wordt het reglement van de UCI gevolgd om de volgorde in het klassement te bepalen (art. 2.6.015).

Algemeen individueel puntenklassement

Er wordt een leiderstrui voor puntenklassement (spurt) ingevoerd. Deze trui wordt na de tijdrit toegekend aan de renner die tweede werd in de tijdrit. Tijdens de wegrit wordt tijdens de 2 grote ronden bij elke doortocht op Oedelemberg, voor het kruispunt Bergstraat-Weg naar St-Kruis aan de STRAVA FI-NISH: 5-3-1 punten toegekend aan respectievelijk de 1e, 2e en 3e renner die doorkomt. Bij de 1e, 2e en 3e doortocht te Damme (lokale ronden) worden telkens 5-3-1 punten toegekend aan respectievelijk 1e, 2e en 3e renner. Bij de aankomst wordt ook aan de 1e, 2e en 3e renner respectievelijk 5-3-1 punten toegekend. Bij ex aequo wordt de trui toegekend aan de renner die best geplaatsd is in de eindstand.

Algemeen ploegenklassement

De ploegklassering van de dag wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal 1e plaatsen in het dagploegenklassement
2. aantal 2e plaatsen in het dagploegenklassement enz.

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

Artikel 14. Protocol

Voorafgaand aan de start van de wegrit worden alle teams om beurt op het podium gevraagd voor de publieksvoorstelling. Volgorde en timing worden door de organisator bepaald.

Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement moeten volgende renners zich na elke rit op het podium melden:

- de eerste drie renners van elke rit
- de leider van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de leider van het Algemeen Individueel Jongerenklassement
- de leider van het Algemeen Individueel puntenklassement

Ze moeten zich binnen de 15 minuten aanbieden na hun aankomst.

Na rit 2 moeten volgende renners zich op het podium melden:

- de eerste drie renners in de uitslag
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Jongerenklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Puntenklassement

Artikel 15. Prijzen

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt 2.707,50 euro. De "Guido Reybrouck Classic" zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. Er worden 3 individuele prijzen aan individuele renners uitgereikt, namelijk aan de eerste renner bij doorkomst aan de eindmeet van de 4 plaatselijke ronden. De volgende prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd.

Rit 1: UCI schema - klasse MJ 2.1 (individuele tijd-rit)

Rit 2: UCI schema - klasse MJ 2.1 (rit)
UCI schema - klasse MJ 2.1 (eindklassement)

Rit 1 Individuele tijdrit (20 prijzen)

100 - 75 - 50 - 40 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 -
30 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20

€ 645

Rit 2 Rit (20 prijzen)

175 - 100 - 75 - 60 - 50 - 50 - 50 - 50 -
50 - 50 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20

€ 910

Bijkomende prijzen (30 prijzen)

21e tot 50e plaats

5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 -
5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5

€ 150

Individuele prijzen (3 prijzen)

Doortocht aankomst plaatselijke ronden

25 - 25 - 25

€ 75

Individueel eindklassement (20 prijzen)

137,50 - 87,50 - 62,50 - 50 - 40 - 40 - 40 - 40 - 40 - 40 - 20
- 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20

€ 777,50

Eindklassement per ploeg (10 prijzen)

25 - 23 - 20 - 17 - 15 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10

€ 150

Totaal

€ 2707,50



WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 16. Leiderstruien

Alle leiderstruien worden ter beschikking gesteld van de organisator. De leiderstruien zijn voorzien van een wit vak waarop de reclame van de sponsor vermeld mag worden. Het dragen van de leiderstrui in de wedstrijd is verplicht. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgend etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van wereld-of nationaal kampioen of een ander door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui. In de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden. Algemeen individueel Tijdsklassement (BLAUW) - Puntenklassement (ZWART) - Jongerenklassement (WIT)

Artikel 17. Boeten

In deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepas-sing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI-reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

Artikel 18. Antidoping

Het UCI antidopingreglement alsook de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing in deze wedstrijd. De antidoping controle zal doorgaan op volgende plaats:
School "De Ooievaar",
Burgstraat 5 te 8340 Damme

Artikel 19. Volgerskaravaan en verkeersreglement

De deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Door zover bevoegd en daartoe voorzien van ene verplichte organisatiesticker en of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisatie op. Voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht. De bezemwagen (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een groen vlag.

Artikel 20. Technische gids

De gedetailleerde wegwijzer en de technische inlichtingen van elke rit in het bijzonder verschijnen in de brochure van de "Guido Reybrouck Classic 2026" die zal worden toegestuurd na de officiële inschrijving. Alle gegevens zijn ook terug te vinden op de officiële website www.guidoreybrouckclassic.be.

Artikel 21. Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In de gevallen waarin het Belgian Cycling of UCI-reglement niet voorziet beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politie over alle overige zaken. De "Guido Reybrouck Classic" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

Artikel 22. Varia

Door deelneming aan de "Guido Reybrouck Classic 2026" erkennen de renners, ploegleiders en alle vol-gers dat zij kennis genomen hebben van dit regle-ment en het in zijn geheel aanvaarden.



RÈGLEMENT DE LA COMPÉTITION

Article 1. Organisation

L'épreuve GUIDO REYBROUCK CLASSIC est organisée par le De Vredespurters Moerkerke vzw avec siège à Graaf Jansdijk 22 bus 201 à 8380 Zeebrugge. Cette épreuve est sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du samedi 21 mars 2026 au dimanche 22 mars 2026 en deux étapes.

Samedi 21 mars 2026

Étape 1 à Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem: 119 km
Départ: 13h30

Dimanche 22 mars 2026

Étape 2 à Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem: 119 km
Départ: 14h30

Nom et adresse du directeur de course:

Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke
GSM: +32 477 679000

Article 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée au catégorie Hommes Juniors. Les participants doivent être en 2008 et 2009. L'épreuve est une course sur route, catégorie UCI MJ 2.1.

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes nationales, équipes régionales, équipes de club et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs. L'engagement des équipes se fera exclusivement au moyen du formulaire officiel UCI et doivent parvenir avant le 28 février 2026 au secrétariat de l'épreuve. En cas de désistement d'une équipe, celle-ci se verra infliger une amende conformément à la réglementation de l'UCI.

Article 4. Permanence

La permanence de départ se tient le samedi 21 mars 2026 à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme, de 09h30 à 18h00. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 09h45 tot 11h15 le samedi 21 mars 2026. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 21 mars 2026 à 11h30 et aura lieu à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme.

Article 5. Réunion des directeurs sportifs et des chauffeurs

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 21 mars 2026, le briefing aura lieu à 10h30, ensuite, à 11h30, il y a un briefing pour les chauffeurs de la course à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme. Ce briefing s'applique aux deux jours de course, sauf décision contraire du président de l'UCI.

Article 6. Communication avec les coureurs

Pendant cet épreuve, selon les règles de l'UCI (art. 2.2.024), l'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance par ou avec les coureurs ainsi que la possession de tout équipement utile à cet effet lors de l'épreuve sont interdites, sauf dans l'épreuve contre-la-montre.

Article 7. Transpondeurs

Les coureurs sont obligés d'utiliser des transpondeurs. Ces transpondeurs sont mis à la disposition des coureurs par Belgian Cycling. Chaque équipe doit être équipée de transpondeurs. Après l'épreuve les transpondeurs doivent être remis à la permanence à l'arrivée.

Pour le contre-la-montre, il suffit que le coureur participant porte 1 dossard. Pour l'étape en ligne, 2 dossards par coureur seront fournis, tous deux devant être épinglés pendant le trajet conformément à la réglementation en vigueur.

Article 8. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- étapes contre la montre (étape 1) : 33%
- étapes de moyenne difficulté (étape 2) : 12%
- Si un coureur ne peut pas franchir la ligne d'arrivée en raison d'une chute dans les 3 derniers kilomètres, il sera le dernier à être inclus dans les résultats de la journée et il obtiendra le temps du coureur ou des coureurs en compagnie desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur et uniquement en cas exceptionnel, imprévisibles et par force majeure.

Article 9. Ordre de départ pour l'étape contre la montre

L'ordre de départ des coureurs du contre-la-montre individuel est déterminé par l'organisateur en accord avec le Collège des commissaires, chaque équipe déterminera l'ordre de ses coureurs.

Le départ est à chaque minute. Toutefois le Collège des Commissaires peut en concertation avec l'organisateur modifier l'ordre de départ afin d'éviter que 2 coureurs d'une même équipe se suivent. Ravitaillement non autorisé.

Article 10. Radio-Tour

Les information courses sont émises sur la fréquence **160.10625 MHz-channel 2**.

Article 11. Assistance technique neutre

L'organisateur met à la disposition 2 voitures neutres et 1 moto neutre équipées de matériel de dépannage.

Article 12. Bonifications

Aucune bonifications sont prévu.

Article 13. Classements

Classement général au temps individuel

Le classement général au temps individuel se fait sur les temps enregistrés par les chronomètres. En cas d'égalité les centièmes de seconde enregistrés lors de l'étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenue à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.





RÈGLEMENT DE LA COMPÉTITION

Article 16. Maillots de leader

Tous les maillots de leaders sont mis à la disposition par l'organisateur. Les maillots de leaders ont un rectangle blanc sur lequel on peut mentionner la publicité du club. Il est obligatoire de porter le maillot de leader dans l'épreuve. Si un coureur est leader de plusieurs classements, le porteur du maillot de leader de l'étape suivante sera le coureur qui suit dans le classement. Cependant, si ce coureur est en possession du maillot de champion du monde ou champion national ou d'une autre maillot attribué par l'UCI, le porteur du maillot sera le coureur qui suit dans le classement. L'importance des classements : Classement Général individuel au Temps (BLEU) - Classement par points (NOIR) - Classement jeunes (BLANC).

Article 17. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 18. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge et Flamand, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge. Le contrôle antidopage aura lieu à : École "De Ooievaar", Burgstraat 5 à 8340 Damme.

Article 19. Règles de trafic et de la caravane adeptes

Les participants de la caravane de course doivent respecter les règles de circulation. Ils doivent, autant que possible, rouler à droite de la route. Les instructions de la police, jury ou organisation doivent être suivies. En contrefaçon suit l'exclusion immédiate de toute participation ultérieure à l'épreuve.

Les véhicules qui n'ont pas de laissez-passer seront exclus de la caravane.

Tous les véhicules mettent leurs feux de croisements. La voiture balai (dernière voiture de la course) est identifiée par un drapeau vert.

Article 20. Guide technique

Les descriptions du parcours et les données techniques de chaque étape seront mises dans la brochure "Guido Reybrouck Classic 2026" qui sera envoyé après l'inscription officielle. Toutes les informations sont aussi à la disposition sur notre site internet www.guidoreybrouckclassic.be.

Article 21. Cas imprévus et autres affaires spéciales

Dans les cas où le Belgian Cycling / ou règlements UCI, ne sont pas suffisants, le collège de commissaires décide sur les matières techniques de la course. Pour le reste, c'est l'organisation (le cas échéant) ainsi que de la police qui prends les mesures nécessaires.

Le "Guido Reybrouck Classic" n'est pas responsable des dommages causés par des chutes ou des dommages par autres circonstances particulières qui ont eu lieu avant pendant ou directement après la course. Chaque participant est également censé pour se comporter normalement, comme on peut s'y attendre. Les participants qui ont un comportement défectueux envers le jury et/ou organisation seront exclus de l'épreuve.

Article 22. Varia

Toute équipe inscrite au "Guido Reybrouck Classic 2026" déclare avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter dans son intégralité.



COMPETITION REGULATIONS

Article 1. Organization

The GUIDO REYBROUCK CLASSIC is organized by De Vredespurters Moerkerke vzw with registered office at Graaf Jansdijk 22 bus 201 in 8380 Zeebrugge. This organization is according to the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). The race will be held from Saturday 21 March 2026 to Sunday 22 March 2026 and has 2 stages.

Saturday March 21, 2026

Stage 1 in Damme: 11,40 km (Individual time trial)
Start: 13h30

Sunday March 22, 2026

Stage 2 in Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem: 119 km
Start: 14h30

Name and address of the race director:

Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke
GSM: +32 477 679000

Article 2. Type of competition

The race is reserved for riders who belong to the category "Junior Men". The riders must have been born in 2008 and 2009. The race is a road race, category UCI MJ 2.1.

Article 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: national teams, regional teams, club teams and mixte teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the teams consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders. The recruitments on the official UCI forms, duly completed and signed by the person in charge of the club or of the selection, must be sent to the competition secretariat no later than 28 February 2026. In case of non-participation of a team, a fine is imposed according to the UCI scale.

Article 4. Permanence

The permanence at the start on Saturday 21 March 2026 is planned in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme, which is open from 09h30 to 18h00.

The registration of the participants and the collection of the bib numbers by the team leaders is provided for in the permanence from 09h45 to 11h15. The meeting with the team leaders, organized in accordance with Article 1.2.087 of the UCI regulations and in the presence of the members of the College of Commissioners, is scheduled for Saturday, March 21, 2026 at 11:30 a.m. and will take place in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme.

Article 5. Briefing team leaders and drivers

The meeting with the team leaders organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations and in presence of the members of the College of Commissioners is scheduled for Saturday 21 March 2026 at 10.30 am. Afterwards at 11:30 am there is a briefing for the drivers in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme. This briefing applies to both race days unless the UCI president decides otherwise.

Article 6. Communication

During the race, in accordance with the UCI regulations (article 2.2.024), it is forbidden to exchange information with the riders by means of radio links and other technical means, with the exception of the time trial. The riders will be informed of (any) time differences in the race by the organization designated time writer.

Article 7. Transponders

The riders are obliged to use transponders. These are made available by Belgian Cycling and must be used by all teams. After the race, these transponders are returned to the permanence at the finish.

For the time trial, it is sufficient that the participating rider wears 1 bib number. For the stage in line, 2 bib numbers per rider will be provided, both of which must be pinned on during the ride according to the applicable regulations.

Article 8. Time limits

Depending on the nature and difficulty of the riders, the limits are variable:

- individual time trial (stage 1): 33%
- medium difficulty ride (stage 2): 12%
- If a rider cannot cross the finish line due to a fall in the last 3 kilometers, he will be the last to be included in the day's results and he will receive the time of the rider or riders in whose company he was at the time of the fall.

In accordance with Article 2.6.032 of the UCI Regulations, the College of Commissioners may only increase the time limits in exceptional cases, unforeseen circumstances and in cases of force majeure after consulting the organizer.

Article 9. Starting order individual time trial

The starting order of the riders in the individual time trial is determined by the organizer in agreement with the College of Commissioners, each team will determine the order of its riders.

The riders start every minute. Each rider may be followed by a car. The Board of Commissioners can, in consultation with the organizer, change the start order of the time trial as well as the start order to prevent 2 riders from the same team from following each other. No supplies are allowed.

Article 10. Radio Tour

The race information is broadcast on frequency **160.10625 MHz-channel 2.**

Article 11. Neutral technical assistance

The organizer provides 2 neutral cars and 1 neutral motorcycle.

Article 12. Bonifications

There are no bonifications.

Article 13. Rankings

Individual general classification by time

The general individual time classification is drawn up by the addition of the times achieved in each trip separately recorded by the timekeepers.

In case of equality, the fractions of seconds recorded during the time trial are included in the total time in order to distinguish the riders with an equal time. If still equal, the total of the places achieved in the different rides will count. As a last resort, the place obtained during the last ride will be considered (art.2.6.15)



COMPETITION REGULATIONS

Article 13. Rankings

General Individual Young rider classification

The General Individual Youth Classification is composed by the addition of the times, recorded by the chronometreur at the end of each ride. In order to be eligible for the prizes associated with the individual final classification, the rider must have completed the totality of the race route and this within the times provided for in the regulations. He must also fall under the category of riders born in the year 2009. In case of ex-aequo, the rules of the UCI are followed to determine the order in the classification (art. 2.6.015).

General individual points classification

A leader's jersey for the points classification (sprint) is introduced. This jersey will be awarded after the time trial to the rider who finished second in the time trial. During the road race, during the 2 Grand Tours, 5-3-1 points will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd rider who comes through respectively at the cross-roads Bergstraat-Weg naar St-Kruis at the STRAVA FINISH. At the 1st, 2nd and 3rd crossing of Damme (local laps) 5-3-1 points are awarded to respectively 1st, 2nd and 3rd rider. At the finish, the 1st, 2nd and 3rd riders will also be awarded 5-3-1 points respectively. In ex aequo, the jersey is awarded to the rider who is best placed in the final standings.

General team classification

The team ranking of the day is calculated by adding up the best three individual times per team. In case of equality, the teams are separated by adding up the places achieved in the stage by the three best times of their team. In case of new equality, the teams are separated by the place of their best rider in the classification of the stage. The overall team classification is calculated by adding up the three best individual times of each team in all stages. In the case of equality, the following criteria are used until a divorce is obtained:

1. number of 1st places in the day shift classification
 2. number of 2nd places in the day shift classification
- etc.

If there is always equality, the teams are separated by the place of their best rider in the overall individual ranking. Any team that is reduced to less than 3 riders will be eliminated from the general team classification.

Article 14. Protocol

Prior to the start of the road race, all teams are asked to take turns on stage for the public presentation. Order and timing are determined by the organizer.

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must report to the podium after each stage:

- the first three riders of each stage
- the leader of the General Individual Time Classification
- the leader of the Youth Classification
- the leader of the General Individual Points Classification

They must present themselves within 15 minutes of their arrival.

After stage 2, the following riders must report to the podium:

- the first three riders in the results
- the first three riders in the General Individual Time Classification
- the first three classified racers in the Youth Classification
- the first three riders in the General Individual Points Classification

Article 15. Prizes

The total amount of the prizes is 2.707,50 euros. The "Guido Reybrouck Classic" takes care of the payment to the entitled teams. 3 individual prizes will be awarded to individual riders, namely to the first rider at the finish line of the 4 local laps. The following prizes apply in the race.

Stage 1: UCI schedule - class MJ 2.1 (time trial)

Stage 2: UCI schedule - class MJ 2.1 (stage)

UCI schedule - class MJ 2.1 (final ranking)

Stage 1 Time trial (20 prizes)

100 - 75 - 50 - 40 - 30 - 30 - 30 - 30 -
30 - 30 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20
€ 645

Stage 2 Ride (20 prizes)

175 - 100 - 75 - 60 - 50 - 50 - 50 - 50 -
50 - 50 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20
€ 910

Additional prices (30 prizes)

21st to 50th place

5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 -
5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5
€ 150

Individual prizes (3 prizes)

Transit arrival local rounds
25 - 25 - 25
€ 75

Individual final classification (20 prizes)

137,50 - 87,50 - 62,50 - 50 - 40 - 40 - 40 - 40 - 40 - 40 - 20
- 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20
€ 777,50

Final classification per team (10 prizes)

25 - 23 - 20 - 17 - 15 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10
€ 150

Total

€ 2707,50



COMPETITION REGULATIONS

Article 16. Leaders jerseys

All leaders jerseys are made available to the organizer. The leaders jerseys are provided with a white box on which the sponsors advertising may be mentioned. Wearing the leaders jersey in the race is mandatory. If a rider is the leader in several classifications, the leaders jersey will be worn by the next classified rider in the next stage. However, if this rider is in possession of the jersey of world or national champion or another jersey awarded by the UCI, he will wear the leaders jersey. In the various rankings, the following ranking is used. General individual Time classification (BLUE) - Points classification (BLACK) - Youth classification (WHITE).

Article 17. Mend

In this competition, only the penalties included in the most recent UCI regulations apply, of which each participant is deemed to have taken note.

Article 18. Anti-doping

The UCI anti-doping regulations as well as the Belgian legislation in this regard apply in this competition. The anti-doping control will take place at the following place:
School "De Ooievaar"
Burgstraat 5, 8340 Damme

Article 19. Follower caravan and traffic regulations

The participants and officials in the competition caravan must comply with the applicable traffic rules. They should drive as far as possible on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, traffic controllers, competition management or organization must be strictly followed. In the event of a violation, immediate exclusion from further participation in the competition will follow. By being authorized and provided with a mandatory organization sticker and or number, the vehicles are positioned on the instructions of the organization. Vehicles that are not authorized to drive in the competition caravan will be removed immediately from it. All vehicles run dimmed high beams throughout the race. The broom wagon (last car of the competition caravan) is recognizable by a green flag.

Article 20. Technical Guide

The detailed signpost and the technical information of each ride in particular appear in the brochure of the "Guido Reybrouck Classic 2026" that will be sent after the official registration. All data can also be found on the official website www.guidoreybrouckclassic.be.

Article 21. Unforeseeable circumstances and other special matters

In cases where the Belgian Cycling or UCI regulations do not provide, the race commissioners decide on race technical matters. The organization decides (possibly) together with the accompanying police on all other matters. The "Guido Reybrouck Classic" is not responsible for damage caused by falls or damage due to other special circumstances of any kind, which may occur before, during or immediately after the race. Each participant is further expected to behave as normally may be expected of a participant. Participants who misbehave can be excluded from (further) participation in the competition by the jury and/or organization.

Article 22. Various

By participation in the "Guido Reybrouck Classic 2026", the riders, directeurs sportifs and all followers acknowledge that they have taken note of these regulations and accept them in their entirety.



Beste wielersporters,

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkdering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

Hou het netjes alstublieft.

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel des équipes, les bénévoles et le public à ne pas laisser de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée propre afin que le cyclisme ait le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire !

Gardez-le propre s'il vous plaît.

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

Keep it clean please.



In samenwerking met: Stadsbestuur Damme, Brugge, Maldegem, Beernem, Technische dienst, Sportdienst en Politie Damme en Knokke-Heist



Your partner in branding & websites

Let's create awesome things

📷 dresign.studio