

ALTIJD...KOERS!
ALWAYS...RACE!



UCI  WORLD TOUR
E3 SAXO CLASSIC



SAXO
BE INVESTED

**VLAANDERENS
SPECTACULAIRSTE!**

TECHNISCHE GIDS
VRIJDAG 27 MAART 2026

LE GUIDE TECHNIQUE
VENDREDI 27 MARS 2026

TECHNICAL GUIDE
FRIDAY 27 MARCH 2026

NC JUNIORS MEN

SAXO

BE INVESTED



Harelbeke

Uurrooster | Horaire | Time indication



Donderdag - Jeudi - Thursday - 26/03/2026

14h00 - 17h00	Permanentie Pers - afhaken volgbewijs verplicht voor de journalisten die de wedstrijd in de karavaan volgen Permanence Presse - les journalistes qui suivent la caravane sont obligés de rechercher leur accréditation Permanence Press - journalists that follow the caravan are required to collect their accreditation	Ranson Generaal Deprezstraat 4 B-8530 Harelbeke
16h30 - 17h30	Bevestiging deelnemers & ophalen rugnummers Confirmation des coureurs et relever des dossards Confirmation of the participants & collecting backnumbers	Ranson Generaal Deprezstraat 4 B-8530 Harelbeke
17h45	Vergadering sportdirecteurs Réunion des directeurs sportifs Team managers meeting	Ranson Generaal Deprezstraat 4 B-8530 Harelbeke



Vrijdag - Vendredi - Friday - 27/03/2026

7h00 - 18h00	Permanentie Permanence Permanence	Marc Claerhout +32 475 79 03 81
7h00	Aankomst teams mogelijk Arrivée des équipes possible Team arrival possible	Kollegelaan 8530 Harelbeke
8h15	Vergadering volgers met koersdirectie Réunion suiveurs avec direction de course Meeting followers with race direction	VIP Room KRC Harelbeke Stasegemsesteenweg 23 8530 Harelbeke
9h30	Start voorstelling renners per ploeg, uurschema volgt later Start présentation des coureurs par équipe, l'horaire suit Presentation cyclists by team, timeschedule follows	Podium Podium Stage parking voetbalstadion parking stade de foot parking voetbalstadium
ALGEMEEN BELANGRIJK BERICHT MESSAGE GÉNÉRAL IMPORTANT GENERAL IMPORTANT MESSAGE Opwarming renners niet op Stasegemsesteenweg L'échauffement des coureurs est interdit sur la Stasegemsesteenweg. Riders are not allowed to warm up on Stasegemsesteenweg.		
10h40	Start opstelling volgwagens voor de renners Ordre de départ des véhicules suiveurs avant les coureurs Starting order of support vehicles ahead of the riders	Stasegemsesteenweg 8530 Harelbeke
10h45	Start opstelling renners Alignement de départ des coureurs Starting lineup of the riders	Stasegemsesteenweg 8530 Harelbeke
10h50	Start opstelling volgwagens na de renners Alignement de départ des voitures suiveuses derrière les coureurs Starting lineup of support vehicles behind the riders	Stasegemsesteenweg 8530 Harelbeke
11h00	Officieuze start E3 Saxo Classic Nations Cup Juniors Men Départ officiel E3 Saxo Classic Nations Cup Juniors Men Unofficial departure E3 Saxo Classic Nations Cup Juniors Men	Stasegemsesteenweg 8530 Harelbeke
14h15	Aankomst E3 Saxo Classic Nations Cup Juniors Men Arrivée E3 Saxo Classic Nations Cup Juniors Men Arrival E3 Saxo Classic Nations Cup Juniors Men	Stasegemsesteenweg 8530 Harelbeke
17h50	Protocol ceremonie Cérémonie protocolaire Celebration ceremony	Podium Podium Stage parking voetbalstadion parking stade de foot parking voetbalstadium

Omschrijving locaties zie plan p.10 en p.11 | Descriptif des emplacements voir plan p.10 et p.11
Description of the locations see plan p.10 and p.11



Artikel 1: Organisatie

E3 Saxo Classic Juniors wordt georganiseerd door de kon. Wielerclub Hand in Hand vzw, Stasegemsesteenweg 93 – B-8530 Harelbeke, volgens de reglementen van de UCI. Datum van de wedstrijd is 27 maart 2026.

Artikel 2: Type wedstrijd

E3 Saxo Classic Juniors is een wedstrijd voor mannen, categorie junioren. Het is een wedstrijd niveau Nations Cup Juniors Men. Deze werd ingeschreven op de UCI-kalender.

Artikel 3: Deelname

E3 Saxo Classic Juniors is volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement open voor:

- nationale ploegen
- regionale ploegen
- clubploegen
- mixte ploegen

Volgens het artikel 2.2.003 van het UCI reglement is het aantal renners per ploeg vastgesteld op 6 en minimum 4.

Artikel 4: Permanentie

Donderdag 26 maart 2026

- De permanentie voor de startformaliteiten wordt gehouden van 14.00u. tot 18.00u. in Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke.
Permanentieverantwoordelijke:
Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.
- De ploegverantwoordelijken dienen hun deelnemers te bevestigen en hun rugnummers op te halen tussen 16.30u. en 17.30u. op donderdag 26 maart 2026.
- De vergadering met de sportdirecteurs, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI reglement, in het bijzijn van het College van Commissarissen heeft plaats om 17.45u. in Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke.

Vrijdag 27 maart 2026

- Permanentie van 7.00u. tot 18.00u.
Permanentieverantwoordelijke:
Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.

Artikel 5: Radio-Tour

De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op frequentie 160.10625 Mhz. (K2).

Artikel 6: Neutrale wagens

De technische assistentie zal verzekerd worden door Shimano, Twee neutrale wagens en 1 neutrale motor.

Artikel 7: Tijdslimiet

Alle renners welke de aankomst overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. De tijdslimiet kan verhoogd worden in uitzonderlijke omstandigheden door de commissarissen in afspraak met de organisator, artikel 2.3.039 van het UCI reglement.

Artikel 8: Rangschikking

De individuele rangschikking zal opgemaakt worden volgens de volgorde van overschrijden van de aankomstlijn. De rangschikking bepaalt de toekenning van prijzen en punten voor de verschillende UCI-klassementen.

Artikel 9: Prijzen

De volgende prijzen zijn van toepassing.

- Individuele: €1.650 volgens UCI
- Clubprijzen €1.610
- EXTRA: Bergprijs E3 Col
 - o 1° 100 euro, 2° 60 euro, 3° 40 euro

Het totaalbedrag aan prijzen bedraagt €3.460

Artikel 10: Anti-dopingcontrole

De UCI anti-dopingreglementen zijn van toepassing op de wedstrijd. De anti-dopingcontrole heeft plaats in het Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

Artikel 11: Huldigingsceremonie

Conform aan artikel 1.2.112 van het UCI reglement dienen volgende renners, in wedstrijdkledij, zich aan te bieden voor de huldiging op het podium om 17.50u.:

- de eerste 3 van de wedstrijd
- de winnaar bergklassement

Artikel 12: Straffenbarema

Het straffenbarema is conform het UCI reglement.

Artikel 13: Bevoorrading en afval zones

Bevoorrading vanuit de ploegwagen is toegestaan vanaf kilometer 30 en stopt op 20 kilometer voor de aankomst. Iedere 30-40 kilometer worden food en litter zones voorzien aangevuld met bottle zones op de hellingen. Buiten deze zones mag niet bevoorraad worden of afval weg gegooid worden.

Artikel 14: Teken en controleblad

Teken en controleblad gebeurt op startpodium. Renners bieden zich volgens gecommuniceerd schema tijdig aan per ploeg.



Koersdirecteur	DEPRAETERE Simon simon.d@e3saxoclassic.be T +32 (0)473634278
Adj. koersdirecteur	DE SCHRIJVER Gregory gregory.deschrijver@hotmail.com T +32 476 67 40 81
Veiligheidsmanager	MARTENS Peter T +32 495 57 94 64
Persverantwoordelijke	VERMEIREN Guy
Voorzitter UCI	SKOREK Pawel UCI
Comm. 2	VANROBAEYS Eric
Comm. 3	JOOREN Jempi
Comm. 4	BRULEZ Krist
Regulator 1	KNOCKAERT Alain
Regulator 2	GOSSEYE Jo
Comm. Moto 1	GRYSON Dirk
Piloot Moto 1	OMLOOP WIM
Info Moto	LOUWAGIE Peter
Aankomstrechtter	PRUVOOST Joeri
Medische dienst	Emes en medische diensten, adreslijst van hospitalen bijgevoegd
Telecomteam	RASSCHAERT Herwig
Foto-finish 1	DE LAERE Pascal
Commissaris Radio-Tour	WEYMEERSCH Jan
Comm. bezemwagen	BOGAERT Didier
Technisch afgevaardigde	JOOREN Jempi
Neutrale wagens & moto	SHIMANO
Operator transponders	VANHOUTTE Sabine
Wedstrijd administratie	VAN STEEN Freddy
Agent Anti-Doping	BURGOS PIMENTEL DOS SANTOS Marinella & GRES Patrik



Article 1: Organisation

E3 Saxo Classic Juniors est organisé par le club royal de cyclisme Hand in Hand vzw, Stasegemsesteenweg 93 – B-8530 Harelbeke, conformément aux règlements de l'UCI. La date de la course est fixée au 27 mars 2026.

Article 2: Type d'épreuve

E3 Saxo Classic Juniors est une course pour hommes, catégorie juniors. Il s'agit d'une épreuve de niveau Nations Cup Juniors Men, inscrite au calendrier de l'UCI.

Article 3: Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'E3 Saxo Classic Juniors est ouvert aux:

- équipes nationales
- équipes régionales
- équipes de clubs
- équipes mixtes

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à 6, avec un minimum de 4.

Article 4: Permanence

- Jeudi 26 mars 2026**
- La permanence pour les formalités de départ se tiendra de 14h00 à 18h00 à Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke.
Responsable de la permanence :
Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.
 - Les responsables d'équipe doivent confirmer leurs coureurs et récupérer leurs dossards entre 16h30 et 17h30 le jeudi 26 mars 2026.
 - La réunion des directeurs sportifs, organisée selon l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence du Collège des Commissaires, aura lieu à 17h45 à Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke.

- Vendredi 27 mars 2026**
- Permanence de 7h00 à 18h00.
Responsable de la permanence :
Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.

Article 5: Radio-Tour

Les informations de course seront diffusées sur la fréquence 160.10625 Mhz. (K2).

Article 6: Assistance technique neutre
L'assistance technique sera assurée par Shimano, avec deux voitures neutres et une moto neutre.

Article 7: Délai d'arrivée

Tous les coureurs franchissant la ligne d'arrivée avec un retard supérieur à 8% du temps du vainqueur ne seront pas classés. Le délai peut être prolongé dans des circonstances exceptionnelles par les commissaires en accord avec l'organisateur, conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI.

Article 8: Classement

Le classement individuel sera établi en fonction de l'ordre de franchissement de la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points pour les différents classements UCI.

Article 9: Prix

- Les prix suivants sont applicables :
- Individuel : 1 650 € selon l'UCI
 - Prix par équipe : 1 610 €
 - EXTRA : Prix du Meilleur Grimpeur E3 Col
 - o 1er : 100 €, 2e : 60 €, 3e : 40 €
- Le montant total des prix est de 3 460 €.

Article 10: Contrôle antidopage

Les règlements antidopage de l'UCI s'appliquent à cette course. Le contrôle antidopage aura lieu au Gulden-sporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

Article 11: Cérémonie protocolaire

- Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter en tenue de course pour la cérémonie protocolaire à 17h50 :
- les trois premiers de la course
 - le vainqueur du classement de la montagne

Article 12: Barème des sanctions

Le barème des sanctions est conforme au règlement UCI.

Article 13: Zones de ravitaillement et déchets

Le ravitaillement depuis la voiture-équipe est autorisé à partir du kilomètre 30 et s'arrête à 20 kilomètres de l'arrivée. Tous les 30 à 40 kilomètres, des zones de ravitaillement et de collecte des déchets sont prévues, complétées par des zones de distribution de bouteilles sur les côtes. En dehors de ces zones, il est interdit de se ravitailler ou de jeter des déchets.

Article 14: Signature de la feuille de contrôle

La signature de la feuille de contrôle se fait sur le podium de départ. Les coureurs doivent se présenter par équipe selon l'horaire communiqué.



Directeur de la course	DEPRAETERE Simon simon.d@e3saxoclassic.be T +32 (0)473634278
Adj. directeur de la course	DE SCHRIJVER Gregory gregory.deschrijver@hotmail.com T +32 476 67 40 81
Responsable de la sécurité	MARTENS Peter T +32 495 57 94 64
Persattaché	VERMEIREN Guy
Président de l'UCI	SKOREK Pawel UCI
Comm. 2	VANROBAEYS Eric
Comm. 3	JOOREN Jempi
Comm. 4	BRULEZ Krist
Régulateur 1	KNOCKAERT Alain
Régulateur 2	GOSSEYE Jo
Comm. Moto 1	GRYSON Dirk
Piloot Moto 1	OMLOOP Wim
Info Moto	LOUWAGIE Peter
Juge à l'arrivée	PRUVOOST Joeri
Service Médical	Emes et services médicaux, liste d'adresses des hôpitaux en annexe
Telecomteam	RASSCHAERT Herwig
Photofinish 1	DE LAERE Pascal
Comm. Radio-Tour	WEYMEERSCH Jan
Comm. wagon balai	BOGAERT Didier
Techn. comm.	JOOREN Jempi
Voitures & moto Neutres	SHIMANO
Opérateur transpondeurs	VANHOUTTE Sabine
Administration de la course	VAN STEEN Freddy
Agentes Anti-Dopage	BURGOS PIMENTEL DOS SANTOS Marinella & GRES Patrik



Article 1: Organization

E3 Saxo Classic Juniors is organized by the Royal Cycling Club Hand in Hand vzw, Stasegemsesteenweg 93 – B-8530 Harelbeke, in accordance with UCI regulations. The race date is set for March 27, 2025.

Article 2: Type of Event

E3 Saxo Classic Juniors is a race for men, junior category. It is a Nations Cup Juniors Men event and is registered on the UCI calendar.

Article 3: Participation

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, E3 Saxo Classic Juniors is open to:

- National teams
- Regional teams
- Club teams
- Mixed teams

According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is set at 6, with a minimum of 4.

Article 4: Race Headquarters

Thursday, March 26, 2026

- The permanence for start formalities will be held from 14:00 to 18:00 at Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke.
Permanence manager:
Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.
- Team managers must confirm their riders and collect their bib numbers between 16:30 and 17:30 on Thursday, March 26, 2026.
- The meeting with sports directors, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaires' Panel, will take place at 17:45 at Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke.

Friday, March 27, 2026

- Permanence from 07:00 to 18:00.
Permanence manager:
Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.

Article 5: Radio-Tour

Race information will be broadcast on frequency 160.10625 MHz. (K2).

Article 6: Neutral Technical support

Technical assistance will be provided by Shimano, with two neutral cars and one neutral motorcycle.

Article 7: Finishing time limits

All riders finishing more than 8% behind the winner's

time will not be classified. The time limit may be extended under exceptional circumstances by the commissaires in agreement with the organizer, according to article 2.3.039 of the UCI regulations.

Article 8: Results

The individual classification will be established based on the order of crossing the finish line. The classification determines the allocation of prizes and points for various UCI rankings.

Article 9: Prizes

The following prizes apply:

- Individual: €1,650 according to UCI
- Club prizes: €1,610
- EXTRA: E3 Col Mountain Prize
 - o 1st: €100, 2nd: €60, 3rd: €40

The total prize amount is €3,460.

Article 10: Anti-Doping Control

The UCI anti-doping regulations apply to this race. The anti-doping control will take place at Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

Article 11: Award Ceremony

According to article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must present themselves in race attire for the podium ceremony at 17:50:

- The top 3 of the race
- The mountain classification winner

Article 12: Sanctions

The sanction scale is in accordance with UCI regulations.

Article 13: Food & litter zones

Supply from the support vehicle is permitted from kilometre 30 and stops 20 kilometres before the finish. Food and litter zones are provided every 30-40 kilometres, supplemented by bottle zones on the slopes. Outside these zones, no supplies may be provided and no litter may be discarded.

Article 14: Signing the Control Sheet

Signing the control sheet takes place on the start podium. Riders must present themselves per team according to the communicated schedule.



Competition Director	DEPRAETERE Simon simon.d@e3saxoclassic.be T +32 (0)473634278
Adj. Director	DE SCHRIJVER Gregory gregory.deschrijver@hotmail.com T +32 476 67 40 81
Safety manager	MARTENS Peter T +32 495 57 94 64
Press officer	VERMEIREN Guy
Chairman UCI	SKOREK Pawel UCI
Comm. 2	VANROBAEYS Eric
Comm. 3	JOOREN Jempi
Comm. 4	BRULEZ Krist
Regulator 1	KNOCKAERT Alain
Regulator 2	GOSSEYE Jo
Comm. Moto 1	GRYSON Dirk
Piloot Moto 1	OMLOOP Wim
Info Moto	LOUWAGIE Peter
Arrival Court	PRUVOOST Joeri
Medical Services	Emes en medische diensten, adreslijst van hospitalen bijgevoegd
Telecomteam	RASSCHAERT Herwig
Photo finish 1	DE LAERE Pascal
Comm. Radio-Tour	WEYMEERSCH Jan
Comm. broom wagon	BOGAERT Didier
Comm. techn.	JOOREN Jempi
Neutral car & motor	SHIMANO
Operator transponders	VANHOUTTE Sabine
Race administration	VAN STEEN Freddy
Agent anti-doping	BURGOS PIMENTEL DOS SANTOS Marinella & GRES Patrik

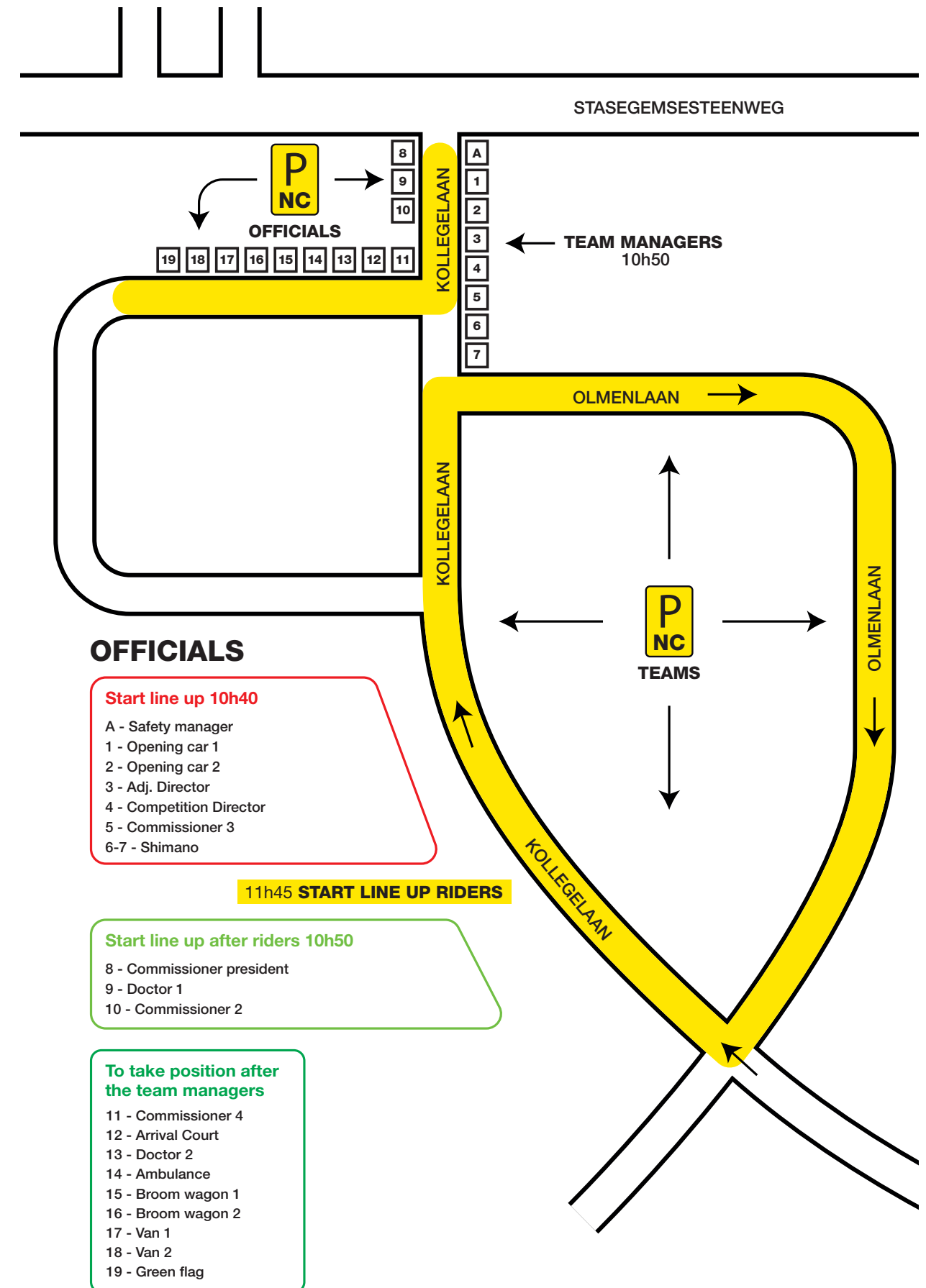
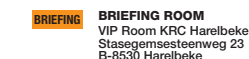
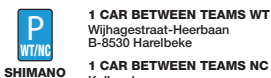
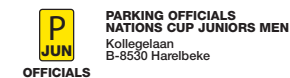
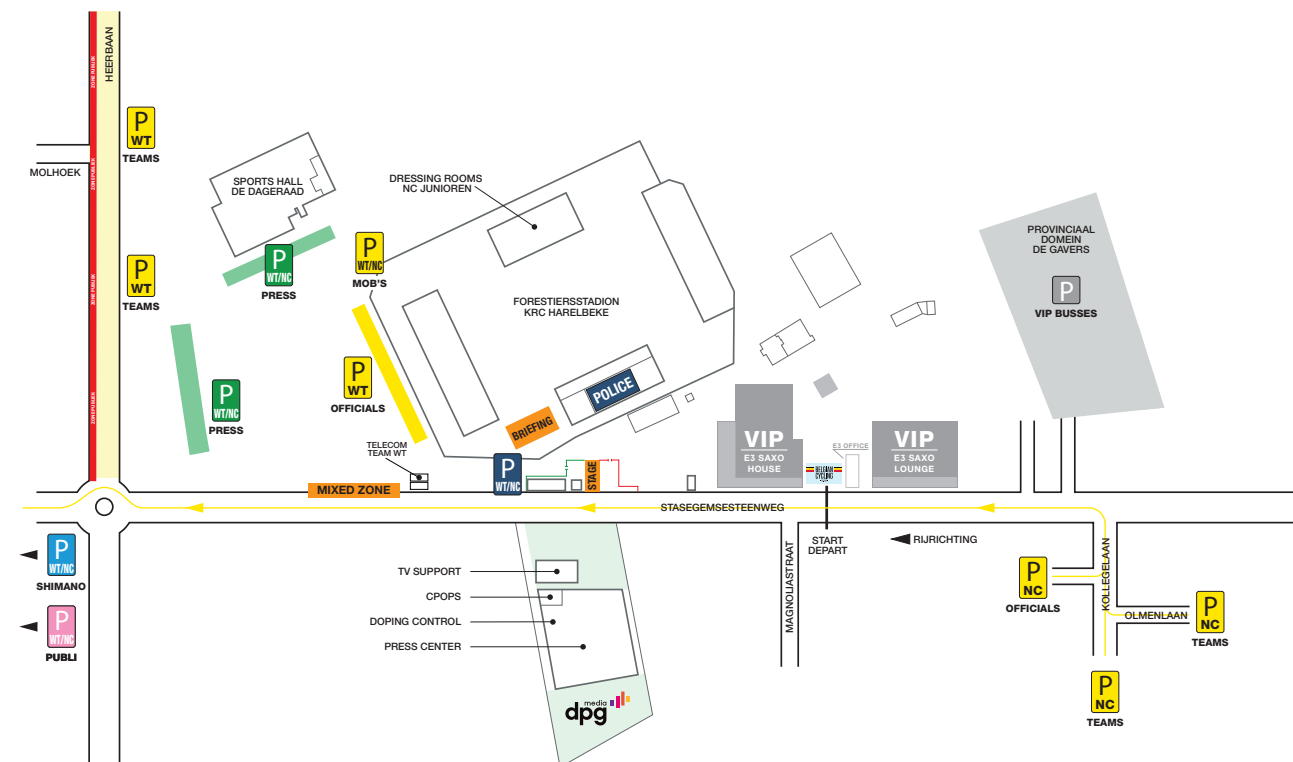
PPO, Heerbaan 198, 8530 Harelbeke - 50°50'57.0"N 3°19'16.6"E

Komende richting Gent, afrit 4 Deerlijk (N36) - 3^{de} lichten links
Venant de Gand, sortie 4 Deerlijk (N36) - 3^{ieme} feu rouge à gauche
Coming from Ghent, exit 4 Deerlijk (N36) - 3rd traffic lights to the left

Komende Kortrijk/Lille, afrit 4 Deerlijk (N36) – 4^{de} lichten links
Venant de Courtrai/Lille, sortie 4 Deerlijk (N36) – 4^{ième} feu rouge à gauche
Coming from Kortrijk/Lille, exit 4 Deerlijk (N36) – 4th traffic lights to the left

Komende richting Roeselare/Brugge – N36 volgen bepijling PPO
Venant de Roulers/Bruges – suivez N36 selon signalisation PPO
Coming from Roeselare/Bruges – follow N36 according to signalisation PPO

Vanaf PPO kan je de borden Teams junioren, Officials junioren en Pers volgen richting parkings.
 Depuis le PPO, vous pouvez suivre les panneaux pour Équipes Juniors, Officiels Juniors et Presse en direction des parkings.
 From PPO, you can follow the signs for Teams Juniors, Officials Juniors, and Press towards the parking areas.



Start - Départ - Start 11h00

Start - Départ - Start
Vertrek in stoet: Forestiersstadion
Stasegemsesteenweg 23, ter hoogte van de finish
Départ en cortège: Forestiersstadion
Stasegemsesteenweg 23, à hauteur de la ligne d'arrivée.
Departure in procession: Forestierstadion
Stasegemsesteenweg 23, at the level of the finish line
Vliegende start - Départ lance - Flying start:
2,8 km neutraal
Gentsesteenweg 129

Aankomst - Arrivée - Arrival

Km 135.8 Forestierstadion
Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke

Bevoorrading - Ravitaillement - Food Supply

Afval zones - zones Déchets Litter Zones

- Km 30** **Start bevoorrading (ploegwagen)**
Début de ravitaillement (voiture de l'équipe)
Start of supply (team car)
Ohiostraat N441, 9700 Oudenaarde
- Km 35** **FOOD & LITTER zone**
Hauwaert N8
- Km 48** **LITTER zone**
Priemstraat
- Km 69** **FOOD & LITTER zone**
Schorissestraat
- Km 76** **BOTTLE zone**
Kerzelare N8
- Km 80** **FOOD & LITTER zone**
Ronseweg N60
- Km 99** **FOOD & LITTER zone**
Ronse baan N36
- Km 114** **FOOD & LITTER zone**
Tiegemstraat N36
- Km 116** **Einde bevoorrading (ploegwagen)**
Fin de ravitaillement (voiture d'équipe)
End of supply (team car)
Hellestraat, 8573 Tiegem
- Km 130** **LITTER zone**
Ringlaan N36

Hellingen - Les Côtes - The Hills

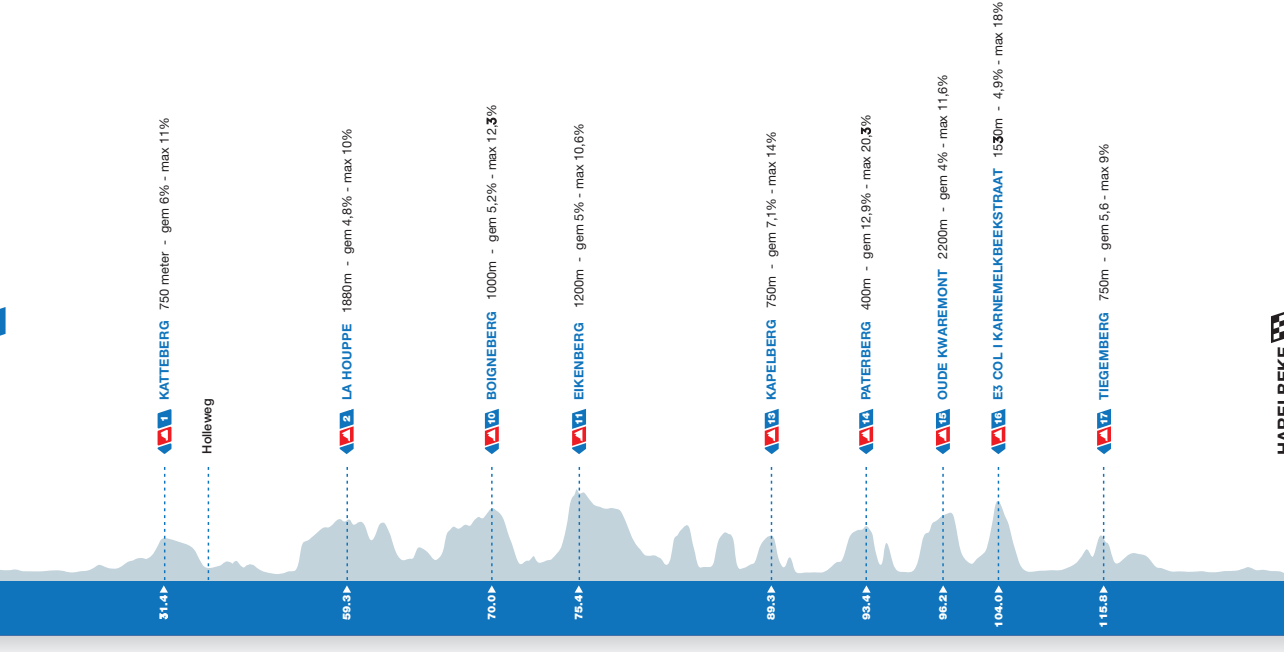
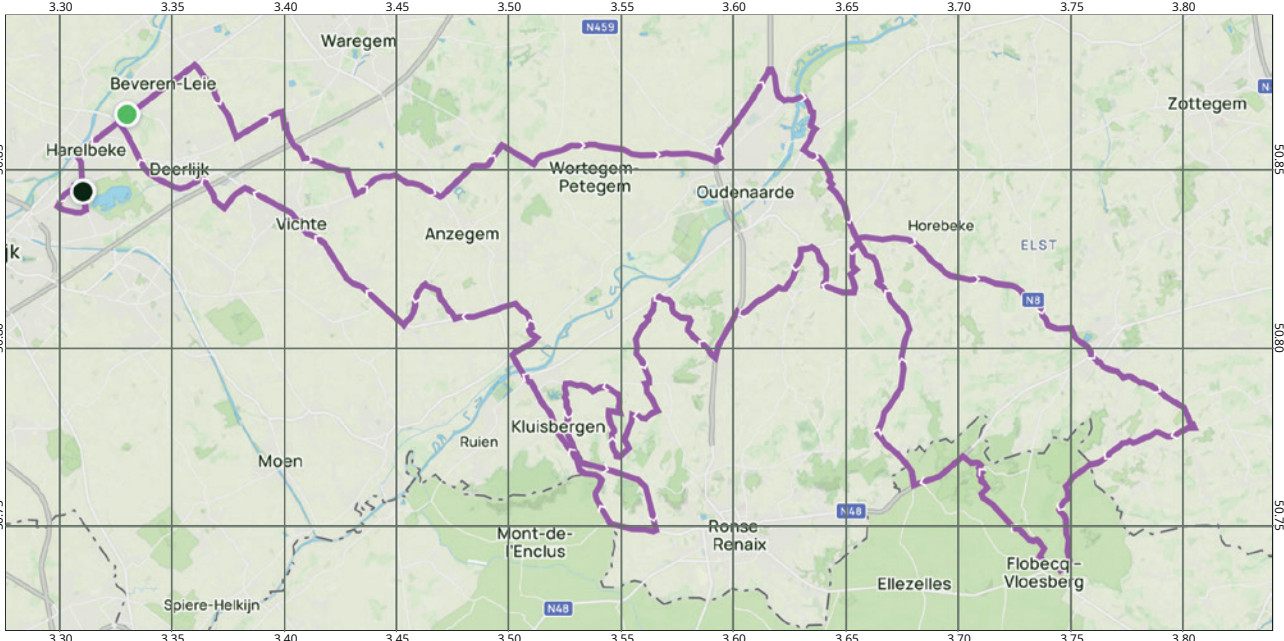
- 1 **Km 31.4** Katteberg
- 2 **Km 59.3** La Houppe
- 3 **Km 70.0** Boigneberg
- 4 **Km 75.4** Eikenberg
- 5 **Km 89.3** Kapelberg
- 6 **Km 93.4** Paterberg
- 7 **Km 96.2** Oude Kwaremont
- 8 **Km 104.0** E3-COL Karnemelkbeekstraat
- 9 **Km 115.8** Tiegemberg

Overwegen - Passages à niveau - Crossings

Km 28.7 **Eine - Ohiostraat**
Lijn 86 OW 49
Z781 richting Oudenaarde om 11h24
Z761 richting Zingem om 11h37
Z681 richting Oudenaarde om 11h50
Z662 richting Zingem om 12h11
Doortocht renners om 11h44 - 11h50

KM 79.1 **Etikhove - Maalzaakstraat**
Lijn 86 OW 36
Z782 richting Ronse om 12:40
Z682 richting Ronse om 13:05
Z763 richting Leupegem om 13:21
Doortocht Renners om 12h50 en 13h05

Parcours 2026



E3 SAXO CLASSIC

E3 SAXO CLASSIC

Racetrack - GPX file

Belangrijke mededeling voor wielerploegen

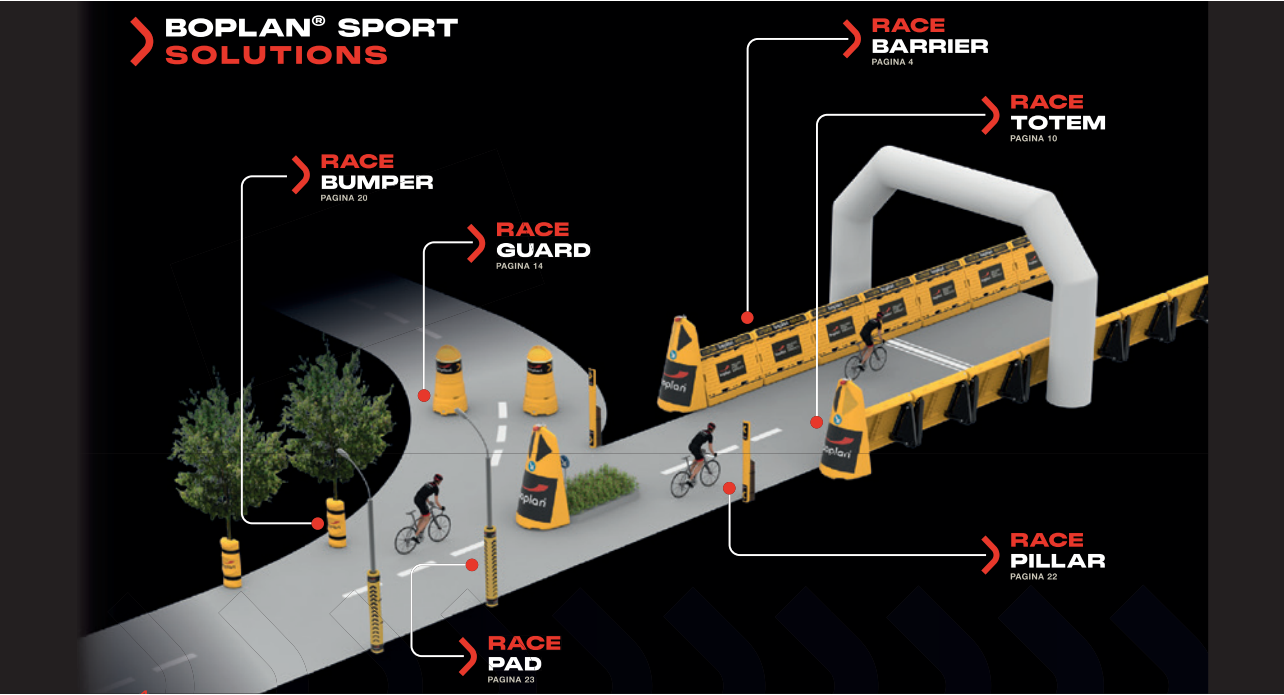
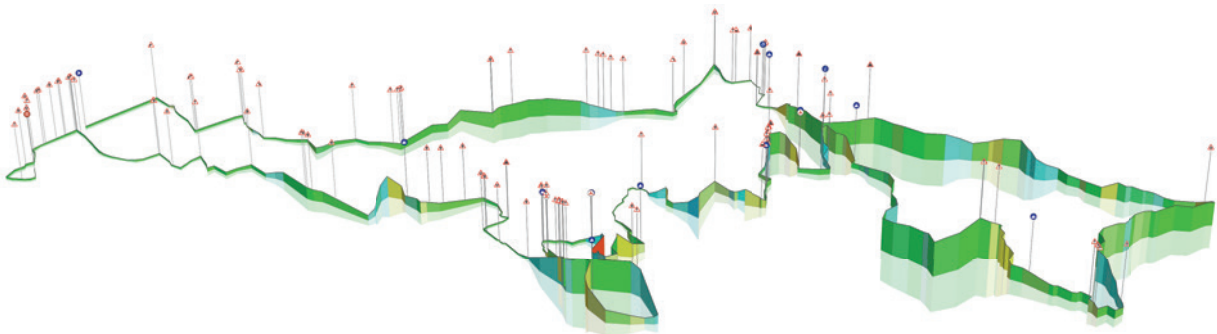
Alle safety items zijn digitaal ingetekend in VeloViewer. Dit omvat onder andere wegversmallingen, verkeersdrempels en andere relevante veiligheidsaspecten van het parcours. Daarnaast is over het volledige parcours een waaier aan veiligheidsoplossingen voorzien in samenwerking met onze partner BoPlan. We raden teams aan om VeloViewer te raadplegen voor een gedetailleerd overzicht en optimale voorbereiding. Tijdens de wedstrijd adviseren we teams om gebruik te maken van de VeloViewer Live app voor real-time informatie en verhoogde veiligheid.

Important Notice for Cycling Teams

All safety items have been digitally mapped in VeloViewer. This includes road narrowings, speed bumps, and other relevant safety aspects of the course. Additionally, a wide range of safety solutions has been implemented throughout the entire course in collaboration with our partner BoPlan. We recommend teams consult VeloViewer for a detailed overview and optimal preparation. During the race, we advise teams to use the VeloViewer Live app for real-time information and enhanced safety.

Avis Important pour les Équipes Cyclistes

Tous les éléments de sécurité ont été intégrés numériquement dans VeloViewer. Cela inclut les rétrécissements de route, les ralentisseurs et autres aspects de sécurité du parcours. De plus, une large gamme de solutions de sécurité a été mise en place sur l'ensemble du parcours en collaboration avec notre partenaire BoPlan. Nous recommandons aux équipes de consulter VeloViewer pour une vue d'ensemble détaillée et une préparation optimale. Pendant la course, nous conseillons aux équipes d'utiliser l'application Live de VeloViewer pour des informations en temps réel et une sécurité accrue.



► E3 Saxo Classic ► Afleiding | Déviation | Diversion

Com 2	Chairman	Others (jury)		Info motor-cycle	Team managers	Doctor	EHBO	Neutral vehicles		Regulator	Foto motorcycle	TV/radio motorcycle commentator
		MOTO	CAR					MOTO	CAR			
Y	Y	N	Y	N	Y	Y	Y	Y	N	N	FEET	N

Aankomst | Arrivée | Finish

Laatste 3km | Dernier 3km | Last 3km



Watch the instructional video:



Last 3,5 km

1



Last 3,2 km

2



Last 2,7 km

3



Last 1,6 km

4



Last km

5



Last 700 m

6

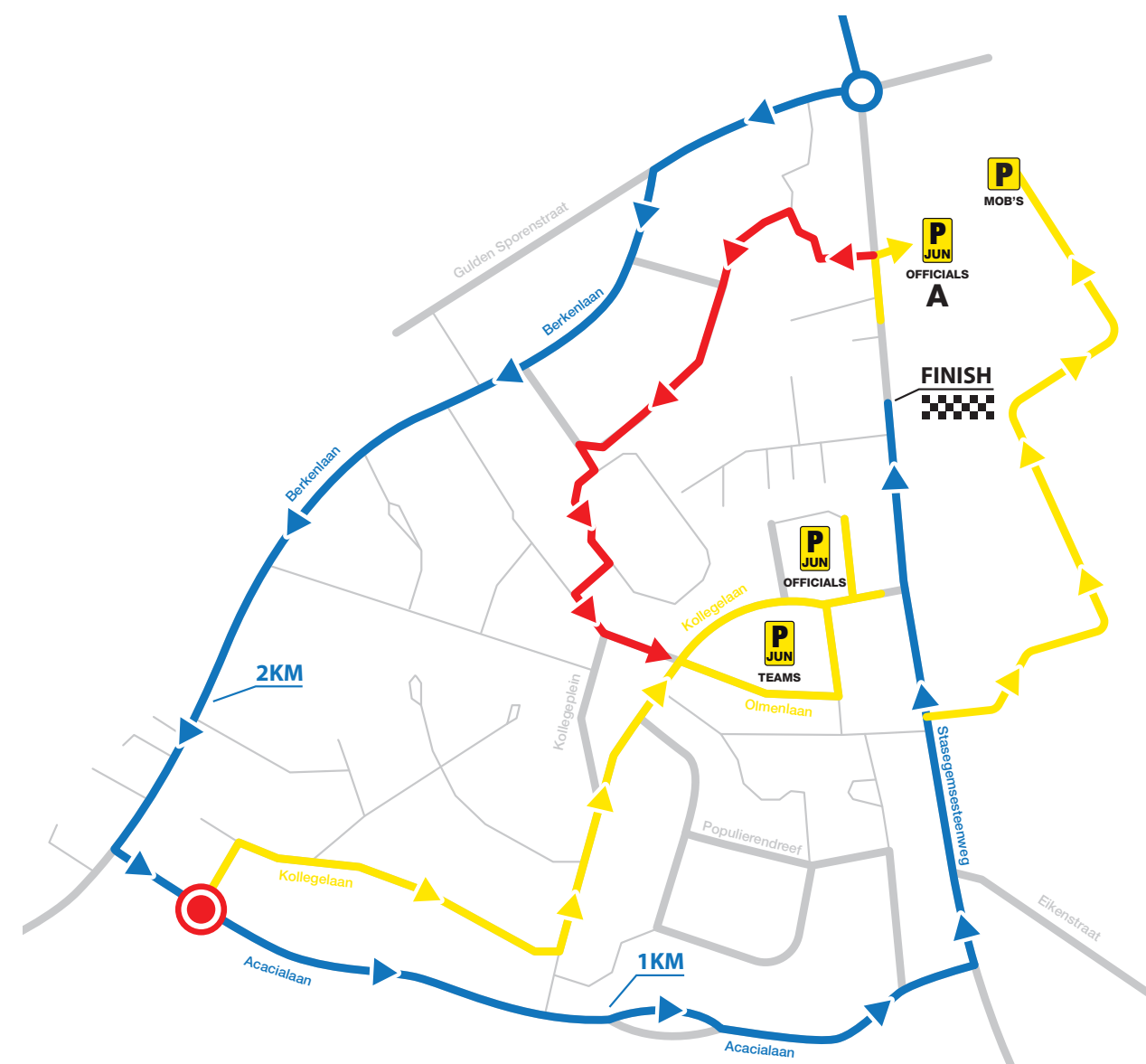


Safety finish

Afleiding volgwagens | Déviation voitures suivantes | Diversion following cars



1.5km voor de finish volgen renners de weg en volgers volgen links de afleiding naar Kollegelaan.
1,5 km avant l'arrivée, les coureurs suivent la route et les suiveurs suivent la déviation à gauche vers Kollegelaan.
1.5km before the finish, riders follow the road and followers follow the diversion left to College Avenue.



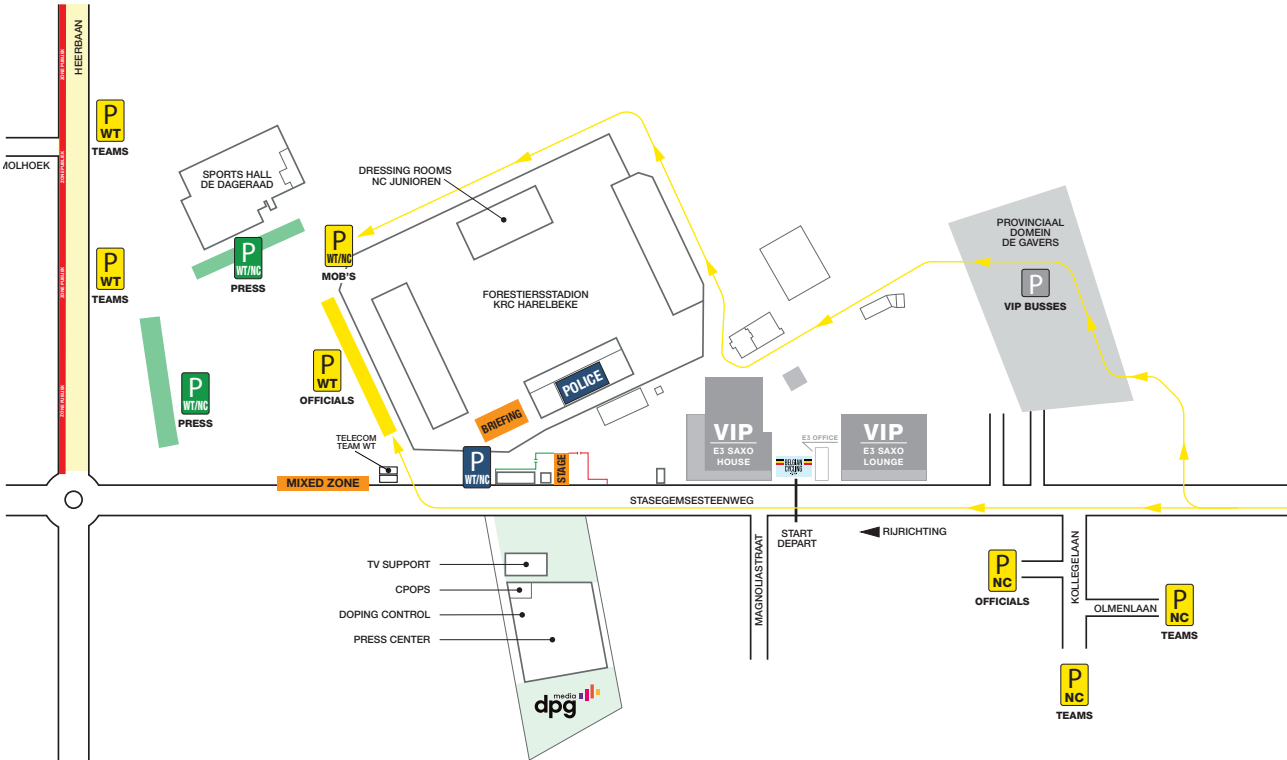
▶ E3 Saxo Classic

▶ Afleiding | Déviation | Diversion

▶ Route to teambuses for the riders after finishing the race



Matig je snelheid en volg de aangegeven instructies op.
Modérez votre vitesse et suivez les instructions indiquées.
Moderate your speed and follow the indicated instructions.



- P WT** **TEAMS**
PARKING TEAMS
WORLDTOUR ELITE MEN
Heerbaan
B-8530 Harelbeke
- P WT** **OFFICIALS**
PARKING OFFICIALS
WORLDTOUR ELITE MEN
Stasegemsesteenweg 21
B-8530 Harelbeke
- P JUN** **OFFICIALS**
PARKING OFFICIALS
NATIONS CUP JUNIORS MEN
Kollegelaan
B-8530 Harelbeke
- P JUN** **TEAMS**
PARKING TEAMS
NATIONS CUP JUNIORS MEN
Kollegelaan - Olmenlaan
B-8530 Harelbeke

- P WT/NC** **MOB'S**
PARKING MOBILE
SIGNALISATION
Stasegemsesteenweg 21
B-8530 Harelbeke
- P WT/NC** **PRESS**
PARKING PRESS
Stasegemsesteenweg 21
B-8530 Harelbeke
- P WT/NC**
PARKING FEDERAL POLICE
Stasegemsesteenweg 21
B-8530 Harelbeke
- P**
PARKING VIP BUSES
Provinciaal domein De Gavers
B-8530 Harelbeke

- STAGE** **STAGE CEREMONY**
Marc Claerhout
+32 475 79 03 81
- BRIEFING** **BRIEFING ROOM**
VIP Room KRC Harelbeke
Stasegemsesteenweg 23
B-8530 Harelbeke
- MIXED ZONE** **MIXED ZONE**
Stasegemsesteenweg
B-8530 Harelbeke
- POLICE** **FEDERAL POLICE**
Stadion KRC Harelbeke
Stasegemsesteenweg 23
B-8530 Harelbeke
- RETURN TRANSPONDERS**
- DISTRACTION FOLLOWING CARS + TEAMMANAGERS**
- DISTRACTION OFFICIALS**
- DISTRACTION PRESS**

- PERMANENCE**
Marc Claerhout
+32 475 79 03 81
- DOPING CONTROL**
Guldensporencollege
Stasegemsesteenweg 40
B-8530 Harelbeke
- PRESS CENTER**
Guldensporencollege
Stasegemsesteenweg 40
B-8530 Harelbeke
- DEBRIEFING**
VIP Room KRC Harelbeke
Stasegemsesteenweg 23
B-8530 Harelbeke
- CPOPS**
Guldensporencollege
Stasegemsesteenweg 40
B-8530 Harelbeke



			
2015	Rajovic Dusan 	B. Lambrecht 	D. Bouwman 
2016	Philipson Jasper 	R. Froidevaux 	G. Meijer 
2017	Edo Maas 	M. Van Den Berg 	T. Paquot 
2018	Van Der Tuuk Axel 	X. Vervloesem 	E. Maas 
2019	Andresen Tobias Lund 	L. Hayter 	A. Van Der Tuuk 
2020	NOT RACED DUE TO COVID-19		
2021	NOT RACED DUE TO COVID-19		
2022	Chamberlain Oscar 	A. Grenaae 	I. A. Barhoumi 
2023	Sentjens Senne 	C. Keppens 	K. Borremans 
2024	Dunwoody Seth 	M. Van Strijthem 	J. Schoofs 
2025	Babovich Mikita 	A. Barry 	F. Smørås 

Central telephone number

Wachtdienst huisarts +32 (0)56 72 23 54

Pharmacy

Permanence +32 (0)903 99 000

Emergency admission

AZ Groeninge
Campus Kennedylaan
President Kennedylaan 4
B-8500 Kortrijk +32 (0)56 63 61 12

Hospitals close to the race

Waregem

Onze Lieve Vrouw van Lourdes
Vijfseweg 150 +32 (0)56 62 31 11

Deinze

St Vincentius
Schutterijstraat 34 +32 (0)9 387 71 11

Gent

Universitair ziekenhuis Gent
C. Heymanslaan 10 +32 (0)9 332 21 11

Aalst

Azorg Moorselbaan
Moorselbaan 164 +32 (0)53 72 41 11

Azorg Merestraat

Merestraat 80 +32 (0)53 76 41 11

Zottegem

AZ Sint-Elisabeth Zottegem
Godveerdegemstraat 69 +32 (0)9 364 81 11

Usefull phone numbers

Ambulance EMES +32 (0)473 39 39 39

Dienst 100 / Brandweer 112 (cellphone)

Local Police Harelbeke +32 (0)56 73 35 11

Federal Police 101

Ronse

AZ Zuster van Barmhartigheid
Hogerluchtstraat 6 +32 (0)55 23 30 11

Oudenaarde

AZ Oudenaarde
Minderbroederstraat 3 +32 (0)55 33 61 11

Geraardsbergen

Azorg campus Geraardsbergen
Gasthuisstraat 4 +32 (0)54 43 21 11

Individuele prijzen: €1.650 volgens UCI
Prix individuels
Individual prizes

1.	350	11.	50
2.	200	12.	50
3.	150	13.	50
4.	125	14.	50
5.	100	15.	50
6.	90	16.	40
7.	80	17.	40
8.	70	18.	40
9.	60	19.	40
10.	50	20.	40

Clubprijzen: €1.610
Classement par équipe
Team rankings

1.	300
2.	240
3.	180
4.	150
5.	120
6.	90
7.	90
8.	90
9.-15.	50

Bergprijs: €200
Prix de montagne
Mountain classification

1.	100
2.	60
3.	40

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	40 km/h	43 km/h	46 km/h
		W-VL	Harelbeke			11:00	11:00	11:00
a	0,0							
b	0,3			⬆				
c	0,8			⬆				
d	1,1			⬆				
e	1,6			⬆				
f	2,1			⬆				
g	2,8			⬆				
1	0,0		Officiële Start Gentsesteenweg N43 - huisnr 129 Na 3,2 km Neutralisatie		135,8	11:07	11:07	11:07
2	2,7		Waregem - Desselgem	➡	133,1	11:11	11:10	11:10
3	5,3		Deerlijk	⬅	130,5	11:14	11:14	11:13
4	7,0		Waregem - Nieuwenhove	➡	128,8	11:17	11:16	11:16
5	7,5			⬅	128,3	11:18	11:17	11:16
6	7,5			➡	128,3	11:18	11:17	11:16
7	8,4		Anzegem	⬆	127,4	11:19	11:18	11:17
8	10,2			➡	125,6	11:22	11:21	11:20
9	11,0			⬅	124,8	11:23	11:22	11:21
10	14,1			⬆	121,7	11:28	11:26	11:25
11	15,8	O-VL	Wortegem - Petegem	⬆	120,0	11:30	11:29	11:27
12	16,7			➡	119,1	11:32	11:30	11:28
13	17,8			⬅	118,0	11:33	11:31	11:30
14	18,6			⬆	117,2	11:34	11:32	11:31
15	22,6		Oudenaarde	⬆	113,2	11:40	11:38	11:36
16	23,8			⬅	112,0	11:42	11:40	11:38
17	24,0			⬅	111,8	11:43	11:40	11:38
18	24,1			➡	111,7	11:43	11:40	11:38

 Hill

 Cobblestones

 Dangerous descent

 Left

 Right

 Straight

 Roundabout left

 Roundabout right

 Roundabout straight

 T-intersection left

 T-intersection right

 Railway

 Feed zone

 Litter zone

 Bottle zone

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	40 km/h	43 km/h	46 km/h
19	25,0			⬆		110,8	11:44	11:41
20	27,4			⬆		108,4	11:48	11:45
21	28,6		Oudenaarde - Eine	⬆		107,2	11:49	11:46
22	28,7		🚂 - lijn 86 - ow 49 : 11.37 - 11.50		107,1	11:50	11:47	11:44
23	30,0		📦 begin BEVOORRADING/RAVITALEMENT/FOOD SUPPLIES		105,8	11:52	11:48	11:46
24	30,4		Oudenaarde - Ename	➡	105,4	11:52	11:49	11:46
25	30,7			⬆	105,1	11:53	11:49	11:47
26	31,2			⬅	104,6	11:53	11:50	11:47
27	31,4		Oudenaarde - Mater	⬆	104,4	11:54	11:50	11:47
28			1 Katteberg	⚠		750m - gem 6 % - max 11%		
29	32,5			⬆	103,3	11:55	11:52	11:49
30	33,3			⬆	102,5	11:56	11:53	11:50
31	34,7			⬅	101,1	11:59	11:55	11:52
32	36,5		Horebeke	⬆	99,3	12:01	11:57	11:54
33	38,6		Brakel - Zegelsem	⬆	97,2	12:04	12:00	11:57
34	41,1			⬆	94,7	12:08	12:04	12:00
35	42,2		Brakel	⬆	93,6	12:10	12:05	12:02
36	43,6			⬆	92,2	12:12	12:07	12:03
37	44,0			➡	91,8	12:13	12:08	12:04
38	44,9			⬆	90,9	12:14	12:09	12:05
39	47,9		Brakel - Parike	➡	87,9	12:18	12:13	12:09
40	48,2			⬆	87,6	12:19	12:14	12:09
41	48,8			⬆	87,0	12:20	12:15	12:10
42	49,1			⬆	86,7	12:20	12:15	12:11
43	50,0			➡	85,8	12:22	12:16	12:12
44	50,1		Brakel - Everbeek	⬅	85,7	12:22	12:16	12:12

 Hill

 Cobblestones

 Dangerous descent

 Left

 Right

 Straight

 Roundabout left

 Roundabout right

 Roundabout straight

 T-intersection left

 T-intersection right

 Railway

 Feed zone

 Litter zone

 Bottle zone

	km +	PRO	stad/ville/city			km -	40 km/h	43 km/h	46 km/h	
45	52,7	HEN	Vloesberg - Flobecq	⬅	Motte - Potterée	83,1	12:26	12:20	12:15	
46	55,7			➡	Rue Georges Jouret	80,1	12:30	12:24	12:19	
47	56,4			➡	Rue du Fresnoit	79,4	12:31	12:25	12:20	
48	56,8			➡	Rue du Fresnoit	79,0	12:32	12:26	12:21	
49	57,4			⬅	Marais a Leau	78,4	12:33	12:27	12:21	
50	58,3			⬆	Géron	77,5	12:34	12:28	12:23	
51	59,3			⬆	Paillart	76,5	12:35	12:29	12:24	
52	2 La Houppe			⚠	1880m - gem 4,8% - max 10%					
53	61,0			⬅	D'hoppe	74,8	12:38	12:32	12:26	
54	61,7			⬅	D'hoppe - Ninoofsesteenweg N48	74,1	12:39	12:33	12:27	
55	63,5			➡	Quatre-Vents	72,3	12:42	12:35	12:29	
56	64,1		Maarkedal	⬆	Koekamerstraat	71,7	12:43	12:36	12:30	
57	65,6			➡	Ronsestraat N454	70,2	12:45	12:38	12:32	
58	66,9			⬆	Langestraat N454 -Hofveldstraat	68,9	12:47	12:40	12:34	
59	69,1			⬅	Schorissestraat	66,7	12:50	12:43	12:37	
60	69,2	BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES				⛔♻	66,6	12:50	12:43	12:37
61	70,2		Maarkadal - Maarke Kerkem	➡	Kabuize	65,6	12:52	12:44	12:38	
62	70,4			⬆	Kabuize	65,4	12:52	12:45	12:38	
63	71,0			➡	Boigneberg	64,8	12:53	12:46	12:39	
64	3 Boigneberg			⚠	1000m - gem 5,2% - max 12,3%					
65	72,6			⬅	Kapelleberg	63,2	12:55	12:48	12:41	
66	73,6			➡	Kapelleberg ⚠	62,2	12:57	12:49	12:43	
67	73,8			⬅	Kokerellestraat	62,0	12:57	12:49	12:43	
68	74,4			➡	Maarkeweg N457	61,4	12:58	12:50	12:44	
69	75,4			➡	Eikenberg	60,4	13:00	12:52	12:45	
70	4 Eikenberg			⚠	1250m - gem 6,2% - max 10%					

Hill

Cobblestones

Dangerous descent

Left

Right

Straight

Roundabout left

Roundabout right

Roundabout straight

T-intersection left

T-intersection right

Railway

Feed zone

Litter zone

Bottle zone

	km +	PRO	stad/ville/city			km -	40 km/h	43 km/h	46 km/h
71	76,8		Oudenaarde	⬅	Kerzelare N8	59,0	13:02	12:54	12:47
72	76,8			⬅	Ommelozen Boom	59,0	13:02	12:54	12:47
73	77,2			⬅	Ladeuzestraat	58,6	13:02	12:54	12:47
74	77,8		Maarkedal	⬆	Ladeuzestraat	58,0	13:03	12:55	12:48
75	78,0			⬆	Ladeuze	57,8	13:04	12:55	12:48
76	78,6			➡	Maarkendries N457	57,2	13:04	12:56	12:49
77	78,8			⬅	Maalzaakstraat	57,0	13:05	12:56	12:49
78	79,1		- Lijn 86 - ow 36 : 12.40 - 13.05			56,7	13:05	12:57	12:50
79	80,3			➡	Mariaborrestraat	55,5	13:07	12:59	12:51
80	80,4			⬅	Ronseweg N60	55,4	13:07	12:59	12:51
81	82,0		Maarkedal - Nukerke	➡	Elsstraat	53,8	13:10	13:01	12:53
82	83,0		Oudenaarde - Melden	⬆	Rotelenberg	52,8	13:11	13:02	12:55
83	83,6			⬅	Rotelenberg	52,2	13:12	13:03	12:56
84	84,5			⬅	Rotelenberg	51,3	13:13	13:04	12:57
85	84,7			⬅	Meldenstraat	51,1	13:14	13:05	12:57
86	85,0			⬅	Berchemweg N8	50,8	13:14	13:05	12:57
87	85,2			⬅	Hevelweg	50,6	13:14	13:05	12:58
88	85,9			⬆	Hevelweg	49,9	13:15	13:06	12:59
89	86,2			⬅	Hevelweg - Neerhofstraat	49,6	13:16	13:07	12:59
90	87,1			⬅	Boelaertstraat	48,7	13:17	13:08	13:00
91	88,1		Kluisbergen - Zulzeke	➡	Driesstraat	47,7	13:19	13:09	13:01
92	88,2			⬅	Dalstraat	47,6	13:19	13:10	13:02
93	88,5			⬅	Dalstraat	47,3	13:19	13:10	13:02
94	89,2			➡	Kosterstraat	46,6	13:20	13:11	13:03
95	89,3			➡	Kalverstraat	46,5	13:20	13:11	13:03
96	5 Kapelberg			⚠	750m - gem 7,1% - max 14%				

Hill

Cobblestones

Dangerous descent

Left

Right

Straight

Roundabout left

Roundabout right

Roundabout straight

T-intersection left

T-intersection right

Railway

Feed zone

Litter zone

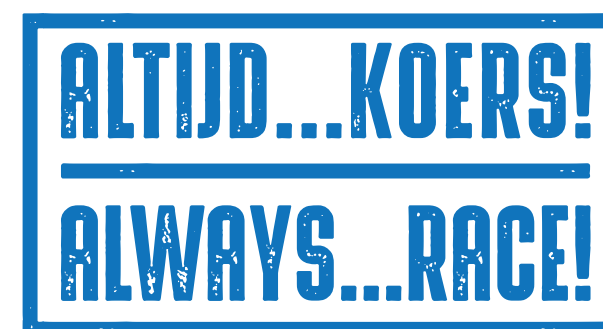
Bottle zone

	km +	PRO	stad/ville/city			km -	40 km/h	43 km/h	46 km/h
97	90,1			←	Ter Boekerstraat	45,7	13:22	13:12	13:04
98	90,7			↑	Ter Boekerstraat	45,1	13:23	13:13	13:05
99	91,0			←	Ter Boekerstraat	44,8	13:23	13:13	13:05
100	91,3			→	Lamontstraat	44,5	13:23	13:14	13:06
101	91,8		Kluisbergen - Kwaremont	→	Kalkovenstraat	44,0	13:24	13:15	13:06
102	92,3			←	Middelloopstraat ⚠	43,5	13:25	13:15	13:07
103	93,4			→	Paterbergstraat	42,4	13:27	13:17	13:08
104	6 Paterberg			⚠	400m - gem 12,9% - max 20,3% 				
105	93,8			←	Stooktestraat ⚠	42,0	13:27	13:17	13:09
106	94,8			↑	Driesstraat	41,0	13:29	13:19	13:10
107	95,3		Kluisbergen - Berchem	↑	Bruggestraat	40,5	13:29	13:19	13:11
108	96,2		Kluisbergen - Kwaremont	←	Broektestraat	39,6	13:31	13:21	13:12
109	7 Oude Kwaremont			⚠	2200m - gem 4% - max 11,6%				
110	97,8			↑	Schilderstraat	39,5	13:33	13:23	13:14
111	98,6			↑	Schilderstraat	37,2	13:34	13:24	13:15
112	98,8			←	Ronse Baan N36  	37,0	13:35	13:24	13:15
113	100,8		Ronse - Klijpe	↑	Berchemstesteenweg N36	35,0	13:38	13:27	13:18
114	102,5			→	Rozenaaksesteenweg <i>De Klyte</i>	33,3	13:40	13:30	13:20
115	104,0			→	Karnemelkbeekstraat	31,8	13:43	13:32	13:22
116	8 E3-COL Karnemelkbeekstr.			⚠	1530m - 4,9% - max 18%				
117	105,8		Kluisbergen - Kwaremont	←	Ronde Van Vlaanderenstraat	30,0	13:45	13:34	13:25
118	106,7			←	Ronse Baan N36	29,1	13:47	13:35	13:26
119	108,6		Kluisbergen - Berchem	↑	Stationstraat N36	27,2	13:49	13:38	13:28
120	109,5			↑	Kerkstraat N36	26,3	13:51	13:39	13:29
121	109,8			↻	Brugstraat N8 <i>richting Kerkhove</i>	26,0	13:51	13:40	13:30
122	110,6	W-VL	Avelgem - Kerkhove	↻	Oudenaardsesteenweg N453	25,2	13:52	13:41	13:31

	Hill		Left		Roundabout left		T-intersection left		Feed zone
	Cobblestones		Right		Roundabout right		T-intersection right		Litter zone
	Dangerous descent		Straight		Roundabout straight		Railway		Bottle zone

	km +	PRO	stad/ville/city			km -	40 km/h	43 km/h	46 km/h
123	111,6		Anzegem - Kaster	←	Varent N382A 	24,2	13:54	13:42	13:32
124	113,6			↑	Tiegemstraat N36  	22,2	13:57	13:45	13:35
125	115,0		Anzegem - Tiegem	→	Kapellestraat N494	20,8	13:59	13:47	13:37
126	115,8		 EINDE BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES			20,0	14:00	13:48	13:38
127	9 Tiegemberg  750m - gem 5,6% - max 9%								
128	116,5			←	Hellestraat	19,3	14:01	13:49	13:38
129	118,0		Anzegem - Ingooigem	→	Stijn Streuvelstraat N36	17,8	14:04	13:51	13:40
130	120,3			↑	Ingooigemstraat N36	15,5	14:07	13:54	13:43
131	121,7		Anzegem - Vichte	↑	Peter Benoitstraat N36	14,1	14:09	13:56	13:45
132	123,0			↑	Harelbekestraat N36	12,8	14:11	13:58	13:47
133	124,2		Deerlijk	↑	Vichtesteenweg N36	11,6	14:13	14:00	13:49
134	124,7			←	Wafelstraat	11,1	14:14	14:01	13:49
135	125,7			→	Klijtstraat	10,1	14:15	14:02	13:50
136	126,2			↑	Pontstraat	9,6	14:16	14:03	13:51
137	126,9			←	Ringlaan N36	8,9	14:17	14:04	13:52
138	129,4		Harelbeke	↑	Ringlaan N36 	6,4	14:21	14:07	13:55
139	130,6			←	Gentsesteenweg N43	5,2	14:22	14:09	13:57
140	131,4			↑	Gentsestraat N43	4,4	14:24	14:10	13:58
141	131,9			↑	Marktstraat N43	3,9	14:24	14:11	13:59
142	132,3				Andries Pevernagestraat	3,5	14:25	14:11	13:59
143	132,7			↑	Stasegemsestraat	3,1	14:26	14:12	14:00
144	133,1				Gulden-Sporenstraat	2,7	14:26	14:12	14:00
145	133,4			←	Berkenlaan	2,4	14:27	14:13	14:01
146	134,3			←	Acacialaan	1,5	14:28	14:14	14:02
147	135,2			←	Stasegemsesteenweg	0,6	14:29	14:15	14:03
148	135,8		AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH			0	14:30	14:16	14:04

	Hill		Left		Roundabout left		T-intersection left		Feed zone
	Cobblestones		Right		Roundabout right		T-intersection right		Litter zone
	Dangerous descent		Straight		Roundabout straight		Railway		Bottle zone



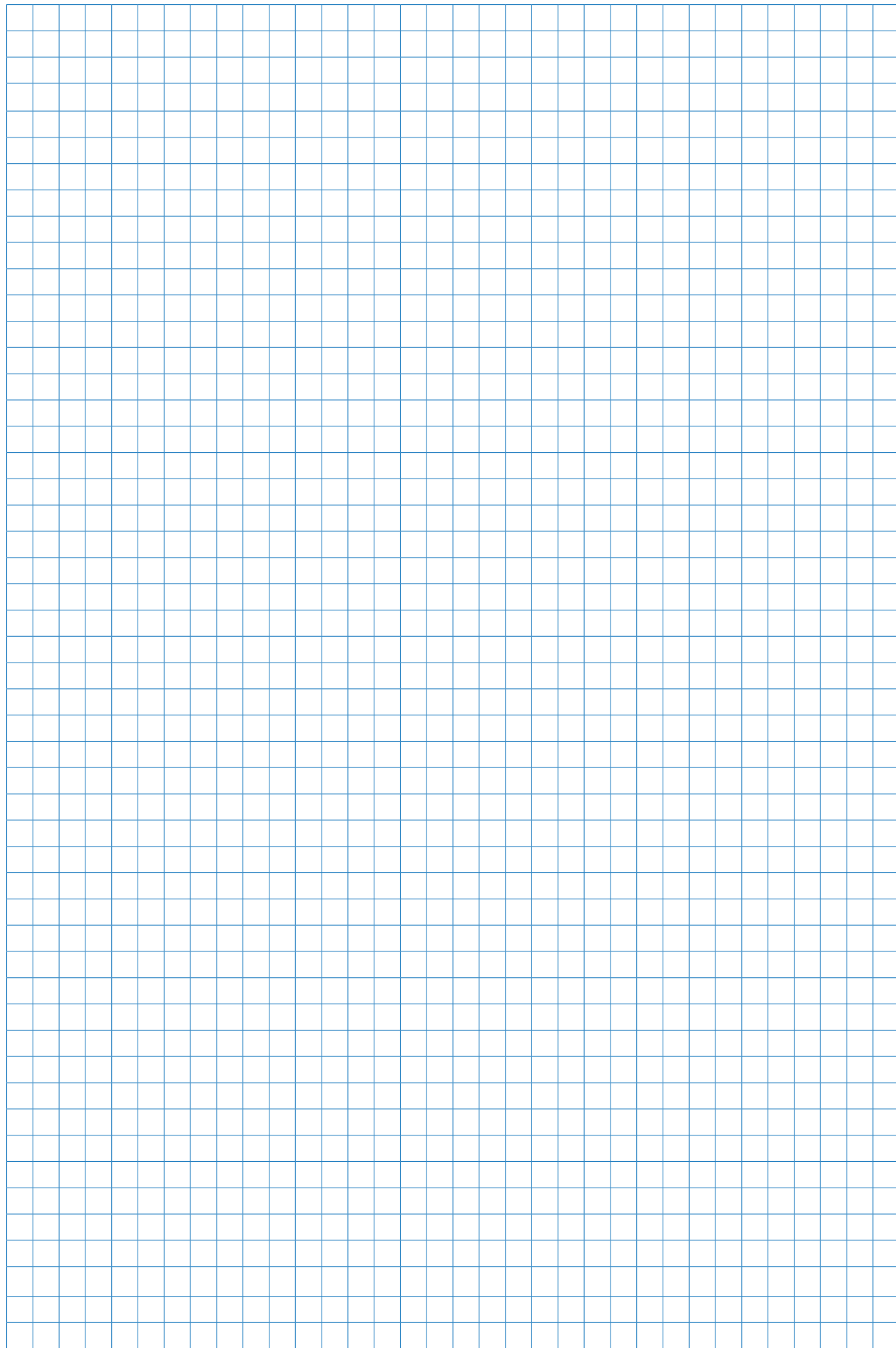
Media Partners



Safety Partner



notes



POWERPLUS

Doe-het-zelf- en
tuingereedschap nodig?
Wij hebben voor elk wat wils.

Besoin d'outils pour le bricolage
ou le jardinage ?
Nous avons tout ce qu'il vous faut.



www.powerplustips.com



maintenance, installation videos and much more