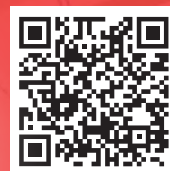


ROADBOOK 2026

47^e **GEMOCO** **Ster** van Zuid-Limburg **2026**

VRIJDAG 3.4.2026
ZATERDAG 4.4.2026
ZONDAG 5.4.2026
MAANDAG 6.4.2026



www.stervanzuidlimburg.be

 Gemoco Ster van Zuid-Limburg  De Lustige Trappers Mopertingen

MAIN SPONSORS

GEMOCO
bouw en infrastructuur

TRIXXO
Dienstencheques Titres Services | Jobs



BIO RACER
SPEEDWEAR



GROEP
STADSCAFÉ

GO WITH **GOLAZO**

SPORT.
VLAANDEREN

Pelter
automaterialen

V.W.
van wezel
autoparts

4d
TEGELIMPORT

papillon
uitvaartzorg
ECHTE ZORG. ZONDER UITLEG.

Cristal
• ALKEN •

HODARI

SAFE
CYCLING

NIJST

di nittò
D I L S E N

CAFE
BIJ DE SJOESTER
REKEM

LANTAARN
C A F E

RODANIA
SWISS SINCE 1930

Riemst
HEERLIJK VEELZIJDIG!

Lanaken

BILZEN
HOESEL

Sint
Truiden

WELLEN

VOORWOORD

Beste Sportvrienden,

Het inrichten is elk jaar een heel karwei, maar dankzij onze trouwe sponsors en vaste medewerkers kunnen wij u ook dit jaar een mooi programma aanbieden. Er zullen 25 clubs de start nemen: 15 Belgische en 10 Internationale teams.

We hopen op een zonnig paasweekend en dat de sportiviteit mag zegevieren, zodat we van een geslaagde editie van **de 47° GEMOCO Ster van Zuid-Limburg** mogen genieten.

Graag willen we ook de gemeenten Bilzen-Hoeselt, Wellen, St.-Truiden, Riemst en Lanaken bedanken voor hun steun.

Organisatie

GEMOCO Ster van Zuid-Limburg 2026



PREFACE

Dear Sports Friends,

Organizing is quite a task every year, but thanks to our loyal sponsors and permanent employees, we can also offer you a nice program this year.

There will be 25 teams: 15 Belgian teams and 10 International teams. We hope for a sunny Easter weekend and that sportsmanship may prevail, so that we can enjoy a successful edition of **the 47th GEMOCO Ster Van Zuid-Limburg**.

We would also like to thank the cities and the municipalities of Bilzen-Hoeselt, Wellen, St.-Truiden, Riemst and Lanaken for their support.

Organization
GEMOCO Ster Van Zuid-Limburg 2026



STAGES

	DATE	STAGE	START	FINISH	KM
Friday	3/4/2026 - start: 17:00h	1	Munsterbilzen	Riemst	83 km
Saturday	4/4/2026 - start: 14:30h	2	Lanaken	Lanaken	95,9 km
Sunday	5/4/2026 - start: 11:00h	3	Wellen	Wellen	93,7 km
Sunday	5/4/2026 - start: 17:30h	4 Individual Time Trial	Sint-Truiden	Sint-Truiden	6,8 km
Monday	6/4/2026 - start: 14:30h	5	Riemst	Mopertingen	119,6 km



GENERAL TIME
CLASSIFICATION



GENERAL POINT
CLASSIFICATION



BEST YOUNG RIDER
CLASSIFICATION



BEST CLIMBER
CLASSIFICATION



INTERMEDIATE
CLASSIFICATION



1ST LIMBURGER
CLASSIFICATION



COMBATIVE
RIDER

TEAMS 2026

15 Belgische Teams



Onder Ons Parike Club



Acrog-Tormans Club



KZLWC - AE Club



Sport & Moedig Club



Isoresx Cycling Team Club



Brainsquare Olympia Tienen Club



R.EV Cycling Academy Club



CC Chevigny Club



Sport & Steun Club



AVIA-Rudyco Cycling Team Club



Van Moer Logistics Club



Crabbe-Dstny Club



The Lead out Cycling Academy Club



GMS Cycling Team Glabbeek Club



Soudal Quick-Step U19 Team

15 Belgium Teams

TEAMS 2026

10 INTERNATIONALE TEAMS



Team Grenke-Auto Eder Germany



Limburg Cycling Netherlands



JEGG - DJR Academy (Visma Lease a bike) Netherlands



Gepla-Watersley Netherlands



The Baqué Movistar Team Spain



Team 31 Specialized France



Cannibal Bahrain Victorious Lithuania



Ignite Junior Cycling Canada



Team USA USA



Roman Kreuziger Cycling Academy Czech Republic

OFFICIALS

Country code Belgium: +32

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN
HULPDIENTEN IN DE WEDSTRIJD

JURY
MEDICAL SERVICES

College van commissarissen/Jury:

Voorzitter UCI:	Sres Nevenka
UCI Reviewer:	Miroslav Janout
Aankomstrechtter/Finish Judge	Bollen Peter
Jury/Commissaris 2	Smeyers Ludo
Jury/Commissaris 3/Technisch Afgevaardigde	Follon Eric
Jury/Commissaris 4	Bollen Peter
Jury/Commissaris Chrono 5	Bollen Erik
Jury/Commissaris Moto 1	Vanschelve Pieter
Aankomstrechtter	Termont Gabriël
Piloot Moto 1	Bettonville Jean-Marc
Chrono	Bollen Erik
Electronische Chrono /Wedstrijd Adm/Operator Transponders	Willems Mia
Telecom Team Jury	Lissens Eddy
Commissaris Radio Tour	Vanlint André
Moto Info 1	Wallens Steven
Telecom: Kanaal radio tour 2 = freq. Kanaal 2 - 160.10625	
Waarnemers Tussenspurt en Bergprijs	Duyssens Karlien
Fotofinish	Devroe Steven
Omroeper parcours en podium	Geerts Chris
Koersdirecteur/Race director	Stevens Erik +32 495/57 62 72
Safety manager	Vanheusden Bart +32 477/97 54 71
Tussenpersoon ploegen	Stevens Danny +32 476/23 61 39
Contactpersoon tussen college en organisatie	Duyssens Karlien +32 476/53 22 75
Adjunct safety coördinator	Vandooren Willy +32 496/54 32 38

Hulpdiensten in de wedstrijd/Medical Services:

Ronde Dokter	Stijn Verdonschot	+32 476/23 61 39
Medische Dienst ‘Multycars Nieuwerkerken’	Jo Vanzwijgenhoven	+32 469/21 19 70
Ziekenwagen 1	Jo Vanzwijgenhoven	+32 469/21 19 70
Ziekenwagen 2	Jo Vanzwijgenhoven	+32 469/21 19 70

MG-merida neutral service cars

2 wagens + 1 moto

Ziekenhuizen/Hospitals:

A.Z. Vesalius, Hazelereik 51, 3700 Tongeren	+32 12/39 61 11
Ziekenhuis Oost-Limburg, Schiepse bos 11, 3600 Genk	+32 89/32 50 50
Ziekenhuis Sint-Trudo, Diestersteenweg 100, 3800 Sint-Truiden	+32 11/69 91 11
Jessa ziekenhuis, Stadsomvaart 11, 3500 Hasselt	+32 11/33 55 11

WEDSTRIJDREGLEMENT



Country code Belgium: +32

Art. 1 De internationale wielervedstrijd "47^e GEMOCO STER VAN ZUID-LIMBURG" voor junioren (UCI MJ2.1) wordt georganiseerd door de wielervedstrijd " De Lustige Trappers" van Mopertingen in samenwerking met de gemeente Lanaken, Bilzen-Hoeselt, Mopertingen, Sint-Truiden, Wellen en Riemst.

De wedstrijden gaan door van vrijdag 3 april 2026 t.e.m. maandag 6 april 2026.

Organisator & Koersdirecteur: Erik Stevens - 0495/57.62.72

E-mail: info@stervanzuidlimburg.be

Veiligheidscoördinator: Bart Vanheusden – 0477/97.54.71

Art. 2 Deze rittenwedstrijd vindt plaats onder de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI).

Art. 3

Wedstrijdschema	Afstand	Start
Vrijdag 3 april 2026 1 ^e rit: Munsterbilzen – Riemst	83 km	17u
Zaterdag 4 april 2026 2 ^e rit: Lanaken – Lanaken	95,9 km	14u30
Zondag 5 april 2026 3 ^e rit: Wellen - Wellen 4 ^e rit: ITT : St-Truiden	93,7 km 6,8 km	11u 17u30
Maandag 6 april 2026 5 ^e rit: Riemst – Mopertingen	119,6 km	14u30

Art. 4 De wedstrijd wordt georganiseerd voor “Junioren mannen”, geboren in 2008 en 2009. Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor volgende teams: nationale teams, regionale teams, clubteams en mixte teams.

Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement bestaan de teams uit minimum 4 en maximum 6 renners.

De inschrijvingen dienen gezonden te worden naar : Erik Stevens – info@stervanzuidlimburg.be , - 0495/57.62.72

Art. 5 De permanentie:

* Vrijdag 3 april 2026 : Natuursteen Nijst, Taunusweg 12, Munsterbilzen van 14u tot 16u45 en Mobiel secretariaat, thv St-Jansstraat 20, Herderen van 17u15 tot 19u30

Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38

* Zaterdag 4 april 2026 : Veranda’s Horix, Industrieweg 16, Lanaken van 11u30 tot 14u15 en Mobiel secretariaat, Kerkplein, Lanaken van 14u45 tot 18u

Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38

* Zondag 5 april 2026: In zaal “De Meersche”, Molenstraat 3, Wellen van 8u tot 13u30 en in Mobiel secretariaat, Grote Markt, Sint-Truiden van 15u30u tot 20u

Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38

* Maandag 6 april 2026: In het Paenhuys, Paenhuysstraat 11, Riemst van 11u30 tot 14u15 en in Mobiel secretariaat, Rode-Kruislaan, Mopertingen van 14u45 tot 18u30

Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38

Art. 6 Inschrijven van de deelnemers en ophalen van rugnummers en kaderplaatjes door ploegleiders is voorzien op vrijdag 3 april 2026 van 14u tot 14u45 in de gebouwen van natuursteen Nijst, Taunusweg 12, Munsterbilzen.
De vergadering met de ploegleiders in aanwezigheid van het College van commissarissen, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI-reglement is aldaar voorzien op vrijdag 3 april 2026 om 15u.

Art. 6 b Een veiligheidsmeeting conform art.2.2.034bis is voorzien van 15u30 tot 16u.

Art. 7 De startorde van de individuele tijdrit wordt na afloop van de derde rit opgemaakt. Bevoorrading is niet toegestaan. De renners starten met identieke tussentijden, het gebruik van een tijdritfiets is toegestaan. Tijdens de tijdrit wordt aan de aankomst een hotseat voorzien voor de eerste renner.

Art. 8 De renner die mechanisch defect heeft dient zich, behalve in uitzonderlijke gevallen, rechts van de weg te plaatsen.

Art. 9 De organisatie voorziet 2 neutrale wagens en 1 neutrale moto van MG-MERIDA bij de ritten in lijn

Art.10 Het tekenen van het controleblad gebeurt op vrijdag 3 april op het podium aan Natuursteen Nijst van 15u50 tot 16u50 (teampresentatie volgens tijdschema), zaterdag 4 april op het terrein van Horrix veranda's van 13u20 tot 14u20, zondag 5 april op het podium Dorpsplein Wellen van 9u50 tot 10u50, en maandag in Riemst in de permanentie van 13u20 tot 14u20.

Art.11 De tijdslimiet voor de ritten in lijn is vastgesteld op 12 %
Het tijdslimiet voor de tijdrit bedraagt : 50 %
Overeenkomstig artikel 2.6.032 kan het College van Commissarissen en /of de federale en lokale politie in uitzonderlijke omstandigheden, na raadpleging van de organisator, de tijdslimieten wijzigen .

Art. 12 Volgorde van de leiderstruien:
1. Gele Trui = Algemeen Individueel tijdsklassement
2. Groene Trui = Puntenklassement
3. Bolletjes Trui = Bergklassement
4. Rode Trui = Knelpuntenklassement
5. Witte Trui = Jongerenklassement
6. Wit/rode Trui = 1^e Limburger
7. Blauwe Trui = Strijdlust

Art. 13 Algemeen Individueel Tijdsklassement:
Het Algemeen individueel tijdsklassement (art.2.6.015) wordt opgesteld door de optelling van de tijden behaald in elke rit afzonderlijk. Bij gelijke stand zullen de renners gescheiden worden door de fracties van seconden die geregistreerd worden bij de individuele tijdrit. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden.
Bij de aankomst van de ritten in lijn worden 10", 6" en 4" seconden bonificaties toegekend, voor rit 3 (halve rit) zijn dit 6", 4" en 2". De bonificaties zullen enkel worden overgedragen naar de algemene individuele rangschikking op tijd. Er worden geen bonificaties toegekend bij de tijdrit.
In de ritten in lijn zijn er ook bonificatiesprints onderweg, er worden telkens 3"- 2"-1" toegekend.
Rit 1: na 27,2 en 46,8 km
Rit 2: na 20,7 , 44,9 en 69,1 km
Rit 3: na 36,1 km
Rit 5: na 38,1 en 86,9 km

Art.14 Puntenklassement:
Het puntenklassement wordt opgesteld door optelling van de behaalde punten in elke rit.
Volgende punten worden toegekend in de ritten in lijn : 15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
Voor de individuele tijdrit : 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
Bij gelijkheid van punten worden volgende criteria (art 2.6.017 UCI) toegepast :
1. Het aantal behaalde ritoverwinningen.
2. Algemene individuele klassering op tijd.

Art. 15 Bergklassement:
Het Bergklassement wordt opgesteld door optelling van de behaalde punten op de beklimmingen van het parcours. De Klimmen worden aangeduid op 500 m van de top.
Voor iedere beklimming worden respectievelijk 6 - 4 en 2 punt toegekend aan de eerste drie renners.
Bij gelijkheid van punten worden volgende criteria (art 2.6.017 UCI) toegepast :
1. Het aantal behaalde overwinningen in deze spurten.
2. Algemene individuele klassering op tijd.

Art. 16 Knelpuntenklassement:
Voor iedere spurt van het Knelpuntenklassement worden respectievelijk 6 - 4 en 2 punt gegeven aan de eerste drie renners.
Bij gelijke stand in het klassement is het aantal eerste plaatsen doorslaggevend. Is er dan nog een gelijke stand, dan is de laatste spurt doorslaggevend.

Art. 17 Jongerenklassement:
Voor het jongerenklassement komen de eerstejaarsrenners (geboren in 2009) in aanmerking volgens de klassering in het algemeen individueel tijdsklassement.

Art. 18 1^o Limburger:
Voor het klassement van 1^o Limburger komen de renners woonachtig in de Belgisch Limburg in aanmerking volgens hun klassering in het algemeen individueel tijdsklassement.

Art. 19 Het ploegenklassement wordt opgemaakt met de tijd van de drie best geklasseerde renners per ploeg in de 3 ritten in lijn + de individuele tijdrit. (art. 2.6.016 UCI).
In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de renners met de beste drie tijden van hun ploeg.
In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden ritten. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

- Aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement
- Aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement enz...

Indien er steeds een gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

De renners van het team dat leider is van het ploegenklassement dragen gele rugnummers.

Art. 20 Het dragen van twee rugnummers en gebruik van kaderplaatje is verplicht, de twee rugnummers moeten aan weerszijde worden aangebracht. In de tijdrit moet één rugnummer gedragen worden. Rugnummers en kaderplaatjes moeten niet getourneerd worden.

- Art. 21** De prijs van de strijdlust wordt toegekend door een comité, samengesteld door de organisatie, tijdens de voorlaatste plaatselijke ronde van elke rit in lijn. De winnaar ontvangt na elke rit tijdens de huldigingsplechtigheid een blauwe trui. **Deze mag echter niet gedragen worden in de wedstrijd**, de renner start de volgende dag met een blauw rugnummer.
- Art. 22** Het is **verplicht de leiderstruien** te dragen. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, mag de organisator aan een andere renner, volgens de correcte volgorde, opleggen om een trui te dragen die niet door de leider in de betrokken rangschikking wordt gedragen. Indien echter deze renner de trui van wereldkampioen of nationaal kampioen moet dragen of de leiderstrui in een UCI-beker, -circuit, of -ranking, zal hij deze trui dragen en niet de leiderstrui.
- Art. 23** Conform art. 2.2.024 is het verboden om door middel van **radioverbindingen** en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen, met uitzondering van de tijddrit. Eventuele tijdsverschillen worden aangegeven door een bordjesman.
- Art. 24** De renners zijn verplicht **transponders** te gebruiken. Deze kunnen indien nodig bij de inschrijving bekomen worden.
- Art. 25 Foto-finish :** Herderen-Riemst : Links
Lanaken : Links
Wellen : Rechts
Mopertingen : Rechts
- Art. 26** De **wegcode** moet gerespecteerd worden door de renners.
- Art. 27** Om in aanmerking te komen voor de klassementen moeten de renners de wedstrijd uitrijden.
- Art. 28** De **radio-tourfrequentie** is : 160.10625 MHz – Kanaal 2. Belgian Cycling
- Art. 29 Antidopingcontrole**
Het anti-dopingreglement van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing in deze wedstrijd.
- Plaats van de antidopingcontrole :**
Herderen - Riemst : vrijdag 3 april 2026 : Sporthal Hirtheren, St-Jansstraat 8, Riemst
Lanaken : zaterdag 4 april 2026 : Foyer, Cult.Centrum, Aan de Engelse Hof, Lanaken
Wellen: zondag 5 april 2026: Sporthal De Bloken, Kortestraat 12, Wellen
St-Truiden (ITT) (NM): zondag 5 april 2026: Stadhuis, Markt, St-Truiden
Mopertingen: maandag 6 april 2026: EHBO lokaal voetbalplein, Redemptiestraat, Mopertingen
- Art. 30 Huldigingsplechtigheid**
Na elke rit dienen de ritwinnaar, de leiders van de klassementen en de winnaar van de strijdlust zich naar het podium begeven voor de huldiging (en dit binnen de 5 minuten na de aankomst).
Na de laatste rit worden volgende renners of clubs op de uitreiking van de bekens verwacht op het huldigingspodium:
Eerste renner algemeen individueel klassement
Eerste renner in het puntenklassement
Eerste renner in het bergklassement
Eerste renner in het knelpuntenklassement
Eerste renner in het jongerenklassement
Eerste Limburger
Eerste ploeg in algemeen ploegenklassement
Winnaar strijdlust van de dag

- Art. 31** In geval van een incident (val met meerdere renners, mechanisch defect, lekke band), in de **laatste drie kilometers** zullen de renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) met wie ze zich bevonden op het ogenblik van het incident. Ze zullen geklasseerd worden op de plaats dat ze de aankomstlijn overschrijden.
Indien ten gevolge van een daadwerkelijk vastgestelde valpartij **van meerdere renners in de laatste drie kilometer**, een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomstlijn te overschrijden, zal hij geklasseerd worden op de laatste plaats van de rit en de tijd toegewezen krijgen van de renner(s) bij wie hij zat op het ogenblik van de val (art. 2.6.027 UCI).
- Art. 32** Het **UCI-straffenbarema** is van toepassing voor deze wedstrijd.
- Art. 33** Het totaal bedrag van de **prijzen** bedraagt 5524 euro, uitbetaling gebeurt via een bankoverschrijving.

Prijzenverdeling / Prize money									
Rit in Lijn - Stage (910 €)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
175	100	75	60	50	50	50	50	50	50
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Individuele tijddrit - Halve Rit in Lijn / Individual Time Trial - HalfStage (645€)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100	75	50	40	30	30	30	30	30	30
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Individueel eindklassement / General individual classification (804 €)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
145	90	65	52	42	42	42	42	42	42
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Puntenklassement / Points classification (150 €)									
1	2	3							
75	50	25							
Bergklassement / Climber's classification (50 €)									
1									
50									
Knelpuntenklassement / Intermediate classification (50 €)									
1									
50									
Jongerenklassement / Best young rider (50 €)									
1									
50									
Algemeen ploegenklassement / Team classification (400 €)									
1	2	3	4	5					
150	100	75	50	25					
Totaal Prijzengeld / Total Prize money : 5524 €									

- Art. 34** Alle gevallen die niet voorzien zijn in onderhavig reglement behoren tot de bevoegdheid van het college van commissarissen belast met de sportieve leiding van de wedstrijd.

Erik Stevens (Organisator)

RACE REGULATIONS



Country code Belgium: +32

Art. 1 The international cycling race “**47th GEMOCO STER VAN ZUID-LIMBURG**” for juniors (UCI MJ 2.1) is organized by the cycling club “De Lustige Trappers” of Mopertingen in collaboration with the municipality of Lanaken, Bilzen-Hoeselt, Mopertingen, Sint-Truiden, Wellen and Riemst. The races will take place from Friday 3 April 2026 until Monday 6 April 2026.

Organiser & Race Director: Erik Stevens – 0495/57.62.72

E-mail: info@stervanzuidlimburg.be

Safety coordinator: Bart Vanheusden – 0477/97.54.71

Art. 2 This race takes place under **the regulations** of the Union Cycliste Internationale (UCI).

Art. 3

Competition Schedule	Distance	Start
Friday 3 April 2026 1^{stage}: Munsterbilzen - Riemst	83 km	17.00h
Saturday 4 April 2026 2^{stage}: Lanaken - Lanaken	95,9 km	14.30h
Sunday 5 April 2026 3^{stage}: Wellen - Wellen 4^{stage}: ITT: Sint-Truiden	93,7 km 6,8 km	11.00h 17.30h
Monday 6 April 2026 5^{stage}: Riemst - Mopertingen	119,6 km	14.30h

Art. 4 The competition is organized for “Junior men”, born in 2008 and 2009. In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: national teams, regional teams, clubteams and mixed teams.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the teams consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders.

Enrollment must be sent to: **Erik Stevens – info@stervanzuidlimburg.be, 0495/57.62.72.**

Art. 5 **Permanence:**

- * **Friday 3 April 2026:** Naturestone Nijst, Taunusweg 12, Munsterbilzen from 14.00h to 16.45h and Mobil Office, at St-Jansstraat 20, Herderen from 17.15h to 19.30h
Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38.
- * **Saturday 4 April 2026** Veranda’s Horix, Industrieweg 16, Lanaken from 11.30h to 14.15h and Mobil Office, Kerkplein, Lanaken from 14.45h to 18.00h
Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38
- * **Sunday 5 April 2026** in “De Meersche”, Molenstraat 3, Wellen from 8.00h to 13.30h and Mobile Office, Grote Markt, Sint-Truiden from 15.30h to 20.00h
Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38.
- * **Monday 6 April 2026** in Paenhuys, Paenhuysstraat 11, Riemst from 11.30h to 14.15h and in Mobile Office, Rode-Kruislaan, Mopertingen from 14.45h to 18.30h
Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38.

Art. 6 **Registration** of the participants and picking up the body numbers, frame plates and transponders by team managers is scheduled for Friday 3 April 2026 from 14.00h to 14.45h in the buildings of Naturestone Nijst, Taunusweg 12, Munsterbilzen.

The meeting with the Team Managers in the presence of the Jury, organized according to art.1.2.087 of the UCI-rules is scheduled there on Friday 3 April 2026 at 15.00h.

Art. 6b A Race Security Briefing in accordance with article 2.2.034bis is scheduled from 15.30h to 16.00h.

Art. 7 The **starting order of the individual time trial** is determined after the third stage. Feeding is not allowed. The riders start with identical intervals, use of time trial bikes is allowed. During the time trial a hotseat for the first rider will be provided at the finish.

Art. 8 The rider who has **a mechanical defect** must, except in exceptional cases, position himself to the right of the road.

Art. 9 The organization provides **2 neutral service cars** and 1 neutral service moto from MG – MERIDA for the stages in line.

Art. 10 **The signing of the control sheet** will take place on Friday 3 April on the podium at Naturestone Nijst from 15.50h to 16.50h (team presentation according to timetable), Saturday 4 April at Veranda’s Horix from 13.20h to 14.20h, Sunday 5 April on the podium Dorpsplein Wellen from 9.50h to 10.50h, and on Monday 6 April in Riemst at the permanence from 13.20h to 14.20h.

Art. 11 The **time limit** for the races in line is set at 12 % The time limit for the time trial is 50 %
In accordance with Article 2.6.032 the Jury and/or the federal and local police may, in exceptional circumstances, after consulting the organizer, change the time limits.

Art. 12 **Order of the leader’s jerseys:**

1. Yellow Jersey = General Time Classification
2. Green Jersey = General Point classification
3. Polka Dots Jersey = Best Climber classification
4. Red Jersey = Intermediate classification
5. White Jersey = Best young rider classification
6. White/red Jersey = 1st Limburger
7. Blue Jersey = Combative rider

Art. 13 **General Individual Time classification:**

The General individual time classification (art.2.6.015) is drawn up by adding the times achieved in each stage separately. In the event of a tie, the riders will be separated by the fractions of seconds registered in the individual time trial. If the result is still tied, the total of the places and achieved in the different stages will count. In the last instance, the place that was obtained during the last stage will be considered. At the arrival of each stage, 10”, 6” and 4” of bonuses are awarded. In stage 3 (half-stage), 6”, 4” and 2” are awarded. The bonuses will only be transferred to the general individual ranking on time. No bonuses will be awarded for the time trial. There will be bonus sprints too in the stages, 3”, 2” and 1” are awarded:
Stage 1: after 27,2 and 46,8 km
Stage 2 : after 20,7, 44,9 and 69,1 km
Stage 3: after 36,1 km
Stage 5: after 38,1 and 86,9 km

Art. 14 Points classification:

The points classification is drawn up by adding up the points obtained in each stage.
The following points are awarded at the finish line: 15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. For the individual time trial: 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.
In the event of a tie, the following criteria (art 2.6.017 UCI) are applied:
1. The number of stage victories achieved.
2. Overall individual classification on time.

Art. 15 GPM classification:

GPM classification is drawn up by adding up the points obtained on GPM of the race. The Climbs are indicated at 500 m from the summit.
For each climb, 6 - 4 and 2 points are awarded respectively to the first three riders. In the event of a tie, the following criteria (art 2.6.017 UCI) are applied:
1. the number of victories achieved in the climbs.
2. general individual ranking on time.

Art. 16 Intermediate classification:

For each sprint of the Intermediate Classification, 6 - 4 and 2 points are given to the first three riders.
In case of a tie in the ranking, the number of first places is decisive. Is there still a tie, then the last sprint is decisive.

Art. 17 Best young classification:

For the youth classification, the first-year riders (born in 2009) are eligible according to the ranking in general individual time ranking.

Art. 18 1° Limburger:

For the classification of 1° Limburger, the riders living in the Belgian Limburg are eligible according to their classification in the general individual time classification.

Art. 19 The general team classification

Is drawn up with the time of the three best ranked riders per team in the 3 stages in line + the individual time trial. (art. 2.6.016 UCI).
In the event of a tie, the teams are separated by adding up the places achieved in the stage by the riders with the best three times of their team.
If the teams are still tied, the teams are separated by the place of their best rider in the classification of the stage.

The general team classification is calculated by adding up the three best individual times of each team in all stages. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- Number of first places in the day teams classification
- Number of second places in the day teams classification etc...

If there is still a draw, the teams are separated by the place of their best rider in the overall individual ranking.

Any team that is reduced to fewer than 3 riders will be eliminated from the general team classification. The riders of the team leading the team classification wear yellow body numbers.

Art. 20 Wearing **two body numbers** and frameplate is mandatory, the two body numbers must be placed on each side. One body number must be worn in the time trial.
Body numbers and frame plates do not have to be returned.

Art. 21 The prize of combativeness is awarded by a committee composed by the organization during the penultimate local round of each stage. The winner will receive after the stage during the ceremony a blue jersey. However, **it may not be worn in the race**, the rider starts the next day with a blue body number.

Art. 22 It is **obligatory to wear the leader's jersey**. If a rider is the leader in several classifications, the organizer may require another rider, according to the correct order, to wear a jersey that is not worn by the leader of that classification. However, if this rider has to wear the jersey of world champion or national champion or the leader's jersey in a UCI cup, circuit, or ranking, he will wear this jersey and not the leader's jersey.

Art. 23 In accordance with Article 2.2.024, it is forbidden to exchange information with the riders by means of **radio communications** and other technical means, with the exception of the time trial. Any time differences will be indicated by a blackboard man.

Art. 24 Riders are required to use **transponders**. If necessary, they can be obtained at the time of registration.

Art. 25 Foto-finish:
Herderen - Riemst: Right
Lanaken: Left
Wellen: Right
Mopertingen: Right

Art. 26 The **Belgian road code** must be respected by the riders.

Art. 27 In order to be eligible for the classifications, the riders must finish the race.

Art. 28 The **radio tour frequency** is: 160.10625 MHz – Channel 2. Belgian Cycling

Art. 29 Anti-Doping control

The anti-doping regulations of the UCI and Belgian Cycling are applied in this race.

Location of the Anti-Doping control :

Herderen - Riemst: Friday 3 April 2026 : Sport Hall Hirtheren, St-Jansstraat 8, Riemst.
Lanaken: Saturday 4 April 2026 : Foyer, Cult. Centre, Aan de Engelse Hof, Lanaken
Wellen: Sunday 5 April 2026: Sport Hall De Bloken, Kortestraat 12, Wellen
Sint-Truiden (ITT): Sunday 5 April 2026: City Hall, Markt, Sint-Truiden
Mopertingen: Monday 6 April 2026: First aid local football club, Redemptiestraat, Mopertingen.

Art. 30 Award ceremony

After each stage, the stage winner, the leaders of the classifications and the winner of the combativeness must go to the podium for the ceremony (and this within 5 minutes after the finish).
After the last stage, the following riders or clubs will be present at the ceremony. Requested on the podium:

First rider General Time classification

First rider in the General Point classification First rider in the Best Climber classification First rider in the Intermediate classification First rider in the Best Young Rider classification First Limburger First team in the General Time classification Winner combativeness of the day

Art. 31 In the event of an incident (fall involving several riders, mechanical problem, puncture) in the **last three kilometres** of a stage, the rider(s) affected will be credited with the time of the rider(s) in whose company they were at the moment of the incident and classified at the place they cross the finish line.
If as a result of a duly noted fall and involving several riders **in the last three kilometres**, a rider is unable to cross the finish line, he will be placed last in the stage and credited with the time of the rider(s) in whose company he was riding at the time of the fall (art.2.6.027 UCI).

Art.32 The UCI scale of penalties applies to this race

Art.33 The total amount of the prizes is 5524 €, payment is made by bank transfer.

Prijzenverdeling / Prize money									
Rit in Lijn - Stage (910 €)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
175	100	75	60	50	50	50	50	50	50
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Individuele tijdrít - Halve Rit in Lijn / Individual Time Trial - HalfStage (645€)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100	75	50	40	30	30	30	30	30	30
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Individueel eindklassement / General individual classification (804 €)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
145	90	65	52	42	42	42	42	42	42
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Puntenklassement / Points classification (150 €)									
1	2	3							
75	50	25							
Bergklassement / Climber's classification (50 €)									
1									
50									
Knelpuntenklassement / Intermediate classification (50 €)									
1									
50									
Jongerenklassement / Best young rider (50 €)									
1									
50									
Algemeen ploegenklassement / Team classification (400 €)									
1	2	3	4	5					
150	100	75	50	25					
Totaal Prijzengeld / Total Prize money : 5524 €									

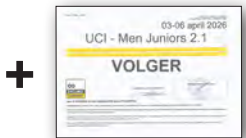
Art.34 All cases that are not provided for in these regulations fall within the competence of the jury in charge of the sporting management of the race.

Erik Stevens (Organisator)

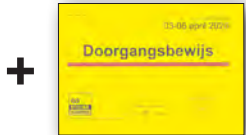
STICKERS OP VOERTUIGEN IN KOERS
AUTOCOLLANTS SUR LES VÉHICULES DU PARCOURS
STICKERS ON VEHICLES IN THE RACE

AUTO'S/VOITURES/CARS

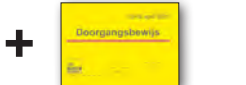
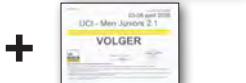
Volgers in koers met volgbewijs:



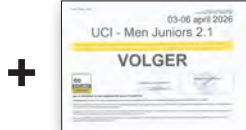
Verzorgers en techniek:



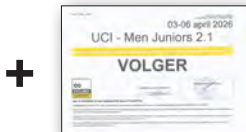
Organisatie:



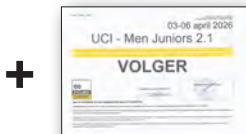
Pers - Radio - TV:



Jury - Dokter - Koersdirecteur:



VIP:



Prioriteitsvoertuigen
in koers:



MOTOS

Volgers in koers met volgbewijs:



Pers - Radio - TV:



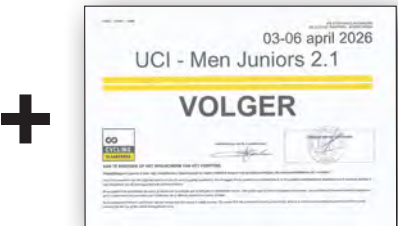
Tijdopnemer:



Jury:



Motards - seingevers:



SITE PICTOGRAMS



Verplicht passeerpunt/Point de Passage Obligé/
Mandatory Passing Point



Organisatie



Verzorgers - Techniek teams



Officials



Parking



Press parking



VIP



Permanence



Opstelling wagens



Anti-doping



Kleedkamers



Permanence



Opstelling wagens - moto's VOOR het peloton



Opstelling wagens - moto's ACHTER het peloton



Parking gehandicapten



Antidoping



Kleedkamers

RACE PICTOGRAMS



Start



Feed Zone



End Feed Zone



Km 0



Collection Zone

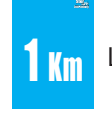


End Collection Zone



30 Km

Last 30 Km



1 Km

Last Km



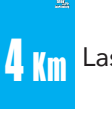
2 Km

Last 2 Km



3 Km

Last 3 Km



4 Km

Last 4 Km



5 Km

Last 5 Km



500m

Last 500 m



400m

Last 400 m



300m

Last 300 m



200m

Last 200 m



100m

Last 100 m

ROAD MARKINGS



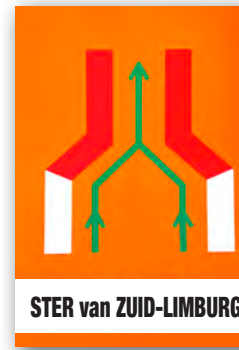
STER van ZUID-LIMBURG



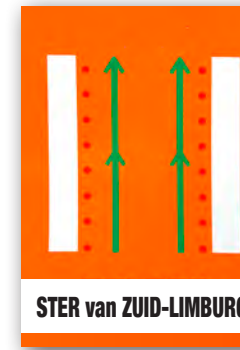
STER van ZUID-LIMBURG



STER van ZUID-LIMBURG



STER van ZUID-LIMBURG



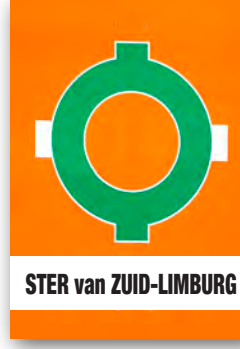
STER van ZUID-LIMBURG



STER van ZUID-LIMBURG



STER van ZUID-LIMBURG



STER van ZUID-LIMBURG



STER van ZUID-LIMBURG



STER van ZUID-LIMBURG



STER van ZUID-LIMBURG



STER van ZUID-LIMBURG



STER van ZUID-LIMBURG



STER van ZUID-LIMBURG



STER van ZUID-LIMBURG



Directional Arrow Race



STAGE

1

VRIJDAG / VENDREDI / FRIDAY

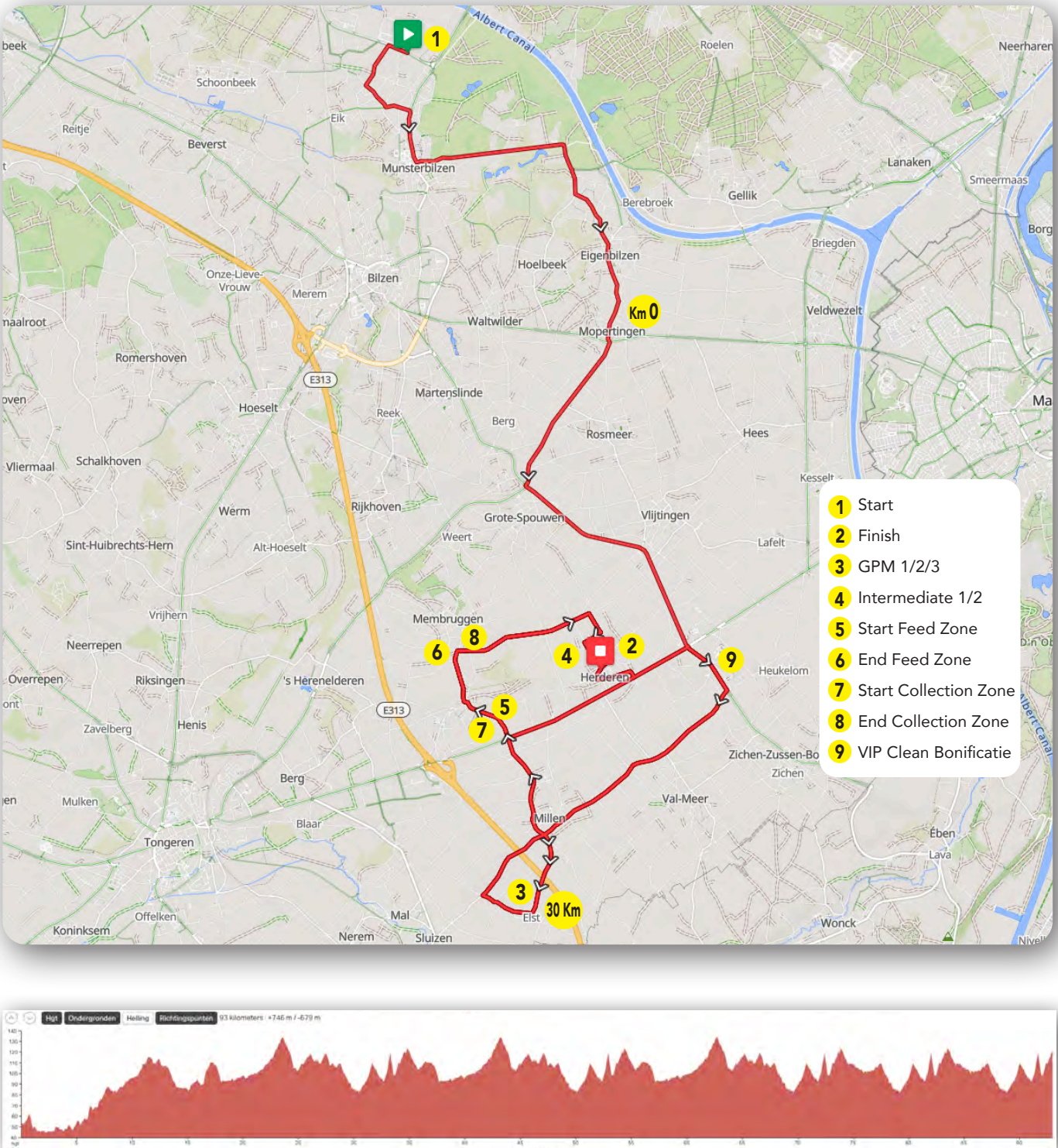
3/4

START: 17:00H

83 KM

MUNSTERBILZEN • RIEMST

Grote Prijs HOVE MALPERTUUS



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
1	03 april 2026 Bilzen - Riemst (Herderen)					
2	Bilzen					
3	START (Neutraal) Nijst Natuursteen					
4	Slight Left	Taunusweg, N730c				
5	Left	Oude Heidestraat				
6	Slight Right	Oude Heidestraat				
7	Left	Zonnelaan				
8	Left	Oude Siemerstraat				
9	Straight	Waterstraat, N730 op de rotonde				
10	Left	Leroyp plein				
11	Straight	Panisstraat				
12	Straight	Zangerheistraat				
13	Left	Lochtstraat wordt sint-Ursulastraat				
14	Right	Eigenbilzenstraat wordt mopertingenstraat				
15	Left	Maastrichterstraat, N2 oversteken				
16	Straight	Rode Kruislaan, N758				
17	Officiële start Grote Prijs Hove Malpertuus		0,0	83,0	17:20	17:20
18	Straight	afslag 3 naar Riemsterweg, N745	2,7	80,3	17:23	17:23
19	Riemst					
20	Straight	Bilzersteenweg WOR	3,2	79,8	17:24	17:24
21	Straight	afslag 2 naar Visésteenweg, N671	7,0	76,0	17:30	17:29
22	Right	Toekomststraat/ Merestraat /langstraat	8,1	74,9	17:32	17:30
23	Left	Langstraat WO EN WI	12,1	70,9	17:38	17:36
24	Left	Rukkelingenweg	12,4	70,6	17:38	17:36
25	Slight Right	Elsterweg	12,5	70,5	17:38	17:36
26	GPM	bergprijs 1 Elsterweg	13,4	69,6	17:40	17:37
27	Right	Elsterweg	13,9	69,2	17:40	17:38
28	Sharp Right	Sluizerweg	14,8	68,2	17:42	17:39
29	Left	Zevenbunderstraat	16,4	66,6	17:44	17:41
30	Left	Zevenbunderstraat	16,4	66,6	17:44	17:41
31	Slight Right	Ringboomstraat /	16,7	66,3	17:45	17:42
32	Straight	Genendries/eldereweg WIR	16,7	66,3	17:45	17:42
33	Straight	oversteken van de N79 tongerensesteenweg	18,3	64,7	17:47	17:44
34	Straight	Millerstraat WO	18,3	64,7	17:47	17:44
35	Right	Kasteelstraat	19,4	63,6	17:49	17:45
36	Right	Demerstraat	20,4	62,6	17:50	17:47
37	Slight Right	Vogelzangstraat	20,4	62,6	17:50	17:47
38	Right	Sieberg WOR	22,8	60,2	17:54	17:50
39	Right	Sieberg	23,3	59,7	17:54	17:51
40	Left	Linksaf naar Daalstraat WIRD	23,6	59,4	17:55	17:51
41	Left	Linksaf naar Heiligestraat	24,0	59,0	17:55	17:51
42	Right	Rechtsaf naar Sint-Jansstraat	24,2	58,8	17:56	17:52
43	overschrijden aankomst knelsprint 1		24,4	58,6	17:56	17:52
44	Slight Right	Sint-Jansstraat	24,5	58,5	17:56	17:52
45	Sharp Left	Daalstraat	24,6	58,4	17:56	17:52
46	Left	Maastrichterstraat WI	24,8	58,2	17:57	17:53
47	Right	Kruishereweg	25,4	57,6	17:58	17:53
48	Left	Tongersesteenweg, N79 WOR	25,5	57,5	17:58	17:54
49	Straight	afslag 1 Visésteenweg, N671	26,6	56,4	17:59	17:55

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
03 april 2026 Bilzen - Riemst (Herderen)						
50		VIP CLEAN bonificatie sprint	27,2	55,8	18:00	17:56
51	Right	Toekomststraat/ Merestraat /langstraat	27,8	55,2	18:01	17:57
52	Left	Langstraat WO EN WI	31,7	51,3	18:07	18:02
53	Left	Rukkelingenweg	32,0	51,0	18:08	18:02
54	Slight Right	Elsterweg	32,1	50,9	18:08	18:02
55	GPM	bergprijs 2 Elsterweg	33,2	49,8	18:09	18:04
56	Right	Elsterweg	33,5	49,5	18:10	18:04
57	Sharp Right	Sluizerweg	34,5	48,6	18:11	18:05
58	Left	Zevenbunderstraat	36,0	47,0	18:14	18:08
59	Left	Zevenbunderstraat	36,0	47,0	18:14	18:08
60	Slight Right	Ringboomstraat /Genendries/eldenweg WIR	36,3	46,7	18:14	18:08
61		oversteken van de N79 tongerensesteenweg WO	38,0	45,0	18:17	18:10
62		start afvalzone/ litter zone bevoorradingszone /feeding zone	38,0	45,0	18:17	18:10
63	Straight	Millerstraat	38,0	45,0	18:17	18:10
64	Right	Kasteelstraat WOR	39,1	43,9	18:18	18:12
65	Right	Demerstraat	40,0	43,0	18:20	18:13
66	Slight Right	Vogelzangstraat	40,0	43,0	18:20	18:13
67	Right	Sieberg WIRD	42,5	40,5	18:23	18:16
68	Right	Sieberg	42,9	40,1	18:24	18:17
69	Left	Daalstraat	43,3	39,8	18:24	18:17
70	Left	Heiligestraat	43,6	39,4	18:25	18:18
71	Right	Sint-Jansstraat	43,8	39,2	18:25	18:18
72		Passage aankomst/arrival/Finish	44,0	39,0	18:26	18:18
73	Right	Sint-Jansstraat WI	44,2	38,8	18:26	18:18
74	Sharp Left	Daalstraat	44,2	38,8	18:26	18:18
75	Left	Maastrichterstraat WI	44,4	38,6	18:26	18:19
76	Right	Kruisherstraat	45,0	38,0	18:27	18:20
77	Left	Tongersesteenweg, N79 WOR	45,2	37,8	18:27	18:20
78	Straight	afslag 1 Visésteenweg, N671	46,3	36,7	18:29	18:21
79		VIP CLEAN bonificatie sprint	46,8	36,2	18:30	18:22
80	Right	Toekomststraat/ Merestraat /langstraat	47,3	35,7	18:30	18:23
81	Left	Langstraat	51,3	31,7	18:36	18:28
82	Left	Rukkelingenweg	51,6	31,4	18:37	18:28
83	Slight Right	Elsterweg	51,7	31,3	18:37	18:28
84	GPM	bergprijs 3 Elsterweg	52,8	30,2	18:39	18:30
85	Right	Elsterweg	53,1	30,0	18:39	18:30
86	Sharp Right	Sluizerweg	54,0	29,0	18:41	18:32
87	Left	Zevenbunderstraat	55,6	27,4	18:43	18:34
88	Left	Zevenbunderstraat	55,6	27,4	18:43	18:34
89	Slight Right	Ringboomstraat /Genendries/eldenweg WIR	55,9	27,1	18:43	18:34
90		oversteken van de N79 tongerensesteenweg WO	57,7	25,3	18:46	18:36
91	Straight	Millerstraat	57,7	25,3	18:46	18:36
92	Right	Kasteelstraat	58,6	24,4	18:47	18:38
93	Right	Demerstraat	59,6	23,4	18:49	18:39
94	Slight Right	Vogelzangstraat WOR	59,6	23,4	18:49	18:39
95	Right	Sieberg	62,1	20,9	18:53	18:42
96	Right	Sieberg	62,5	20,5	18:53	18:43
97	Left	Daalstraat WIRD	62,8	20,2	18:54	18:43

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
03 april 2026 Bilzen - Riemst (Herderen)						
98	Left	Heiligestraat	63,2	19,8	18:54	18:44
99	Right	Sint-Jansstraat	63,4	19,6	18:55	18:44
100		overschrijden aankomst knelsprint 2	63,6	19,4	18:55	18:44
101	Right	volgen Sint-Jansstraat	63,7	19,3	18:55	18:44
102	Sharp Left	Daalstraat WI	63,8	19,2	18:55	18:45
103	Left	Maastrichterstraat	64,0	19,0	18:55	18:45
104	Right	Kruisherstraat	64,6	18,4	18:56	18:46
105	Right	Tongersesteenweg, N79	64,7	18,3	18:57	18:46
106	Right	Millerstraat	67,2	15,8	19:00	18:49
107	Right	Kasteelstraat	68,3	14,7	19:02	18:51
108		einde /end afvalzone/ litter zone bevoorradingszone /feeding zone	69,3	13,7	19:03	18:52
109	Right	Demerstraat	69,3	13,7	19:03	18:52
110	Slight Right	Vogelzangstraat	69,3	13,7	19:03	18:52
111	Right	Sieberg	71,7	11,3	19:07	18:55
112	Right	Sieberg	72,1	10,9	19:08	18:56
113	Left	Daalstraat	72,5	10,5	19:08	18:56
114	Left	Heiligestraat	72,9	10,1	19:09	18:57
115	Right	Sint-Jansstraat	73,1	9,9	19:09	18:57
116		Passage aankomst/arrival/Finish	73,3	9,7	19:09	18:57
117	Right	volgen Sint-Jansstraat	73,4	9,6	19:10	18:57
118	Sharp Left	Daalstraat	73,5	9,5	19:10	18:57
119	Left	Maastrichterstraat	73,7	9,3	19:10	18:58
120	Right	Kruisherstraat	74,3	8,7	19:11	18:59
121	Right	Tongersesteenweg, N79	74,4	8,6	19:11	18:59
122	Right	Millerstraat	76,9	6,1	19:15	19:02
123	Right	Kasteelstraat	78,0	5,0	19:16	19:03
124	Right	Demerstraat	78,9	4,1	19:18	19:05
125	Slight Right	Vogelzangstraat (3km)	79,0	4,1	19:18	19:05
126	Straight	3 km punt in de Vogelzangstraat	80,0	3,0	19:20	19:06
127	Right	Sieberg	81,4	1,6	19:22	19:08
128	Right	Sieberg	81,8	1,2	19:22	19:09
129	Straight	laatste km sieberg	82,0	1,0	19:23	19:09
130	Left	Daalstraat	82,2	0,8	19:23	19:09
131	Left	Heiligestraat	82,5	0,5	19:23	19:10
132	Right	Sint-Jansstraat	82,8	0,3	19:24	19:10
133		AANKOMST/FINISH/ARRIVÉE/FIN	83,0	0,0	19:24	19:10

MUNSTERBILZEN (BILZEN-HOESELT) (Start)

MUNSTERBILZEN: NATUURSTEEN NIJST, Taunusweg

PPO: Via Wijngaardstraat/Appelboomgaardstraat, Chirodroom Munsterbilzen

Permanence: 14u tot 16u45 Taunusweg Munsterbilzen / Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Meeting teamleaders: 15u Taunusweg 12, Munsterbilzen "Natuursteen Nijst"

Meeting Veiligheid: 15u30 Taunusweg 12, Munsterbilzen "Natuursteen Nijst"

Kleedkamers/Dressing rooms en parking Team Cars: Voetbalterreinen SK Munsterbilzen, Appelboomgaardstraat 6, Munsterbilzen

Parking Team Cars: Via PPO, Via Wijngaardstraat/Appelboomgaardstraat, Chirodroom Munsterbilzen

Opstelling wedstrijdcaravaan (voor de renners): Via PPO, Oude tramweg, Linkerrijvak Taunusweg vanaf Nijst richting Genk

Opstelling Team Managers (in wedstrijd): Linkerrijvak Taunusweg vanaf rotonde Munsterbilzen, richting Nijst.

Start: 17u00 Nijst Natuursteen Taunusweg 12, Munsterbilzen

Team Voorstelling + Ondertekening Wedstrijdfiche: 15u50 Terrein Nijst Natuursteen

Ronde dokter/Tour doctor: Stijn Verdonschot

Ziekenwagen/Ambulance 1: Jo Vanzwijgenhoven +32 469/21 19 70

Ziekenwagen/Ambulance 2: Jo Vanzwijgenhoven +32 469/21 19 70

Ziekenhuizen/Hospitals: Ziekenhuis AZ Vesalius, Hazelereik 51, 3700 Tongeren, +32 12/39 61 11
Ziekenhuis Oost-Limburg, Schiepse bos 11, 3600 Genk, +32 89/32 50 50

HERDEREN (RIEMST) (Finish)

HERDEREN: St.-Jansstraat

PPO: Bilzersteenweg, Heiligestraat, St-Jansstraat, Herderen

Permanence: Mobiel secretariaat St-Jansstraat, Herderen / Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Kleedkamers/Dressing rooms: Sporthal Hirtheren, St-Jansstraat 8, Herderen

Foto-Finish: Links - Gauche - Left

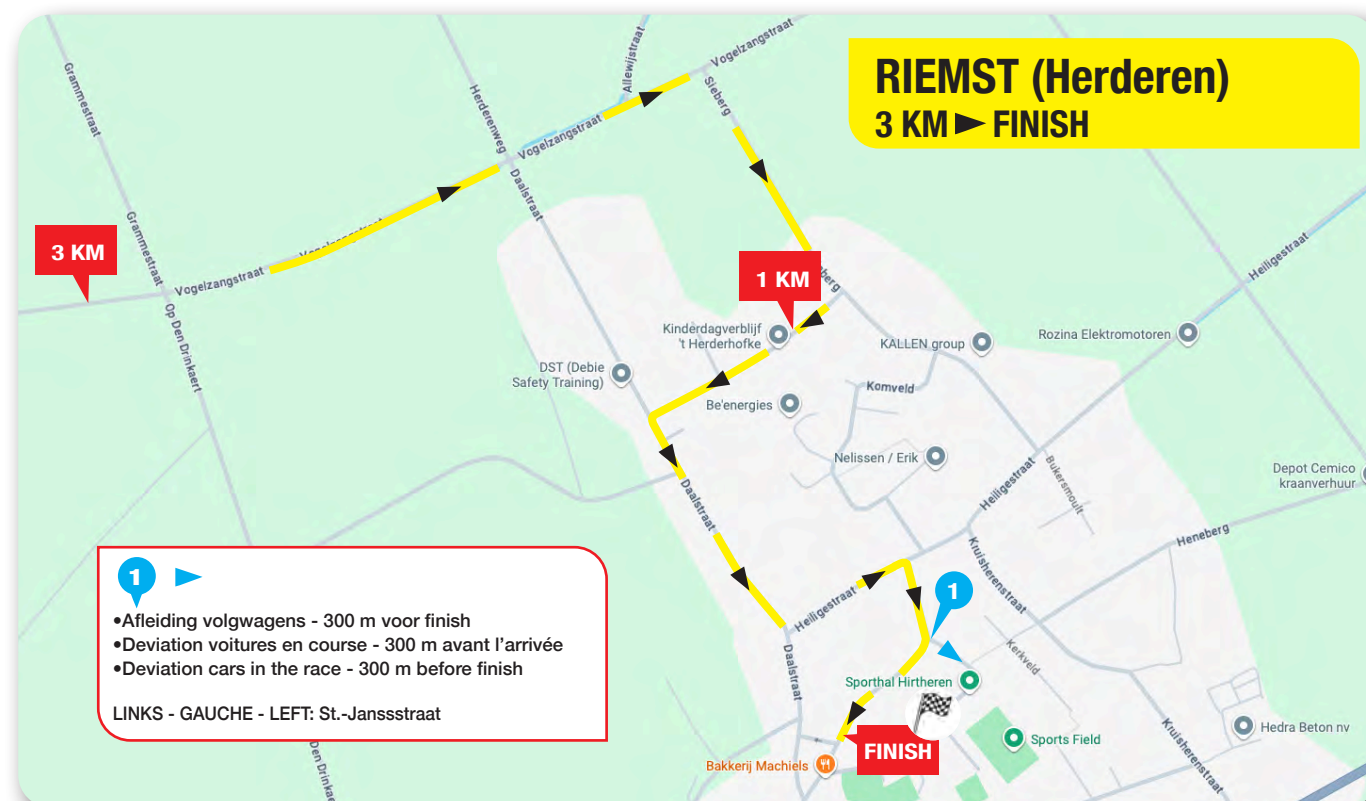
Anti-dopinglokaal: Sporthal Hirtheren, St-Jansstraat 8, Herderen

Parking Ploegleiders/Team managers/Ploegwagens/Teamcars: Sporthal Hirtheren, St-Jansstraat 8, Riemst

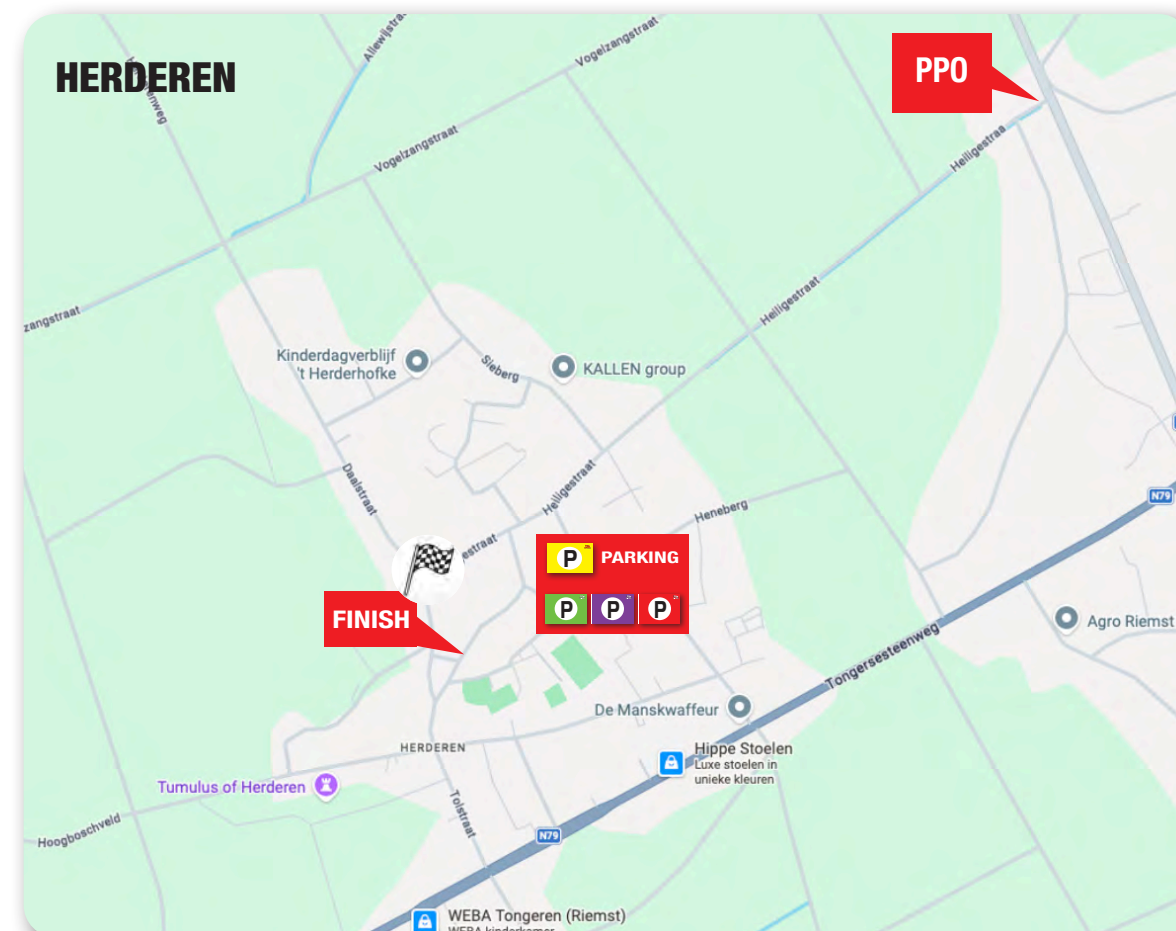
Afleiding: Links St-Jansstraat, richting Sporthal

Opmaak rituitslag: Zaal Sint-Jan, St-Jansstraat 15, Herderen

Tourcaffee: Cafeteria Sporthal Hirtheren

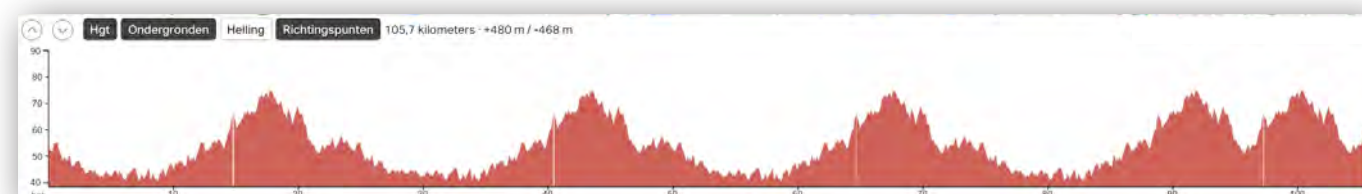
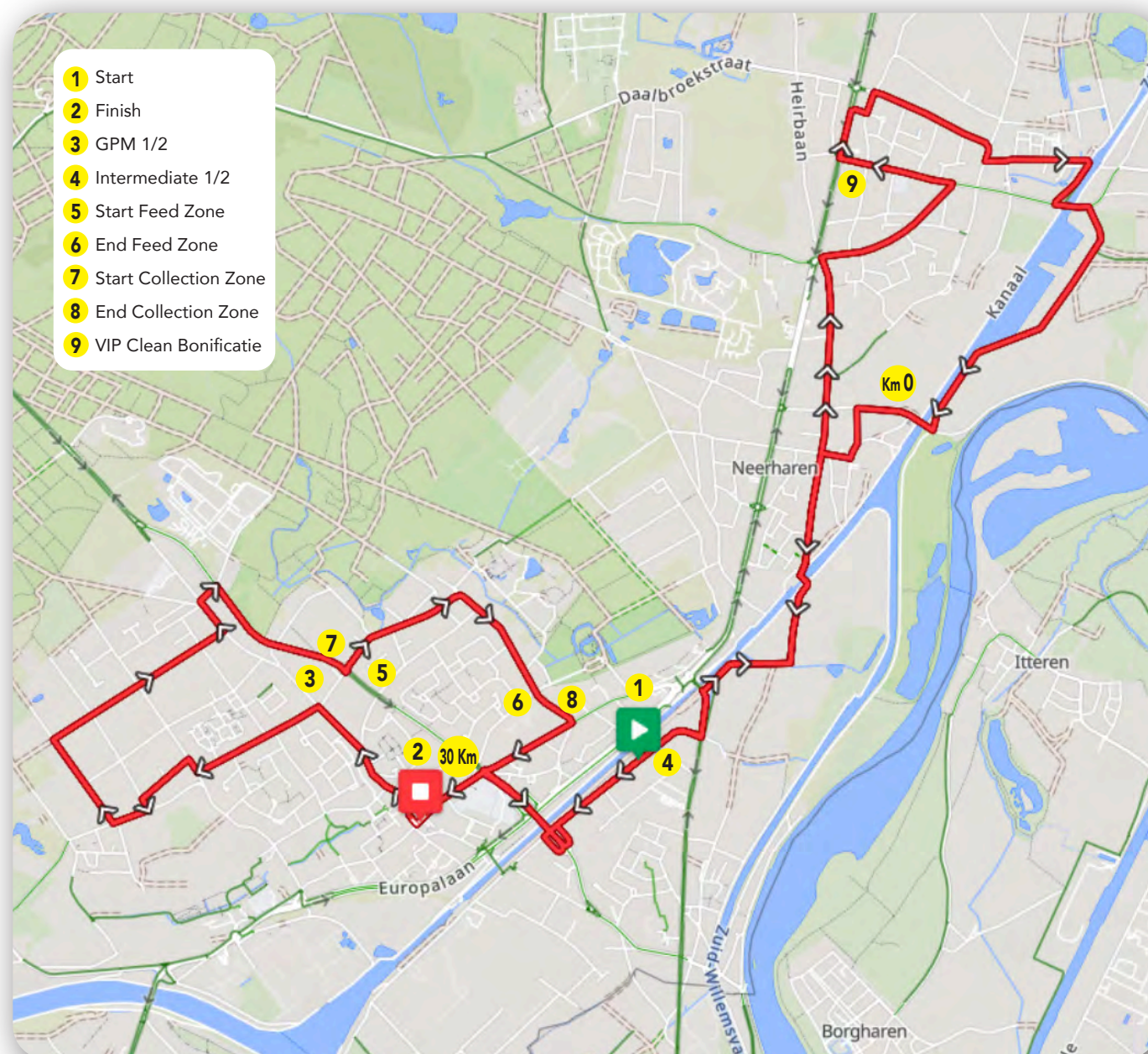


STAGE 1: MUNSTERBILZEN (BILZEN-HOESELT) - HERDEREN (RIEMST)





Grote Prijs IDBS Riooltechniek



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
1	04 april 2026 Lanaken -Lanaken					
2	Lanaken					
3	START (Neutraal) Horrix Veranda's				14:30	14:30
4	Start	Start of route Industrieweg nr 16				
5	Left	Maaseikersteenweg, N766				
6	Right	Hocht WORD				
7	Straight	Heirbaan				
8	Right	Heirbaan				
9	Right	Rekemersstraat				
10	Slight Left	Rekemersstraat				
11	Left	Populierenlaan WOR				
12	Right	Steenweg, N78 WIR				
13	Right	Toekomstlaan				
14	Left	Pastoor Breemanslaan				
15	Right	Groenstraat				
16	Left	Sint Pieter				
17	Straight	Patersstraat Herenstraat kanaalstraat				
18	Slight Right	Kanaal				
19	Left	Populierenlaan WIR				
20	Right	Kupweg				
21	Sharp Right	Geulweg				
22	Officiële start		0,0	95,9	14:50	14:50
23	Left	Ladderstraat	0,0	95,9	14:50	14:50
24	Slight Right	Kasteelstraat	0,1	95,8	14:50	14:50
25	Right	Keelhoffstraat	0,2	95,7	14:50	14:50
26	Left	Heirbaan	0,4	95,6	14:50	14:50
27	Right	Hocht	1,7	94,2	14:52	14:52
28	Straight	Maaseikersteenweg, N766 WOR	2,2	93,7	14:53	14:52
29	Right	Industrieweg	2,5	93,4	14:53	14:53
30	Left	Industrieweg	3,5	92,4	14:55	14:54
31	Right	Maastrichterweg	3,6	92,3	14:55	14:54
32	Right	Maastrichterweg, N77 WIR	3,7	92,3	14:55	14:54
33	Left	Koning Albertlaan, N78a WORD	4,3	91,6	14:56	14:55
34	Slight Left	Koning Albertlaan	4,7	91,2	14:57	14:56
35	Passage aankomst/arrival/Finish		5,2	90,7	14:57	14:56
36	Right	kerkplein	5,2	90,7	14:57	14:56
37	Straight	Bessermersstraat	5,3	90,6	14:57	14:57
38	Left	Hoenderbroekstraat WORD	5,7	90,2	14:58	14:57
39	Right	Pannestraat	6,5	89,4	14:59	14:58
40	Left	Steegstraat	6,6	89,3	14:59	14:58
41	Left	Bremstraat	6,9	89,0	15:00	14:59
42	Right	Pastorslindestraat	7,0	88,9	15:00	14:59
43	Right	Smeetsstraat	7,2	88,7	15:00	14:59
44	Right	Bosstraat	7,8	88,1	15:01	15:00
45	Left	Bessemersstraat, N77a WIR	9,0	86,9	15:03	15:01
46	Right	Lepelvormweg	9,2	86,7	15:03	15:02
47	Right	Maastrichterweg, N77	9,3	86,6	15:04	15:02
48	GPM	bergprijs 1	9,5	86,4	15:04	15:02

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

49	Left	Henri Dunantstraat WIR	10,0	85,9	15:05	15:03
	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
	04 april 2026 Lanaken -Lanaken					
50	Right	Waterstraat	10,8	85,1	15:06	15:04
51	Right	Koning Albertlaan, N78a WOL	12,1	83,8	15:08	15:06
52	Left	Maastrichterweg, N77	12,7	83,2	15:09	15:06
53	Right	Maastrichterweg	13,4	82,6	15:10	15:07
54	Right	Industrieweg	13,5	82,4	15:10	15:08
55		knelsprint 1	14,3	81,6	15:11	15:09
56	Straight	Maaseikersteenweg, N766	14,7	81,3	15:11	15:09
57	Right	Rechtsaf naar Hocht WIL WORD	14,9	81,0	15:12	15:09
58	Left	Heirbaan	15,5	80,4	15:13	15:10
59	Right	Heirbaan	16,8	79,1	15:15	15:12
60	Right	Rekemerstraat	17,9	78,0	15:16	15:13
61	Straight	Rekemerstraat	17,9	78,0	15:16	15:13
62	Left	Populierenlaan WOR	20,3	75,6	15:20	15:17
63		VIP CLEAN bonificatie sprint	20,7	75,2	15:21	15:17
64	Right	Steenweg, N78 WIR	20,9	75,0	15:21	15:17
65	Right	Toekomstlaan	21,2	74,7	15:21	15:18
66	Left	Pastoor Breemanslaan	21,3	74,6	15:21	15:18
67	Right	Groenstraat	21,4	74,5	15:22	15:18
68	Left	Sint Pieter	22,3	73,6	15:23	15:19
69	Straight	Patersstraat Herenstraat kanaalstraat	22,4	73,5	15:23	15:19
70	Slight Right	Kanaal	22,9	73,0	15:24	15:20
71	Left	Populierenlaan WIR	23,2	72,7	15:24	15:20
72	Right	Kupweg	23,4	72,5	15:25	15:21
73	Sharp Right	Geulerweg	25,1	70,8	15:27	15:23
74	Left	Ladderstraat	25,6	70,3	15:28	15:24
75	Slight Right	Kasteelstraat	25,8	70,1	15:28	15:24
76	Right	Keelhoffstraat	25,9	70,0	15:28	15:24
77	Left	Heirbaan	26,1	69,9	15:29	15:24
78	Right	Hocht	27,4	68,5	15:31	15:26
79	Straight	Maaseikersteenweg, N766 WOR	27,9	68,0	15:31	15:27
80	Right	Industrieweg	28,1	67,8	15:32	15:27
81	Left	Industrieweg	29,2	66,7	15:33	15:28
82	Right	Maastrichterweg	29,3	66,6	15:33	15:29
83	Right	Maastrichterweg, N77 WIR	29,3	66,6	15:34	15:29
84	Left	Koning Albertlaan, N78a WORD	29,9	66,0	15:34	15:29
85	Slight Left	Koning Albertlaan	30,4	65,5	15:35	15:30
86		Passage aankomst/arrival/Finish	30,4	65,5	15:35	15:30
87	Right	kerkplein	30,5	65,4	15:35	15:30
88	Straight	Bessermersstraat	30,7	65,2	15:36	15:30
89	Left	Hoenderbroekstraat WORD	31,4	64,5	15:37	15:31
90	Right	Pannestraat	32,2	63,7	15:38	15:32
91	Left	Steegstraat	32,3	63,6	15:38	15:33
92	Left	Bremstraat	32,6	63,3	15:38	15:33
93	Right	Pastoorlindestraat	32,7	63,2	15:39	15:33
94	Right	Smeetsstraat	32,9	63,0	15:39	15:33
95	Right	Bosstraat	33,5	62,4	15:40	15:34
96	Left	Bessemersstraat, N77a WIR	34,7	61,2	15:42	15:36

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

97	Right	Lepelvormweg	34,9	61,0	15:42	15:36
98	Right	Maastrichterweg, N77	35,0	60,9	15:42	15:36
99	GPM	bergprijs 2	35,2	60,7	15:42	15:36
100	Left	Henri Dunantstraat WIR	35,9	60,0	15:43	15:37
101		start afvalzone/ litter zone bevoorradingszone	36,0	59,9	15:44	15:38
102	Right	Waterstraat	37,8	58,1	15:46	15:40
103	Right	Koning Albertlaan, N78a WOL	38,4	57,5	15:47	15:41
104	Left	Maastrichterweg, N77	39,0	56,9	15:48	15:42
105	Right	Maastrichterweg	39,2	56,7	15:48	15:42
106	Right	Industrieweg	40,3	55,6	15:50	15:43
107		knelsprint 2	40,0	55,9	15:50	15:43
108	Straight	Maaseikersteenweg, N766	40,0	55,9	15:50	15:43
109	Right	Rechtsaf naar Hocht WIL WORD	40,6	55,3	15:50	15:44
110	Left	Heirbaan	41,8	54,1	15:52	15:45
111	Right	Heirbaan	41,8	54,1	15:52	15:45
112	Right	Rekemerstraat	43,6	52,3	15:55	15:48
113	Straight	Rekemerstraat	44,2	51,8	15:56	15:48
114	Left	Populierenlaan WOR	44,5	51,4	15:56	15:49
115		VIP CLEAN bonificatie sprint	44,9	51,0	15:57	15:49
116	Right	Steenweg, N78 WIR	45,1	50,8	15:57	15:50
117	Right	Toekomstlaan	45,4	50,5	15:58	15:50
118	Left	Pastoor Breemanslaan	45,1	50,8	15:57	15:50
119	Right	Groenstraat	45,6	50,3	15:58	15:50
120	Left	Sint Pieter	46,5	49,4	15:59	15:52
121	Straight	Patersstraat Herenstraat kanaalstraat	46,6	49,3	15:59	15:52
122	Slight Right	Kanaal	47,1	48,8	16:00	15:52
123	Left	Populierenlaan WIR	47,4	48,5	16:01	15:53
124	Right	Kupweg	47,6	48,3	16:01	15:53
125	Sharp Right	Geulerweg	49,3	46,6	16:03	15:55
126	Left	Ladderstraat	49,8	46,1	16:04	15:56
127	Slight Right	Houd rechts aan naar Kasteelstraat	50,0	45,9	16:04	15:56
128	Right	Rechtsaf naar Keelhoffstraat	50,0	45,9	16:04	15:56
129	Left	Linksaf naar Heirbaan	50,1	45,8	16:05	15:56
130	Right	Hocht	51,5	44,4	16:07	15:58
131	Straight	Maaseikersteenweg, N766 WOR	52,1	43,8	16:08	15:59
132	Right	Industrieweg	52,3	43,6	16:08	15:59
133	Left	Industrieweg	53,4	42,5	16:10	16:01
134	Right	Maastrichterweg	53,5	42,4	16:10	16:01
135	Right	Maastrichterweg, N77 WIR	53,5	42,4	16:10	16:01
136	Left	Koning Albertlaan, N78a WORD	54,1	41,8	16:11	16:02
137	Slight Left	Koning Albertlaan	54,6	41,3	16:11	16:02
138		Passage aankomst/arrival/Finish	54,7	41,2	16:12	16:02
139	Right	kerkplein	54,8	41,1	16:12	16:03
140	Straight	Bessermersstraat	54,9	41,0	16:12	16:03
141	Left	Hoenderbroekstraat WORD	55,6	40,3	16:13	16:04
142	Right	Pannestraat	56,4	39,5	16:14	16:05
143	Left	Steegstraat	56,8	39,1	16:15	16:05
144	Left	Bremstraat	56,9	39,0	16:15	16:05
145	Right	Pastoorlindestraat	56,9	39,0	16:15	16:05
146	Right	Smeetsstraat	57,1	38,8	16:15	16:06
147	Right	Bosstraat	57,7	38,2	16:16	16:06

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

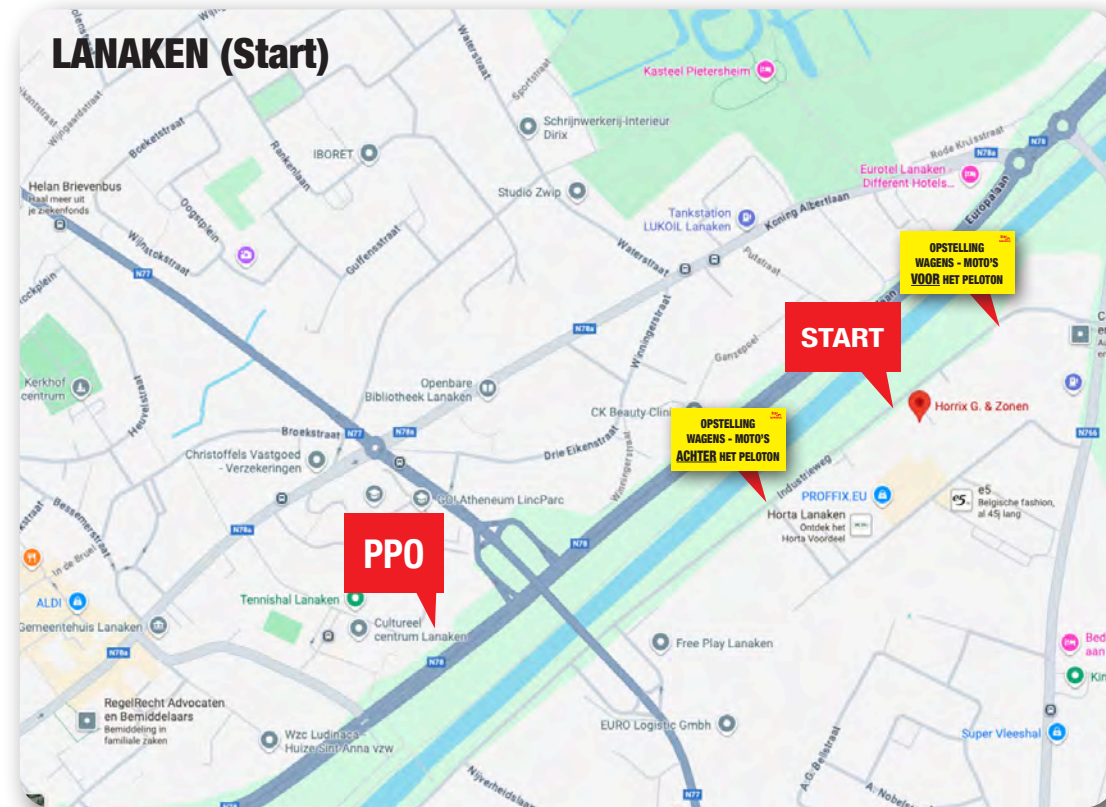
148	Left	Bessemerstraat, N77a WIR	58,9	37,0	16:18	16:08
			km	km	km/h	km/h
		04 april 2026 Lanaken -Lanaken				
149	Right	Lepelvormweg	59,1	36,8	16:18	16:08
150	Right	Maastrichterweg, N77	59,2	36,7	16:18	16:08
151	Straight	afslag 3 naar Henri Dunantstraat	60,1	35,8	16:20	16:10
152	Right	Waterstraat	58,9	37,0	16:18	16:08
153		EINDE afvalzone/ END litter zone bevoorradsingszone /feeding zone				
154	Right	Koning Albertlaan, N78a WOL	62,0	33,9	16:23	16:12
155	Left	Maastrichterweg, N77	62,6	33,3	16:23	16:13
156	Right	Maastrichterweg	63,2	32,7	16:24	16:14
157	Right	Industrieweg	63,4	32,5	16:25	16:14
158		knelsprint 3	64,3	31,6	16:26	16:15
159	Straight	Maaseikersteenweg, N766	64,5	31,4	16:26	16:16
160	Right	Hocht WIL WORD	64,8	31,1	16:27	16:16
161	Left	Heirbaan	66,0	29,9	16:28	16:17
162	Right	Heirbaan	66,5	29,4	16:29	16:18
163	Right	Rekemerstraat	67,8	28,1	16:31	16:20
164	Straight	Rekemerstraat	68,4	27,6	16:32	16:21
165	Left	Populierenlaan WOR	68,7	27,2	16:33	16:21
166		VIP CLEAN bonificatie sprint	69,1	26,8	16:33	16:22
167	Right	Steenweg, N78 WIR	69,3	26,6	16:34	16:22
168	Right	Toekomstlaan	69,6	26,3	16:34	16:22
169	Left	Pastoor Breemanslaan	69,7	26,2	16:34	16:22
170	Right	Groenstraat	69,8	26,1	16:34	16:23
171	Left	Sint Pieter	70,7	25,2	16:35	16:24
172	Straight	Patersstraat Herenstraat kanaalstraat	70,8	25,1	16:36	16:24
173	Slight Right	Kanaal	71,3	24,6	16:36	16:25
174	Left	Populierenlaan WIR	71,6	24,3	16:37	16:25
175	Right	Kupweg	71,8	24,1	16:37	16:25
176	Sharp Right	Geulerweg	73,5	22,4	16:40	16:28
177	Left	Ladderstraat	74,0	21,9	16:40	16:28
178	Slight Right	Kasteelstraat	74,2	21,7	16:41	16:28
179	Right	Keelhoffstraat	74,3	21,6	16:41	16:29
180	Left	Heirbaan	74,5	21,5	16:41	16:29
181	Right	Hocht	76,3	19,6	16:44	16:31
182	Straight	Maaseikersteenweg, N766 WOR	76,5	19,4	16:44	16:32
183	Right	Industrieweg	77,6	18,3	16:46	16:33
184	Left	Industrieweg	77,7	18,2	16:46	16:33
185	Right	Maastrichterweg	77,7	18,2	16:46	16:33
186	Right	Maastrichterweg, N77 WIR	78,3	17,6	16:47	16:34
187	Left	Koning Albertlaan, N78a WORD	78,8	17,1	16:48	16:35
188	Slight Left	Koning Albertlaan	78,9	17,0	16:48	16:35
189		Passage aankomst/arrival/Finish	78,9	17,0	16:48	16:35
190	Right	kerkplein	78,9	17,0	16:48	16:35
191	Straight	Bessermerstraat	79,8	16,1	16:49	16:36
192	Left	Hoenderbroekstraat WORD	80,6	15,3	16:50	16:37
193	Right	Pannestraat	80,7	15,2	16:51	16:37
194	Left	Steegstraat	81,0	14,9	16:51	16:38
195	Left	Bremstraat	81,1	14,8	16:51	16:38

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

196	Right	Pastorslindestraat	81,3	14,6	16:51	16:38
			km	km	km/h	km/h
		04 april 2026 Lanaken -Lanaken				
197	Right	Smeetsstraat	81,9	14,0	16:52	16:39
198	Right	Bosstraat	83,1	12,8	16:54	16:40
199	Left	Bessemerstraat, N77a WIR	83,3	12,6	16:54	16:41
200	Right	Lepelvormweg	83,4	12,5	16:55	16:41
201	Right	Maastrichterweg, N77	84,3	11,6	16:56	16:42
202	Straight	afslag 3 naar Henri Dunantstraat	86,2	9,7	16:59	16:44
203	Right	Waterstraat	86,8	9,1	17:00	16:45
204	Right	Rechtsaf naar Koning Albertlaan, N78a	87,2	8,7	17:00	16:46
205	Straight	Koning Albertlaan, N78a	87,3	8,6	17:00	16:46
206	Slight Left	Koning Albertlaan	87,5	8,4	17:01	16:46
207		Passage aankomst/arrival/Finish	87,6	8,4	17:01	16:46
208	Right	kerkplein	87,6	8,4	17:01	16:46
209	Straight	Bessermerstraat	87,7	8,2	17:01	16:46
210	Left	Hoenderbroekstraat	88,5	7,4	17:02	16:47
211	Right	Pannestraat	89,3	6,6	17:03	16:49
212	Left	Steegstraat	89,4	6,6	17:04	16:49
213	Left	Bremstraat	89,7	6,2	17:04	16:49
214	Right	Pastorslindestraat	89,8	6,1	17:04	16:49
215	Right	Smeetsstraat	90,0	5,9	17:04	16:49
216	Right	Bosstraat	90,6	5,3	17:05	16:50
217	Left	Bessemerstraat, N77a	91,8	4,2	17:07	16:52
218	Right	Lepelvormweg	92,0	3,9	17:07	16:52
219	Right	Maastrichterweg, N77	92,1	3,8	17:08	16:52
220	Straight	laatste 3 km Henri Dunantstraat	93,0	2,9	17:09	16:54
221	Right	Waterstraat	93,7	2,2	17:10	16:54
222	Right	laatste km Rechtsaf naar Koning Albertlaan, N	95,0	0,9	17:12	16:56
223		AANKOMST/FINISH/ARRIVÉE/FIN	95,9	0,0	17:13	16:57



STAGE 2: LANAKEN - LANAKEN



LANAKEN (Start)

LANAKEN: Veranda's Horrix, Industrieweg 16

PPO: Europalaan/Jan Rosier/Aan het engelse hof CC

Permanence: 11u30 tot 14u15 Industrieweg 16 Lanaken / Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Meeting teamleaders: (eventueel) 12u30 Industrieweg 16 Lanaken / Veranda's Horrix

Meeting Veiligheid: 13u Industrieweg 16 Lanaken / Veranda's Horrix

Kleedkamers/Dressing rooms en parking Team Cars: Foyer kleedkamers/Parking Cultureel Centrum

Afhalen van resultaten en opmerkingen van gisteren: Industrieweg 16 Lanaken / Veranda's Horrix

Parking Team Cars: Parking achteraan Cultureel Centrum

Opstelling wedstrijdcaravaan (voor de renners): Rechter rijvak vanaf inrit Horrix richting Rekem vanaf 13u30

Opstelling Team Managers (in wedstrijd): Vanaf uitrit Horrix / T.A.P. richting Brug

Start: 14u30 Industrieweg 16 Lanaken "Veranda's HORRIX"

Team Voorstelling + Ondertekening Wedstrijdfiche: 13u20 Terrein "HORRIX VERANDA'S"

Ronde dokter/Tour doctor: Stijn Verdonschot

Ziekenwagen/Ambulance 1: Jo Vanzwijgenhoven +32 469/21 19 70

Ziekenwagen/Ambulance 2: Jo Vanzwijgenhoven +32 469/21 19 70

Ziekenhuizen/Hospitals: Ziekenhuis AZ Vesalius, Hazelereik 51, 3700 Tongeren, +32 12/39 61 11
Ziekenhuis Oost-Limburg, Schiepse bos 11, 3600 Genk, +32 89/32 50 50

LANAKEN (Finish)

LANAKEN: Kerkplein

PPO: Europalaan/Jan Rosier/Aan het engelse hof CC

Permanence: Mobiel secretariaat Aankomstzone vanaf 14u15 tot 18u / Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Kleedkamers/Dressing rooms: Foyer, Cultureel Centrum Lanaken, Aan De Engelse Hof

Aankomst/Finish: Ter hoogte van Kerkplein Lanaken

Foto-Finish: Links - Gauche - Left

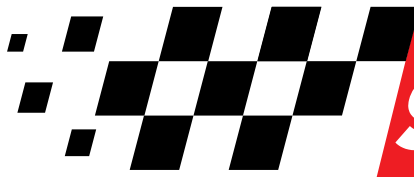
Anti-dopinglokaal/Opmaak uitslag: Foyer Cultureel Centrum

Parking Ploegleiders/Team managers/Ploegwagens/Teamcars: Cultureel Centrum

Afleiding: Ronde Koning Albertlaan / links Maastrichterweg / rechts Europalaan / rechts Jan Rosierlaan / rechts Cultureel centrum

Tourcafee: Cafe De Sjoester Rekem, Steenweg 160 Lanaken





STAGE

3

ZONDAG / DIMANCHE / SUNDAY

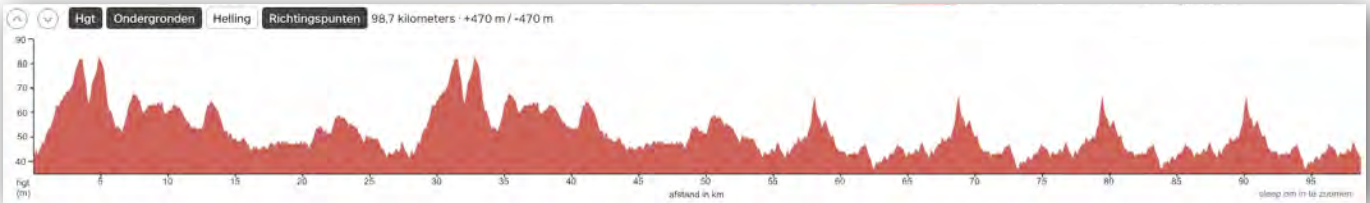
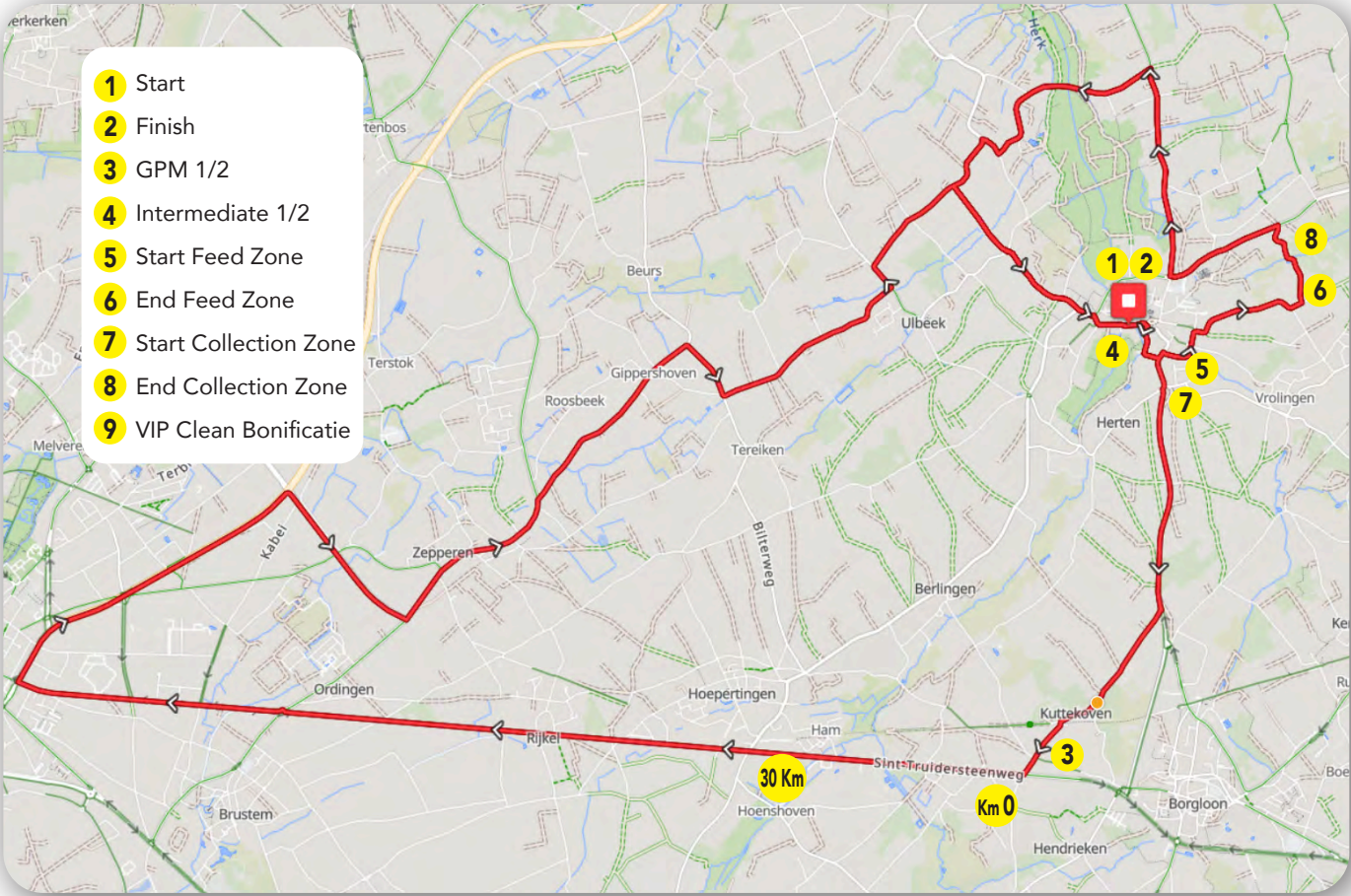
5/4

START: 11:00H

93,7 KM

WELLEN • WELLEN

Grote Prijs
 WELLEN



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

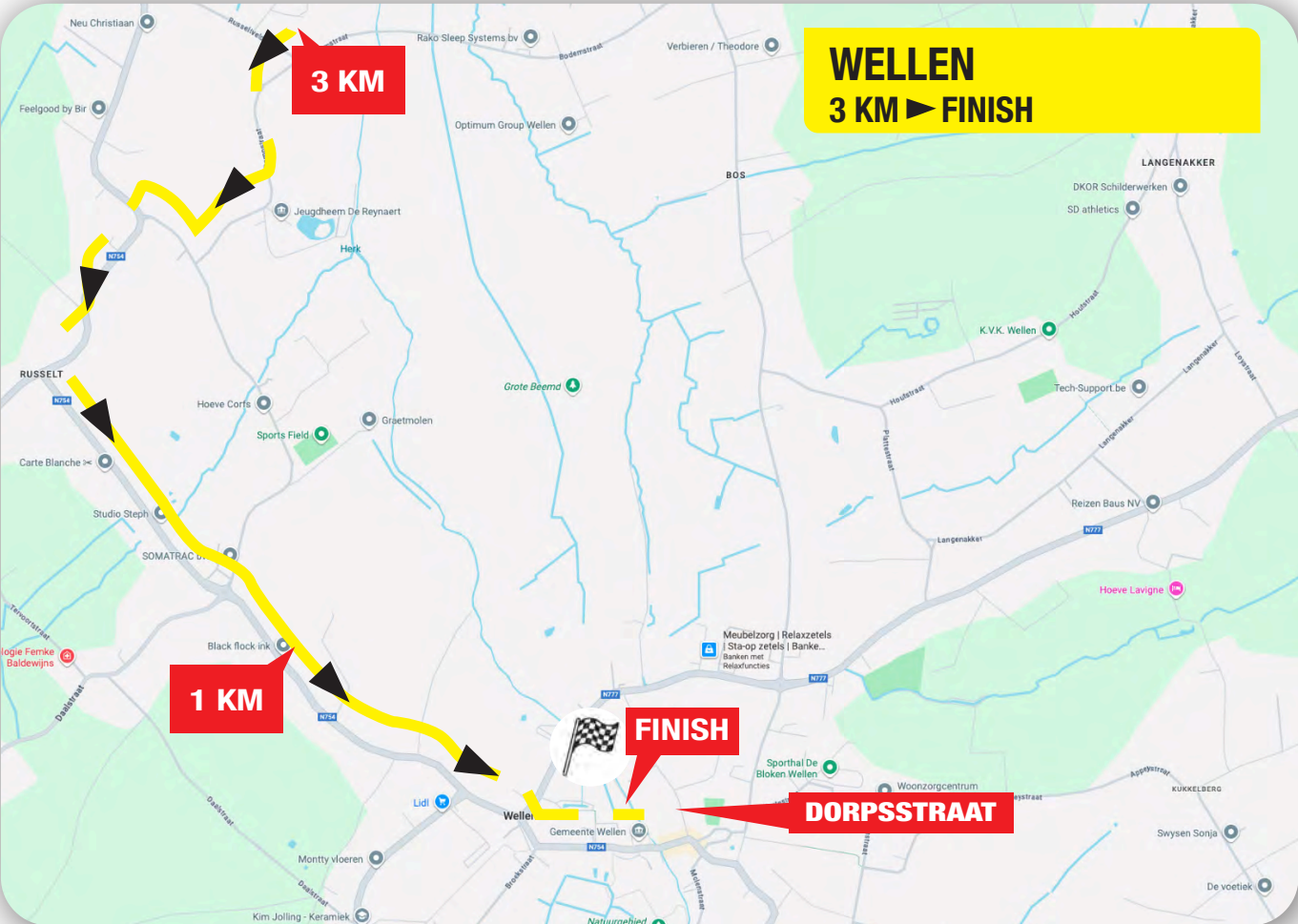
	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
1		05 april 2026 Welleren -Welleren				
2		Welleren				
3		START (Neutraal) Dorpsstraat Welleren			11:00	11:00
4	Straight	Steenweg Borgloon, N754 op de rotonde				
5	Right	Kleestraat				
6	Right	Sint-Truidersteenwegwordt Tongersesteenweg N79				
7		Officiële start	0,0	94,0	11:20	11:20
8	Straight	Tongersesteenweg, N79 op de rotonde	6,5	87,5	11:29	11:28
9	Right	Noord-Oostelijke Omleiding, N80	8,9	85,1	11:33	11:31
10	Right	N 718	11,9	82,1	11:37	11:35
11	Left	N759 Drie-Gezustersstraat,Zepperen Dorp, Eynestraat	13,5	80,5	11:40	11:37
12	Right	N767 Terwouwenstraat, Gippershovenstraat,	15,2	78,8	11:42	11:40
13	Right	N767 Hollandsestraat	17,1	76,9	11:45	11:42
14	Left	N767 Landriesstraat, Kleinaartstraat	17,7	76,3	11:46	11:43
15	Left	N767 Ulbeekstraat	19,5	74,5	11:49	11:46
16	Slight Right	N767 Hamelstraat, Tervoortstraat	19,8	74,2	11:49	11:46
17	Right	N754 Russelt,	20,8	73,2	11:51	11:47
18	Straight	N754 Veerstraat, op de rotonde wordt Dorpsstraat	21,6	72,5	11:52	11:48
19	Right	N754 Dorpsstraat, WOL	22,6	71,4	11:53	11:50
20		Passage aankomst/arrival/Finish	22,9	71,1	11:54	11:50
21		Dorpsplein	23,0	71,0	11:54	11:50
22	Right	Molenstraat	23,1	70,9	11:54	11:50
23	Right	Notelarestaat, N754	23,5	70,5	11:55	11:51
24	Straight	Steenweg Borgloon, N754 op de rotonde	23,8	70,2	11:55	11:51
25	Right	Kleestraat	25,8	68,2	11:58	11:54
26	GPM	bergprijs 1	26,4	67,6	11:59	11:55
27	Right	Sint-Truidersteenwegwordt Tongersesteenweg N79	27,8	66,2	12:01	11:57
28	Straight	Tongersesteenweg, N79 op de rotonde	34,4	59,6	12:11	12:05
29		VIP CLEAN bonificatie sprint	36,1	57,9	12:14	12:08
30	Right	Noord-Oostelijke Omleiding, N80	36,8	57,2	12:15	12:09
31	Right	N 718	39,8	54,2	12:19	12:13
32	Left	N759 Drie-Gezustersstraat,Zepperen Dorp, Eynestraat	41,4	52,6	12:22	12:15
33	Right	N767 Terwouwenstraat, Gippershovenstraat,	43,1	50,9	12:24	12:17
34	Right	N767 Hollandsestraat	45,6	48,4	12:28	12:20
35	Left	N767 Landriesstraat, Kleinaartstraat	45,7	48,3	12:28	12:20
36	Left	N767 Ulbeekstraat	47,5	46,5	12:31	12:23
37	Slight Right	N767 Hamelstraat, Tervoortstraat	47,7	46,3	12:31	12:23
38	Right	N754 Russelt,	48,7	45,3	12:33	12:24
39	Straight	N754 Veerstraat, op de rotonde wordt Dorpsstraat	49,5	44,5	12:34	12:25
40	Right	N754 Dorpsstraat, WOL	50,5	43,5	12:35	12:27
41		Passage aankomst/arrival/Finish	50,9	43,1	12:36	12:27
42	Right	dorpsplein	51,0	43,0	12:36	12:28
43	Right	Molenstraat	51,1	43,0	12:36	12:28
44	Left	Notelarestaat, N754	51,5	42,6	12:37	12:28
45	Right	Appeystraat	51,5	42,5	12:37	12:28
46		start afvalzone/ litter zone bevoorradingszone /feeding zone				
47	Left	Appeystraat	51,8	42,2	12:37	12:29

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

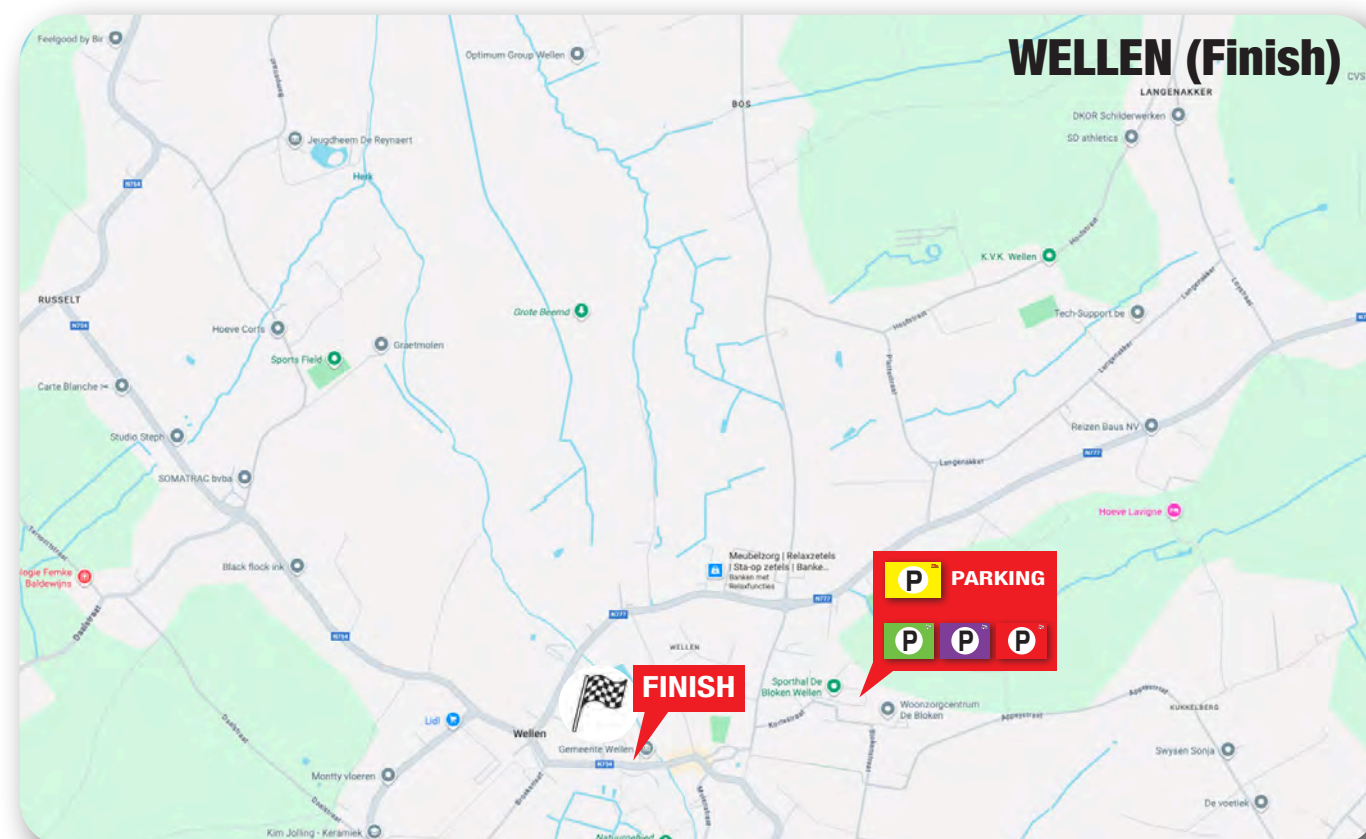
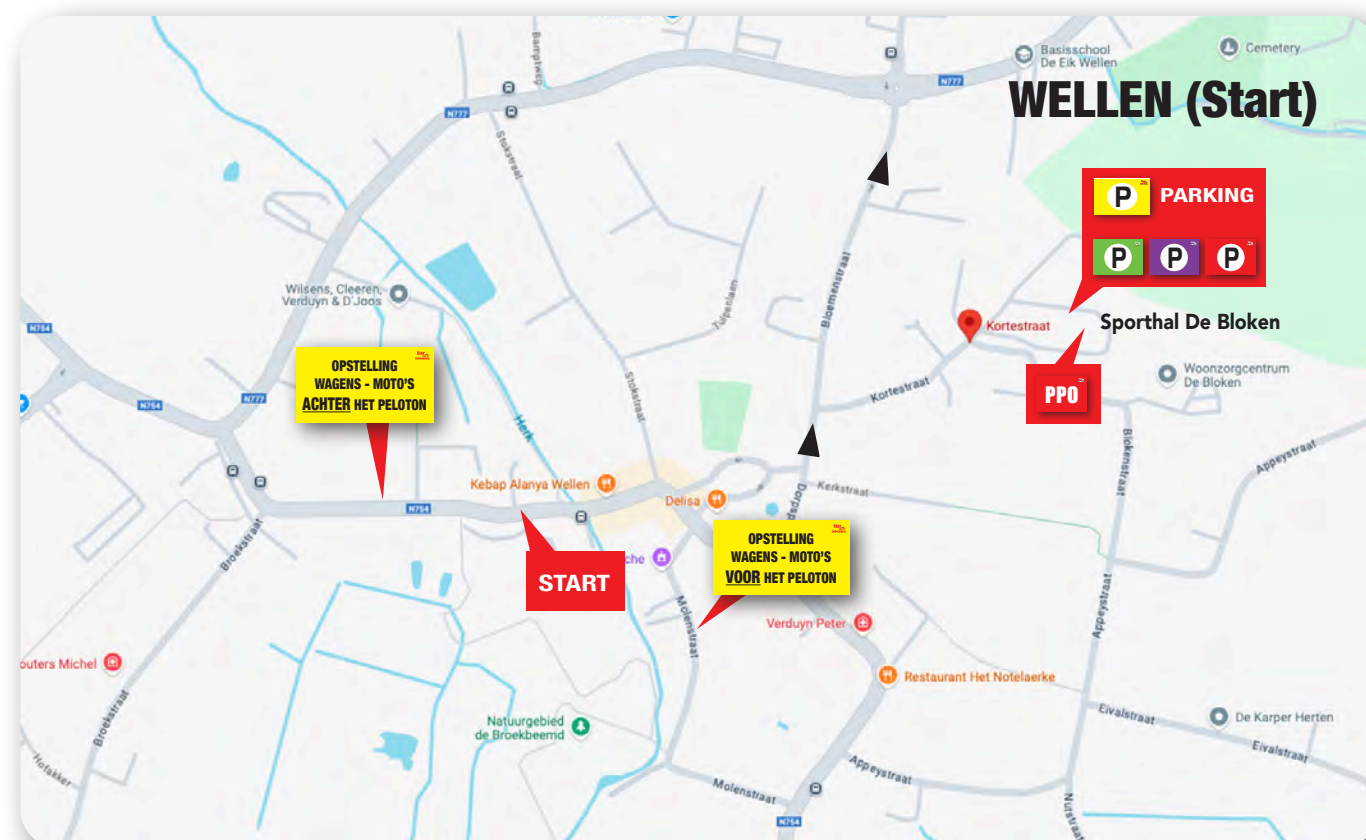
	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
05 april 2026 Wellen -Wellen						
48	Slight Left	Kukkelbergstraat	53,0	41,0	12:39	12:30
49	Left	Herstalstraat	53,1	40,9	12:39	12:30
50	Sharp Left	Zonneveldweg, N777	53,9	40,1	12:40	12:31
51	Slight Right	Zonneveldweg, N777	54,8	39,2	12:42	12:33
52	Straight	Bosstraat WIL	55,0	39,1	12:42	12:33
53	Sharp Left	Bodemstraat, Bampstraat	56,8	37,2	12:45	12:35
54	Right	Herenstraat WOL	58,7	35,3	12:48	12:38
55	Sharp Left	Russelt, N754	58,9	35,1	12:48	12:38
56	Left	Russelt, N754	59,4	34,6	12:49	12:39
57	Straight	Veerstraat, N754 WIL	60,2	33,8	12:50	12:40
58	Right	Dorpsstraat, N754	61,2	32,8	12:51	12:41
59		knelsprint 1 Passage aankomst/arrival/Finish	61,6	32,4	12:52	12:42
60	Right	Dorpsplein	61,7	32,3	12:52	12:42
61	Right	Molenstraat	61,8	32,3	12:52	12:42
62	Left	Notelarestraat, N754	62,2	31,9	12:53	12:42
63	Right	Appeystraat	62,2	31,8	12:53	12:42
64	Left	Appeystraat	62,5	31,5	12:53	12:43
65	Slight Left	Kukkelbergstraat	63,7	30,3	12:55	12:44
66	Left	Herstalstraat	63,8	30,2	12:55	12:45
67	Sharp Left	Zonneveldweg, N777	64,6	29,4	12:56	12:46
68	Slight Right	Zonneveldweg, N777	65,5	28,5	12:58	12:47
69	Straight	Bosstraat WIL	65,7	28,4	12:58	12:47
70	Sharp Left	Bodemstraat, Bampstraat	67,5	26,5	13:01	12:50
71	Right	Herenstraat WOL	69,4	24,6	13:04	12:52
72	Sharp Left	Russelt, N754	69,6	24,4	13:04	12:52
73	Left	Russelt, N754	70,1	23,9	13:05	12:53
74	Straight	Veerstraat, N754 WIL	70,9	23,1	13:06	12:54
75	Right	Dorpsstraat, N754	71,9	22,1	13:07	12:55
76		knelsprint 2 Passage aankomst/arrival/Finish	72,3	21,7	13:08	12:56
77	Right	Dorpsplein	72,4	21,6	13:08	12:56
78	Right	Molenstraat	72,5	21,6	13:08	12:56
79	Left	Notelarestraat, N754	72,9	21,2	13:09	12:57
80	Right	Appeystraat	72,9	21,1	13:09	12:57
81	Left	Appeystraat	73,2	20,8	13:09	12:57
82	EINDE afvalzone/ END litter zone bevoorradingszone /feeding zone					
83	Slight Left	Kukkelbergstraat	74,4	19,6	13:11	12:59
84	Left	Herstalstraat	74,5	19,5	13:11	12:59
85	Sharp Left	Zonneveldweg, N777	75,3	18,7	13:12	13:00
86	Slight Right	Zonneveldweg, N777	76,2	17,8	13:14	13:01
87	Straight	Bosstraat WIL	76,4	17,7	13:14	13:01
88	Sharp Left	Bodemstraat, Bampstraat	78,2	15,8	13:17	13:04
89	Right	Herenstraat WOL	80,1	13,9	13:20	13:06
90	Sharp Left	Russelt, N754	80,3	13,7	13:20	13:07
91	Left	Russelt, N754	80,8	13,2	13:21	13:07
92	Straight	Veerstraat, N754 WIL	81,6	12,4	13:22	13:08
93	Right	Dorpsstraat, N754	82,6	11,4	13:23	13:10
94		Passage aankomst/arrival/Finish	83,0	11,0	13:24	13:10
95	Right	Dorpsplein	83,1	10,9	13:24	13:10

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
05 april 2026 Wellen -Wellen						
96	Right	Molenstraat	83,2	10,9	13:24	13:10
97	Left	Notelarestraat, N754	83,6	10,5	13:25	13:11
98	Right	Appeystraat	83,6	10,4	13:25	13:11
99	Left	Appeystraat	83,9	10,1	13:25	13:11
100	Slight Left	Kukkelbergstraat	85,1	8,9	13:27	13:13
101	Left	Herstalstraat	85,2	8,8	13:27	13:13
102	Sharp Left	Zonneveldweg, N777	86,0	8,0	13:28	13:14
103	Slight Right	Zonneveldweg, N777	86,9	7,1	13:30	13:15
104	Straight	afslag 1Bosstraat	87,1	7,0	13:30	13:16
105	Sharp Left	Bodemstraat, Bampstraat laatste 3km	89,0	5,1	13:33	13:18
106	Right	Herenstraat	90,8	3,2	13:36	13:21
107	Sharp Left	Russelt, N754	91,0	3,0	13:36	13:21
108	Left	Russelt, N754	91,5	2,5	13:37	13:22
109	Straight	afslag 2 Veerstraat, N754	92,3	1,7	13:38	13:23
110	Right	Dorpsstraat, N754 laatste 1km	93,3	0,7	13:39	13:24
111	AANKOMST/FINISH/ARRIVÉE/FIN		93,7	0,3	13:40	13:24



STAGE 3: WELLEN - WELLEN



WELLEN (Start)

WELLEN: Start: Dorpsstraat

PPO: Via Notelarenstraat / Dorpsstraat

Permanence: 8u00 tot 13u30 Mobiel secretariaat, aankomstzone Dorpstraat / Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Meeting teamleaders: (eventueel) 9u Zaal "De Meersche" Molenstraat 3 Wellen

Meeting Veiligheid: 9u30 Zaal "De Meersche" Molenstraat 3 Wellen

Kleedkamers/Dressing rooms en parking Team Cars: Sporthal De Bloken, Kortestraat 12, Wellen

Afhalen van resultaten en opmerkingen van gisteren: Zaal "De Meersche" Molenstraat 3, Wellen

Parking Team Managers: Sporthal De Bloken, Kortestraat 12, Wellen

Opstelling wedstrijdcaravaan (voor de renners): via Dorpsstraat, Molenstraat vanaf 10u

Opstelling Team Managers (in wedstrijd): Via Dorpsstraat, Gemeenteplein

Start: 11u Gemeenteplein, Dorpsstraat

Team Voorstelling + Ondertekening Wedstrijdfiche: 9u50 Gemeenteplein Wellen

Ronde dokter/Tour doctor: Verdonschot Stijn

Ziekenwagen/Ambulance 1: Jo Vanzwijgenhoven +32 469/21 19 70

Ziekenwagen/Ambulance 2: Jo Vanzwijgenhoven +32 469/21 19 70

Ziekenhuizen/Hospitals: Ziekenhuis AZ Vesalius, Hazelereik 51, 3700 Tongeren, +32 12/39 61 11
Ziekenhuis Sint-Trudo, Diestersteenweg 100, 3800 Sint-Truiden, +32 11/69 91 11
Jessa ziekenhuis, Stadsomvaart 11, 3500 Hasselt, +32 11/33 55 11

WELLEN (Finish)

WELLEN: Finish: Dorpsstraat, ter hoogte van het gemeenteplein

Permanence: 8u00 tot 13u30 Mobiel Wellen / Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Kleedkamers/Dressing rooms: Sporthal De Bloken, Kortestraat 12, Wellen

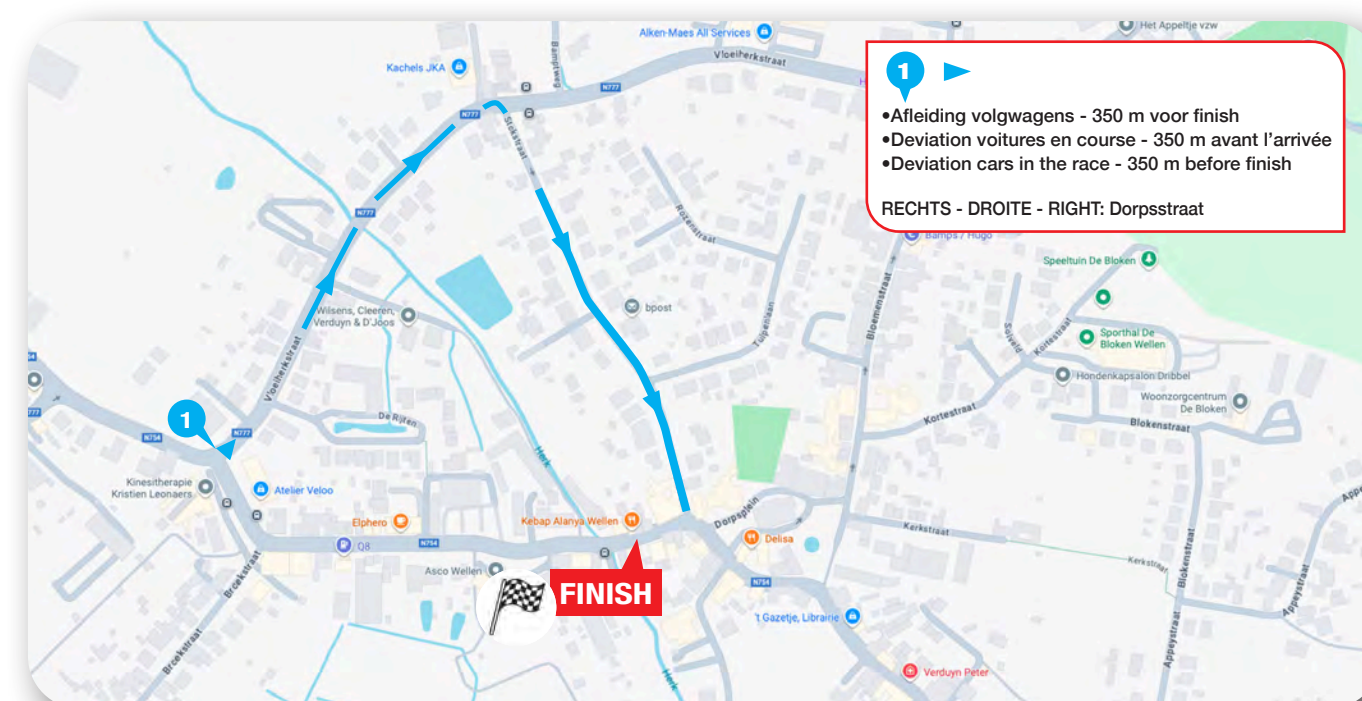
Aankomst/Finish: Ter hoogte van Gemeenteplein Wellen

Foto-Finish: Rechts - Droite - Right

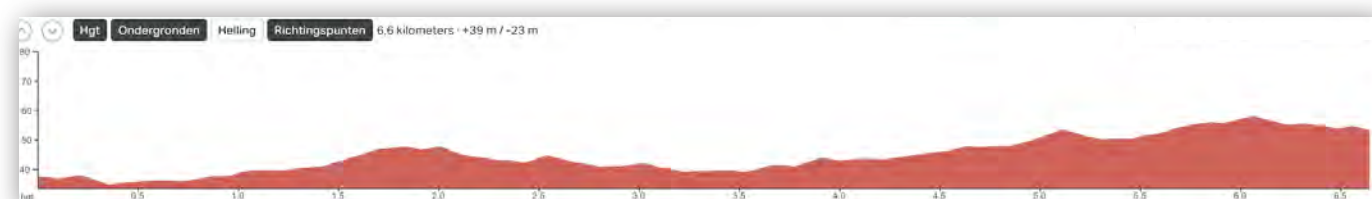
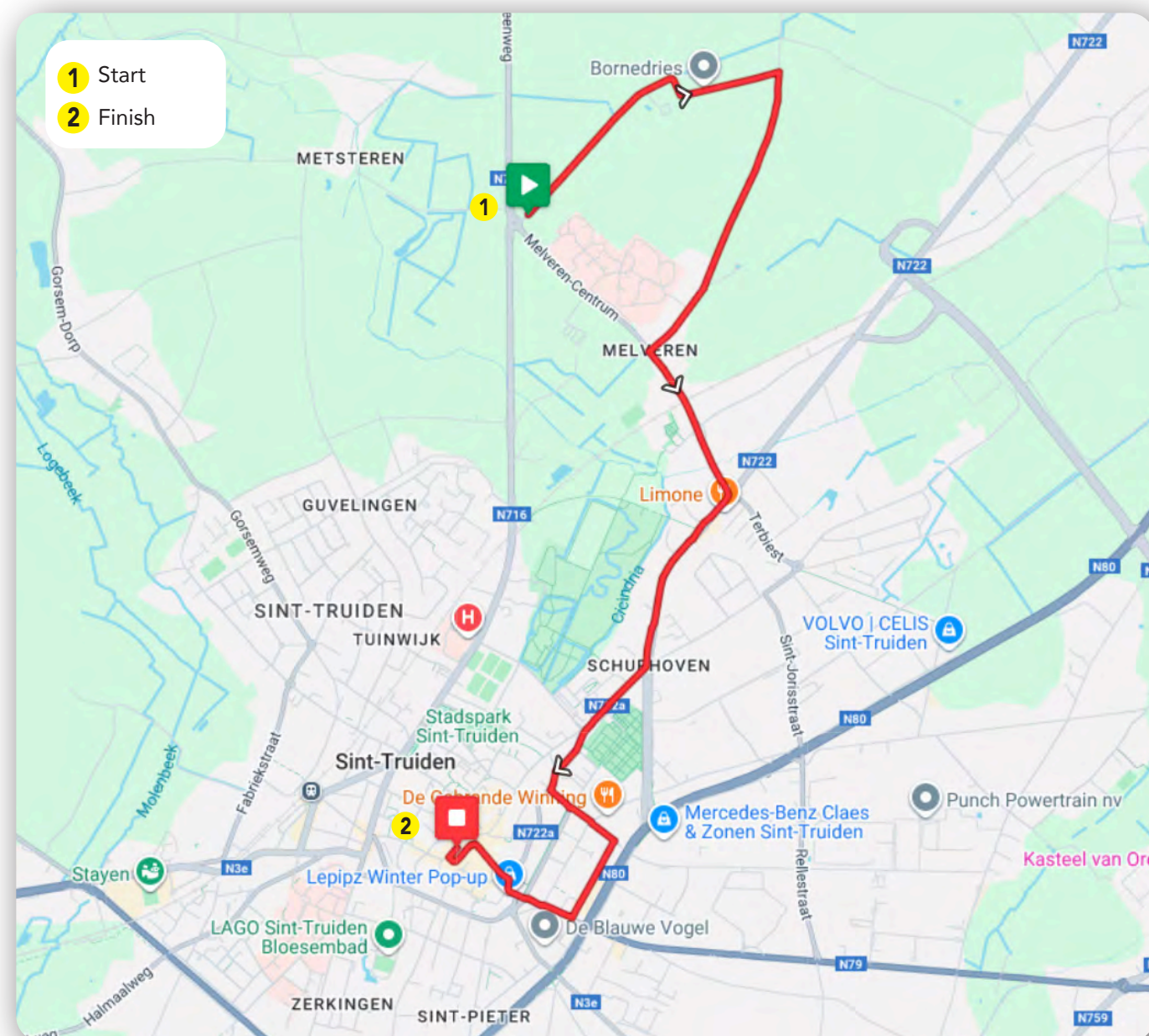
Anti-dopinglokaal: Sporthal De Bloken, Kortestraat 12 Wellen

Parking Ploegleiders/Team managers/Ploegwagens/Teamcars: Sporthal De Bloken, Kortestraat 12 Wellen

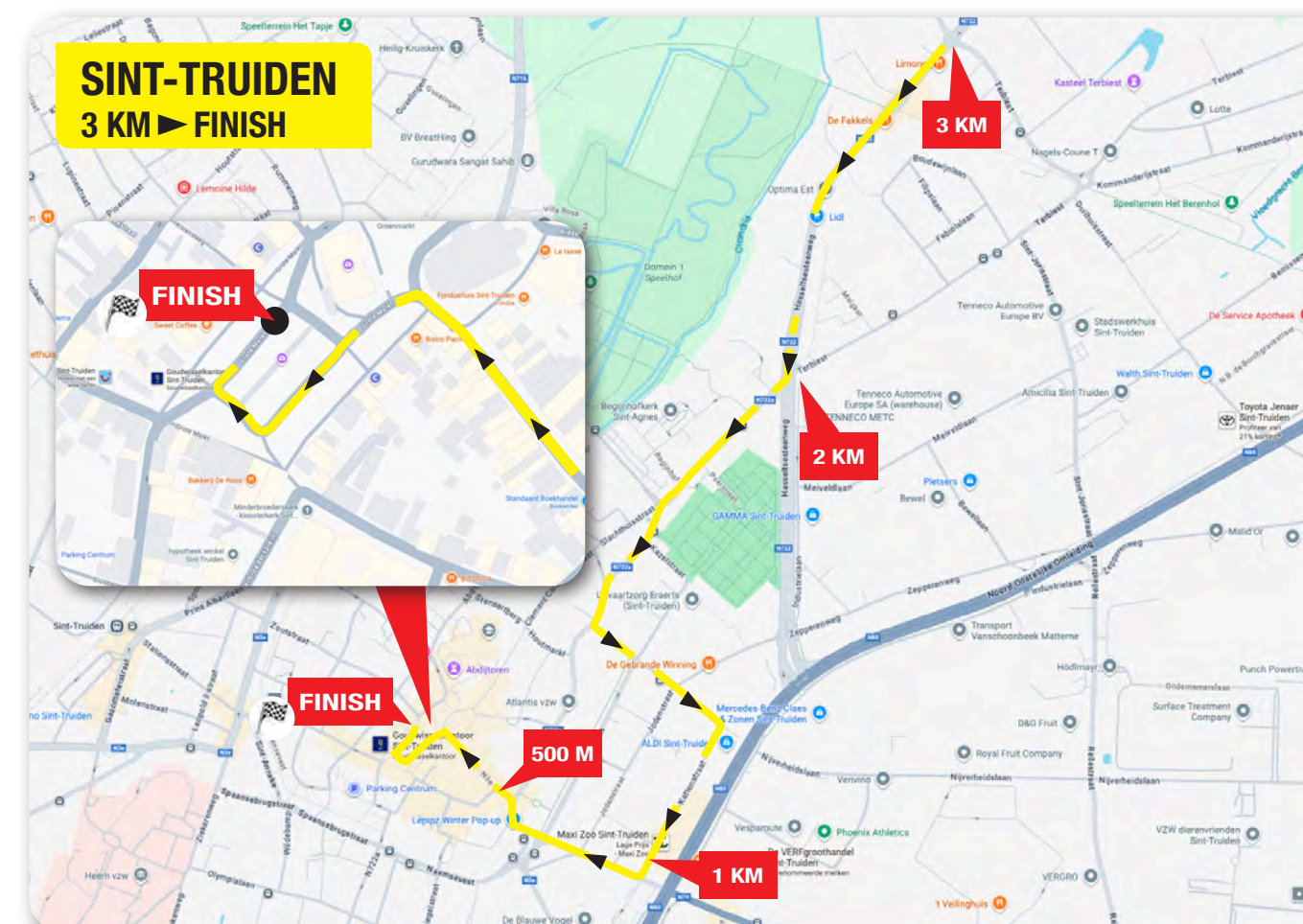
Afleiding: Via N754, Links aanhouden Vloeiherkstraat / Stokstraat / Dorpsplein / Sporthal



SINT-TRUIDEN · SINT-TRUIDEN



	Type	Notes	Totaal	50	50	
			km	km/h	km/h	
1	05 april 2026 ST-TRUIDEN			17:30	20:00	
2	ST-TRUIDEN					
3	Start	Start of route Boredries	0	17:30	20:00	
4	Right	Sla rechtsaf naar de Engelbamp	1,57	17:31	20:01	
5	Left	Sla linksaf naar de Melveren-Centrum	2,95	17:33	20:03	
6	Straight	de 1ste afslag naar de Hasseltsesteenweg/de N722	3,67	17:34	20:04	
7	Right	Sla rechtsaf naar de Schurhoven/de N722a	4,55	17:35	20:05	
8	Left	links naar de Slachthuisstraat/de N722a	4,9	17:35	20:05	
9	Left	Sla rechtsaf naar de Schurhoven/de N722a	4,94	17:35	20:05	
10	Left	Nieuwpoort N722a	5,16	17:36	20:06	
11	Left	Sla linksaf naar de Tichelrijstraat	5,26	17:36	20:06	
12	Right	Sla rechtsaf naar de Kattenstraat	5,62	17:36	20:06	
13	Right	Sla rechtsaf naar de Tongersesteenweg	6,01	17:37	20:07	
14	Straight	Weg vervolgen naar de Luikerstraat	6,25	17:37	20:07	
15	Left	Sla linksaf naar de Luikerstraat/de N3e/de N722a	6,37	17:37	20:07	
16	Left	Sla linksaf naar de Grote Markt	6,6	17:37	20:07	
17	AANKOMST/FINISH/ARRIVÉE/FIN			6,8	17:38	20:08





SINT-TRUIDEN (Start-Finish)

SINT-TRUIDEN, Start = Boredries / Aankomst = Grote Markt

PPO: via Hasseltsesteenweg / N722 (Slachthuisstraat) / Speelhofstraat / Sporthal

Permanence: Mobiel secretariaat, Grote Markt vanaf 15u tot 20u30

Meeting teamleaders (eventueel): Stadhuis, Grote Markt, Sint-Truiden, 15u30

Meeting Veiligheid: Stadhuis, Grote Markt, Sint-Truiden, 16u

Kleedkamers/Dressing rooms en parking Team Cars: Sporthal, Sint-Trudo, Sint-Jansstraat, Sint-Truiden

Afhalen van resultaten en opmerkingen van gisteren: Stadhuis, Grote Markt, Sint-Truiden

Parking Team Managers: Melveren-centrum

Opstelling Team Managers (in wedstrijd): Baan Melveren-Centrum

Start: 17u30 route Boredries

Ondertekening Wedstrijdfiche: Vertrek

Anti-dopinglokaal: Stadhuis, Grote Markt, Sint-Truiden

Ronde dokter/Tour doctor: Verdonschot Stijn

Ziekenwagen/Ambulance 1: Jo Vanzwijgenhoven +32 469/21 19 70

Ziekenwagen/Ambulance 2: Jo Vanzwijgenhoven +32 469/21 19 70

Ziekenhuizen/Hospitals: Ziekenhuis AZ Vesalius, Hazelereik 51, 3700 Tongeren, +32 12/39 61 11
Ziekenhuis Sint-Trudo, Diestersteenweg 100, 3800 Sint-Truiden, +32 11/69 91 11
Jessa ziekenhuis, Stadsomvaart 11, 3500 Hasselt, +32 11/33 55 11

Afleiding: Groenmarkt / Zoutstraat / Rijschoolstraat / Diestersteenweg / Rechts Melveren-Centrum

Tourkaffee: Sporthal Sint-Trudo, Sint-Jansstraat, Sint-Truiden



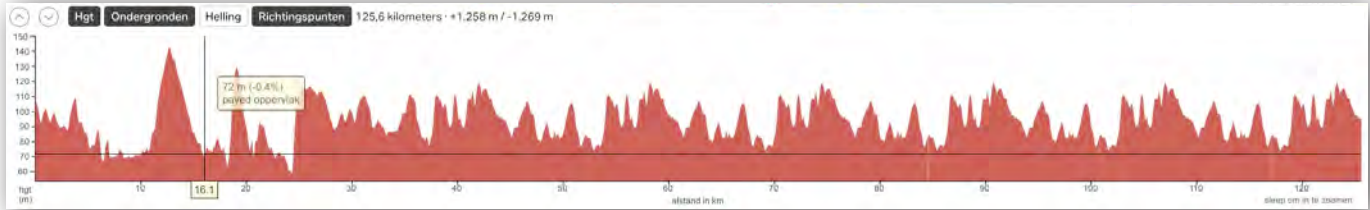
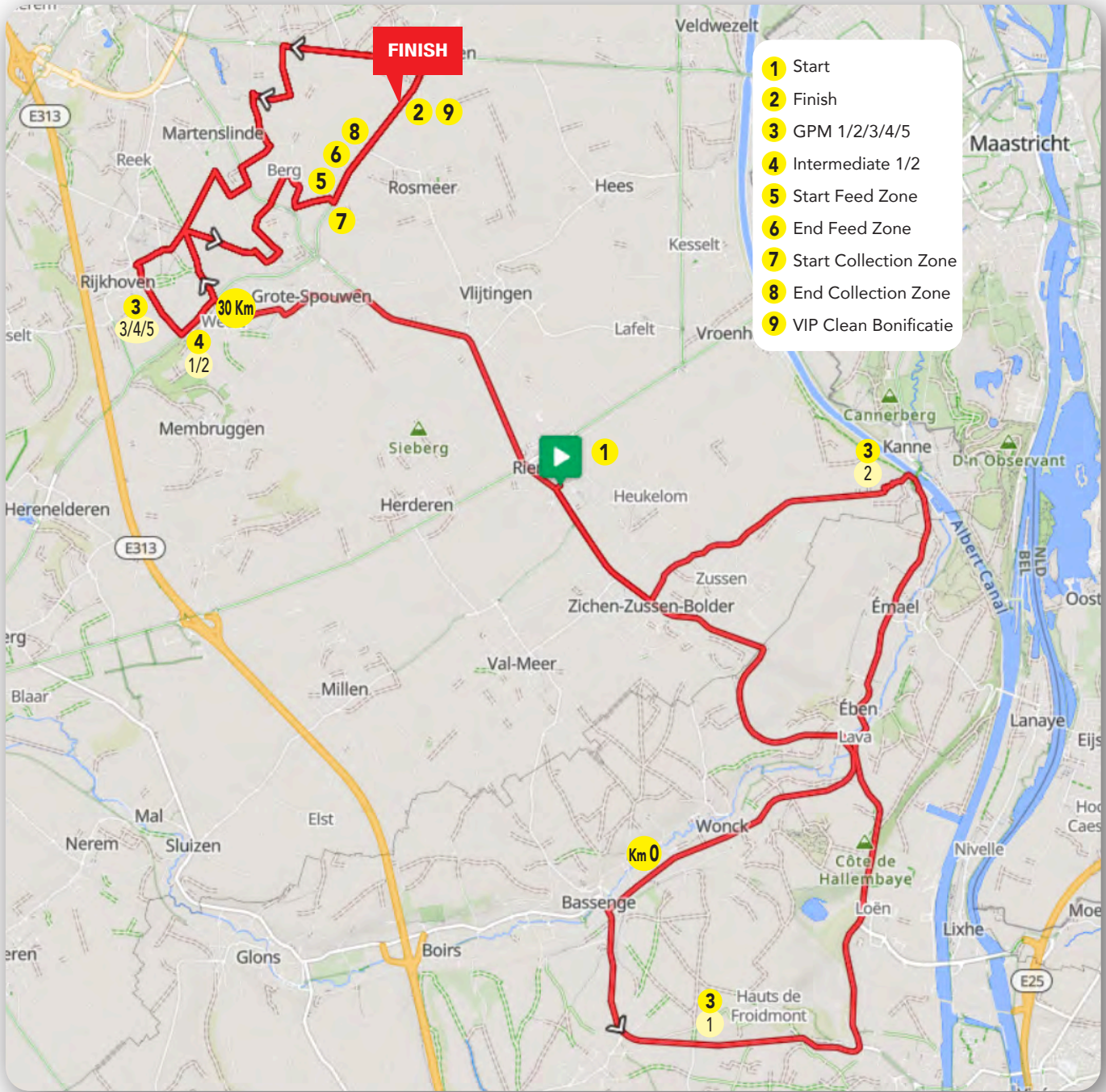
STAGE 5

MAANDAG / LUNDI / MONDAY 6/4

START: 14:30H **119,6 KM**

Grote Prijs LANTAARN CAFE

RIEMST • MOPERTINGEN



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
06 april 2026 Riemst - Bilzen- Hoeselt (Mopertingen)						
1	Riemst					
2	Vertrek/Start neutraal Paenhuisstraat					
3	Left	Visésteenweg/de N671				
4	Bassengé					
5	Straight	Rue de Campine/ N671				
6	Officiële Start					
7	Straight	Rue Sous le Boeuf/de N619/ Grand Route	0,4	119,19	14:45	14:45
8	Straight	Rue de la Résistance N619 WORD/WIL	4,4	115,19	14:51	14:50
9	Left	Rue Neuve /N618 Rue de L'Etat	4,8	114,79	14:52	14:51
10	Oupeye					
11	Straight	Rue de L'Etat / N618	5,5	114,09	14:53	14:52
12	GPM 1 Houtain Saint Siméon					
13	Haccourt					
14	Straight	Rue de Tongres/ N618	7	112,59	14:55	14:54
15	Left	Rue d'Eben/ N671	9,9	109,69	14:59	14:58
16	Visé					
17	Straight	Rue Sous le Bouef / N671	10,9	108,69	15:01	14:59
18	Halembay					
19	Bassengé					
20	Straight	Rue de Visé / N671	14	105,59	15:06	15:03
21	Straight	Rue du Vicinal / rue de visé N619 WOL	14,4	105,19	15:06	15:04
22	Left	Rue de visé / N619	14,5	105,09	15:06	15:04
23	Straight	Rue Haute / N619 WOL	15,2	104,39	15:07	15:05
24	Straight	Place de la Vallée	16,4	103,19	15:09	15:06
25	Straight	Grenadiersweg	17	102,59	15:10	15:07
26	Riemst					
27	Straight	Grenadiersweg	18	101,59	15:12	15:09
28	Straight	Jekerstraat	18,1	101,49	15:12	15:09
29	Straight	Avergat/Meerland	18,3	101,29	15:12	15:09
30	Right	de Zusserdel	18,5	101,09	15:12	15:09
31	GPM 2 Slingerberg					
32	Straight	Zwart Kruisstraat WIL	20,3	99,29	15:15	15:12
33	Right	Visésteenweg/de N671 WIRD	22,6	96,99	15:18	15:15
34	Straight	Bilzersteenweg/de N745	25,3	94,29	15:22	15:18
35	Bilzen - Hoeselt					
36	Straight	Riemstersteenweg WORD	28,6	90,99	15:27	15:23
37	Left	Kellerstraat Cobblestones 200 m!!!!	28,8	90,79	15:28	15:23
38	Straight	Grote Spouwenstraat	29,1	90,49	15:28	15:23
39	Left	Sapstraat	29,5	90,09	15:29	15:24
40	Right	Biestertstraat	29,9	89,69	15:29	15:24
41	Straight	Op De Meer	30,7	88,89	15:31	15:25
42	Right	Weerterstraat	30,8	88,79	15:31	15:26
43	Right	Rode Kruislaan/de N758 WORD	31,2	88,39	15:31	15:26
44	Left	Keiberg	31,2	88,39	15:31	15:26
45	GPM 3 KEIBERG					
46	Right	Frans Van Gronsvelddreef	32,3	87,29	15:33	15:28
47	Right	Troffelstraat	33,3	86,29	15:34	15:29

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
06 april 2026 Riemst - Mopertingen						
48	Left	Jaak Vandersandenstraat WIRD	33,5	86,09	15:35	15:29
49	Left	Sint-Aldegondisstraat	33,7	85,89	15:35	15:29
50	Right	Baanhof straat	34,2	85,39	15:36	15:30
51	Straight	Keistraat WIR WORD	34,71	84,88	15:37	15:31
52	Right	Rechtsaf naar Driesstraat	35,11	84,48	15:37	15:31
53	Right	Rechtsaf naar Messeweg	35,36	84,23	15:38	15:32
54	Left	Linksaf naar Rotenweg	35,69	83,9	15:38	15:32
55	Straight	Blijf op Schildstraat	35,94	83,65	15:38	15:32
56	Sharp Left	Ga linksaf naar Rode Kruislaan, N758WOL	36,26	83,33	15:39	15:33
57	start afvalzone/ litter zone bevoorradingszone /feeding zone					
58	VIP CLEAN bonificatie sprint 1 passage Finish					
59	Left	Linksaf naar Maastrichterstraat, N2	38,49	81,1	15:42	15:36
60	Left	Linksaf naar Romeinsestraat	40,43	79,16	15:45	15:38
61	Straight	Blijf op HoevelaanWIL	40,94	78,65	15:46	15:39
62	Right	Rechtsaf naar Klein Wilder	41,13	78,46	15:46	15:39
63	Sharp Left	Ga linksaf naar Zulkendal	41,66	77,93	15:47	15:40
64	Right	Rechtsaf naar Haverveldweg	42,43	77,16	15:48	15:41
65	Left	Linksaf naar Riemsterweg, N745	42,93	76,66	15:49	15:42
66	Right	Rechtsaf naar Beemdstraat	43,18	76,41	15:49	15:42
67	Straight	Blijf op Wilgensteeg	43,31	76,28	15:49	15:42
68	Right	Rechtsaf naar Linnerveldstraat	43,48	76,11	15:50	15:42
69	Sharp Left	Ga linksaf naar NotendreefWOL WIL	43,88	75,71	15:50	15:43
70	Slight Right	Bosselaar, Winterbergstraat	44,78	74,81	15:52	15:44
71	Sharp Left	Ga linksaf naar Alden Biesenstraat	45,65	73,94	15:53	15:45
72	Left	Linksaf naar Cuvelierstraat	45,9	73,69	15:53	15:46
73	Right	Rechtsaf naar Tarweveldweg	45,96	73,63	15:53	15:46
74	Left	Linksaf naar Rode Kruislaan, N758	46,85	72,74	15:55	15:47
75	knelsprint 1					
76	Left	Linksaf naar Keiberg	47,51	72,08	15:56	15:48
77	Sharp Right	Ga rechtsaf naar Frans Vangronsvelddreef W	48,55	71,04	15:57	15:49
78	Right	Rechtsaf naar TroffelstraatWOL	49,57	70,02	15:59	15:51
79	Left	Linksaf naar Jaak Vandersandenstraat	49,79	69,8	15:59	15:51
80	Left	Linksaf naar Sint-Aldegondisstraat	50,03	69,56	16:00	15:51
81	Right	Rechtsaf naar BaanhofstraatWIDR	50,49	69,1	16:00	15:52
82	Right	Rechtsaf naar Driesstraat	51,37	68,22	16:02	15:53
83	Right	Rechtsaf naar Messeweg	51,62	67,97	16:02	15:53
84	Left	Linksaf naar Rotenweg	51,95	67,64	16:02	15:54
85	Straight	Blijf op Schildstraat	52,2	67,39	16:03	15:54
86	Sharp Left	Ga linksaf naar Rode Kruislaan, N758	52,51	67,08	16:03	15:55
87	2 Passage aankomst/arrival/Finish					
88	Left	Linksaf naar Maastrichterstraat, N2	54,75	64,84	16:07	15:58
89	Left	Linksaf naar Romeinsestraat	56,69	62,9	16:10	16:00
90	Straight	Blijf op Hoevelaan	57,19	62,4	16:10	16:01
91	Right	Rechtsaf naar Klein Wilder	57,38	62,21	16:11	16:01
92	Sharp Left	Ga linksaf naar Zulkendal	57,91	61,68	16:11	16:02
93	Right	Rechtsaf naar Haverveldweg	58,69	60,9	16:13	16:03
94	Left	Linksaf naar Riemsterweg, N745	59,19	60,4	16:13	16:03
95	Right	Rechtsaf naar Beemdstraat	59,44	60,15	16:14	16:04

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
06 april 2026 Riemst - Mopertingen						
96	Straight	Blijf op Wilgensteeg	59,57	60,02	16:14	16:04
97	Right	Rechtsaf naar Linnerveldstraat	59,74	59,85	16:14	16:04
98	Sharp Left	Ga linksaf naar Notendreef	60,13	59,46	16:15	16:05
99	Slight Right	Bosselaar, Winterbergstraat	61,04	58,55	16:16	16:06
100	Sharp Left	Ga linksaf naar Alden Biesenstraat	61,9	57,69	16:17	16:07
101	Left	Linksaf naar Cuvelierstraat	62,16	57,43	16:18	16:07
102	Right	Rechtsaf naar Tarweveldweg	62,21	57,38	16:18	16:07
103	Left	Linksaf naar Rode Kruislaan, N758	63,11	56,48	16:19	16:09
104	Left	Linksaf naar Keiberg	63,77	55,82	16:20	16:10
105	GPM 4 KEIBERG		64,7	54,89	16:22	16:11
106	Sharp Right	Ga rechtsaf naar Frans Vangronsvelddreef	64,8	54,79	16:22	16:11
107	Right	Rechtsaf naar Troffelstraat	65,82	53,77	16:23	16:12
108	Left	Linksaf naar Jaak Vandersandenstraat	66,04	53,55	16:24	16:13
109	Left	Linksaf naar Sint-Aldegondisstraat	66,28	53,31	16:24	16:13
110	Right	Rechtsaf naar Baanhofstraat	66,75	52,84	16:25	16:14
111	Right	Rechtsaf naar Driesstraat	67,62	51,97	16:26	16:15
112	Right	Rechtsaf naar Messeweg	67,87	51,72	16:26	16:15
113	Left	Linksaf naar Rotenweg	68,2	51,39	16:27	16:15
114	Straight	Blijf op Schildstraat	68,45	51,14	16:27	16:16
115	Sharp Left	Ga linksaf naar Rode Kruislaan, N758	68,77	50,82	16:28	16:16
116	VIP CLEAN bonificatie sprint en 2 passage Finish		69,8	49,79	16:29	16:18
117	Left	Linksaf naar Maastrichterstraat, N2	71,01	48,58	16:31	16:19
118	Left	Linksaf naar Romeinsestraat	72,94	46,65	16:34	16:22
119	Straight	Blijf op Hoevelaan	73,45	46,14	16:35	16:22
120	Right	Rechtsaf naar Klein Wilder	73,64	45,95	16:35	16:23
121	Sharp Left	Ga linksaf naar Zulkendal	74,17	45,42	16:36	16:23
122	Right	Rechtsaf naar Haverveldweg	74,94	44,65	16:37	16:24
123	Left	Linksaf naar Riemsterweg, N745	75,44	44,15	16:38	16:25
124	Right	Rechtsaf naar Beemdstraat	75,7	43,89	16:38	16:25
125	Straight	Blijf op Wilgensteeg	75,82	43,77	16:38	16:26
126	Right	Rechtsaf naar Linnerveldstraat	75,99	43,6	16:38	16:26
127	Sharp Left	Ga linksaf naar Notendreef	76,39	43,2	16:39	16:26
128	Slight Right	Bosselaar, Winterbergstraat	77,3	42,29	16:40	16:28
129	Sharp Left	Ga linksaf naar Alden Biesenstraat	78,16	41,43	16:42	16:29
130	Left	Linksaf naar Cuvelierstraat	78,41	41,18	16:42	16:29
131	Right	Rechtsaf naar Tarweveldweg	78,47	41,12	16:42	16:29
132	Left	Linksaf naar Rode Kruislaan, N758	79,36	40,23	16:44	16:30
133	knelsprint 2		79,8	39,79	16:44	16:31
134	Left	Linksaf naar Keiberg	80,02	39,57	16:45	16:31
135	Sharp Right	Ga rechtsaf naar Frans Vangronsvelddreef	81,06	38,53	16:46	16:33
136	Right	Rechtsaf naar Troffelstraat	82,08	37,51	16:48	16:34
137	Left	Linksaf naar Jaak Vandersandenstraat	82,3	37,29	16:48	16:34
138	Left	Linksaf naar Sint-Aldegondisstraat	82,54	37,05	16:48	16:35
139	Right	Rechtsaf naar Baanhofstraat	83,01	36,58	16:49	16:35
140	Right	Rechtsaf naar Driesstraat	83,88	35,71	16:50	16:36
141	Right	Rechtsaf naar Messeweg	84,13	35,46	16:51	16:37
142	Left	Linksaf naar Rotenweg	84,46	35,13	16:51	16:37
143	Straight	Blijf op Schildstraat	84,71	34,88	16:52	16:37

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
06 april 2026 Riemst - Mopertingen						
144	Sharp Left	Ga linksaf naar Rode Kruislaan, N758	85,02	34,57	16:52	16:38
145	VIP CLEAN bonificatie sprint en 3 passage Finish		86,9	32,69	16:55	16:40
146	Left	Linksaf naar Maastrichterstraat, N2	87,26	32,33	16:55	16:41
147	Left	Linksaf naar Romeinsestraat	89,2	30,39	16:58	16:43
148	Straight	Blijf op Hoevelaan	89,7	29,89	16:59	16:44
149	Right	Rechtsaf naar Klein Wilder	89,89	29,7	16:59	16:44
150	Sharp Left	Ga linksaf naar Zulkendal	90,43	29,16	17:00	16:45
151	Right	Rechtsaf naar Haverveldweg	91,2	28,39	17:01	16:46
152	Left	Linksaf naar Riemsterweg, N745	91,7	27,89	17:02	16:47
153	Right	Rechtsaf naar Beemdstraat	91,95	27,64	17:02	16:47
154	Straight	Blijf op Wilgensteeg	92,08	27,51	17:03	16:47
155	Right	Rechtsaf naar Linnerveldstraat	92,25	27,34	17:03	16:48
156	Sharp Left	Ga linksaf naar Notendreef	92,65	26,94	17:03	16:48
157	Slight Right	Bosselaar, Winterbergstraat	93,55	26,04	17:05	16:49
158	Sharp Left	Ga linksaf naar Alden Biesenstraat	94,41	25,18	17:06	16:50
159	Left	Linksaf naar Cuvelierstraat	94,67	24,92	17:07	16:51
160	Right	Rechtsaf naar Tarweveldweg	94,72	24,87	17:07	16:51
161	Left	Linksaf naar Rode Kruislaan, N758	95,62	23,97	17:08	16:52
162	Left	Linksaf naar Keiberg	96,28	23,31	17:09	16:53
163	GPM 5 KEIBERG		97,1	22,49	17:10	16:54
164	Sharp Right	Ga rechtsaf naar Frans Vangronsvelddreef	97,31	22,28	17:10	16:54
165	Right	Rechtsaf naar Troffelstraat	98,34	21,25	17:12	16:56
166	Left	Linksaf naar Jaak Vandersandenstraat	98,56	21,03	17:12	16:56
167	Left	Linksaf naar Sint-Aldegondisstraat	98,79	20,8	17:13	16:56
168	Right	Rechtsaf naar Baanhofstraat	99,26	20,33	17:13	16:57
169	Right	Rechtsaf naar Driesstraat	100,13	19,46	17:15	16:58
170	Right	Rechtsaf naar Messeweg	100,38	19,21	17:15	16:58
171	Left	Linksaf naar Rotenweg	100,71	18,88	17:16	16:59
172	Straight	Blijf op Schildstraat	100,96	18,63	17:16	16:59
173	Sharp Left	Ga linksaf naar Rode Kruislaan, N758	101,28	18,31	17:16	17:00
174	EINDE afvalzone/ END litter zone bevoorraderszone /feeding zone					
175	Passage aankomst/arrival/Finish		103,3	16,29	17:19	17:02
176	Left	Linksaf naar Maastrichterstraat, N2	103,52	16,07	17:20	17:03
177	Left	Linksaf naar Romeinsestraat	105,45	14,14	17:23	17:05
178	Straight	Blijf op Hoevelaan	105,96	13,63	17:23	17:06
179	Right	Rechtsaf naar Klein Wilder	106,15	13,44	17:24	17:06
180	Sharp Left	Ga linksaf naar Zulkendal	106,68	12,91	17:25	17:07
181	Right	Rechtsaf naar Haverveldweg	107,45	12,14	17:26	17:08
182	Left	Linksaf naar Riemsterweg, N745	107,95	11,64	17:26	17:08
183	Right	Rechtsaf naar Beemdstraat	108,21	11,38	17:27	17:09
184	Straight	Blijf op Wilgensteeg	108,33	11,26	17:27	17:09
185	Right	Rechtsaf naar Linnerveldstraat	108,5	11,09	17:27	17:09
186	Sharp Left	Ga linksaf naar Notendreef	108,9	10,69	17:28	17:10
187	Slight Right	Bosselaar, Winterbergstraat	109,81	9,78	17:29	17:11
188	Sharp Left	Ga linksaf naar Alden Biesenstraat	110,67	8,92	17:31	17:12
189	Left	Linksaf naar Cuvelierstraat	110,92	8,67	17:31	17:12
190	Right	Rechtsaf naar Tarweveldweg	110,98	8,61	17:31	17:12
191	Left	Linksaf naar Rode Kruislaan, N758	111,87	7,72	17:32	17:14

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
			km	km	km/h	km/h
	06 april 2026 Riemst - Mopertingen					
192	Left	Linksaf naar Keiberg	112,53	7,06	17:33	17:15
193	Sharp Right	Ga rechtsaf naar Frans Vangronsvelddreef	113,57	6,02	17:35	17:16
194	Right	Rechtsaf naar Troffelstraat	114,59	5	17:36	17:17
195	Left	Linksaf naar Jaak Vandersandenstraat	114,81	4,78	17:37	17:18
196	Left	Linksaf naar Sint-Aldegondisstraat	115,05	4,54	17:37	17:18
197	Right	Rechtsaf naar Baanhofstraat	115,52	4,07	17:38	17:19
198	Right	Rechtsaf naar Driesstraat laatste 3 km	116,39	3,2	17:39	17:20
199	Right	Rechtsaf naar Messeweg	116,64	2,95	17:39	17:20
200	Left	Linksaf naar Rotenweg	116,97	2,62	17:40	17:20
201	Straight	Blijf op Schildstraat	117,22	2,37	17:40	17:21
202	Sharp Left	Ga linksaf naar Rode Kruislaan, N758 1 km	117,53	2,06	17:41	17:21
203	AANKOMST/FINISH/ARRIVÉE/FIN		119,59	0	17:44	17:24

RIEMST (Start)

RIEMST, PAENHUISSTRAAT (Start)

PPO: Via Maastrichtersteenweg, Tramstraat, Rechts Paenhuisstraat, Rechts Eyckendael ('T Paenhuis)

Permanence: 11u30 tot 14u15 Paenhuis Riemst, Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Meeting Teamleiders: 12u30 (eventueel) - Paenhuis Riemst

Meeting Veiligheid: 13u Paenhuis Riemst

Kleedkamers: 'T Paenhuis, Via parking Eyckendael

Afhalen van de resultaten en opmerkingen van gisteren: 'T Paenhuis via parking Eyckendael

Parking Team cars: Tramstraat Riemst

Opstelling wedstrijdcaravaan (voor de renners): Via Klein Lafeltstraat/Paenhuisstraat

Opstelling Team Managers (in wedstrijd): Via Tramstraat/Paenhuisstraat vanaf 13u30

Start: 14u30 - Paenhuisstraat, Riemst ter hoogte van huisnummer 2a

Team voorstelling + Ondertekening wedstrijdfile: Paenhuis Riemst vanaf 13u20 tot 14u20

Ronde dokter: Verdonschot Stijn

Ziekenwagen/Ambulance 1: Jo Vanzwijgenhoven +32 469/21 19 70

Ziekenwagen/Ambulance 2: Jo Vanzwijgenhoven +32 469/21 19 70

Ziekenhuizen/Hospitals: Ziekenhuis AZ Vesalius, Hazelereik 51, 3700 Tongeren, +32 12/39 61 11
Ziekenhuis Oost-Limburg, Schiepse bos 11, 3600 Genk, +32 89/32 50 50

MOPERTINGEN (BILZEN-HOESELT) (Finish)

MOPERTINGEN (BILZEN-HOESELT), Rode Kruislaan

PPO: N2 aan de kruising van de Maastrichterstraat en de Redemptiestraat (Traject Controle!!)

Permanence: 14u15 tot 18u30 Mobiel secretariaat, aankomstzone, Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Kleedkamers/Dressing rooms: Voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat (Traject Controle!!)

Aankomstplaats/ Finish: Rode Kruislaan, Mopertingen ter hoogte van de feesttent

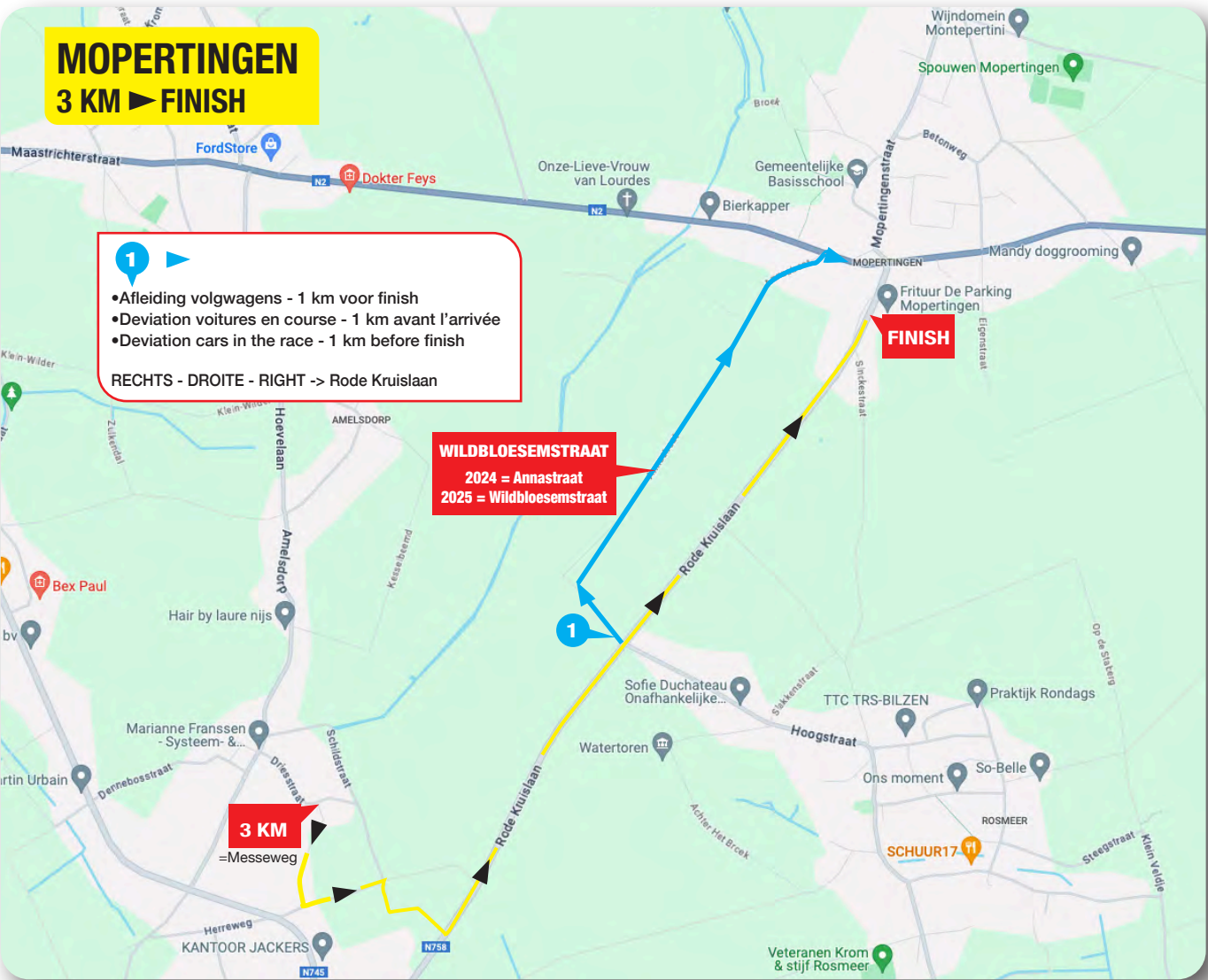
Foto-Finish: Rechts - Droit - Right

Anti-dopingcontrole/Anti-doping location: Voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat (Traject Controle!!)

Parking Ploegleiders / Team managers / Ploegwagens / Teamcars: Voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat

Afleiding: Via Kallerveld / Wildbloesemstraat / Maastrichterstraat

Tourkaffee: Tent Rode Kruislaan, Mopertingen





STER VAN ZUID-LIMBURG Palmares 1980 - 2025

1980: 1e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Eric VANDERAERDEN	1997: 18e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Bart MARIEN	2014: 35e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Martin PALM
1981: 2e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Bruno GEUENS	1998: 19e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Stijn WESTRIK (NL)	2015: 36e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Jorgenson Mat NORSGAARD
1982: 3e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Roger SIX	1999: 20e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Michiel ELIJZEN	2016: 37e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Jasper PHILIPSEN
1983: 4e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Marcel HOFSTEDE (NL)	2000: 21e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Wim DEVOCHT	2017: 38e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Fred WRIGHT (GB)
1984: 5e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Noël SCHOUPS	2001: 22e Ster Van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Jurgen VAN DEN BROECK	2018: 39e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Mattias Skjelmose JENSEN (DK)
1985: 6e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Noël SZOSTEK	2002: 23e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Nick INGELS	2019: 40e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: William Blume LEVY (DK)
1986: 7e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Jan VERSCHUREN (NL)	2003: 24e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Jeroen VAN RIJ	2020: 41e Ster van Zuid-Limburg <i>Beperkt programma op 11 oktober wegens Corona.</i> Eindwinnaar: Arnaud DE LIE
1987: 8e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Edward MINTJENS	2004: 25e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Nicolas MAES	2021: 42e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Jonathan VERVENNE
1988: 9e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Benny KERKHOFS	2005: 26e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Pieter VAN SPEYBROECK	2022: 43e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Tobias SVARRE (DK)
1989: 10e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: David BEAUPREZ	2006: 27e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Jan GHIJSELINCK	2023: 44e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Patrick FRYDKJAER (DK)
1990: 11e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Benny VRIJSEN	2007: 28e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Mathias ALLEGAERT	2024: 45e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Cedric KEPPENS (B)
1991: 12e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Fresja FRODE (Noorwegen)	2008: 29e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Tom DAVID	2025: 46e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Thor MICHELSEN (B)
1992: 13e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Marco MORREN	2009: 30e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Dylan VAN BAERLE (NL)	
1993: 14e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Thierry DE GROOTE	2010: 31e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Mike DE BIE	
1994: 15e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Kristof MEEUS	2011: 32e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Ruben BOONS	
1995: 16e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Bruno SCHOONBROODT	2012: 33e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Emil Vinjebo NYGAARD (DK)	
1996: 17e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Stijn DE VOLDER	2013: 34e Ster van Zuid-Limburg Eindwinnaar: Anders EGSVANG (DK)	

SURPRISING DISCOVERIES IN...

...Bilzen-Hoeselt



...Lanaken



...Riemst



...Wellen



...Sint-Truiden



SPONSORS



HORRIX
VERANDA'S



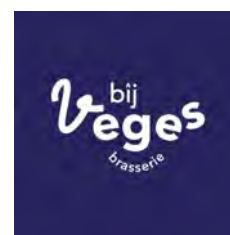
Tourné
Aluminium
Products
www.tap.be



Capitol
Flowers
worldwide
export
Nederland



GARAGE VANDERVEKEN
GARAGE - CARROSSERIE - TAKELDIENST



HOTEL MALPERTUUS



travvant
CAREER TRANSITION

DISTRI-DRINKS



v040326