



GRUPPI
SPIRLET
AUTOMOBILES



**JEUDI
7 MAI 2026**

La Doyenne des classes 2...

STAVELOT

Plus de 60 ans d'histoire !

**174 KM
17 CÔTES
3700M D+**

61^e

FLÈCHE

ARDENNAISE

**Départ | 12h15
Arrivée | 16h30**

**10h55 :
Présentation des équipes**

Classique cycliste pour Élites-U23 - 1.2 UCI
La classique la plus sélective du pays !



BATIDAL



WWW.FLECHE-ARDENNAISE.BE

Stavelot	4
Comité organisateur	5
Équipes	6
Horaire de présentation	7
Règlement de l'épreuve	8 - 9
Règlement du GPM	10
Tableau des côtes répertoriées	11
Panneaux & Bandeaux véhicules	12
Renseignements Techniques	13
Accès & Infrastructures	14
Parcours	15
Profil	16
Boucle 1	17
Boucle 2	18
Boucle 3	19
Boucle 4	20
Derniers kilomètres	21
Itinéraire horaire	22 - 26
Palmarès	27 - 28



Dédiée au tourisme historique et culturel, Stavelot (7 200 habitants) est une des plus anciennes cités de Belgique. Le cœur de la ville est un centre ancien protégé alors que l'Abbaye, qui abrite aujourd'hui trois musées et un espace archéologique, est inscrite sur la liste du patrimoine wallon. Quant au vaste territoire communal (8500 ha), il est essentiellement rural et accueille un circuit automobile de réputation mondiale, un parc d'attraction, un parc à gibier, 500 km de promenades pédestres et de parcours VTT avec balisage sécuritaire, des circuits de trail, des sentiers de Grande Randonnée et deux RAVeLs. L'HoReCA propose 3000 lits de tourisme et de nombreuses maisons de bouche.

LIEUX D'INTÉRÊT

- Le centre-ville et son Abbaye du 18e siècle
- Le massif forestier de la haute vallée de l'Amblève
- Le Circuit National de Francorchamps
- La cascade et le parc d'attraction de Coö
- Le Stockeu et la Haute Levée, côtes de légende de Liège - Bastogne - Liège

ÉVÈNEMENTS

- Carnaval du Laetare (mars)
- Courses cyclistes internationales (avril - mai - août)
- Vacances Théâtre de Stavelot (juillet)
- Grand Prix de Belgique de Formule 1 (juillet)
- Festival de musique classique (août)

SPÉCIALITÉS CULINAIRES

- Salaisons, pains et fromages
- Miels et confitures
- Bière du Pré Messire
- Truites de l'Amblève
- Plats de gibier d'Ardenne



STAVELOT TERRE DE CYCLISME

Nichée au cœur de la Haute Ardenne, Stavelot mérite amplement son titre de bastion du cyclisme. En effet, c'est au cours de la seconde moitié du 20e siècle que cette charmante commune s'est ouverte à l'univers du vélo, en accueillant certaines des plus grandes épreuves cyclistes de Belgique. Dès les années 1950, les défis offerts par les côtes de Wanne, de la Haute Levée et du Stockeu ont attiré des classiques prestigieuses telles que la Flèche Wallonne et Liège-Bastogne-Liège, ancrant Stavelot dans l'esprit des passionnés de la petite reine.

Avec dix traversées du Tour de France, notre région a su s'imposer comme un passage obligé pour les coureurs professionnels, confirmant ainsi son statut de haut lieu du cyclisme. Plus récemment, le départ du Tour de Wallonie en 2017 et l'achèvement d'Aubel-Thimister-Stavelot, une épreuve phare pour les juniors internationaux, ont encore renforcé ce lien indéfectible entre Stavelot et le monde cycliste. Des talents comme Remco Evenepoel, Romain Grégoire et Cian Uijtdebroeks, passés par notre ville, témoignent de l'impact de ces événements sur la carrière des jeunes cyclistes.

La Flèche Ardennaise, qui a choisi de s'installer à Stavelot en 2022, incarne cette volonté de créer des événements uniques et de qualité. En proposant un parcours particulièrement exigeant, avec ses 17 côtes et un dénivelé remarquable, cette nouvelle épreuve a su séduire les coureurs et le public, promettant un avenir radieux au cyclisme dans notre région.

Stavelot est fière de continuer cette belle tradition d'accueil au sport cycliste. En réunissant passion, difficulté et convivialité, notre ville se positionne non seulement comme un lieu de passage, mais aussi comme une destination incontournable pour tous les amoureux du cyclisme. Engageons-nous à poursuivre cette belle aventure et à faire vibrer le cœur de Stavelot au rythme des pédales.

Fabien LEGROS, Bourgmestre de Stavelot



COMITÉ ORGANISATEUR

ORGANISATION

• Président	Renaud Collette	+32 496 74 03 18
• Vice-Président	Maurice Pirard	+32 494 42 86 31
• Directeur de course	Mathieu Pirard	+32 491 74 20 40
• Secrétaire	Philippe Collette	+32 494 54 19 49
• Trésorier	Georges Dormans	+32 497 35 57 77
• Permanence	Françoise Dubois	+32 475 44 83 17
• Responsable sécurité - infrastructures	David Pirard	+32 496 69 18 52
• Responsable sportif - presse	Renaud Collette	+32 496 74 03 18
• Responsable VIP	Philippe Collette	+32 494 54 19 49
• Responsable protocole	Françoise Dubois	+32 475 44 83 17
• Webmaster	Bertrand Leclercq	+32 470 03 26 82
• Speaker	Renaud Collette	+32 496 74 03 18

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

- **Président du Collège**
Pim Kroon (UCI – NED)
- **Commissaires**
Benoit Blaimont
Cédric Willems
Martin Defreyne
- **Commissaires moto**
François Gérard
Patrick Burguet
- **Juge à l'arrivée**
Bernard Tonglet
- **Moto infos**
Jean-Marc Bettonville
- **Infos Radio-Tour**
Freddy Havelange
- **Transpondeurs / Résultats**
Freddy Van Steen
- **Photo-finish**
Photofinish Hainaut

ESCORTE & MOTOS SÉCURITÉ

- **WPR de Liège**
10 motards de la police fédérale
- **Motos drapeaux jaunes**
12 motards

PRESTATAIRES DE SERVICE

- **Drapeaux rouges**
DH Les Sports
- **Drapeau vert**
DH Les Sports
- **Assistance voitures/motos neutres**
MG-MERIDA
- **TV**
Pickx
- **Photographes**
Didier Tourneur
Nicolas Lambert

SERVICE MÉDICAL

- **Médecin**
Isabelle Humblet +32 495 12 91 09
- **Ambulances**
Ambulances INS-Moreau
- **Poste de secours**
Patricia Henuy +32 475 62 42 07

UCI CONTINENTAL TEAMS & NATIONAL TEAMS



 **Lotto-Groupe Wanty**



 **Alpecin-Premier Tech Development**



 **Color Code-Alu Center**



 **Aarco**



 **Bahrain Victorious Development**



 **Visma | Lease a Bike Development**



 **INEOS Grenadiers Racing Academy**



 **Development Team Picnic PostNL**



 **Lidl-Trek Future Racing**



 **NSN Development**



 **Tudor Pro Cycling Team U23**



 **Parkhotel Valkenburg**



 **Brennan**



 **Óbidos Cycling**



 **General Store-Essegibi-F.lli Curia**



 **Elite Fondations**



 **Metec-Solarwatt**



 **Tirol KTM**



 **Poland U23 National Team**



 **Technipes #inEmiliaRomagna Caffè Borbone**



 **Campana Imballaggi Morbiato Trentino**

CLUBS



 **The Lead Out Cycling Academy**



 **DL Chemicals-Experza**



 **COPPI-BoBuro**



 **Urbano-Vulsteke-Bumaco**

HORAIRE DE PRÉSENTATION

ÉQUIPE		HEURE
	The Lead Out Cycling Academy	10h55
	Urbano-Vulsteke-Bumaco	10h57
	Parkhotel Valkenburg	10h59
	DL Chemicals-Experza	11h01
	Óbidos Cycling	11h03
	Campana Imballaggi Morbiato Trentino	11h05
	Metec-Solarwatt	11h07
	COPPI-BoBuro	11h09
	Technipes #inEmiliaRomagna Caffè Borbone	11h12
	Aarco	11h15
	Poland U23 National Team	11h18
	Brennan	11h21
	Tirol KTM	11h24
	General Store-Essegibi-F.lli Curia	11h27
	Color Code-Alu Center	11h30
	Elite Fondations	11h33
	Tudor Pro Cycling Team U23	11h36
	Bahrain Victorious Development	11h39
	Development Team Picnic PostNL	11h42
	NSN Development	11h45
	Alpecin-Premier Tech Development	11h48
	INEOS Grenadiers Racing Academy	11h51
	Lidl-Trek Future Racing	11h54
	Visma Lease a Bike Development	11h57
	Lotto-Groupe Wanty	12h00

RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 1 ORGANISATION

La **Flèche Ardennaise** est organisée par l'ASBL « Société Flèche Ardennaise » dont le siège social est situé Avenue de Ningloheid 70/2, 4802 Heusy (Belgique). La course est organisée sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et sous le contrôle de la Belgian Cycling.

La 61^e édition de la classique se dispute le **jeudi 7 mai 2026**.

ARTICLE 2 TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie ME 1.2. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement Continental Hommes Élite et Moins de 23 ans :

1^{er} : 40 points - 2^e : 30 points - 3^e : 25 points - 4^e : 20 points - 5^e : 15 points - 6^e : 10 points - 7^e : 5 points - 8^e : 3 points - 9^e : 3 points - 10^e : 3 points

ARTICLE 3 PARTICIPATION

L'organisateur invite au **maximum 25 équipes belges et étrangères**.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la Flèche Ardennaise est ouverte aux équipes suivantes :

- UCI ProTeams du pays
- UCI ProTeams étrangers (max 2)
- Équipes continentales UCI
- Équipes professionnelles cyclo-cross UCI
- Équipes nationales
- Équipes régionales et de club

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de **minimum 5 et de maximum 7 coureurs**. Toute équipe ne comptant pas 5 coureurs n'est pas autorisée à prendre le départ. Maximum 175 coureurs seront autorisés à prendre le départ.

ARTICLE 4 DIRECTEURS SPORTIFS

Les directeurs sportifs (munis d'un laissez-passer délivré par l'organisateur) peuvent suivre la course dans la file prévue (un seul véhicule par équipe) et à la place déterminée selon le tirage au sort qui a lieu lors de la réunion des directeurs sportifs.

ARTICLE 5 PERMANENCE

La **permanence** de départ se tient le jeudi 7 mai 2026 à l'**Athénée Royal de Stavelot de 8h30 à 11h30** (Adresse : Haute Levée 3, 4960 Stavelot). La liste officielle des partants et le retrait des dossards, plaques de cadre et autres documents par les responsables des équipes s'effectue à la permanence de 8h30 à 9h45.

La **réunion des directeurs sportifs** organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à l'Athénée Royal de Stavelot à **10h**.

ARTICLE 6 DOSSARDS

Les arrivées sont enregistrées suivant le dispositif « photo-finish » de Belgian Cycling. Chaque coureur a l'obligation de fixer 2 dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation.

ARTICLE 7 RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence **164.63125 MHz** (canal 1).

ARTICLE 8 RAVITAILLEMENTS

Quatre zones de ravitaillement sont prévues :

- Km 27,7 : après le sommet de la côte de Beaumont
- Km 64,2 : N68 à Stavelot direction Trois-Ponts (Avenue du Doyard)
- Km 106 : après le sommet de la côte de la Haute Levée
- Km 150,3 : N68 à Stavelot direction Malmedy (Avenue des Démineurs)

Un laissez-passer supplémentaire sera remis à chaque équipe pour permettre à une seconde voiture de se rendre aux endroits prévus pour le ravitaillement. Les ravitaillements à partir de la voiture de l'équipe sont autorisés.

Tout ravitaillement sera interdit dans les 30 premiers et les 20 derniers kilomètres.

Des zones de délestage des déchets sont prévues (voir article 16 du règlement).

ARTICLE 9 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société MG-MERIDA. Le service est assuré au moyen de deux voitures d'assistance (2) et d'une moto (1).

ARTICLE 10 DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant de **8%** le temps du vainqueur n'est plus retenu au classement.

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 11 CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis :

- Le classement individuel de l'épreuve (20 prix)
- Le classement des monts GPM (5 prix)

ARTICLE 12 PRIX

Les prix suivants sont attribués suivant le classement officiel final et le barème de l'UCI :

- Classement individuel : 6.050 € répartis en 20 prix : 2.425 € - 1.210 € - 610 € - 305 € - 240 € - 180 € - 180 € - 120 € - 120 € et 11 x 60 €
- Classement des monts (GPM) : 750 € répartis en 5 prix : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €

ARTICLE 13 ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

L'ASBL Société Flèche Ardennaise et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer les dites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de la Fédération Wallonie-Bruxelles par des officiels désignés et a lieu dans un local de la **Polyclinique** située **Avenue Ferdinand Nicolay 6 à Stavelot** (100 mètres après la ligne d'arrivée).

ARTICLE 14 PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole dans un **délai maximum de 10 minutes** après leur arrivée :

- les trois premiers coureurs de l'épreuve
- le vainqueur du classement des monts (GPM)

ARTICLE 15 PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 16 ENVIRONNEMENT

L'ASBL « Société Flèche Ardennaise » a installé plusieurs zones destinées à la collecte des déchets. Les coureurs doivent obligatoirement se débarrasser de leurs bidons, musettes et tout autre objet dans ces zones spécialement signalées par des panneaux.

Quatre zones de déchets sont prévues :

- Km 31,7 : N660 - route Hawarden
- Km 68 : N68 - route de Trois-Ponts
- Km 106,5 : N622 - Haute Levée
- Km 151,1 : N68 - route de Malmedy

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 17

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

RÈGLEMENT DU GPM

- 1 Pour être classés, les coureurs doivent terminer entièrement l'épreuve ou être classés par le jury des commissaires.
- 2 Seuls les trois premiers coureurs franchissant le sommet des côtes seront pris en considération pour le classement.
- 3 Un panneau, situé au pied de la côte, annoncera le GPM.
- 4 Des panneaux « 1 KM » et « 500 m » seront placés dans chaque côte sélectionnée.
- 5 À l'endroit précis où s'effectuera le classement, un panneau spécial « TOP » annoncera le sommet de chaque côte (côté droit de la route).
- 6 Le vainqueur du classement final sera tenu de se présenter au podium officiel 10 minutes maximum après l'arrivée de l'épreuve. Un trophée lui sera remis.
- 7 En cas d'égalité, c'est le classement à l'arrivée qui départage, conformément à l'article 2.3.037 valable pour les courses d'un jour.
- 8 5 prix seront attribués suivant la répartition suivante : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €.

9 CÔTES

GPM	KM	CÔTES	CATÉGORIE
1	9	Côte de Falize	3
2	13,5	Côte de Lamonrville	3
3	23	Côte du Thier de la Principauté	1
4	27,7	Côte de Beaumont	3
5	53,2	Côte de Mont-le-Soie	1
6	57,2	Côte de Wanne	1
7	71,5	Côte de Brume	1
8	85,9	Côte de Fosse	2
9	95,9	Côte de Wanne	1
10	106,5	Côte de la Haute Levée	1
11	115	Côte du Rosier	1
12	130,7	Côte de Xhierfomont	1
13	139,6	Côte de La Gleize	3
14	147,6	Thier de Co	Hors catégorie
15	153,7	Côte d'Amermont	2
16	157,2	Côte de Renardmont	2
17	163,4	Côte du Stockeu	Hors catégorie

10 ATTRIBUTION DES POINTS

	HORS CATÉGORIE	CATÉGORIE 1	CATÉGORIE 2	CATÉGORIE 3
Premier	20 pts	15 pts	10 pts	5 pts
Deuxième	15 pts	12 pts	8 pts	3 pts
Troisième	12 pts	9 pts	6 pts	1 pts

TABLEAU DES CÔTES RÉPERTORIÉES

	Côtes	Long (m)	Alt. pied	Alt. som.	Dénivelé (m)	% moy.	% max.	Cat.
BOUCLE 1								
1	Côte de Falize	1300	322	426	106	5%	9%	3
2	Côte de Lamonrville	1000	343	497	154	10%	13%	3
3	Côte du Thier de la princ.	1100	339	444	105	9%	12%	1
4	Côte de Beaumont	2200	310	400	92	4%	9%	3
5	Côte de Mont-le-Soie	1700	448	570	123	7%	12%	1
6	Côte de Wanne	3600	315	496	222	6%	12%	1
BOUCLE 2								
7	Côte de Brume	2700	249	464	215	8%	14%	1
8	Côte de Fosse	4900	295	500	205	5%	9%	2
9	Côte de Wanne	2800	302	501	200	7%	10%	1
BOUCLE 3								
10	Côte de la Haute Levée	3600	304	508	205	6%	13%	1
11	Côte du Rosier	4400	309	566	257	6%	10%	1
12	Côte de Xhierfomont	3000	192	358	166	6%	11%	1
13	Côte de La Gleize	2900	203	304	107	4%	7%	3
14	Thier de Coo	2600	254	467	212	8%	17%	HC
BOUCLE 4								
15	Côte d'Amermont	1400	310	444	134	10%	16%	2
16	Côte de Renardmont	1000	331	421	90	10%	17%	2
17	Côte du Stockeu	2300	278	505	227	10%	19%	HC



PANNEAUX & BANDEAUX VÉHICULES



Bandeaux voitures



Flèches directionnelles



Way IN - Way OUT



*Les véhicules porteurs de ce macaron passent la ligne d'arrivée

N° Date de la course :

ELITES 2 & ESPOIRS

SUIVEUR

Signature du directeur de course

Scans de la carte de la délégation de référence

A. PIRELLA & C. S.p.A. - 20132 Sesto San Giovanni (MI) - ITALIA

Suiveur = peut être dans la bulle course

N° Date de la course :

ELITES 2 & ESPOIRS

LAISSEZ-PASSER

Signature du directeur de course

Scans de la carte de la délégation de référence

A. PIRELLA & C. S.p.A. - 20132 Sesto San Giovanni (MI) - ITALIA

Laissez-passer = NE peut PAS être dans la bulle course

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

- **Permanence**

Athénée Royal de Stavelot - Haute Levée 3, 4960 Stavelot

Horaire : de 8h30 à 11h30

- **Réunion des directeurs sportifs**

Athénée Royal de Stavelot - Haute Levée 3, 4960 Stavelot

Horaire : à 10h

- **Village VIP**

Avenue Ferdinand Nicolay, 4960 Stavelot

Horaire : de 10h45 à 19h00

- **Salle de presse**

Administration communale de Stavelot (salle du Conseil) - Place Saint-Remacle 32, 4970 Stavelot

- **Course**

Rassemblement des coureurs : Avenue Ferdinand Nicolay

Départ fictif : 12h15

Départ réel : 12h16 - N68 Route de Malmedy après 500 mètres en cortège

Signatures des coureurs de 10h55 à 12h00

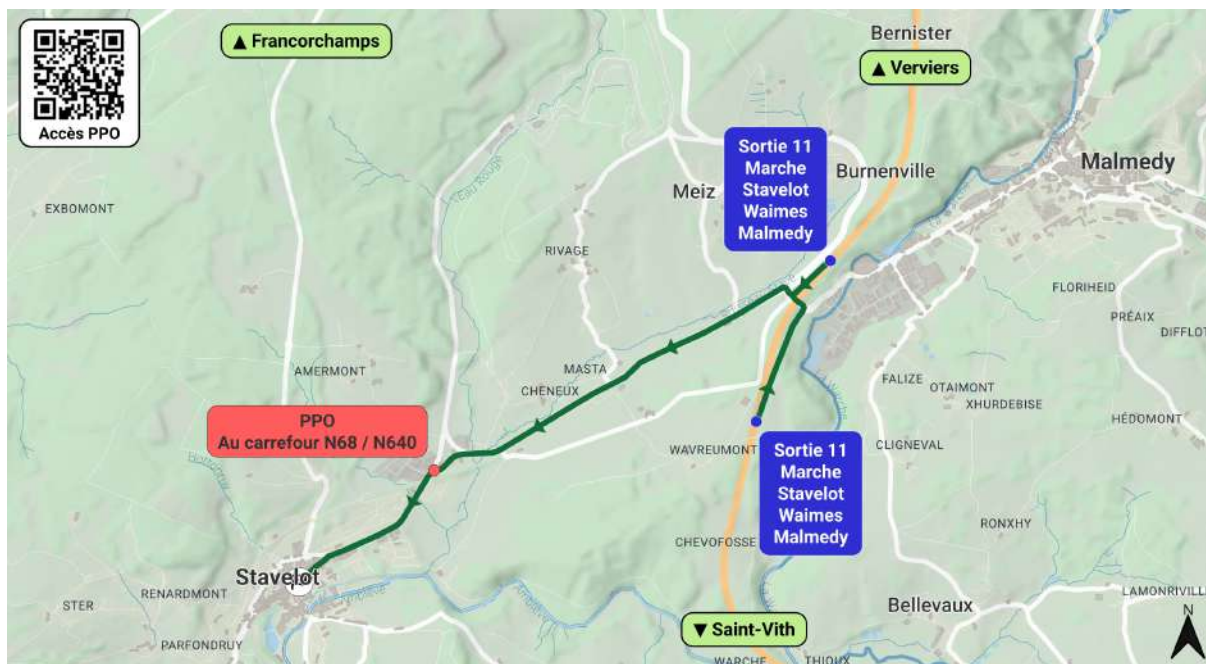
HÔPITAUX

VILLES	ÉTABLISSEMENTS	ADRESSES	TÉLÉPHONES
Eupen	St. Nikolaus Hospital Eupen	Hufengasse 4/8, 4700 Eupen	+32 87 59 95 99
Liège	CHU Liège - site Sart Tilman	Avenue de l'Hôpital 1, 4000 Liège	+32 4 323 00 00
Liège	CHR Citadelle	Boulevard du Douzième de Ligne 1, 4000 Liège	+32 4 321 61 11
Malmedy	Centre Hospitalier Reine Astrid	Rue Devant les Religieuses 2, 4960 Malmedy	+32 80 79 31 11
Saint-Vith	Klinik Sankt-Josef - Sankt-Vith	Klosterstraße 9, 4780 St. Vith	+32 80 85 41 11
Verviers	CHR Verviers East Belgium	Rue du Parc 29, 4800 Verviers	+32 87 21 21 11
Verviers	Clinique CHC Heusy	Rue du Naimeux 17, 4802 Verviers	+32 87 21 31 11

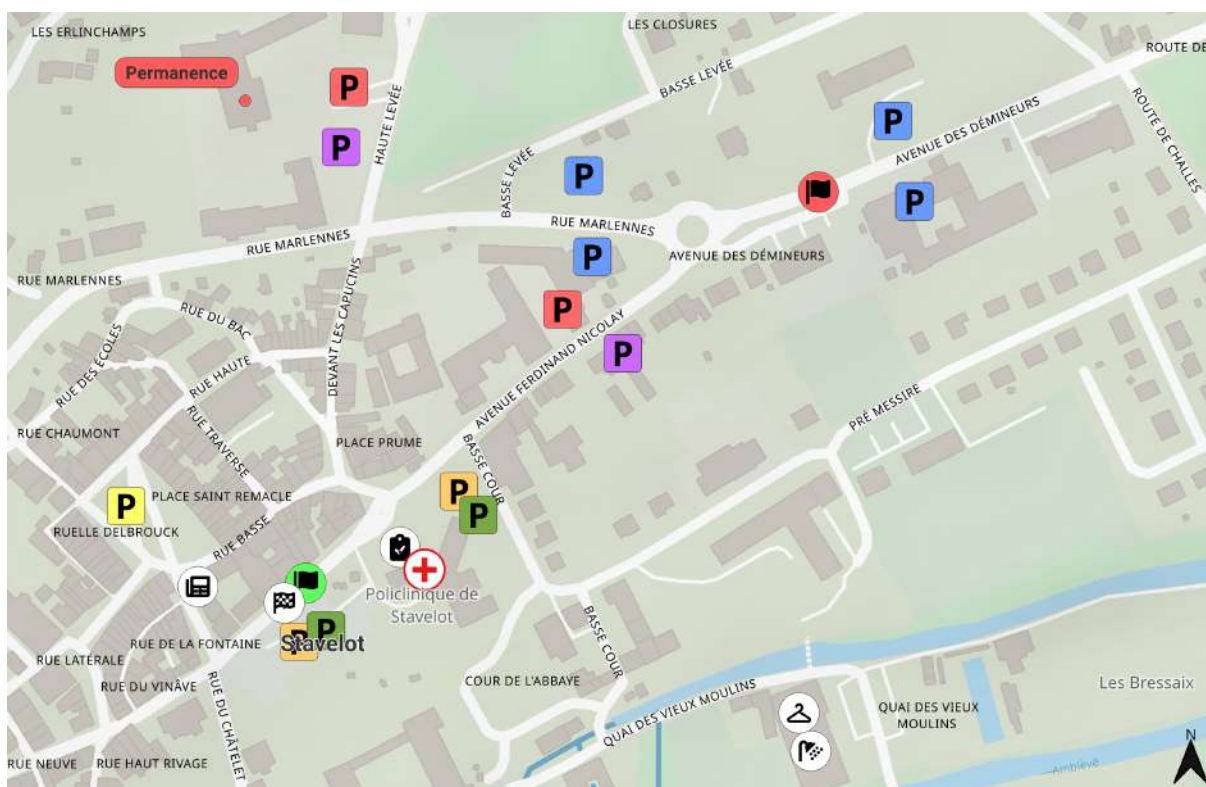


ACCÈS & INFRASTRUCTURES

ACCÈS STAVELOT



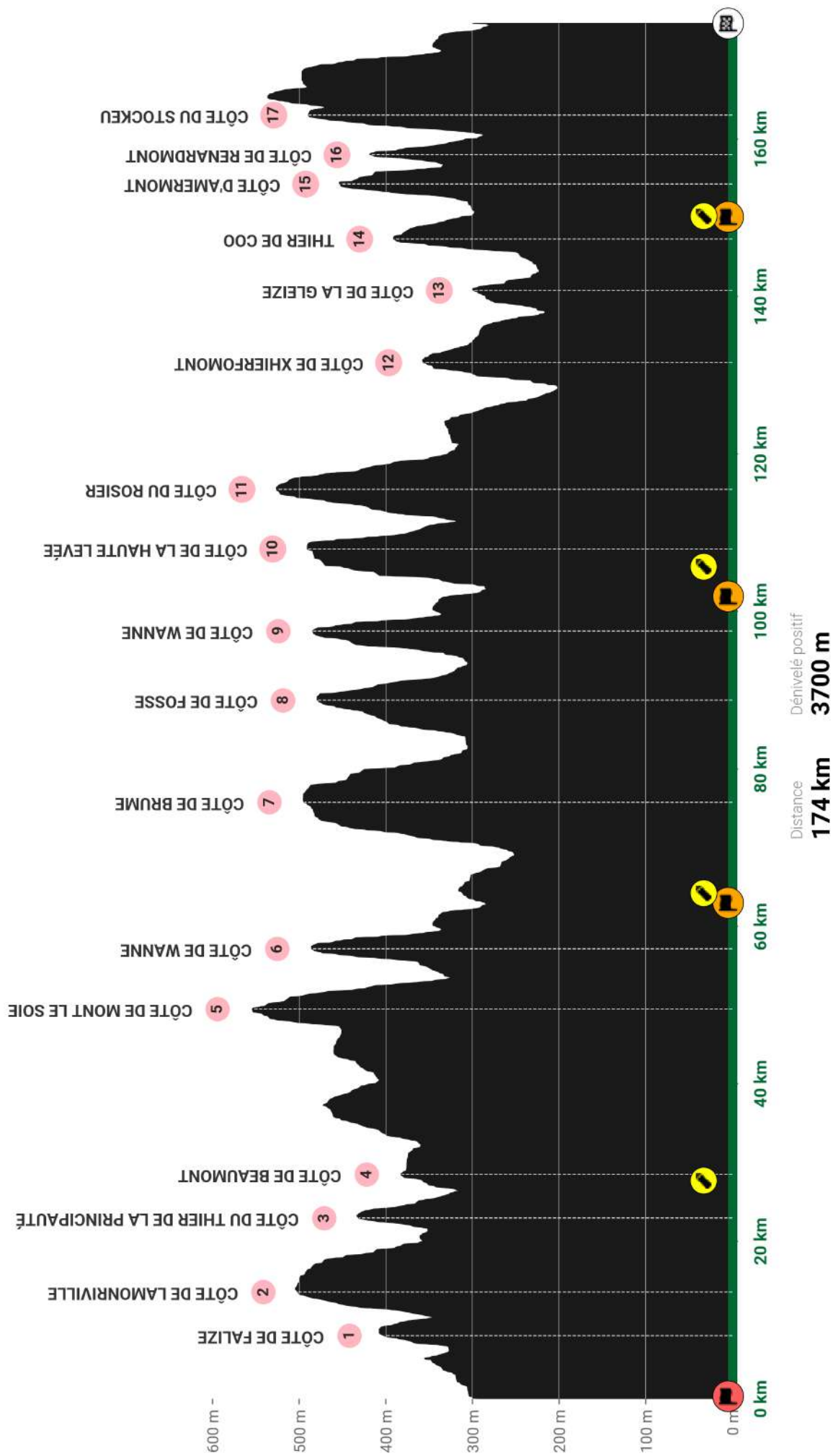
INFRASTRUCTURES ET PARKINGS



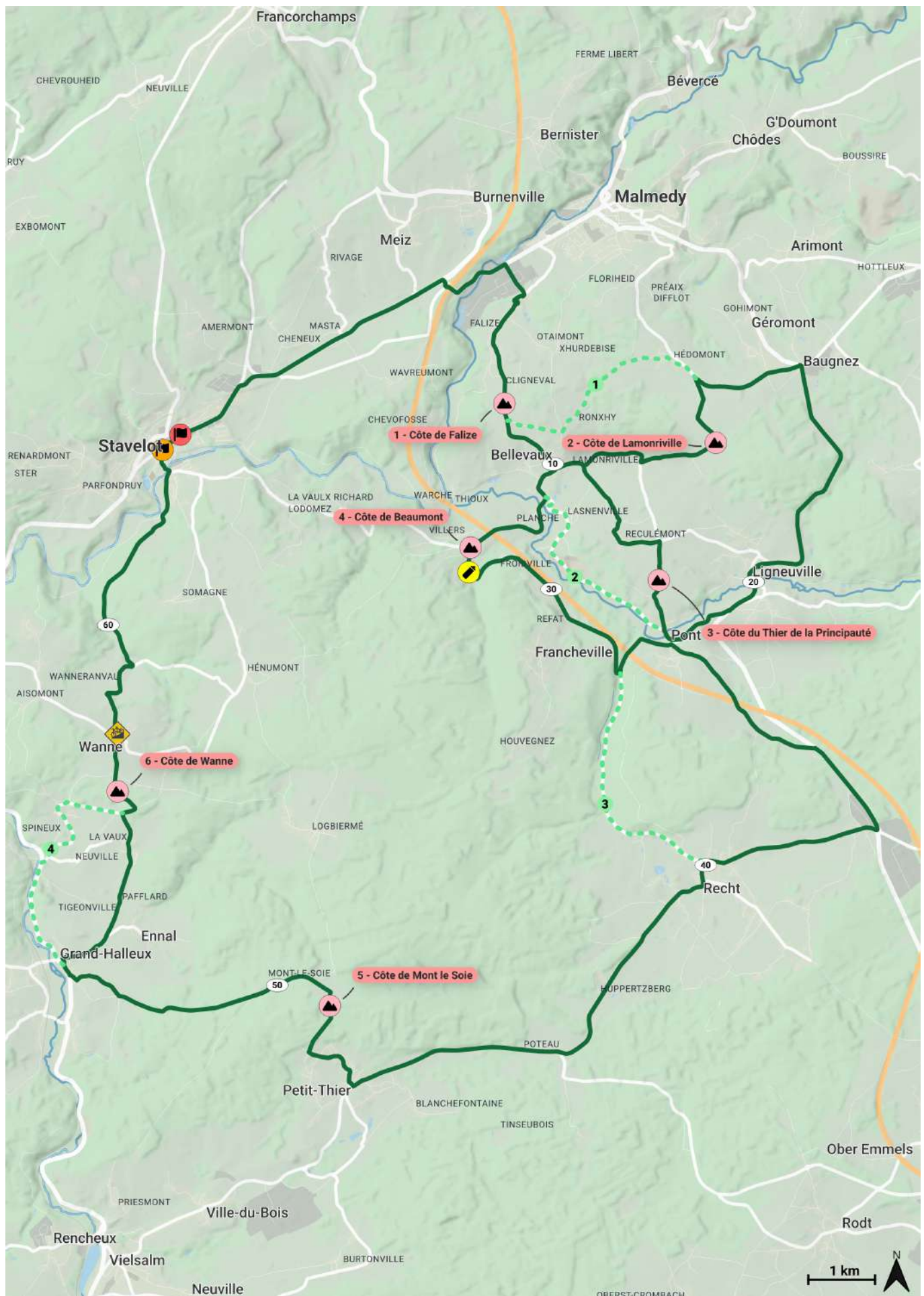
- P** Parking Officiels : Haute Levée, parking Athénée / Avenue Ferdinand Nicolay, en face du Collège Saint-Remacle
- P** Parking Sécurité : Haute Levée, parking Athénée / Avenue Ferdinand Nicolay, en face du Collège Saint-Remacle
- P** Parking Presse : Basse Cour / Avenue Ferdinand Nicolay, parking souterrain
- P** Parking Organisation : Basse Cour / Avenue Ferdinand Nicolay, parking souterrain
- P** Parking VIP : Place Saint-Remacle
- P** Parking Équipes : Avenue des Dêmeineurs / Rue Marlenne

- Départ Fictif : Avenue Ferdinand Nicolay
- Départ Officiel : N68 Route de Malmédy
- Centre médical & contrôle anti-dopage : Avenue Ferdinand Nicolay, Polyclinique de Stavelot
- Vestiaires & douches : Quai des Vieux Moulins, Hall de sports
- Salle de Presse : Place Saint-Remacle 32, Administration communale de Stavelot (salle du Conseil)





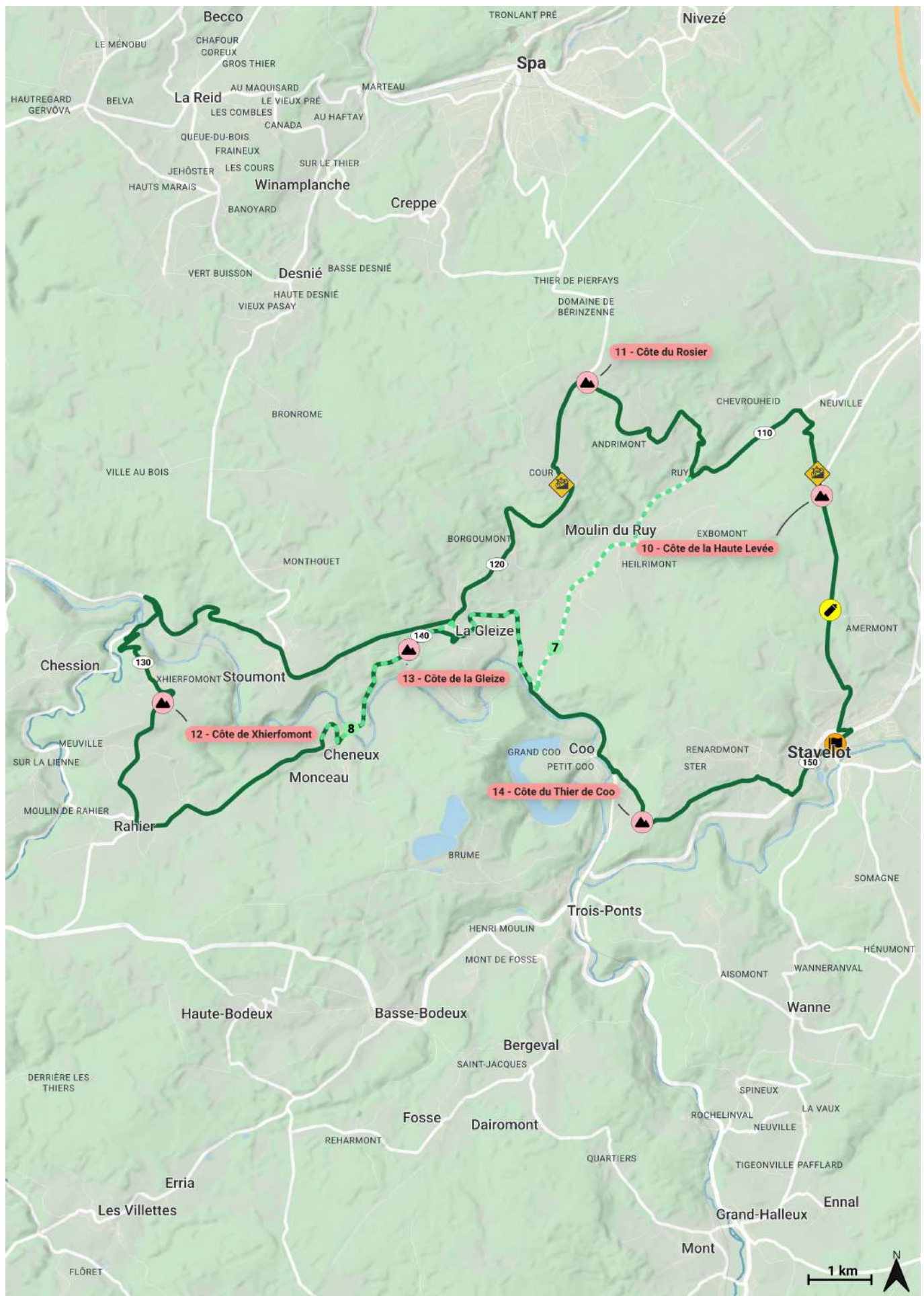
BOUCLE 1



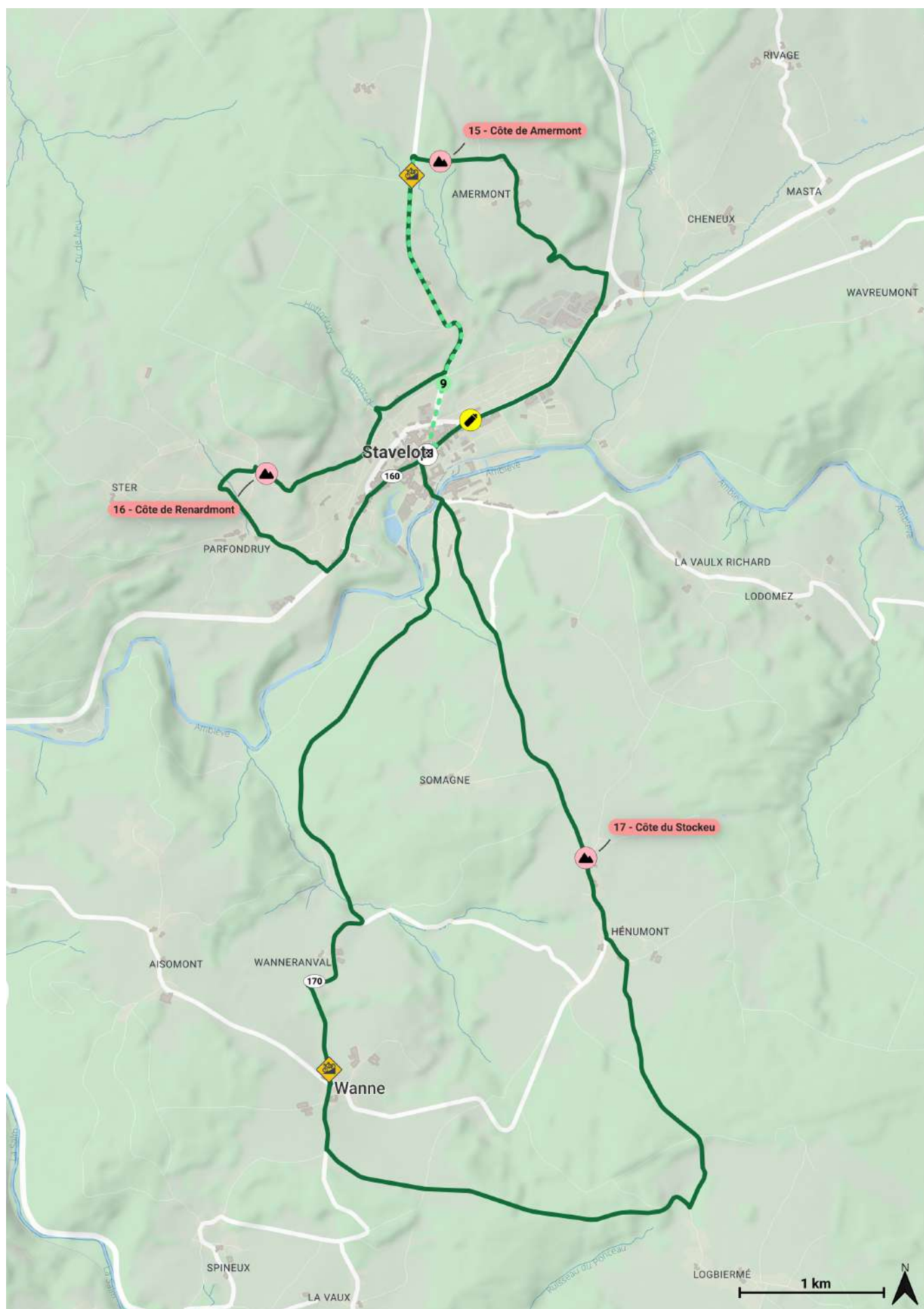
BOUCLE 2



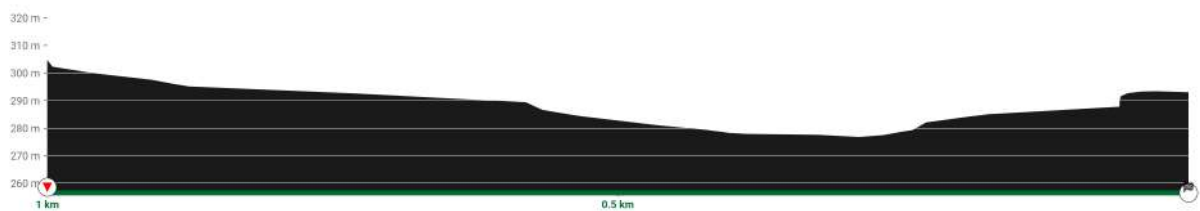
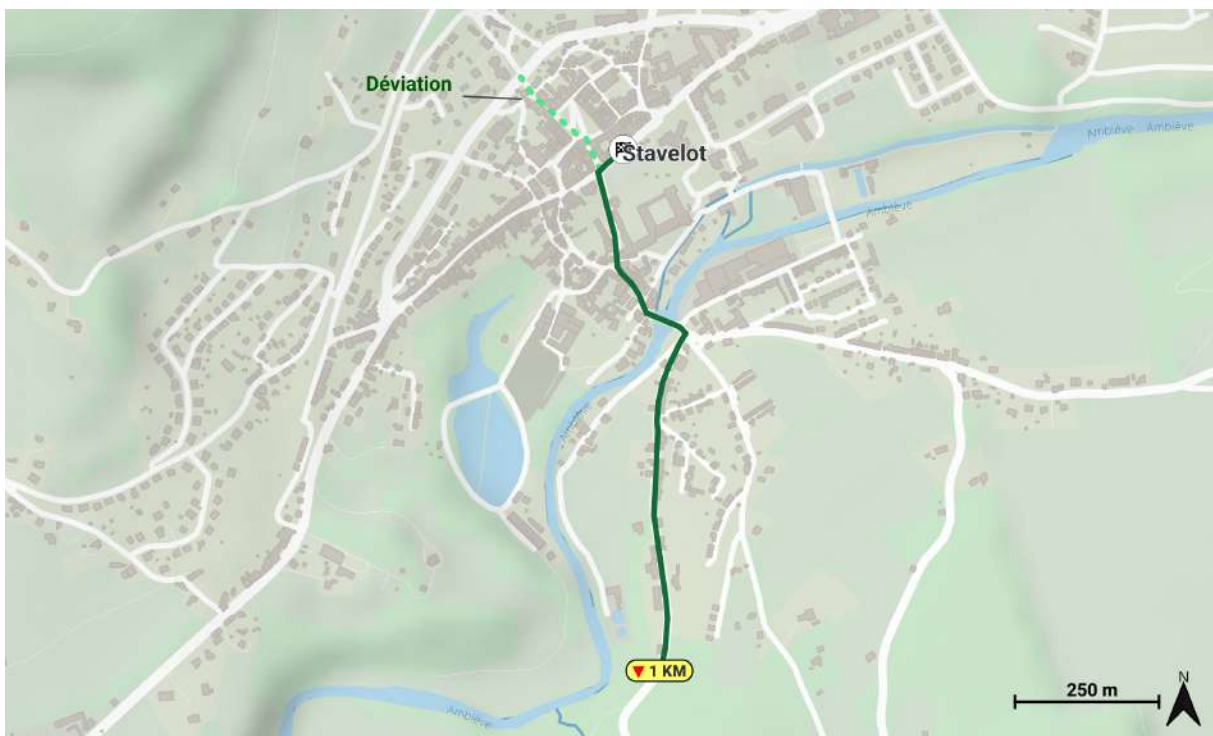
BOUCLE 3



BOUCLE 4



DERNIERS KILOMÈTRES



ITINÉRAIRE HORAIRE

Localité	Routes empruntées	Dir	Km parcourus	Km restants	Moyenne 36 km/h	Moyenne 38 km/h	Moyenne 40 km/h
Stavelot	 Départ Fictif		-0.3	174.3	12 h 15	12 h 15	12 h 15
	Avenue Ferdinand Nicolay	TD					
	Rond-Point des Blancs Moussis	D					
	 Départ Officiel		0.0	174.0	12 h 16	12 h 15	12 h 15
	Avenue des Démineurs	TD	0.7	173.6	12 h 16	12 h 16	12 h 16
	Route de Malmedy	TD	1.0	173.3	12 h 17	12 h 17	12 h 17
	Route de Malmedy	D	1.3	173.0	12 h 17	12 h 17	12 h 17
	Pont de Cheneux	TD	1.8	172.5	12 h 18	12 h 18	12 h 18
	Route de Masta (N68)	TD	2.6	171.7	12 h 19	12 h 19	12 h 19
	 Îlot central						
Malmedy	Route de Masta (N68)	TD	3.0	171.3	12 h 20	12 h 20	12 h 20
	 Îlot central						
	Route de Masta (N68)	TD	4.2	170.1	12 h 22	12 h 22	12 h 21
	Route de Masta (N68)	TD	4.3	170.0	12 h 22	12 h 22	12 h 21
	Rond Point Autoroute – 2ème sortie		4.8	169.5	12 h 23	12 h 23	12 h 22
	Avenue du Pont de Warche	TD	5.0	169.3	12 h 23	12 h 23	12 h 23
	Avenue du Pont de Warche	D	6.2	168.1	12 h 25	12 h 25	12 h 24
	Ol'z-Eyôs	TD	6.4	167.9	12 h 26	12 h 25	12 h 25
	Ol'z-Eyôs	D	6.7	167.6	12 h 26	12 h 26	12 h 25
	Pied - Côte de Falize - GPM 1		6.7	167.6	12 h 26	12 h 26	12 h 25
Bellevaux	Route de Falize	TD	7.6	166.7	12 h 28	12 h 27	12 h 26
	Cligneval	TD	8.6	165.7	12 h 29	12 h 29	12 h 28
	 Chicanes						
	 Sommet - Côte de Falize - GPM 1 - 3e cat.		9.0	165.3	12 h 30	12 h 29	12 h 29
	Cligneval	TD	9.0	165.3	12 h 30	12 h 29	12 h 29
	Cligneval	TD	9.9	164.4	12 h 32	12 h 31	12 h 30
	WAY OUT 1 - dans la descente - prendre gauche vers Hédumont						
	Rue Saint Aubain	TD	10.0	164.3	12 h 32	12 h 31	12 h 30
	Rue Saint Aubain	G	10.1	164.2	12 h 32	12 h 31	12 h 30
	Route du Ru des Bras	G	10.5	163.8	12 h 33	12 h 32	12 h 31
Baugnez (Malmedy)	Pied - Côte de Lamonrville - GPM 2		10.5	163.8	12 h 33	12 h 32	12 h 31
	Route du Grand Bois	TD	10.7	163.6	12 h 33	12 h 32	12 h 31
	Lamonrville	G	11.5	162.8	12 h 34	12 h 33	12 h 32
	Lamonrville	TD	12.5	161.8	12 h 36	12 h 35	12 h 34
	 Double Chicane						
	 Sommet - Côte de Lamonrville - GPM 2 - 3e cat.		13.5	160.8	12 h 38	12 h 36	12 h 35
	Route du Bois des Hêtres	TD	13.7	160.6	12 h 38	12 h 37	12 h 36
	 Chicanes						
	WAY IN 1 - retrouver la course à la sortie de Hédumont						
	Route du Bois des Hêtres	D	14.0	160.3	12 h 38	12 h 37	12 h 36
Ligneuville (Malmedy)	Route du Monument	TD	15.2	159.1	12 h 40	12 h 39	12 h 38
	Route du Monument	D	15.7	158.6	12 h 41	12 h 40	12 h 39
	Rond-Point de Baugnez	D	15.7	158.6	12 h 41	12 h 40	12 h 39
	Route de Luxembourg (N62)	TD	18.8	155.5	12 h 46	12 h 45	12 h 43
	Grand Rue (N62)	TD	19.1	155.2	12 h 47	12 h 45	12 h 44
	Grand Rue (N62)	TD	20.2	154.1	12 h 49	12 h 47	12 h 45
	Grand Rue (N62)	D	20.4	153.9	12 h 49	12 h 47	12 h 46
	Route Hawaerden (N660)	D	21.3	153.0	12 h 51	12 h 49	12 h 47
	Thier d'Amblève	TD	21.5	152.8	12 h 51	12 h 49	12 h 47
	Passage de l'Amblève						
Bellevaux (Malmedy)	WAY OUT 2 - après le pont, continuer sur gauche vers Bellevaux						
	Pied - Côte du Thier de la Principauté - GPM 3		21.7	152.6	12 h 51	12 h 49	12 h 48
	Thier de la Principauté	D	21.7	152.6	12 h 51	12 h 49	12 h 48
	Thier de la Principauté	TD	22.0	152.3	12 h 52	12 h 50	12 h 48
	 Sommet - Côte du Thier de la Principauté - GPM 3 - 1ère cat.		23.0	151.3	12 h 53	12 h 51	12 h 50
	Thier de la Principauté	G	23.0	151.3	12 h 53	12 h 51	12 h 50
	Reculémont	G	23.0	151.3	12 h 53	12 h 51	12 h 50
	Reculémont	TD	24.0	150.3	12 h 55	12 h 53	12 h 51
	Route du Ru des Bras	TD	25.1	149.2	12 h 57	12 h 55	12 h 53
	WAY IN 2 - retrouver la course à Bellevaux						
Stavelot	Route du Ru des Bras	G	25.4	148.9	12 h 57	12 h 55	12 h 53
	Rue des Doyards	TD	25.7	148.6	12 h 58	12 h 56	12 h 54
	Route de l'Amblève	D	26.0	148.3	12 h 58	12 h 56	12 h 54
	Passage de l'Amblève						
	Planche	TD	26.3	148.0	12 h 59	12 h 57	12 h 54
	Pied - Côte de Beaumont - GPM 4		26.3	148.0	12 h 59	12 h 57	12 h 54
	Passage au-dessus de l'autoroute E42	TD	27.3	147.0	13 h 01	12 h 58	12 h 56
	Beaumont	TD	27.5	146.8	13 h 01	12 h 58	12 h 56
	 Sommet - Côte de Beaumont - GPM 4 - 3e cat.		27.7	146.6	13 h 01	12 h 59	12 h 57
	Beaumont	G	27.7	146.6	13 h 01	12 h 59	12 h 57
	 Zone de ravitaillement - Zone 1						
	Beaumont	TD	28.7	145.6	13 h 03	13 h 00	12 h 58

	Refat	TD	30.7	143.6	13 h 06	13 h 03	13 h 01
	WAY OUT 3 - au carrefour - droite vers Recht						
	Refat	G	31.6	142.7	13 h 08	13 h 05	13 h 02
	🗑 Zone de déchets - Zone 1						
	Route Hawaerden (N660)	TD	31.8	142.5	13 h 08	13 h 05	13 h 03
	Passage sous l'autoroute	TD	31.9	142.4	13 h 08	13 h 05	13 h 03
Pont (Malmedy)	Route Hawaerden (N660)	D	32.7	141.6	13 h 10	13 h 07	13 h 04
	Route Saint-Donat	TD	32.7	141.6	13 h 10	13 h 07	13 h 04
	Route Saint-Donat	TD	33.2	141.1	13 h 10	13 h 07	13 h 05
	Route Saint-Donat	D	35.5	138.8	13 h 14	13 h 11	13 h 08
	Grand Rue	TD	36.0	138.3	13 h 15	13 h 12	13 h 09
Recht	Engelsdorfer Strasse	TD	36.5	137.8	13 h 16	13 h 13	13 h 10
	Rond Point Kaiserbarack	D	37.1	137.2	13 h 17	13 h 14	13 h 11
	Zur Kaiserbarack	TD	37.4	136.9	13 h 17	13 h 14	13 h 11
	Dorfstrasse	TD	39.6	134.7	13 h 21	13 h 18	13 h 14
	WAY IN 3 - retrouver la course au Rond Point de Recht						
Recht	Rond Point - 3e sortie	G	39.8	134.5	13 h 21	13 h 18	13 h 15
	Burg	TD	40.0	134.3	13 h 22	13 h 18	13 h 15
	Rond Point 1ère sortie	TD	40.3	134.0	13 h 22	13 h 19	13 h 15
	Poteauer Strasse (N659)	TD	40.6	133.7	13 h 23	13 h 19	13 h 16
Petit Thier (Vielsalm)	Poteau (N675)	D	43.7	130.6	13 h 28	13 h 24	13 h 21
	Grand Fond	TD	45.0	129.3	13 h 30	13 h 26	13 h 23
	Rue du Centre	TD	46.3	128.0	13 h 32	13 h 28	13 h 24
Petit Thier (Vielsalm)	Rue du Centre	D	46.9	127.4	13 h 33	13 h 29	13 h 25
	Pied - Côte de Mont le Soie - GPM 5		47.0	127.3	13 h 33	13 h 29	13 h 26
	Rue du Centre	TD	47.0	127.3	13 h 33	13 h 29	13 h 26
	Chemin de Wanne	TD	47.4	126.9	13 h 34	13 h 30	13 h 26
	Chemin de Grand-Halleux	TD	47.5	126.8	13 h 34	13 h 30	13 h 26
Grand-Halleux (Vielsalm)	Chemin de Grand-Halleux	D	47.9	126.4	13 h 35	13 h 31	13 h 27
	Mont-le-Soie	TD	48.7	125.6	13 h 36	13 h 32	13 h 28
	▲ Sommet - Côte de Mont le Soie - GPM 5 - 1ère cat.		53.2	121.1	13 h 44	13 h 39	13 h 35
	Rue Emile Tromme	D	53.2	121.1	13 h 44	13 h 39	13 h 35
	WAY OUT 4 - sur la N68 tout droit vers 3 Ponts						
(Vielsalm)	Rue Capitaine Lekeux	D	53.2	121.1	13 h 44	13 h 39	13 h 35
	Pied - Côte de Wanne - GPM 6		53.7	120.6	13 h 45	13 h 40	13 h 36
	Rue Sculpteur Vinçotte	TD	53.7	120.6	13 h 45	13 h 40	13 h 36
La Vaux (Trois-Ponts)	Pafflard	TD	55.7	118.6	13 h 48	13 h 43	13 h 39
	La Vaux	TD	55.8	118.5	13 h 48	13 h 43	13 h 39
	WAY IN 4 - quitter la N68 tout droit vers Spineux / Wanne						
	La Vaux	D	56.3	118.0	13 h 49	13 h 44	13 h 39
Spineux (Trois-Ponts)	Spineux	TD	56.3	118.0	13 h 49	13 h 44	13 h 39
	▲ Sommet - Côte de Wanne - GPM 6 - 1ère cat.		57.2	117.1	13 h 50	13 h 45	13 h 41
	Wanne	TD	57.2	117.1	13 h 50	13 h 45	13 h 41
	Rond-Point de Wanne	TD	57.7	116.6	13 h 51	13 h 46	13 h 42
	🚧 DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE						
Stavelot	Wanneranval	G	59.1	115.2	13 h 54	13 h 48	13 h 44
	Route de Wanne	TD	62.4	111.9	13 h 59	13 h 54	13 h 49
	Place du 18 Décembre 1944	G	62.6	111.7	13 h 59	13 h 54	13 h 49
	Place du 18 Décembre 1944	TD	62.6	111.7	13 h 59	13 h 54	13 h 49
	Passage Pont de l'Ambève						
	Rue Gustave Dewalque	TD	62.7	111.6	14 h 00	13 h 54	13 h 49
	Rue du Châtelet	D	62.9	111.4	14 h 00	13 h 54	13 h 49
	Avenue Ferdinand Nicolay	TD	63.0	111.3	14 h 00	13 h 54	13 h 50
Stavelot	1er PASSAGE DE LA LIGNE D'ARRIVEE		63.0	111.3	14 h 00	13 h 54	13 h 50
	Avenue Ferdinand Nicolay	TD	63.0	111.3	14 h 00	13 h 54	13 h 50
	Rond-Point des Blancs Moussis	G	63.2	111.1	14 h 00	13 h 55	13 h 50
	Rue Marlennes	TD	63.3	111.0	14 h 01	13 h 55	13 h 50
	Avenue du Doyard	TD	63.8	110.5	14 h 01	13 h 56	13 h 51
	Rond Point Confettis	TD	64.2	110.1	14 h 02	13 h 56	13 h 51
	🔧 Zone de ravitaillement - Zone 2						
	Avenue Constant Grandprez	TD	64.2	110.1	14 h 02	13 h 56	13 h 51
	Route de Trois-Ponts	TD	64.8	109.5	14 h 03	13 h 57	13 h 52
	Route de Trois-Ponts	TD	67.3	107.0	14 h 07	14 h 01	13 h 56
	🗑 Zone de déchets - Zone 2						
	Route de Trois-Ponts	G	68.7	105.6	14 h 10	14 h 03	13 h 58
	📍 Îlot central						
Trois ponts	Route de Coö (N68)	TD	69.3	105.0	14 h 11	14 h 04	13 h 59
	Passage de la Salm						
	WAY OUT 5 - prendre direction Basse-Bodeux						
	Route de Coö (N68)	D	69.4	104.9	14 h 11	14 h 05	13 h 59
	⚠ Rétrécissement						
	Rue des Villas	TD	69.5	104.8	14 h 11	14 h 05	13 h 59
	Pied - Côte de Brume - GPM 7		69.6	104.7	14 h 11	14 h 05	13 h 59
	Rue des Villas	D	71.0	103.3	14 h 13	14 h 07	14 h 02
Brume (Trois-Ponts)	Brume	G	71.5	102.8	14 h 14	14 h 08	14 h 02
	▲ Sommet - Côte de Brume - GPM 7 - 1ère cat.		71.5	102.8	14 h 14	14 h 08	14 h 02
	WAY OUT 5b - tourner à gauche vers Basse-Bodeux						
	Rue Ancienne Barrière	TD	72.1	102.2	14 h 15	14 h 09	14 h 03

	Rue Ancienne Barrière	G	75.5	98.8	14 h 21	14 h 14	14 h 08
	Rue de Huy (N66)	TD	75.6	98.7	14 h 21	14 h 14	14 h 08
	WAY IN 5b - retrouver la course dans la descente de Basse-Bodeux						
	Rue de Huy (N66)	TD	78.4	95.9	14 h 26	14 h 19	14 h 13
	Îlot central						
Basse-Bodeux (Trois Ponts)	Rue de Huy (N66)	TD	79.8	94.5	14 h 28	14 h 21	14 h 15
	Rond Point du Vélo - 3e sortie	G	80.3	94.0	14 h 29	14 h 22	14 h 15
	Rue de Huy (N66)	TD	80.4	93.9	14 h 29	14 h 22	14 h 16
	Avenue Joseph Lejeune (N66)	TD	82.4	91.9	14 h 32	14 h 25	14 h 19
	WAY IN 5 - retrouver la course à Basse-Bodeux						
	Avenue Joseph Lejeune (N66)	D	82.8	91.5	14 h 33	14 h 26	14 h 19
	Pied - Côte de Fosse - GPM 8		82.8	91.5	14 h 33	14 h 26	14 h 19
	Îlot central						
Saint-Jacques (Trois Ponts)	Mont de Fosse	TD	82.9	91.4	14 h 33	14 h 26	14 h 19
	Mont de Fosse	TD	83.9	90.4	14 h 35	14 h 27	14 h 21
	Bergeval	TD	85.5	88.8	14 h 38	14 h 30	14 h 23
	Sommet - Côte de Fosse - GPM 8 - 2e cat.		85.9	88.4	14 h 38	14 h 31	14 h 24
	Saint Jacques	G	85.9	88.4	14 h 38	14 h 31	14 h 24
	Rétrécissement						
Dairomont (Vielsalm)	Dairomont	TD	86.7	87.6	14 h 40	14 h 32	14 h 25
	Quartiers	TD	88.7	85.6	14 h 43	14 h 35	14 h 28
	DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE						
	Rue Eysden Mines	TD	89.9	84.4	14 h 45	14 h 37	14 h 30
	Rétrécissement						
	Rue Eysden Mines	TD	90.6	83.7	14 h 46	14 h 38	14 h 31
	Rétrécissement						
	Rue Eysden Mines	TD	90.7	83.6	14 h 46	14 h 38	14 h 31
	PASSAGE A NIVEAU						
Grand Halleux (Vielsalm)	Rue de l'Entraide	TD	91.0	83.3	14 h 47	14 h 39	14 h 32
	Rue de l'Entraide	G	91.1	83.2	14 h 47	14 h 39	14 h 32
	Avenue de la Résistance (N68)	TD	92.6	81.7	14 h 49	14 h 41	14 h 34
Trois-Ponts	Avenue de la Résistance (N68)	D	92.7	81.6	14 h 50	14 h 41	14 h 34
	WAY OUT 6 - au pied de Wanne droite vers Lavaux						
	Pied - Côte de Wanne - GPM 9		92.8	81.5	14 h 50	14 h 42	14 h 34
Spineux (Trois Ponts)	Neuville	TD	93.8	80.5	14 h 51	14 h 43	14 h 36
	Spineux	TD	94.0	80.3	14 h 52	14 h 43	14 h 36
	Spineux	D	95.0	79.3	14 h 53	14 h 45	14 h 38
	Spineux	TD	95.1	79.2	14 h 54	14 h 45	14 h 38
	WAY IN 6 - retrouver la course après Spineux						
Wanne Trois-Ponts	Sommet - Côte de Wanne - GPM 9 - 1ère cat.		95.9	78.4	14 h 55	14 h 46	14 h 39
	Wanne	TD	96.3	78.0	14 h 56	14 h 47	14 h 39
	Wanne - Rond Point	TD	96.4	77.9	14 h 56	14 h 47	14 h 40
	DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE						
Stavelot	Wanneranval	G	101.2	73.1	15 h 04	14 h 55	14 h 47
	Route de Wanne	TD	101.3	73.0	15 h 04	14 h 55	14 h 47
	Place du 18 Décembre 1944	G	101.4	72.9	15 h 04	14 h 55	14 h 47
	Place du 18 Décembre 1944	TD	101.5	72.8	15 h 04	14 h 55	14 h 47
	Passage Pont de l'Ambève						
	Rue Gustave Dewalque	TD	101.6	72.7	15 h 04	14 h 55	14 h 47
	Rue du Châtelet	D	101.8	72.5	15 h 05	14 h 56	14 h 48
Stavelot	Avenue Ferdinand Nicolay	TD	101.8	72.5	15 h 05	14 h 56	14 h 48
	2e PASSAGE DE LA LIGNE D'ARRIVEE						
	Avenue Ferdinand Nicolay	TD	101.9	72.4	15 h 05	14 h 56	14 h 48
	Rond-Point des Blancs Moussis	G	102.3	72.0	15 h 06	14 h 57	14 h 48
	Rue Marlennes	TD	102.4	71.9	15 h 06	14 h 57	14 h 49
	Rue Marlennes	D	102.5	71.8	15 h 06	14 h 57	14 h 49
	Pied - Côte de la Haute Levée - GPM 10		102.7	71.6	15 h 06	14 h 57	14 h 49
	Haute Levée (N622)	TD	102.8	71.5	15 h 06	14 h 57	14 h 49
	Rond Point Amermont	TD	105.7	68.6	15 h 11	15 h 02	14 h 54
	Zone de ravitaillement - Zone 3						
	Sommet - Côte de la Haute Levée - GPM 10 - 1ère cat.		106.5	67.8	15 h 13	15 h 03	14 h 55
	Zone de déchets - Zone 3						
	Haute Levée (N622)	G	106.8	67.5	15 h 13	15 h 04	14 h 55
	DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE						
(Stavelot)	Rue du Roannay	TD	108.0	66.3	15 h 15	15 h 06	14 h 57
	Rue du Roannay	G	108.2	66.1	15 h 15	15 h 06	14 h 57
	Hameau de Neuville	TD	110.0	64.3	15 h 18	15 h 09	15 h 00
	Rétrécissement						
	WAY OUT 7 - au pied du Rosier tout droit pour rejoindre La Gleize						
(Stoumont)	Ruy	D	112.4	61.9	15 h 22	15 h 12	15 h 04
	Pied - Côte du Rosier - GPM 11		112.4	61.9	15 h 22	15 h 12	15 h 04
	Andrimont	TD	114.6	59.7	15 h 26	15 h 16	15 h 07
	Sommet - Côte du Rosier - GPM 11 - 1ère cat.		115.0	59.3	15 h 27	15 h 17	15 h 08
	Le Rosier	G	115.0	59.3	15 h 27	15 h 17	15 h 08
	Chicanes						
	Cour	TD	117.3	57.0	15 h 31	15 h 20	15 h 11
	DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE						
	Borgoumont	TD	119.0	55.3	15 h 33	15 h 23	15 h 14

(Stoumont)	 Chicanes						
	Hasoumont	TD	119.4	54.9	15 h 34	15 h 24	15 h 14
	 Rétrecissement						
	La Gleize	D	120.3	54.0	15 h 36	15 h 25	15 h 15
	WAY IN 7 - retrouver la course à La Gleize						
Targnon (Stoumont)	Grand Route (N633)	TD	121.0	53.3	15 h 37	15 h 26	15 h 17
	 Îlot central						
	WAY OUT 8 - quitter gauche pour rejoindre Cheneux						
	Grand Route (N633)	TD	123.0	51.3	15 h 40	15 h 29	15 h 20
	 Îlot central						
Targnon (Stoumont)	Grand Route (N633)	TD	124.0	50.3	15 h 42	15 h 31	15 h 21
	Targnon (N633)	TD	126.6	47.7	15 h 46	15 h 35	15 h 25
	Targnon (N633)	G	126.7	47.6	15 h 46	15 h 35	15 h 25
	La Lienne	TD	126.8	47.5	15 h 46	15 h 35	15 h 25
	Passage Pont de l'Ambève						
Xhierfomont (Stavelot)	La Lienne	G	127.1	47.2	15 h 47	15 h 36	15 h 26
	Pied - Côte de Xhierfomont - GPM 12		127.3	47.0	15 h 47	15 h 36	15 h 26
	Xhierfomont		129.1	45.2	15 h 50	15 h 39	15 h 29
	 Sommet - Côte de Xhierfomont - GPM 12 - 1ère cat.		130.7	43.6	15 h 53	15 h 41	15 h 31
	Xhierfomont	TD	131.4	42.9	15 h 54	15 h 42	15 h 32
Rahier (Stoumont)	Xhierfomont	TD	132.1	42.2	15 h 55	15 h 44	15 h 33
	Rahier	TD	132.2	42.1	15 h 55	15 h 44	15 h 33
	Rahier	G	132.5	41.8	15 h 56	15 h 44	15 h 34
	Rahier	TD	133.0	41.3	15 h 57	15 h 45	15 h 35
	 Chicanes						
La Gleize (Stoumont)	Rahier	TD	135.7	38.6	16 h 01	15 h 49	15 h 39
	Cheneux	TD	136.0	38.3	16 h 02	15 h 50	15 h 39
	WAY IN 8 - attendre le retour de la course						
	Cheneux	TD	136.5	37.8	16 h 03	15 h 51	15 h 40
	Sortie de kayaks						
La Gleize (Stoumont)	Passage Pont de l'Ambève						
	Pied - Côte de La Gleize - GPM 13		137.4	36.9	16 h 04	15 h 52	15 h 41
	Route de Cheneux	TD	138.4	35.9	16 h 06	15 h 54	15 h 43
	Gare de La Gleize	TD	139.4	34.9	16 h 07	15 h 55	15 h 44
	Rue de l'Église	TD	139.5	34.8	16 h 08	15 h 55	15 h 44
La Gleize (Stoumont)	 Sommet - Côte de La Gleize - GPM 13 - 3e cat.		139.6	34.7	16 h 08	15 h 55	15 h 44
	Rue de l'Église	D	139.8	34.5	16 h 08	15 h 56	15 h 45
	Grand Route (N633)	TD	142.0	32.3	16 h 12	15 h 59	15 h 48
	Grand Route (N633)	TD	143.0	31.3	16 h 13	16 h 01	15 h 50
	Grand Route (N633)	TD	144.0	30.3	16 h 15	16 h 02	15 h 51
Coo (Stavelot)	Avenue Pierre Clerdent (N633)	TD	144.4	29.9	16 h 16	16 h 03	15 h 52
	Avenue Pierre Clerdent (N633)	G	144.4	29.9	16 h 16	16 h 03	15 h 52
	Biester	TD	144.5	29.8	16 h 16	16 h 03	15 h 52
	Pied - Côte du Thier de Coo - GPM 14		144.5	29.8	16 h 16	16 h 03	15 h 52
	Thier de Coo	TD	145.7	28.6	16 h 18	16 h 05	15 h 54
Stavelot	 Sommet - Thier de Coo - GPM 14 - Hors cat.		147.6	26.7	16 h 21	16 h 08	15 h 56
	Route de Coo à Parfondruy	TD	147.7	26.6	16 h 21	16 h 08	15 h 57
	 Plateau ralentisseur (2X)						
	Route de Coo	D	148.1	26.2	16 h 22	16 h 09	15 h 57
	Basse Voye	TD	148.3	26.0	16 h 22	16 h 09	15 h 57
Stavelot	Basse Voye	G	148.4	25.9	16 h 22	16 h 09	15 h 58
	Route de Trois Ponts (N68)	TD	148.6	25.7	16 h 23	16 h 10	15 h 58
	Avenue Constant Grandprez (N68)	TD	149.1	25.2	16 h 24	16 h 10	15 h 59
	Rond point Confettis	D	149.4	24.9	16 h 24	16 h 11	15 h 59
	Rue Neuve	TD	149.5	24.8	16 h 24	16 h 11	15 h 59
Stavelot	Rue Henri Massange	TD	149.6	24.7	16 h 24	16 h 11	15 h 59
	Avenue Ferdinand Nicolay	TD	150.0	24.3	16 h 25	16 h 12	16 h 00
	3e PASSAGE DE LA LIGNE D'ARRIVEE		150.1	24.2	16 h 25	16 h 12	16 h 00
	Avenue Ferdinand Nicolay	TD	150.2	24.1	16 h 25	16 h 12	16 h 00
	 Zone de ravitaillement - Zone 4						
Stavelot	Avenue des Démineurs	TD	150.6	23.7	16 h 26	16 h 13	16 h 01
	Route de Malmedy	TD	150.8	23.5	16 h 26	16 h 13	16 h 01
	 Zone de déchets - Zone 4						
	Route de Malmedy	TD	151.6	22.7	16 h 28	16 h 14	16 h 02
	Route de l'Eau Rouge	G	151.7	22.6	16 h 28	16 h 15	16 h 03
Stavelot	Chemin d'Amermont	TD	152.0	22.3	16 h 28	16 h 15	16 h 03
	Pied - Côte d'Amermont - GPM15		152.1	22.2	16 h 29	16 h 15	16 h 03
	RAVEL	TD	152.7	21.6	16 h 30	16 h 16	16 h 04
	chemin d'Amermont	TD	152.9	21.4	16 h 30	16 h 16	16 h 04
	 Sommet - Côte d'Amermont - GPM 15 - 2e cat.		153.7	20.6	16 h 31	16 h 18	16 h 06
Stavelot	Rond Point Haute Levée	G	154.1	20.2	16 h 32	16 h 18	16 h 06
	 DESCENTE RAPIDE						
	Haute Levée (N622)	TD	155.2	19.1	16 h 34	16 h 20	16 h 08
	WAY IN 9 - assurer la sécurité dans la descente de la Haute Levée						
	Haute Levée (N622)	D	156.0	18.3	16 h 35	16 h 21	16 h 09
Stavelot	Thier de Liège	TD	156.1	18.2	16 h 35	16 h 21	16 h 09
	Au-dessus des Religieuses	TD	156.3	18.0	16 h 36	16 h 22	16 h 09
	Pied - Côte de Renardmont - GPM 16		156.4	17.9	16 h 36	16 h 22	16 h 10

Stavelot	Chemin de Renardmont	TD	156.6	17.7	16 h 36	16 h 22	16 h 10
	▲ Sommet - Côte de Renardmont - GPM 16 - 2e cat.		157.2	17.1	16 h 37	16 h 23	16 h 11
	Chemin de Renardmont	G	157.5	16.8	16 h 38	16 h 24	16 h 11
	Chemin de Ster	G	157.6	16.7	16 h 38	16 h 24	16 h 11
	Chemin de Ster	TD	158.0	16.3	16 h 38	16 h 24	16 h 12
	Route de Coö	D	158.4	15.9	16 h 39	16 h 25	16 h 13
	Basse Voye	TD	158.5	15.8	16 h 39	16 h 25	16 h 13
	Basse Voye	G	158.7	15.6	16 h 40	16 h 26	16 h 13
	Route de Trois Ponts (N68)	TD	158.9	15.4	16 h 40	16 h 26	16 h 13
	Avenue Constant Grandprez (N68)	TD	159.2	15.1	16 h 40	16 h 26	16 h 14
	Rond point Confettis	D	159.5	14.8	16 h 41	16 h 27	16 h 14
	Rue Neuve	TD	159.6	14.7	16 h 41	16 h 27	16 h 14
	Rue Henri Massange	TD	159.7	14.6	16 h 41	16 h 27	16 h 15
	Rue Henri Massange	D	159.9	14.4	16 h 42	16 h 27	16 h 15
	Rue du Châtelet	TD	159.9	14.4	16 h 42	16 h 27	16 h 15
	Rue Gustave Dewalque	TD	159.9	14.4	16 h 42	16 h 27	16 h 15
	Passage du Pont de l'Ambève						
	▲ Pied - Côte du Stockeu - GPM 17		160.1	14.2	16 h 42	16 h 28	16 h 15
	Stockeu	TD	161.0	13.3	16 h 43	16 h 29	16 h 17
	Route de Somagne	D	161.3	13.0	16 h 44	16 h 30	16 h 17
	Route de Somagne	TD	162.1	12.2	16 h 45	16 h 31	16 h 18
Hénumont (Trois Ponts)	▲ Sommet - Côte du Stockeu - GPM 17 - Hors cat.		163.4	10.9	16 h 47	16 h 33	16 h 20
	Hénumont	TD	163.4	10.9	16 h 47	16 h 33	16 h 20
Logbiermé Wanne (Trois Ponts)	▲ Plateau ralentisseur						
	Hénumont	G	165.5	8.8	16 h 51	16 h 36	16 h 23
	Entrée de la localité	D	168.2	6.1	16 h 55	16 h 41	16 h 27
	Wanne	D	168.7	5.6	16 h 56	16 h 41	16 h 28
	Wanne - Rond Point	TD	168.8	5.5	16 h 56	16 h 42	16 h 28
Stavelot	♦ DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE						
	Wanneranval	G	173.5	0.8	17 h 04	16 h 49	16 h 35
	Route de Wanne	TD	173.6	0.7	17 h 04	16 h 49	16 h 35
	Place du 18 Décembre 1944	G	173.6	0.7	17 h 04	16 h 49	16 h 35
	Place du 18 Décembre 1944	TD	173.6	0.7	17 h 04	16 h 49	16 h 35
	Passage Pont de l'Ambève						
	Rue Gustave Dewalque	TD	173.6	0.7	17 h 04	16 h 49	16 h 35
	Rue du Châtelet	D	174.0	0.3	17 h 05	16 h 50	16 h 36
	Avenue Ferdinand Nicolay	TD	174.1	0.2	17 h 05	16 h 50	16 h 36
	🏁 ARRIVEE - Avenue Ferdinand Nicolay		174.3	0.0	17 h 06	16 h 50	16 h 36



Podium 2025 - Lorenzo Finn / Jarno Widar / Mats Wenzel

ANNÉE	VAINQUEUR	DEUXIÈME	TROISIÈME
2025	 Jarno Widar	 Lorenzo Finn	 Mats Wenzel
2024	 Milan Donie	 Jarno Widar	 Pau Marti
2023	 Menno Huising	 Francesco Busatto	 Junior Lecerf
2022	 Romain Grégoire	 Lennert Van Eetvelt	 Thomas Gloag
2021	Course annulée à cause du Covid-19		
2020	Course annulée à cause du Covid-19		
2019	 Simon Pellaud	 Romain Bacon	 Martin Schächli
2018	 Cees Bol	 Jimmy Janssens	 Sjoerd Bax
2017	 Harm Vanhoucke	 Stephen Williams	 Lennert Teugels
2016	 Jeroen Meijers	 Brecht Dhaene	 James Shaw
2015	 Loïc Vliegen	 Gaëtan Bille	 Sam Oomen
2014	 Stefan Küng	 Loïc Vliegen	 Boris Dron
2013	 Silvan Dillier	 Tom Dernies	 Dimitri Claeys
2012	 Clément Lhotellerie	 Jimmy Janssens	 Sander Helven
2011	 Zico Waeytens	 Michaël Savo	 Kenneth Vanbilsen
2010	 Thomas Degand	 Nikita Umerbekov	 Laurens De Vreese
2009	 Sander Armée	 Laurens De Vreese	 Fabio Polazzi
2008	 Jan Bakelants	 Aurélien Duval	 Guillaume Bonnafond
2007	 Sébastien Delfosse	 Jean-Marc Bideau	 Florian Guillou
2006	 Gil Suray	 Geert Steurs	 Pieter Jacobs
2005	 Francis De Greef	 James Lewis Perry	 Gianni Meersman
2004	 Jeremy Yates	 Sven Nevens	 Jean-Paul Simon
2003	 Jukka Vastaranta	 Maxim Iglskiy	 Mathieu Heijboer
2002	 Ruslan Gryshenko	 Geoffroy Lequatre	 Sergueï Lagoutine
2001	 Ruslan Gryshenko	 Andrey Kashechkin	 David Plas
2000	 Thomas Voeckler	 Johan Dekkers	 Anthony Charteau
1999	 Pierrick Fédrigo	 Wesley Theunis	 Kevin Hulsmans
1998	 Erwin Thijs	 Carlo Bomans	 Tom Stremersch
1997	 Christian Henn	 Ludo Dierckxsens	 Frank Corvers
1996	 Benoît Salmon	 Marc Streel	 Patrice Halgand
1995	 Tony Bracke	 Laurent Lefèvre	 Mario Aerts
1994	 Steven Van Aken	 Danny In 't Ven	 Hendrik Van Dyck
1993	 Casper Van der Meer	 Kurt Van Lancker	 Steven Van Aken
1992	 Nico Desmet	 Erwin Thijs	 Jean-Pierre Dubois
1991	 Stéphane Galbois	 Dany Alaerts	 Anton Tak
1990	 Bart Leysen	 Tom Desmet (nl)	 Marc Wauters
1989	 Eddy Bouwmans	 Martien Kokkelkoren	 Daniel Van Steenberghe
1988	 Johan Pauwels	 Chris Desaege	 Jim Van De Laer
1987	 Benny Heylen	 Marc Mertens	 Nico Roose
1986	 Greg Moens	 Patrick Roelandt	 Edwig Van Hooydonck
1985	 Luc Ronsse	 Benny Heylen	 Paul Beirnaert

PALMARÈS

1984	 Dirk Ghyselinck	 Willy Boden	 Luc Van Roy
1983	 Franky Van Oyen	 Eric Van Lancker	 Jules Dubois
1982	 Eric Vanderaerden	 Noël Segers	 Willem Van Eynde
1981	 Dany Schoonbaert	 Marc Van den Brande	 Patrick Hermans
1980	 Jan Nevens	 Patrick Vermeulen	 Luc De Decker
1979	 Daniel Plummer	 Ronny Claes	 Guy Nulens
1978	 Ronny Claes	 Fons De Wolf	 Maurice Van Heer
1977	 René Martens	 Guido Van Calster	 Ortaire Goossens
1976	 Wim Mynheer	 René Martens	 Frank Hoste
1975	 Jean-Luc Vandenbroucke	 Willy Van den Ouweland	 Leopold Verboven
1974	 Joseph Gysemans	 Benny Schepmans	 Hendrik Vandenbrande
1973	 Lieven Malfait	 Ludo Noels	 Theo Dockx
1972	 Staf Hermans	 Louis Verreydt	 Theo Dockx
1971	 Luc Van Goidsenhoven	 Louis Verreydt	 Theo Dockx
1970	 Theo Dockx	 Eddy Verstraeten	 Marcel Sannen
1969	 Joseph Bruyère	 Etienne Anthéunis	 Emile Cambré
1968	 Roger De Vlaeminck	 Ronny Van de Vijver	 Emile Cambré
1967	 Valere Van Swevelt	 Edward Weckx	 Frans Mintjens
1966	 Willy Van Neste	 Emile Coppens	 Jozef Van Hout



Notre commune partenaire



Nos partenaires principaux



Nos partenaires équiipers



Nos fournisseurs



Nos partenaires média

