

08.04.2026

SCHELDEPRIJS

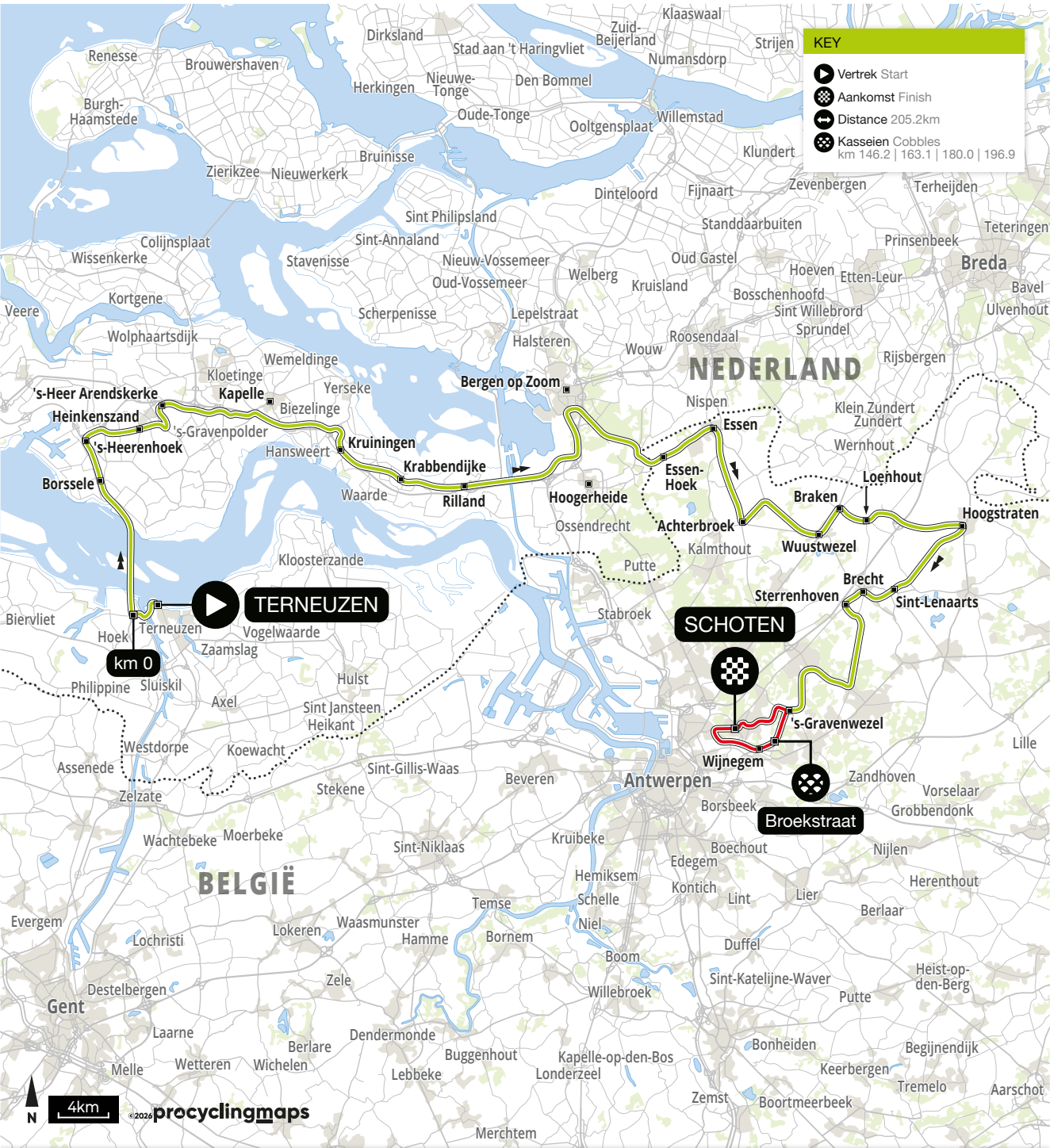
ROADBOOK | MEN ELITE



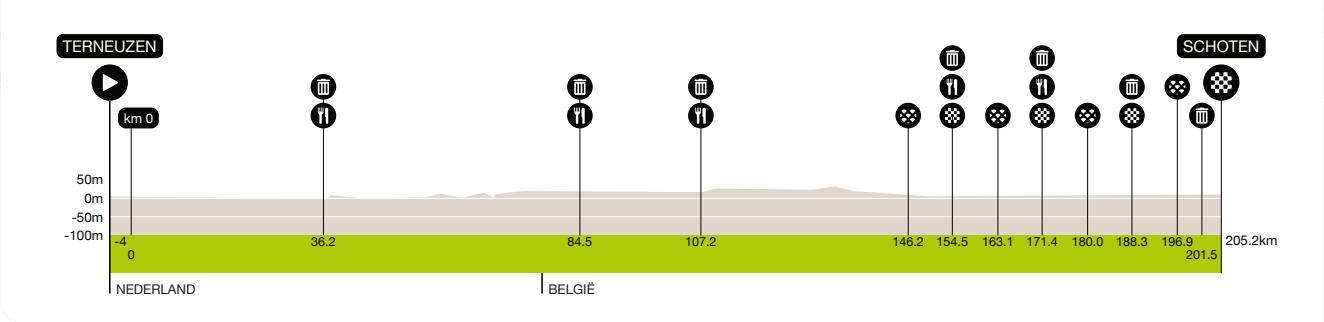
MAES



PARCOURS ELITE MANNEN
ROUTE HOMMES ELITE / COURSE MEN ELITE



ELEVATION PROFILE - MEN ELITE



WEGWIJZER

ITINÉRAIRE / ITINERARY

Terneuzen

OFFICIEUZE START / DEPART OFFICIEUX Stadhuisplein 13:00
De renners blijven achter de wagen van de koersdirecteur - Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de course.

De Blokken, Scheldeboulevard, Binnenvaartweg, Binnenvaartweg,
 Buitenhaven, Buitenhaven, Herbert H. Dowweg (N252), Oprit N62, Rijksweg (N62)

(Vliegende start / Départ lancé) Westerscheldetunnelweg (N62)

Borsele

Ellewoutsdijk

Westerscheldetunnelweg (N62)

Borssele

Tolpoorten/Portes de péage 1 - 2 - 3 (N62), Westerscheldetunnelweg (N62)

's Heerenhoek

Rijksweg (N62), afrit / sortie 's Heerenhoek (N62), Julianaweg (N667), Heinkesdijk (N667)

Heinkesdijk

Heinkesdijk (N667), Heinkesdijk (N667), Drieweg (N665), Grotedijk

's-Heer Abtskerke

Grotedijk, Kwekerijweg, Westhofseindweg, Noordhoekweg, Kloetingseweg

's-Gravenpolder

(???), Kloetingseweg, Groeweg

Kapelle

Kloetinge

Wrangeweg, Spaanweg

Kapelle

Spaanweg, Vierwegen (N666), Rijksweg (N289), Rijksweg (N289)

Feed & Litter Zone op N289

Schore

Rijksweg (N289), (Vlakebrug)

Reimerswaal

Hansweert

Oude Rijksweg (N289)

Kruiningen

Oude Rijksweg (N289), (4de afslag) Zanddijk, Stationsweg, Stationsweg, Oude Dijk, Goversweg, Goversweg

Oostdijk

Goversweg, Luchtenburg

Krabbendijke

Luchtenburg, Oude Rijksweg (N289), Oude Rijksweg (N289), (xx:hh), Oude Rijksweg (N289)

Rilland

Oude Rijksweg (N289), Oude Rijksweg (N289), (Kreekrakbrug), Oude Rijksweg (N289)

Woensdrecht

Woensdrecht

Reimerswaalweg (N289)

Hoogerheide

Reimerswaalweg (N289), Antwerpsestraatweg

Bergen-Op-Zoom

Antwerpsestraatweg, Markiezaatsweg, Laan van Borgvliet, Olympialaan, Huijbergsebaan, (A4/A58), Huijbergsebaan

Woensdrecht

Hoogerheide

Huijbergsebaan

km + km - 46 km/h 48 km/h 50 km/h

-4.0 13:00 13:00 13:00

0.0 205.2 13:08 13:08 13:08

4.0 201.2 13:13 13:13 13:13

9.5 195.7 13:20 13:20 13:19

15.0 190.2 13:28 13:27 13:26

19.0 186.2 13:33 13:32 13:31

22.7 182.5 13:38 13:36 13:35

30.1 175.1 13:47 13:46 13:44

31.2 174.0 13:49 13:47 13:45

32.1 173.1 13:50 13:48 13:47

36.2 169.0 13:55 13:53 13:51

37.7 167.5 13:57 13:55 13:53

38.7 166.5 13:59 13:56 13:54

39.5 165.7 13:59 13:57 13:55

45.9 159.3 14:08 14:05 14:03

46.0 159.2 14:08 14:05 14:03

51.4 153.8 14:15 14:12 14:10

60.6 144.6 14:27 14:24 14:21

62.9 142.3 14:30 14:27 14:23

65.8 139.4 14:34 14:30 14:27

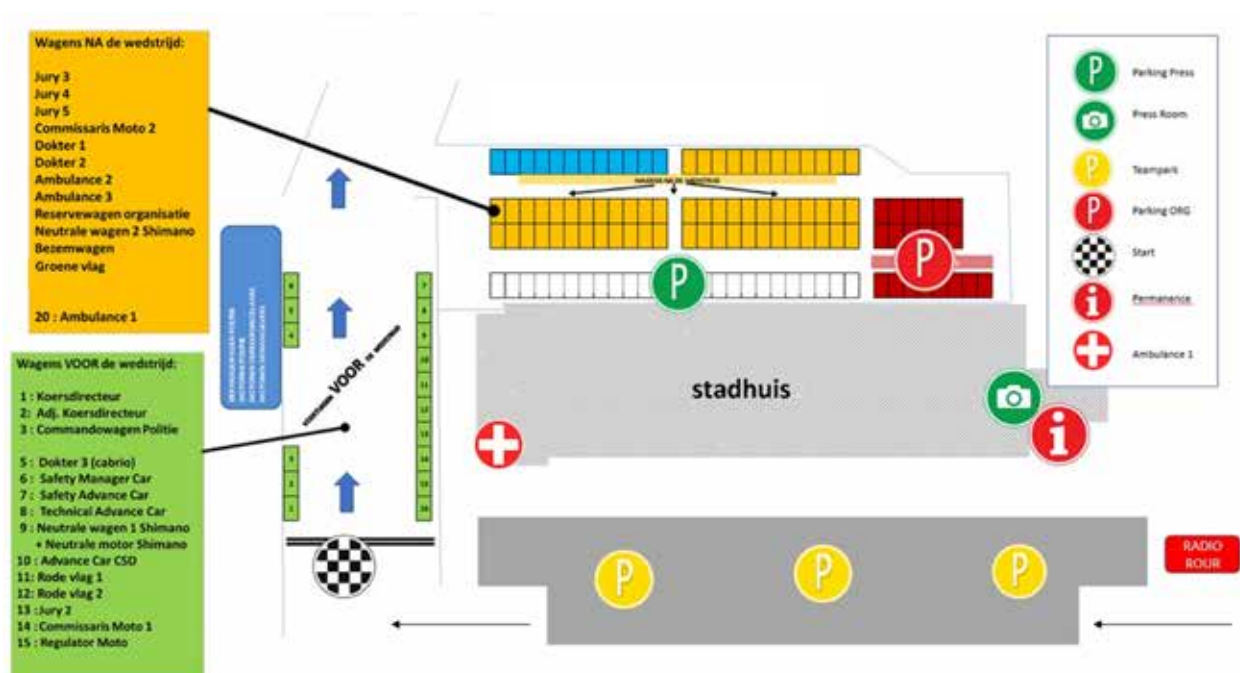
72.1 133.1 14:42 14:38 14:35

	km +	km -	46 km/h	48 km/h	50 km/h
Huijbergen ↑ Moerkantsebaan, ↻ Moerkantsebaan, ↻ Bredestraat	73.6	131.6	14:44	14:40	14:36
België	77.3	127.9	14:49	14:45	14:41
Essen ↑ Moerkantsebaan, ↻ ↻ Moerkantsebaan (N125), ↻ ↻ Moerkantsebaan (N125), ↑ Spoorwegstraat (N125), ↻ Stationsstraat (N125), ↻ Nieuwstraat (N133), ↑ Heuvelplein (N125), ↑ Kapelstraat (N133), ↻ Spijker (N117), ↑ Antwerpsesteenweg (N117)	77.3	127.9	14:49	14:45	14:41
☒ Feed & Litter Zone op N117	84.5	120.7	14:58	14:54	14:49
Kalmthout ↑ Roosendaalsebaan (N117), ↻ Kalmthoutsesteenweg (N111), ↻ Kapelstraat, ↻ Kapelstraat, ↻ ↻ Wuustwezel Steenweg (N133)	88.9	116.3	15:04	14:59	14:55
Wuustwezel					
Wuustwezel ↑ Nieuwmoersesteenweg (N133), ↻ ↻ Kalmthoutsesteenweg (N111), ↻ Bredabaan (N1), ↻ Loenhoutsesteenweg (N144)	94.7	110.5	15:12	15:06	15:02
Loenhout ↑ Wuustwezelsesteenweg (N144), ↑ Stoffezandstraat (N144), ↑ Kapelstraat (N144), ↑ Hoogstraatseweg (N144), ↑ (E19), ↑ Hoogstraatseweg (N144)	103.0	102.2	15:22	15:17	15:12
☒ Feed & Litter Zone op N144	107.2	98.0	15:28	15:22	15:17
Hoogstraten ↑ Loenhoutseweg (N144), ↻ ↻ Loenhoutseweg (N144), ↻ Lodewijk De Konincklaan (N14), ↻ Sint-Lenaartseweg (N115), ↻ ↻ Hees (N115)	110.9	94.3	15:33	15:27	15:21
Brecht					
Sint-Lenaarts ↑ Hoogstraatsebaan (N115), ↻ ↻ Hoogstraatsebaan (N115), ↻ ↻ Molenheiken, ↻ ↻ Vaartstraat (N133)	117.7	87.5	15:42	15:35	15:29
Brecht ↑ Vaartstraat (N133), ↑ Venusstraat (N133), ↻ Gasthuisstraat (N115), ↑ Molenstraat (N115), ↑ Schotensteenweg (N115), ↻ Krekelbergstraat, ↻ Westmallebaan, ⚠ (Kanaal Dessel - Schoten), ↑ Westmallebaan, ↑ Abdijlaan	124.1	81.1	15:50	15:43	15:37
Schilde ↑ Waterstraat, ↻ ↻ Bethaniënlei	132.9	72.3	16:01	15:54	15:48
Brecht					
Sint-Job-in-'t-Goor ↑ Bethaniënlei, ↻ ↻ Kerklei, ↻ Brugstraat, ↻ Koningin Fabiolalaan, ↻ Koningin Fabiolalaan, ↻ Kattenhoflaan	136.5	68.7	16:06	15:59	15:52
Schilde					
's Gravenwezel ↑ Sint Jobsesteenweg 🏞️ (500m), ↻ ↻ Sint Jobsesteenweg, ↑ Kerkstraat (N121), ↻ Wijnegemsteenweg	139.8	65.4	16:10	16:03	15:56
Wijnegem ↻ ↻ Broekstraat, ↻ Albertkanaalbaan	146.2	59.0	16:19	16:11	16:03
↻ ↻ Broekstraat 🏞️ 1700m ↑ ↻ ↻ Broekstraat, ↻ Albertkanaalbaan	146.2	59.0	16:19	16:11	16:03
Schoten ↑ Hoogmolendijk, ↑ Metropoolstraat, ↻ Kruijningenstraat, ↑ E. Steursstraat, ↻ Calesbergdreef (N115), ↻ Churchillaan	148.3	56.9	16:21	16:13	16:06
🐾 1e doortocht / 1ière passage ↻ Markt, ↻ Gelmelenstraat, ↻ Rodeborgstraat, ↻ Kruispadstraat, ↻ Th. Van Cauwenberghslei, ⚠ N°14 Kempisch Kanaal, ↑ Villerslei, ↻ A. Servaislei, ↑ Alice Nahonlei, ↻ ↻ Alice Nahonlei, ↻ Botermelkbaan (N121)	154.5	50.7	16:30	16:21	16:13
☒ Feed & Litter Zone op Rodeborgstraat	154.9	50.3	16:30	16:22	16:14
Schilde					
's Gravenwezel ↑ De Kaak (N121), ↻ Wijnegemsteenweg	160.1	45.1	16:37	16:28	16:20
Wijnegem ↻ ↻ Broekstraat, ↻ Albertkanaalbaan	163.1	42.1	16:41	16:32	16:24
↻ ↻ Broekstraat 🏞️ 1700m ↑ ↻ ↻ Broekstraat, ↻ Albertkanaalbaan	163.1	42.1	16:41	16:32	16:24

	km +	km -	46 km/h	48 km/h	50 km/h
Schoten ⬆️ Hoogmolendijk, ⬆️ Metropoolstraat, ➡️ Kruiningenstraat, ⬆️ E. Steursstraat, ➡️ Calesbergdreef (N115), ➡️ Churchillaan	165.3	39.9	16:44	16:35	16:26
🏁 Einde 1ste lokale ronde - 2e doortocht / fin 1er tour local - 2ème passage ➡️ Markt, ➡️ Gelmelenstraat, ➡️ Rodeborgstraat, ➡️ Kruispadstraat, ➡️ Th. Van Cauwenberghslei, ⚠️ N°14 Kempisch Kanaal, ⬆️ Villerslei, ➡️ A. Servaislei, ⬆️ Alice Nahonlei, ➡️ Alice Nahonlei, ➡️ Botermelkbaan (N121)	171.4	33.8	16:52	16:42	16:34
🗑️ Feed & Litter Zone op Rodeborgstraat	171.8	33.4	16:52	16:43	16:34
Schilde 's Gravenwezel ⬆️ De Kaak (N121), ➡️ Wijnegemsteenweg	177.0	28.2	16:59	16:49	16:40
Wijnegem ➡️ Broekstraat, ➡️ Albertkanaalbaan	180.0	25.2	17:03	16:53	16:44
🏠 Broekstraat 1700m ⬆️ Broekstraat, ➡️ Albertkanaalbaan	180.0	25.2	17:03	16:53	16:44
Schoten ⬆️ Hoogmolendijk, ⬆️ Metropoolstraat, ➡️ Kruiningenstraat, ⬆️ E. Steursstraat, ➡️ Calesbergdreef (N115), ➡️ Churchillaan	182.2	23.0	17:06	16:56	16:47
🏁 Einde 2e lokale ronde - 3e doortocht / fin 2ème tour local - 3ème passage ➡️ Markt, ➡️ Gelmelenstraat, ➡️ Rodeborgstraat, ⬆️ Rodeborgstraat, ➡️ Kruispadstraat, ➡️ Th. Van Cauwenberghslei, ⚠️ N°14 Kempisch Kanaal, ⬆️ Villerslei, ➡️ A. Servaislei, ⬆️ Alice Nahonlei, ➡️ Alice Nahonlei, ➡️ Botermelkbaan (N121)	188.3	16.9	17:14	17:03	16:54
🗑️ Litter Zone op Rodeborgstraat	188.7	16.5	17:14	17:04	16:54
Schilde 's Gravenwezel ⬆️ De Kaak (N121), ➡️ Wijnegemsteenweg	193.9	11.3	17:21	17:10	17:01
Wijnegem ➡️ Broekstraat, ➡️ Albertkanaalbaan	196.9	8.3	17:25	17:14	17:04
🏠 Broekstraat 1700m ⬆️ Broekstraat, ➡️ Albertkanaalbaan	196.9	8.3	17:25	17:14	17:04
Schoten ⬆️ Hoogmolendijk, ⬆️ Metropoolstraat, ➡️ Kruiningenstraat, ⬆️ E. Steursstraat, ➡️ Calesbergdreef (N115), ➡️ Churchillaan	199.1	6.1	17:28	17:17	17:07
🗑️ Litter Zone op Metropoolstraat	201.5	3.7	17:31	17:20	17:10
🏠 AANKOMST / ARRIVEE	205.2	0.0	17:36	17:24	17:14

OPSTELLING VOERTUIGEN VOOR DE START

DISPOSITION VÉHICULES AVANT LE DÉPART / ARRANGEMENT VEHICLES BEFORE THE START



UURSCHEMA

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	46 km/h	48 km/h	50 km/h
Terneuzen					
Officieuze start / Départ officiel	-4.0		13:00	13:00	13:00
Start / Départ	0.0	205.2	13:08	13:08	13:08
Borsele					
Ellewoutsdijk	4.0	201.2	13:13	13:13	13:13
Borssele	9.5	195.7	13:20	13:20	13:19
's Heerenhoek	15.0	190.2	13:28	13:27	13:26
Heinkenszand	19.0	186.2	13:33	13:32	13:31
's-Heer Abtskerke	22.7	182.5	13:38	13:36	13:35
's-Gravenpolder	30.1	175.1	13:47	13:46	13:44
Kapelle					
Kloetinge	31.2	174.0	13:49	13:47	13:45
Kapelle	32.1	173.1	13:50	13:48	13:47
Feed & Litter Zone	36.2	169.0	13:55	13:53	13:51
Schore	37.7	167.5	13:57	13:55	13:53
Reimerswaal					
Hansweert	38.7	166.5	13:59	13:56	13:54
Kruiningen	39.5	165.7	13:59	13:57	13:55
Oostdijk	45.9	159.3	14:08	14:05	14:03
Krabbendijke	46.0	159.2	14:08	14:05	14:03
Rilland	51.4	153.8	14:15	14:12	14:10
Woensdrecht					
Woensdrecht	60.6	144.6	14:27	14:24	14:21
Hoogerheide	62.9	142.3	14:30	14:27	14:23
Bergen-Op-Zoom					
Woensdrecht					
Hoogerheide	72.1	133.1	14:42	14:38	14:35
Huijbergen	73.6	131.6	14:44	14:40	14:36
België					
Essen					
Feed & Litter Zone	84.5	120.7	14:58	14:54	14:49
Kalmthout	88.9	116.3	15:04	14:59	14:55
Wuustwezel					
Wuustwezel	94.7	110.5	15:12	15:06	15:02
Loenhout	103.0	102.2	15:22	15:17	15:12
Feed & Litter Zone	107.2	98.0	15:28	15:22	15:17
Hoogstraten	110.9	94.3	15:33	15:27	15:21
Brecht					

	km +	km -	46 km/h	48 km/h	50 km/h
Sint-Lenaarts	117.7	87.5	15:42	15:35	15:29
Brecht	124.1	81.1	15:50	15:43	15:37
Schildde					
Brecht	132.9	72.3	16:01	15:54	15:48
Sint-Job-in-'t-Goor					
Sint-Job-in-'t-Goor	136.5	68.7	16:06	15:59	15:52
Schildde					
's Gravenwezel	139.8	65.4	16:10	16:03	15:56
Wijnegem					
Broekstraat					
Schoten					
1e doortocht Aankomstlijn / 1ière passage					
Feed & Litter Zone					
Schildde					
's Gravenwezel	160.1	45.1	16:37	16:28	16:20
Wijnegem					
Broekstraat					
Schoten					
2e doortocht Aankomstlijn / 2e passage					
Feed & Litter Zone					
Schildde					
's Gravenwezel	177.0	28.2	16:59	16:49	16:40
Wijnegem					
Broekstraat					
Schoten					
3e doortocht Aankomstlijn / 3e passage					
Litter Zone					
Schildde					
's Gravenwezel	193.9	11.3	17:21	17:10	17:01
Wijnegem					
Broekstraat					
Schoten					
Litter Zone					
Aankomst / Arrivée					

START TERNEUZEN

Woensdag 8 april 2026

Stadhuis Terneuzen: Stadhuisplein 1,
4531 GZ Terneuzen

RACE HEADQUARTERS: 09:00-12:45

Stadhuis - Foyer gelijkvloers
+32 477 22 24 81

PERS: 09:00-12:45

Stadhuis - Foyer gelijkvloers
+32 477 22 24 81

BRIEFINGS

Stadhuis - Trouwzaal (2de verdieping)
Fotografen en media 11:00
Medische briefing 12:00
Stadhuis - Raadzaal (2de verdieping)
Chauffeurs en motards 11:30
Aan wagen koersdirecteur bij startlijn
VRT, TV & Radio 12:30

TEAMS

Rennerspark Oostelijk Bolwerk
Ploegenpresentatie 11:50-12:45 op
Markt, Terneuzen
Opstelling race convoy 12:45
Officiële start 13:00 Stadhuisplein
Officiële start 13:08 na 4 km
neutralisatie

PARKING

Teams Oostelijk Bolwerk
Wagens voor wedstrijd Rijbaan
Stadhuisplein
Wagens na wedstrijd Parking
stadhuisplein
Motards Parking Scheldekade

DÉPART TERNEUZEN

Mercredi 8 avril 2026

Mairie Terneuzen: Stadhuisplein 1, 4531
GZ Terneuzen

RACE HEADQUARTERS: 09:00-12:45

Mairie - Foyer rez-de-chaussée
+32 (0)477 22 24 81

PRESSE: 09:00-12:45

Stadhuis - Foyer gelijkvloers
+32 477 22 24 81

BRIEFINGS

Mairie - Salle de mariage (2e étage)
Photographes et media 11:00
Briefing médicale 12:00
Mairie - Salle du conseil (2e étage)
Chauffeurs et motards 11:30
À la voiture du directeur de course, à
la ligne du départ
VRT, TV & Radio 12:30

ÉQUIPES

Zone équipes Oostelijk Bolwerk
Présentation équipes 11:50-12:45 à
Markt, Terneuzen
Emplacement race convoy 12:45
Départ officiel 13:00 Stadhuisplein
Départ officiel 13:08 après 4 km
neutralisés

PARKING

Équipes Oostelijk Bolwerk
Voitures devant course Chaussée
Stadhuisplein
Voitures derrière course Parking
Stadhuisplein
Motards Parking Scheldekade

START TERNEUZEN

Wednesday 8 April 2026

City hall Terneuzen: Stadhuisplein 1,
4531 GZ Terneuzen

RACE HEADQUARTERS: 09:00-12:45

City hall - Foyer ground floor
+32 (0)477 22 24 81

PRESS: 09:00-12:45

Stadhuis - Foyer gelijkvloers
+32 477 22 24 81

BRIEFINGS

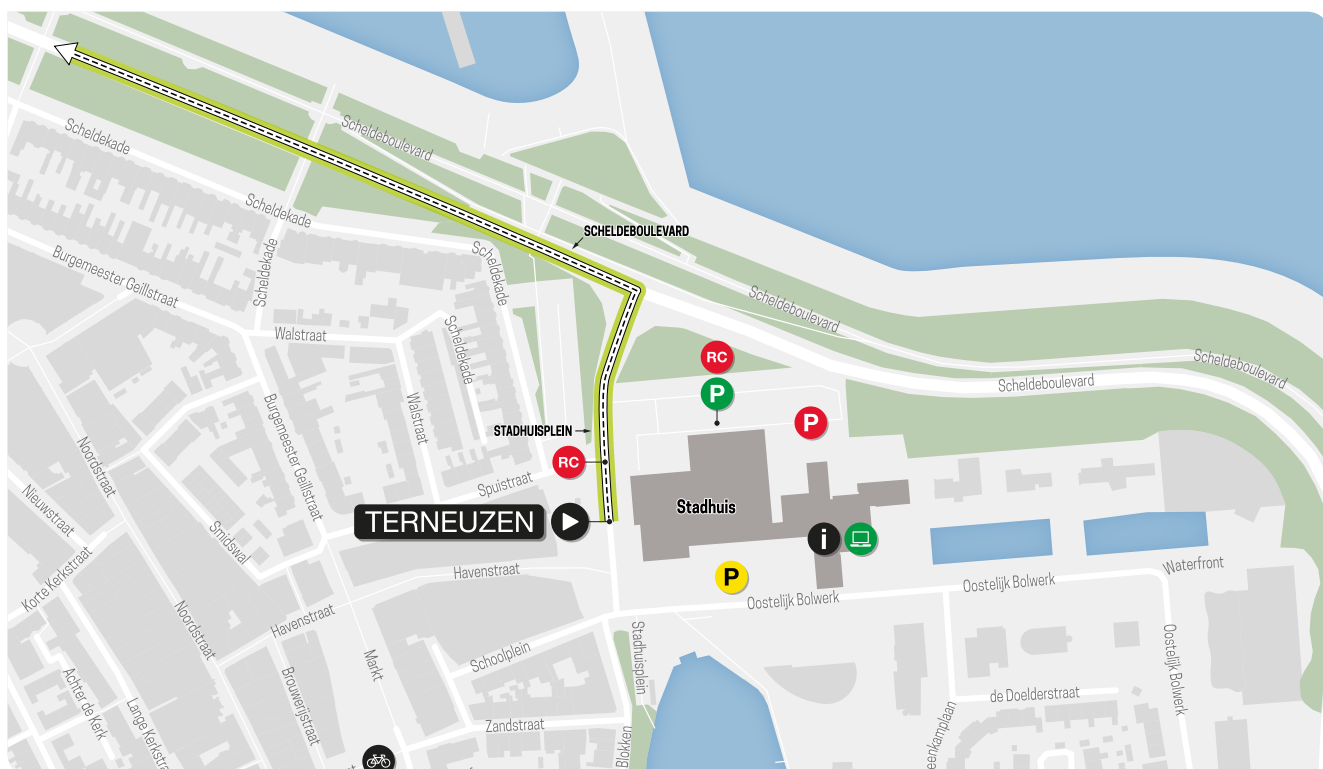
City hall - wedding room (2nd floor)
Photographers and media 11:00
Medical briefing 12:00
City hall - Council room (2nd floor)
Drivers and motorcyclists 11:30
At the race director's car at the starting
line
VRT, TV & Radio 12:30

TEAMS

Team zone Oostelijk Bolwerk
Team presentation 11:50-12:45 at
Markt, Terneuzen
Formation race convoy: 12:45
Unofficial start 13:00 Stadhuisplein
Official start 13:08 after a neutralisation
of 4 km

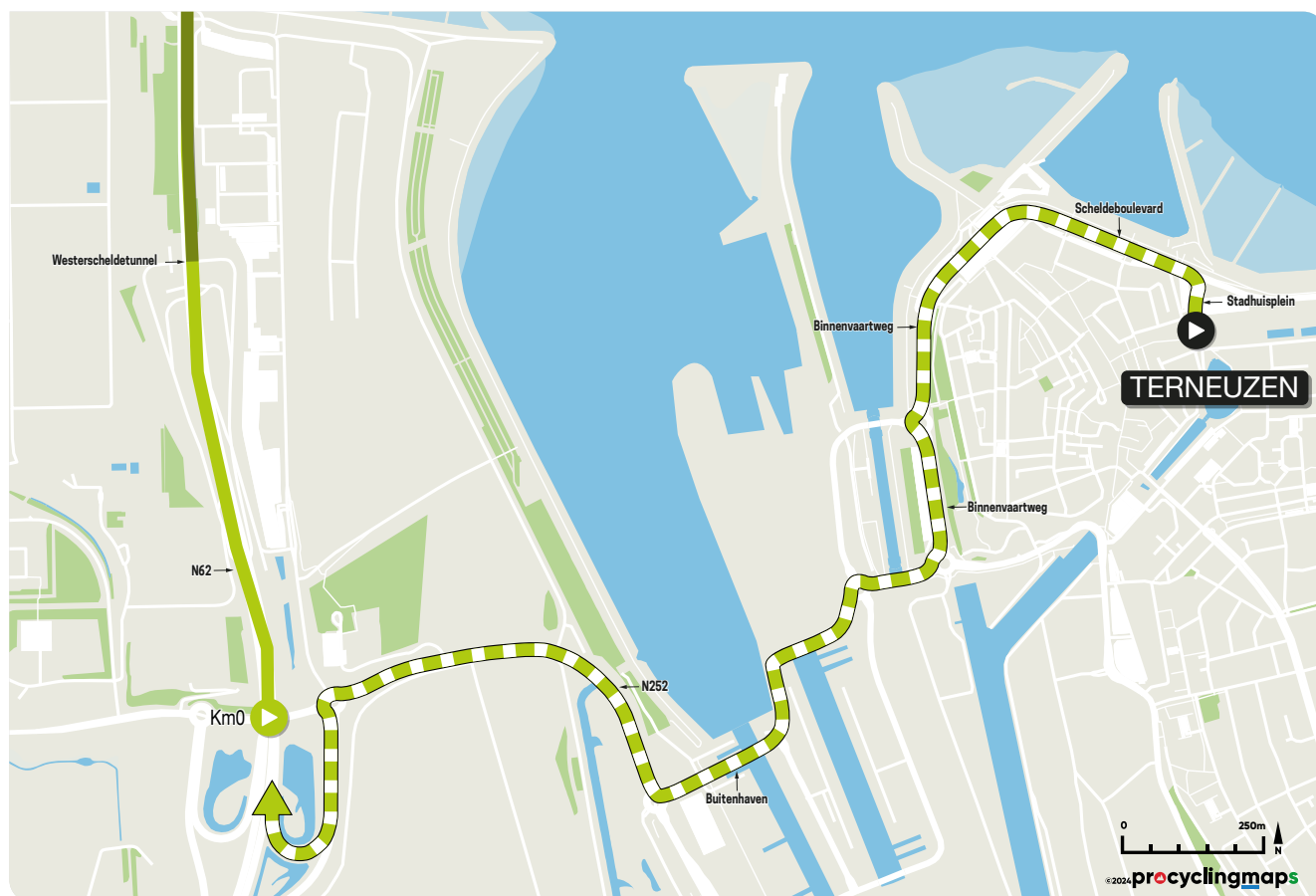
PARKING

Teams Oostelijk Bolwerk
Vehicles before race Road Stadhuisplein
Vehicles after race Parking
Stadhuisplein
Motorcyclists Parking Scheldekade



GENEUTRALISEERD VERTREK

DÉPART NEUTRALISÉ / NEUTRALIZED START



PICTOGRAMMEN

ICÔNES / ICONS

	Teamzone Men Elite		Jury		Parking race convoy
	Parking press		Start		Team presentation
	Parking motorbikes		Finish		Race headquarters
	Parking organization		Mixed zone		Antidoping
	Finish podium		TV compound		Last km
	Press room				

AANKOMST SCHOTEN

Maandag 6 april 2026

BRIEFING

Digitale veiligheidsbriefing 19:15

Dinsdag 7 april 2026

CC De Kaekelaar - Verbertstraat 9,
2900 Schoten

RACE HEADQUARTERS: 12:30-18:00

CC De Kaekelaar

Inschrijving ploegen 15:30-16:45

BRIEFING

CC De Kaekelaar

UCI-commissarissen, organisatie en
ploegleiders 17:00

JURY

CC De Kaekelaar

Uitreiking rugnummers 15:30-16:45

PERS: 12:30-18:00

CC De Kaekelaar

PARKING

Sint Cordulaplein, Schoten

Woensdag 8 april 2026

AANKOMSTLIJN

Churchillaan, 2900 Schoten

Afleiding ploegwagens officials en
pers kruispunt Churchillaan/
Borkelstraat LA Borkelstraat, aan
verkeerslichten RA Ridder Walter
van Havrelaan, RD Kopstraat, LA
Eksterdreef, RA Sportpark De Zeurt

PERS: 12:00-20:00

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

MEDISCHE CONTROLE

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

JURY

Gemeentehuis Schoten: Markt,
2900 Schoten

ARRIVÉE SCHOTEN

Lundi 6 avril 2026

BRIEFING

Briefing de sécurité digitale 19:15

Mardi 7 avril 2026

CC De Kaekelaar - Verbertstraat 9,
2900 Schoten

RACE HEADQUARTERS: 12:30-18:00

CC De Kaekelaar

Inscriptions équipes 15:30-16:45

BRIEFING

CC De Kaekelaar

Commissaires UCI, l'organisation et les
directeurs sportifs 17:00

JURY

CC De Kaekelaar

Distribution dossards 15:30-16:45

PRESSE: 12:30-18:00

CC De Kaekelaar

PARKING

Sint Cordulaplein, Schoten

Mercredi 8 avril 2026

LIGNE D'ARRIVÉE

Churchillaan, 2900 Schoten

Déviation voitures d'équipes, officiels
et presse carrefour Churchillaan/
Borkelstraat tourner à gauche
Borkelstraat, aux feux tricolores tourner
à droite Ridder Walter van Havrelaan,
tout droit Kopstraat, tourner à gauche
Eksterdreef, tourner à droite Parc des
Sports De Zeurt

PRESSE: 12:00-20:00

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

CONTRÔLE MÉDICALE

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

JURY

Mairie Schoten: Markt 2900 Schoten

FINISH SCHOTEN

Monday 6 April 2026

BRIEFING

Digital safety briefing 19:15

Tuesday 7 April 2026

CC De Kaekelaar - Verbertstraat 9,
2900 Schoten

RACE HEADQUARTERS: 12:30-18:00

CC De Kaekelaar

Registration teams 15:30-16:45

BRIEFING

CC De Kaekelaar

UCI commissioners, organization and
sports directors 17:00

JURY

CC De Kaekelaar

Distribution race numbers 15:30-16:45

PRESS: 12:30-18:00

CC De Kaekelaar

PARKING

Sint Cordulaplein, Schoten

Wednesday 8 April 2026

FINISH LINE

Churchillaan, 2900 Schoten

Diversion team cars, officials and press
intersection Churchillaan/ Borkelstraat
turn left Borkelstraat, at the traffic lights
turn right Ridder Walter van Havrelaan,
straight ahead Kopstraat, turn left
Eksterdreef, turn right Sports Park De
Zeurt

PRESS: 12:00-20:00

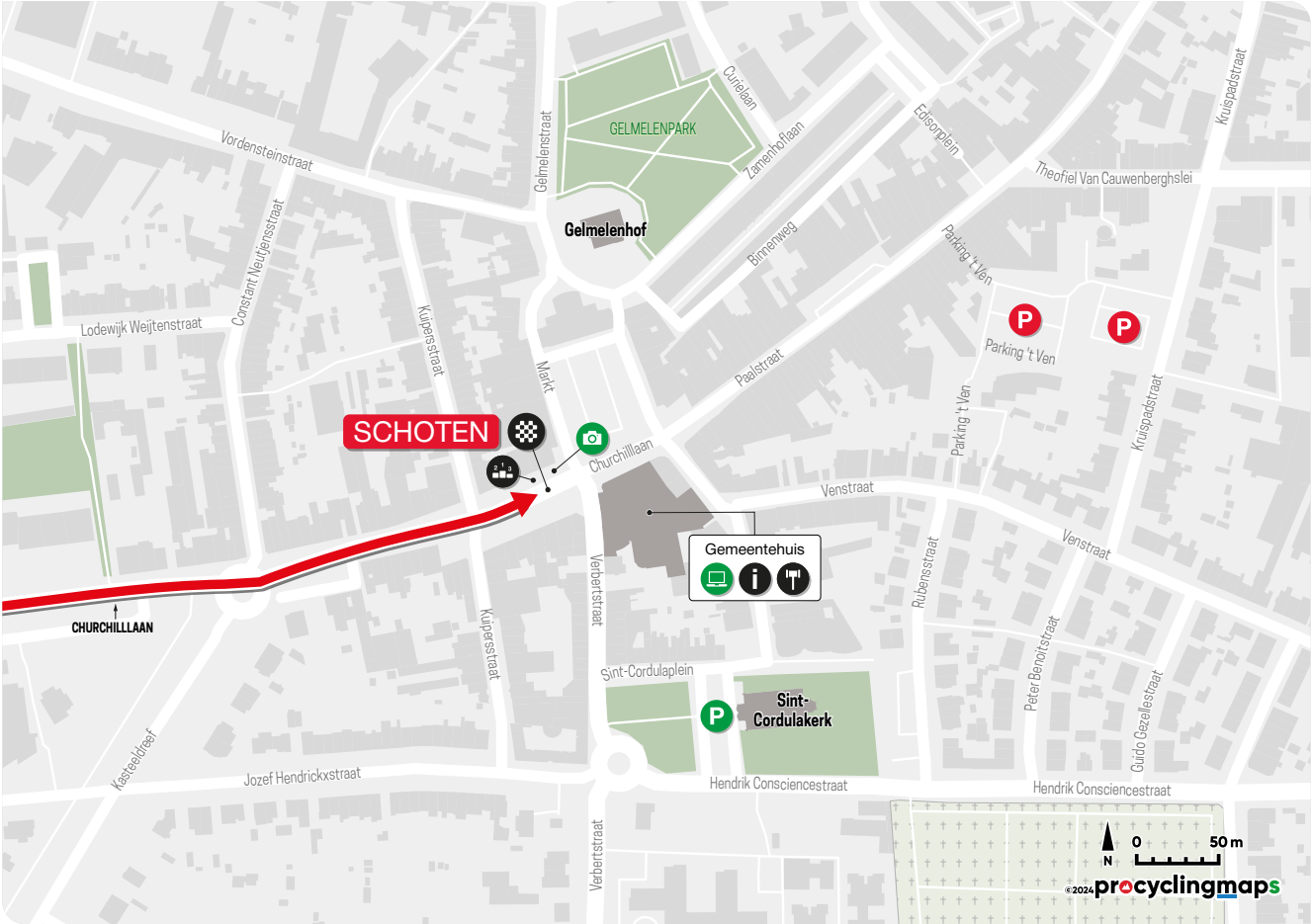
CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

MEDICAL CONTROL

CC De Kaekelaar: Verbertstraat 9,
2900 Schoten

JURY

Town Hall Schoten: Markt, 2900 Schoten



BEVOORRADING & WEGWERPZONES
RAVITAILLEMENT & ZONE DE DÉCHETS / FEED & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
36,2	Kapelle - Schore (NL)	Rijksweg (N289)
84,5	Essen	Spijker (N117)
107,2	Wuustwezel - Loenhout	Hoogstraatseweg (N144)
154,9	Schoten	Rodeborgstraat
171,8	Schoten	Rodeborgstraat
188,7	Schoten - COLLECT & LITTER ZONE	Rodeborgstraat
201,5	Schoten - ONLY LITTER	Metropoolstraat

WEDSTRIJDREGLEMENT

Art. 1 Organisatie

Scheldeprijs wordt georganiseerd door Schotense Wielclub vzw, onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI op woensdag 8 april 2026.

Art. 2 Type wedstrijd

De Scheldeprijs is voorbehouden voor Elite en Elite -23 jaar. De wedstrijd maakt deel uit van de "UCI Europe Tour" in de klasse "1.Pro" (UCI ProSeries). Overeenkomstig artikel 2.10.008 van het UCI reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden (zie onderaan).

Art. 3 Deelname

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement, kunnen volgende ploegen deelnemen aan de wedstrijd : UCI WorldTeams (max 72%), UCI ProTeams, UCI Belgische Continentale Teams, UCI Belgische cyclo-cross professional teams, UCI niet Belgische Continentale Teams (max 2) en Belgisch nationaal team. Om te kunnen deelnemen moeten de UCI Continentale Teams en de UCI Belgische cyclo-cross professional teams bijdragen aan het programma ter bestrijding van doping gerelateerd aan de UCI ProSeries-evenementen. Conform aan artikel 2.2.003 en artikel 2.2.003bis van het UCI reglement bedraagt het minimum aantal renners 5 en maximum 7 per ploeg

Art. 4 Permanentie

De startpermanentie is geopend op dinsdag 7 april van 12u30 tot 18u00 in CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9. De bevestiging van de deel-

nemers die aan de start komen en het afhalen van de rugnummers door de vploegleiders is voorzien op dinsdag 7 april 2026 van 15u30 tot 16u45. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI reglement en in aanwezigheid van de leden van het College der Commissarissen, is voorzien op dinsdag 7 april te 17u00 in CC De Kaekelaar. De startpermanentie op woensdag 8 april 2026 is open van 9.00 u. tot 12.45 u. – Stadhuis Terneuzen, Stadhuisplein 1, foyer gelijkvloers, 4531 GZ Terneuzen (Nederland) en de aankomstpermanentie van 12.00 u tot 18.00 u in CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten.

Art. 5 Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour op de frequentie 164.63125 Mhz.

Art. 6 Neutrale wagens

De neutrale technische bijstand wordt verzekerd door Shimano met 3 wagens en 1 moto.

Art. 7 Tijdslimiet

Elke renner die meer dan 8% later aankomt dan de winnaar zal niet opgenomen worden in de uitslag. De tijdslimiet kan ingeval van buitengewone omstandigheden steeds aangepast worden door het College van Commissarissen, in overleg met de organisator.

Art. 8 Klassement

Het volgende klassement wordt opgemaakt: individueel per tijd.

Art. 9 Prijzen

Het totale prijzenbedrag, bepaald door de UCI, bedraagt € 18.800 en wordt van de 1ste tot en met de 20ste als volgt verdeeld: € 7.515 - 3.760 - 1.875 - 935 - 745 - 565 - 565 - 375 - 375 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190.

Art. 10 Antidoping

ITA (International Testing Agency) - Het UCI anti-dopingreglement wordt integraal toegepast. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De antidopingcontrole heeft plaats in het Cultureel Centrum De Kaekelaar, Verbertstraat, Schoten.

Art. 11 Protocol

Conform aan het artikel 1.2.113 van het UCI reglement, moeten de volgende renners zich aanbieden voor de huldiging: de eerste drie in de uitslag van de Scheldeprijs. Zij begeven zich naar het huldigingspodium maximum 10 minuten na hun aankomst. De winnaar wordt tevens verzocht zich vóór de medische controle naar de perszaal (interviewruimte) in CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten te begeven voor interviews.

Art. 12 Boetes

Conform het UCI reglement

RÈGLEMENT DE LA COURSE

Art. 1 Organisation

Scheldeprijs est organisé par Schotense Wielclub vzw, sous les règlements de Belgian Cycling et l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le mercredi 8 avril 2026.

Art. 2 Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour en classe "1.Pro" (UCI-ProSeries). Conformément l'article 2.10.008 du règlement UCI, elle attribue les points suivants (voir en dessous).

Art. 3 Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Teams (max 72%), UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI Belges, Équipes professionnelles cyclo-cross UCI Belges, Équipes Continentales UCI étrangères (max 2) et Équipe Nationale Belge. Pour prendre le départ d'une épreuve UCI ProSeries, les équipes continentales UCI et les équipes professionnelles cyclo-cross UCI Belges, doivent contribuer au programme de lutte contre le dopage lié aux épreuves de l'UCI ProSeries tel que défini dans les obligations financières publiées par l'UCI. Conformément à l'article 2.2.003 et l'article 2.2.003bis du règlement UCI,

le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

Art. 4 Permanence

Le mardi 7 avril la permanence de départ se tient de 12h30 à 18h00 – CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15h30 à 16h45, le mardi 7 avril. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le mardi 7 avril à 17h00 et aura lieu au CC De Kaekelaar. Le mercredi 8 avril, la permanence du départ se tient de 9h00 à 12h45. – Mairie Terneuzen, Stadhuisplein 1, foyer rez de chaussée, 4531 GZ Terneuzen (Pays-Bas) et la permanence de l'arrivée au CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten de 12h00 à 18h00.

Art. 5 Radio Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 Mhz de la radio-tour.

Art. 6 Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de trois voitures et une moto.

Art. 7 Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut toujours être adapté par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Art. 8 Classements

Le classement suivant sera établi : classement individuel au temps

Art. 9 Prix

Le total général des prix est fixé par l'UCI à € 18.800. Ce montant sera divisé du 1e jusqu'au 20e comme suit: € 7.515 - 3.760 - 1.875 - 935 - 745 - 565 - 565 - 375 - 375 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190.

Art. 10 Antidopage

Antidopage ITA (International Testing Agency) - Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge - Flamand, s'applique conformément aux dispositions de loi de la Belgique - de la Flandre. Le contrôle antidopage a lieu au CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten.

Art. 11 Protocole

Conformément à l'article 1.2.113 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole: Les trois premières de l'épreuve. Ils se présenteront dans un délai de maximum

de dix minutes après leur arrivée. Avant le contrôle antidopage, le vainqueur de l'épreuve est prié de se rendre à la salle de presse pour les interviews au CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten.

Art. 12 Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

RACE REGULATIONS

Art. 1. Organisation

Scheldeprijs is organised by Schotense Wielersclub vzw, under the regulations of Belgian Cycling and the International Cycling Union. It is to be held on Wednesday 8 April 2026.

Art. 2 Type of event

The event is open to the athletes of the Men Elites and Elites Under 23. The race is part of the UCI Europe Tour and registered as a class "1. Pro" (UCI ProSeries) event. In accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations, the following points are awarded (see below)

Art. 3 Participation

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, the following teams may take part in the race: UCI WorldTeams (max 72%), UCI ProTeams, UCI Belgian Continental Teams, UCI Belgian cyclocross professional teams, Foreign UCI Continental Teams (max 2) and Belgian National Team. In order to compete in a UCI ProSeries event, UCI Continental Teams and UCI cyclo-cross professional teams must contribute to the program for the fight against doping related to UCI ProSeries events as provided in the Financial Obligations published on the UCI website. According to article 2.2.003 and article 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team must be a minimum of 5 and a maximum of 7.

Art. 4 Permanence

On Tuesday 7 April the start line permanence will be located at CC De Kaekelaar, Verbert-

straat 9, Schoten from 12:30 to 18:00. Confirmation of the participants entering the race and distribution of race numbers to the team representatives will take place at the permanence between 15:30 and 16:45. In compliance with article 1.2.087 of the UCI Regulations, the meeting of the team managers, in the presence of the commissioners' panel, is scheduled for Tuesday 7 April at 17:00 in CC De Kaekelaar. On Wednesday 8 April, the start permanence shall be open from 9:00 to 12:45 in the Town Hall of Terneuzen, Stadhuisplein 1, ground floor foyer, GZ 4531 Terneuzen and the finish race headquarter in CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten from 12:00 to 18:00.

Art. 5 Radio Tour

Race information will be broadcast on the following frequency 164.63125 Mhz.

Art. 6 Neutral cars

The technical support service is handled by Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 maintenance cars and 1 motorcycle.

Art. 7 Time limit

Each rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. This time limit may always be adjusted in the event of exceptional circumstances by the Commissioners' Panel, in consultation with the organiser.

Art. 8 Classification

The following classification will be issued : on time

Art. 9 Classification prizes

The prize amounts are determined by the UCI. Total € 18.800. This amount will be divided among these in 1st through 20th place as follows : € 7.515 - 3.760 - 1.875 - 935 - 745 - 565 - 565 - 375 - 375 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190.

Art. 10 Antidoping

ITA (International Testing Agency) -The regulations of the UCI on anti-doping legislation also applies in compliance with the laws of the Flemish Community. The medical control will take place at CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten.

Art. 11 Protocol

In accordance with article 1.2.113 of the UCI Regulations, the first three in the result Scheldeprijs Men Elite will be invited to proceed in a 10 minutes after their arrival to the ceremonial podium. The winner will also be requested to proceed, before the medical control, to the press room (interview space) at CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9 Schoten for interviews.

Art. 12 Fines

Fines will be levied in accordance with the UCI Regulations

PUNTEN

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25	26-30	31-40
250	170	140	120	100	80	70	60	50	40	30	20	10	6	5	3

PRIJZEN

PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€7 515	€3 760	€1 875	€935	€745	€565	€565	€375	€375	€190
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190

CONTACT

CONTACT / CONTACT

Schotense Wielierclub v.z.w.
Martendijk 31 - 2990 Wuustwezel
GSM +32 (0)475 66 54 40
E-mail: info@scheldeprijs.be
www.scheldeprijs.be

ORGANOGRAM

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

VOORZITTER / PRESIDENT

Jack Vissers +32 477 26 78 31

ALGEMENE KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE GÉNÉRAL /

GENERAL RACE DIRECTOR

Scott Sunderland +32 471 06 02 57

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE /

RACE DIRECTION

Frank van Zitteren +32 474 56 73 03

ADJUNCT KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT /

DEPUTY RACE DIRECTOR

Werner Hoogsteyns +32 494 80 36 74

RACE HEADQUARTERS

Louis van den Buijs +32 477 22 24 81

PERS / PRESSE / PRESS

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

MEDISCHE DIENST / SERVICE MÉDICAL /

MEDICAL SERVICE

Central number +32 478 15 15 42

Medical Support Manager (MSM)

Evi Bilaey

Chief Medical Officer (CMO)

Dr. Etienne Gombert

Artsen

Dr. Etienne Gombert

Dr. Tom Van den Hoek

Ziekenwagens (3)

MedPrEvent

COÖRDINATIE SEINGEVERS /

COORDINATION SIGNALEMENTS /

COORDINATION SIGNALLERS

Peter Stockx +32 (0)491 17 48 53

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /

COORDINATION SÉCURITÉ /

SAFETY COORDINATION /

Veiligheidsmanager

Frank Noens +32 (0)498 86 63 04

Race Control Center

Walter Wouters

Veiligheidsmanager in wedstrijd

Kenny De Maerteleire

REGULATOREN / RÉGULATEURS /

REGULATORS

Stijn Van Hoey

Nicolas De Koker

REGULATOR / RÉGULATEUR /

REGULATOR SAFETY

Steve Sluys

ORGANISATIE START TERNEUZEN

ORGANISATION DÉPART TERNEUZEN

ORGANIZATION START TERNEUZEN

Raymond van Eijndhoven

+31 622 47 94 37

ORGANISATIE AANKOMST SCHOTEN

ORGANISATION ARRIVÉE SCHOTEN

ORGANIZATION FINISH SCHOTEN

Alg leiding Aankomst

Patrick Andries +32 491 71 38 37

Assistent Aankomst

Robbe De Knop +32 471 57 37 70

VIP

Algemene leiding VIP

Patrick Andries +32 491 71 38 37

Assistent VIP

Dimitri Vissers +32 468 24 94 74

FLEET

Pieter Van de Veire +32 497 72 08 15

Koen Vanderzwalm +32 473 88 46 65

PLAATSING PUBLICITEIT /

PLACEMENT DE PUBLICITÉ /

PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen

+32 479 52 42 14

WEBSITE

Jef Van Den Bosch

Hannes Del'Haye

GRAFISCHE COMMUNICATIE /

COMMUNICATION GRAPHIQUE /

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters, Werner Hoogsteyns

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /

ROUTE PLAN

Jan Wouters, ProCyclingMaps

TV RECHTEN / DROITS TÉLÉ / TV RIGHTS

Host broadcaster

VRT Sporza

Internationaal

Infront Sports

Coördinatie

Wim Tack

Raoul De Weger

JURY EN COMMISSARISSEN

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND
COMMISSIONAIRES

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Davide Bardelli

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Pascal Streulens

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 2

Luc Geysen

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 3

Ludo Smeyers

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 4

Marc Van Den Eynde

TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER

Joey Ermens

TRANSPONDERS & FOTOFINISH

MATSPORT/MYLAPS

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE /

ADMINISTRATION ÉPREUVE /

RACE ADMINISTRATION

Freddy Van Steen

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 1

Glenn Campo

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 2

Pieter Van Schelvergem

COMMISSARIS BEZEMWAGEN /

COMMISSAIRE CAMION BALAI /

COMMISSIONER BROOM TRUCK

Jan Adriaansens

PILOOT / PILOTE / PILOT MOTO

Luc Van Himste

Benny Smet

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE /

DÉLÉGUÉ TECHNIQUE/TECHNICAL DELEGATE

Eddy Lissens

REPORTAGE TEAM / ÉQUIPE DE REPORTAGE /

REPORTAGE TEAM

Telecom Team Jury

Michel Havelange

Comm. Radio Tour

Marc Bollen

Informant Moto

Wim Omloop

TELECOM

Radiotour: 164.63125 Mhz – kan 1

UITSLAG 2025

RÉSULTATS 2025 / RESULTS 2025

1	 MERLIER Tim	Soudal Quick-Step	4u15'15"
2	 PHILIPSEN Jasper	Alpecin - Deceuninck	
3	 MOSCHETTI Matteo	Q36.5 Pro Cycling Team	
4	 FRETIN Milan	Cofidis	
5	 VAN POPPEL Danny	Red Bull - BORA - hansgrohe	
6	 ANIOŁKOWSKI Stanisław	Cofidis	
7	 KANTER Max	XDS Astana Team	
8	 KRISTOFF Alexander	Uno-X Mobility	
9	 BITTNER Pavel	Team Picnic PostNL	
10	 WEEMAES Sasha	Wagner Bazin WB	

AANKOMST

ARRIVÉE / FINISH



Aankomst

Aan het einde een vlakke, rechte lijn van 1400 m en 6m breedte.

Arrivée

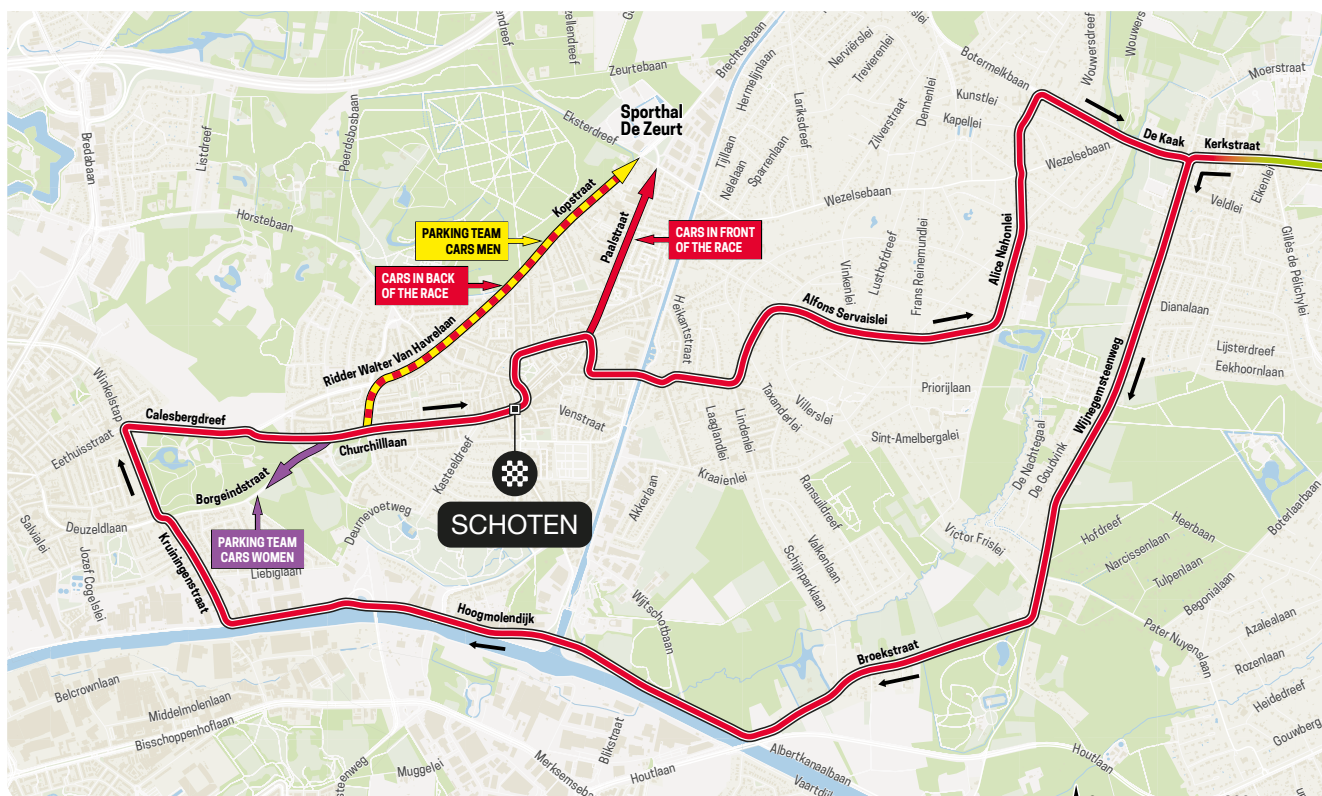
À la fin une ligne droite et plate de 1400 m et une largeur de 6m.

Finish

At the end a flat and straight line of 1400 m and a width of 6m.

PLAATSELIJKE RONDE

CIRCUIT LOCAL / LOCAL CIRCUIT



ZIEKENHUIZEN

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
Nederland/Pays Bas/The Netherlands		
Zorgsaam Ziekenhuis	Wielingenlaan 2 , 4535 PA Terneuzen	+31 115 68 80 00
Admiraal de ruyter Ziekenhuis	's Gravenpolderseweg 114 , 4462 RA Goes	+31 88 12 50 000
Bravis Ziekenhuis	Boerhaaveplein 1, 4624 VT Bergen-Op-Zoom	+31 88 70 68 000
België / Belgique / Belgium		
AZ Klina	Augustijnslei 100, 2930 Brasschaat	+32 3 650 50 45
AZ Voorkempen	Oude Liersebaan 4, 2390 Malle	+32 3 380 20 11
UZ Antwerpen	Drie eikenstraat 655, 2650 Edegem	+32 3 821 46 07

NA DE WEDSTRIJD

APRÈS L'ÉPREUVE / AFTER THE RACE

TERUGBEZORGEN / REMETTRE / DELIVER BACK

Transponders en armbanden

Vrouwen Elite/Femmes Élite/Women Elite

Einde van de teamzone, kruispunt Borgeindstraat/Churchilllaan
Fin de la zone d'équipe, carrefour Borgeindstraat/Churchilllaan
End of the team zone, intersection Borgeindstraat/Churchilllaan

Mannen Elite/Hommes Élite/Men Elite

In de teamzone, Sportpark De Zeurt
Dans la zone d'équipe, Parc des Sports De Zeurt
In the team area, Sports Park De Zeurt

TERUGBEZORGEN / REMETTRE / DELIVER BACK

Radio Tour / Walkie Talkies / Trackers

Cars in back of race + MOBS : LA Borkelstraat - RA Ridder Walter van Havrelaan - ↑ Kopstraat - ← Eksterdreef - → Sportpark De Zeurt

Cars in front of race : after finish ↑ Churchilllaan - ← Markt - ← Gelmelenstraat - → Rodeborgstraat - ← Paalstraat - ← Kopstraat - → Eksterdreef - → Sportpark De Zeurt

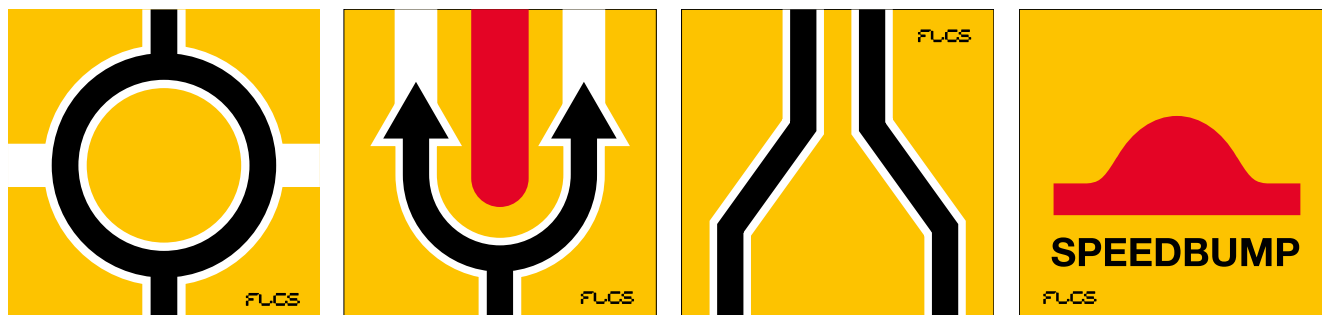
SIGNALISATIE

SIGNALISATION / SIGNALISATION

Parcours / Course

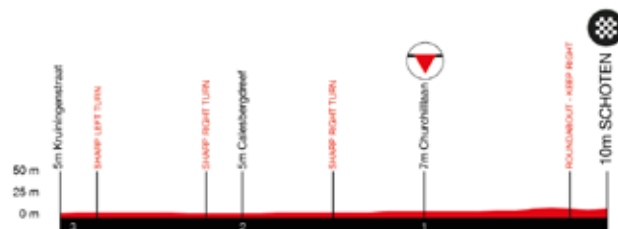
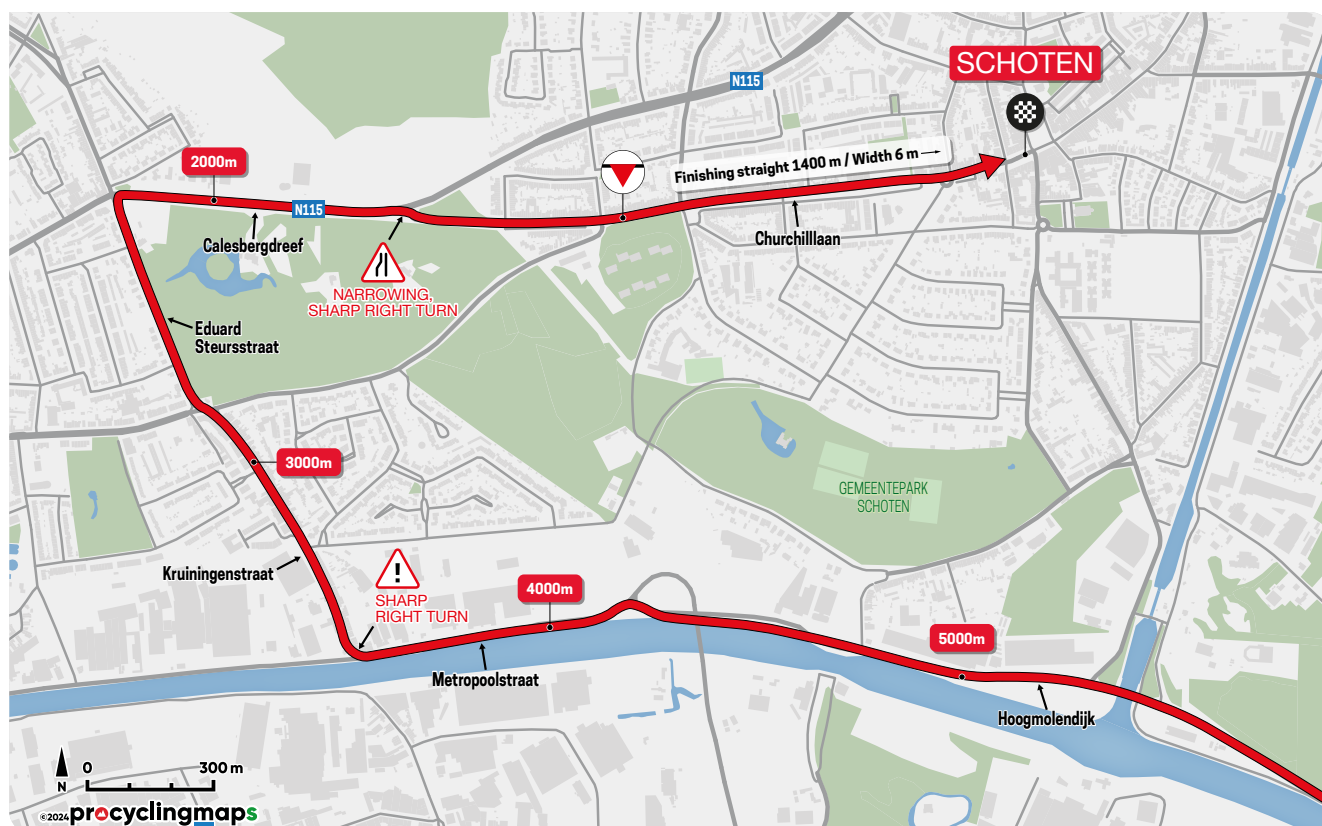


Veiligheidsborden / Panneaux de sécurité / Safety signs



LAATSTE KILOMETERS

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



ACCREDITATIES

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de caravaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst). Enkel de moto's van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd. Elke ploeg ontvangt een langwerpige **RACE CONVOY** sticker met een nummer voor de wagen van de sportdirecteur.

❶ Enkel de wagens met de langwerpige gele stickers en ❷ moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

❹ **Letter A** - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

❺ De wagens / moto's met rode, geel en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

❷ Passen met "dambord motief"
= toegang tot de aankomstzone

❸ Passen zonder "dambord motief"
= geen toegang tot de aankomstzone

❾ Elk team krijgt 3 armbanden die toegang geven tot de aankomstzone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. Bij ophaling dient hiervoor getekend te worden en ze moeten ook onmiddellijk na de wedstrijd samen met de transponders teruggebracht worden naar het aangeduide return point teams. Het niet terugbrengen kan resulteren in een boete voor de ploeg

ACCRÉDITATIONS

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur). Seuls les motos de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise sur la course. Chaque équipe reçoit une autocollants allongé **RACE CONVOY** avec un numéro pour la voiture du directeur sportif.

❶ Seulement les véhicules avec les autocollants (allongés) jaunes / ❷ motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.

❹ **Lettre A** - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

❺ Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, jaunes et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

❷ Laisser passer avec "motif de damier"
= accès à la zone d'arrivée

❸ Laisser passer sans "motif de damier"
= pas d'accès à la zone d'arrivée.

❾ Chaque équipe reçoit 3 bandes donnant accès à la zone d'arrivée : 1x soigneur, 1x médecin, 1x presse. Ces brassards doivent être signés lors de la collecte et doivent également être retournés immédiatement après la course avec les transpondeurs au point de retour désigné. Le défaut de restitution peut entraîner une amende pour l'équipe.

ACCREDITATIONS

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen.

These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race. Each team receives one rectangular **RACE CONVOY** stickers with a number for the sports director's car.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ❶ cars with the rectangular yellow stickers and for ❷ motorcycles with the green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

❹ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

❺ Cars/motorcycles with red, yellow and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

❷ Passes with "chequerboard"
= access to the finish area

❸ Passes without "chequerboard"
= no access to the finish area

❾ Each team receives 3 bands that give access to the finish zone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. These have to be signed for on collection and must also be returned immediately after the race together with the transponders to the designated return point teams. Failure to return them may result in a fine for the team.

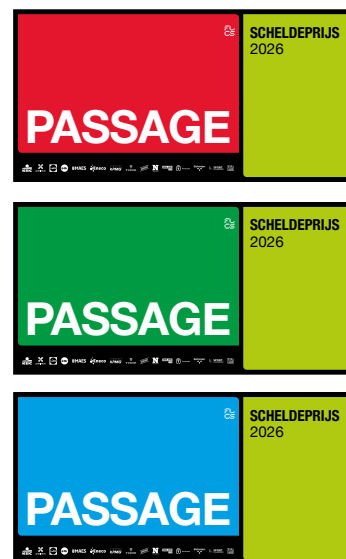
1 Men Elite



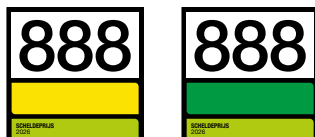
1 Men Elite



6 Men Elite



2 Men Elite



4 Men Elite



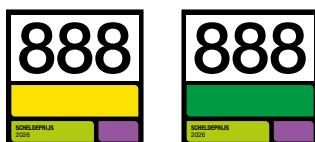
1 Women Elite



1 Women Elite



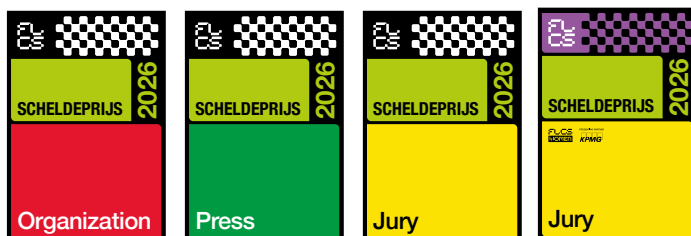
2 Women Elite



4 Women Elite



7 Men Elite



7 Women Elite

8 Men Elite



8 Women Elite

9 Men Elite



9 Women Elite



PARTNERS

PARTENAIRES / PARTNERS

TOP PARTNERS



PRESENTING PARTNER
FLCS WOMEN

MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



MEDIA PARTNERS

INSTITUTIONAL PARTNERS



FEDERATIONS



SERVICE PARTNERS

