

TRIPTYQUE ARDENNAIS ÉLITES & ESPOIRS 2026



TAO



TRIPTYQUE ARDENNAIS
ORGANISATION

Since 2016

GUIDE TECHNIQUE

WE SINCE 16
17th century

TRIPTYQUE ARDENNAIS LES ÉTAPES 2026

VENDREDI 15 MAI

ÉTAPE 1

**BULLANGE /
BURG-REULAND**

SAMEDI 16 MAI

ÉTAPE 2

**PLOMBIERES /
LA CALAMINE**

DIMANCHE 17 MAI

ÉTAPE 3

**WEISWAMPACH (LUX) /
VIELSALM**

TABLE DES MATIERES

1	COUVERTURE
2	TABLE DES MATIERES
3	INFORMATIONS PRATIQUES
4	LISTE DES EQUIPES SELECTIONNEES
5	REGLEMENT 58em TRIPTYQUE ARDENNAIS
6	VENDREDI 15 MAI ETAPE 1 BULLANGE / BURG-REULAND
7	ITINERAIRE ETAPE 1
8	CARTE ETAPE 1
9	3 DERNIERS KM ETAPE 1
10	GPX
11	SAMEDI 16 MAI ETAPE 2 PLOMBIERES / LA CALAMINE
12	ITINERAIRE ETAPE 2
13	CARTE ETAPE 2
14	3 DERNIERS KM ETAPE 2
15	GPX
16	DIMANCHE 17 MAI ETAPE 3 WEISWAMPACH (LUX) / VIELSALM
17	ITINERAIRE ETAPE 3
18	CARTE ETAPE 3
19	3 DERNIERS KM ETAPE 3
20	GPX
21	SPRINT ET GPM



EQUIPES SÉLECTIONNÉES TRIPTYQUE ARDENNAIS 2026

DU 15 AU 17 MAI

ÉQUIPES BELGES

-  BRUSSELS CYCLING CLUB
-  BIOS BRAINSQUARE OLYMPIA TIENNEN
-  URBANO VULSTEKE BUMACO
-  VANMOSSSEL HEIST CYCLING TEAM
-  VP CONSULTING CYCLING TEAM
-  DLS INVIGO
-  DL CHEMICALS EXPERZA
-  STAGECO CT
-  HUBO-SCOTTE CT
-  MINI DISCAR CT
-  COLOR CODE CT
-  VDM TRAWDBO
-  ATAR-VAN GORP PROJECTS CT
-  TRUSTUP CC CHEVIGNY
-  GMS GLABBEK CT
-  LRG CT
-  ENTENT CYCLISTE DE WALLONIE
-  NEXT LEVEL CT
-  THE LEAD HOUT CYCLING ACADEMY

ÉQUIPES ÉTRANGÈRES

-  JEGG-SKIL-DJR
-  TEAM BUFFAZ GESTION DE PATRIMOINE
-  SENSА KVKC
-  WWV HAGENS BERMAN JAYCO
-  NMDCYCLING TEAM
-  SANDNESSK-REGION



INFORMATIONS PRATIQUES

PRESIDENT ORGANISATEUR

RELATIONS PUBLIQUES

CHRISTIAN LEBEAU
RUE BARTHELEMY LARUTH 8
4630 SOUMAGNE
0494/405727 04/3445762

RESPONSABLE EQUIPE COORDINATEUR SPORTIF

JEAN FRANCOIS ENGLEBERT
RUE DU VIVIER 14
4650 HERVE
0493/320358

COORDONNATEUR SECURITE

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT

JEAN-GUY CRASSET
0496/ 619 229

DIRECTEUR DE COURSE

ROGER WAUCOMONT
RUE KRIERBERG 9
4880 AUBEL
0473 620613

GESTION SITE DEPART ET ARRIVEE

CHRISTIAN TIMSONET
0479/472553
PASCAL MARTIN
0479/908509
GUY DENIS
0491/523730

RESPONSABLE VIP

SOLANGE, MICHEL, GHISLAINE, CLAUDY

TRESORIER

LEBEAU DAVID
RUE BARTHOLOME LARUTH 10
4630 SOUMAGNE
0497 144192

PERMANENCE

GEORGES, ANDRE, CLEMENT, DANIEL

SERVICE MEDICAL

MEDECIN

JEAN-RAYMOND DOUDOU 0494/819296

AMBULANCE ET POSTE DE SECOURS

AMBULANCE INS SOUMAGNE
NICOLAS YVENS
0488/ 156696

MOTOS SECURITES

STEVEN WALLENS 0497/196673
CHRISTIAN BORGUET 0498/781430

CONTRÔLE ANTI-DOPAGE

OCEANE ENGLEBERT
0476/247971

HÔPITAUX

CHU REINE ASTRID

URGENCE RUE DEVANT LES RELIGIEUSES 2
4920 MALMEDY
080/ 793111

HOPITAL ST THERESE VIVALIA

CH DE HOUFFALIZE 1
6600 BASTOGNE
061/240111

CHU DE L'ARDENNE

AV DE HOUFFALIZE 35
6800 LIBRAMONT
061/ 238111

C.H. PELZER LA TOURELLE

RUE DU PARC 29
4800 VERVIERS
087/212111

HÔPITAL ST NICOLAS

HUFENGASSE 4-8
4700 EUPEN
087/599599

MEMBRES DU JURY DE LA RLVB ET DE LA FCWB

PRESIDENT DEMUNTER PATRICK

JUGE A L'ARRIVEE TONGLET BARENARD

COMMISSAIRES PATRICK BURGUET,
FRANCOIS GERARD, BLAIMONT BENOIT

COMMISSAIRES-MOTO

DEMEY SEBASTIEN

CHRONOMETREUR

MOREAU HERVE

TRANSPONDEURS

FREDDY VAN STEN/
SABINE VANHOUTE

PHOTO-FINISH

FCWB HAINAULT

RADIO-TOUR

FREDDY HAVELANGE

OPERATEUR RLVB

MICHEL HAVELANGE

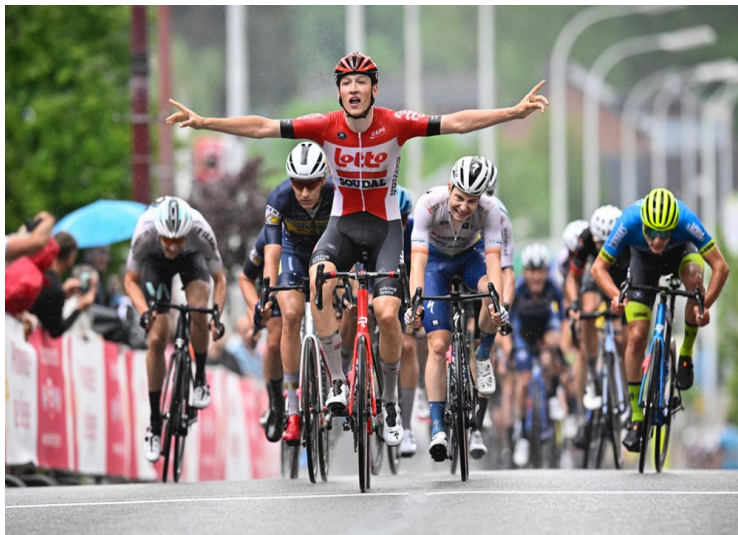
PILOTES MOTOS

JM BETTONVILLE

FREQUENCE RADIO

Radiotour: 164.63125

Mhz – CAN 1



Règlement du 58^{ème} TRIPTYQUE ARDENNAIS

• 1. Organisation

La 58^{ème} édition du **TRIPTYQUE ARDENNAIS** est organisée par le Club Cycliste **LES AMIS DU HAWY SOUMAGNE**, sous les règlements de la **Belgian Cycling**. L'épreuve se déroulera sur trois étapes en ligne les **vendredi 15, samedi 16, et dimanche 17 mai 2026**

• 2. Type d'épreuve et participation

L'épreuve est ouverte aux coureurs :

- **Élites avec ou sans contrat et Espoirs,**
- Membres d'**équipes continentales belges UCI,**
- Membres d'**équipes professionnelles belges de cyclocross UCI,**
- Membres de **clubs belges,**
- **Équipes mixtes,**
- **Sélections régionales ou nationales,**
- Maximum **trois équipes de clubs étrangers** (sans coureurs d'équipes UCI),
- **Cinq équipes étrangères** à la suite d'accords entre les fédérations limitrophes et Belgian Cycling.

L'épreuve est inscrite au calendrier national sous la catégorie **2.12 IC 1**. Elle se déroule **sur invitation** pour un maximum de **25 équipes** composées de **7 coureurs au maximum et 5 au minimum**.

• 3. Permanence

- La permanence de départ se tiendra le **vendredi 15 mai 2026**, entre **09h15** et **12h25**.
- Les **Directeurs Sportifs** et **mécaniciens** devront se présenter entre **09h15** et **10h30** avec leurs licences ainsi que celles des coureurs afin de les soumettre au Jury des Commissaires.
- Ils fourniront également à l'organisateur les informations de contact nécessaires (email, numéro de téléphone) ainsi que les coordonnées bancaires de leur équipe ou club.
- Chaque équipe recevra à l'inscription un jeu de **dossards doubles** et **7 plaques de cadre**. Ces équipements ne devront pas être restitués après la course. Des dossards et plaques de

cadre supplémentaires seront disponibles auprès du Juge à l'Arrivée, lors de la signature de la feuille de départ.

- L'utilisation de **transpondeurs MYLAPS** est obligatoire. Chaque équipe devra présenter les cartes d'identification de ses transpondeurs à l'inscription. Les données seront scannées et une liste des coureurs avec leur numéro de dossard et le numéro de transpondeur sera remise au chef d'équipe. Pour les équipes ne disposant pas de transpondeurs, il sera possible d'en louer lors de l'inscription à la permanence via le lien suivant : http://uitslagen.kbwb-rlvb.com/index_bestanden/Page6006.htm.

• 4. Briefing et sécurité

- Le **briefing des Directeurs Sportifs** aura lieu à **10h30**.
- Le **briefing sécurité** se tiendra à **11h00**.
- Le **Directeur de Course** est **Roger Waucomont** (GSM : 0473/620613).
- Le Coordinateur sécurité est Jean-Guy Crasset)

• 5. Étapes

Les étapes de la **58e édition du TRIPTYQUE ARDENNAIS** sont les suivantes :

- **Vendredi 15 mai : BULLANGE / BURG-REULAND** **145,9 km**
- **Samedi 16 mai : PLOMBIERES / LA CALAMINE** **149,7 km**
- **Dimanche 17 mai : CENTRE COMMERCIAL MASSEN / VIELSAM** **161,5 km**

• 6. Radio-Tour

Les informations de course seront diffusées sur la fréquence **160,10625 MHz**, canal **2**.

• 7. Voitures techniques et ravitaillements

- Chaque équipe peut être suivie par une **voiture d'assistance**. L'aide aux coureurs doit toujours s'effectuer à l'arrière du peloton ou du groupe de coureurs, à **droite de la chaussée**, et **voiture à l'arrêt**.
- L'**ordre des voitures** sera déterminé par tirage au sort lors du briefing de la première étape. Pour les deuxième et troisième étapes, l'ordre sera établi en fonction de la position du **premier coureur de chaque équipe** au classement général individuel au temps.
- Un **deuxième véhicule** par équipe recevra un **autocollant pare-soleil** de l'Organisation ainsi qu'un **laissez-passer** délivré par la Belgian Cycling, autorisant son accès aux zones de ravitaillement, départ et arrivée. Ce véhicule **ne pourra circuler à l'échelon course**.
- Les **zones de ravitaillement** seront spécifiées dans le livre technique et seront suivies d'une **zone de déchets**.
- Le **ravitaillement** est autorisé à partir du **30e km** jusqu'à **20 km** de l'arrivée. Il sera effectué à pied par le personnel d'accompagnement des équipes, portant obligatoirement les **vêtements officiels de l'équipe**, et se tenant à **un mètre maximum** du bord de la chaussée.
- Le ravitaillement depuis les voitures doit être fait à l'arrière du peloton. Les coureurs doivent se laisser glisser jusqu'à la hauteur de la voiture de leur Directeur Sportif et le ravitaillement ne

peut être effectué que **derrière la voiture du Commissaire**, en aucun cas au sein ou en queue du peloton.

- Si un groupe de **15 coureurs ou moins** s'est formé, le ravitaillement est autorisé **en queue de groupe**.
- Conformément à l'article **2.3.027**, le ravitaillement est interdit dans les **500 mètres** avant et les **50 mètres** après un sprint ou un GPM.

• 8.Parcours et déviation

- Le **parcours** sera entièrement fléché et balisé à l'aide de **panneaux fixes jaune et noir**.
- Le **kilomètre 0** (départ réel) sera marqué par un panneau "KM 0" à l'endroit prévu.
- Une **déviatio**n sera mise en place par l'Organisateur, et tous les véhicules non autorisés à franchir la ligne d'arrivée devront l'emprunter.
- La **ligne d'arrivée** sera signalée par un marquage au sol et surmontée d'une structure publicitaire.
- Chaque coureur est présumé connaître l'itinéraire et **ne peut en aucun cas se prévaloir d'une erreur de parcours**, que ce soit de sa part ou de celle de l'Organisateur.

• 9. Assistance technique neutre

- Deux **voitures neutres PESANT CLUB LIEGEOIS** circuleront dans l'échelon course.
- L'Organisateur a également prévu une **moto avec ardoisier** ainsi qu'un **motard chargé du classement** pour les GPM (Grands Prix de la Montagne).

• 10.Assistance médicale

- Un **médecin** et **deux ambulances** suivront l'épreuve du début à la fin.
- Les **soins médicaux en course** seront exclusivement assurés par le médecin désigné par la Direction de l'épreuve, à partir du moment où les coureurs pénètrent dans la zone de contrôle de départ jusqu'à la ligne d'arrivée. En dehors des heures de course, ce médecin sera également à la disposition des équipes dans les lieux d'hébergement.
- Le médecin pourra être contacté via un **délégué de l'organisation**.
- Un **centre de secours fixe** sera installé à proximité de chaque arrivée.

• 11. Départs

- Les coureurs devront se présenter **en équipe** 1h10 avant le départ de chaque étape en ligne, à l'endroit précisé dans le livre technique, pour la **signature de la feuille de départ**. Les opérations de signature se termineront **10 minutes avant le départ**.
- Au départ de la **3ème étape** au **Centre Commercial Massen**, les coureurs se présenteront par équipe entière pour la presse.
- Les équipes se présenteront dans le **Grand Hall Massen**, selon l'horaire fixé par l'Organisateur, avec un passage des équipes **toutes les 3 minutes**. La première équipe est attendue à **11h08** et la dernière à **12h20**, selon l'ordre des voitures, inversé pour cette étape.

- Lors de la première étape, les coureurs se présenteront à la signature en tenue de course et en équipe au podium protocolaire et ce dans l'ordre suivant.

PRESENTATION DES EQUIPES				
1	DLS INVIGO	11H08	BEL	DE 241 à 247
2	ATAR VAN-GORP PROJECTS CT	11H11	BEL	DE 231 à 237
3	URBANO VULSTEK BUMACO CT	11H14	BEL	DE 221 à 227
4	BRUSSELS CYCLING CLUB	11H17	BEL	DE 211 à 217
5	WWV HAGENS BERMAN JAYCO	11H20	NED	DE 201 à 207
6	TRUPTSUP- CC CHEVIGNY	11H23	BEL	DE 191 à 197
7	TEAM BUFFAZ GESTION DE PATRIMOINE	11H26	FRA	DE 181 à 187
8	HUBO SCOTT CT	11H29	BEL	DE 171 à 177
9	LRG CT	11H32	BEL	DE 161 à 157
10	SENSA KVK CT	11H35	NED	DE 151 à 157
11	DL CHIMICAL- EXPERZA CT	11H38	BEL	DE 141 à 147
12	STAGECO CT	11H41	BEL	DE 131 à 137
13	AARCO	11H44	BEL	DE 121 à 127
14	VP CONSULTING	11H47	BEL	DE 111 à 117
15	THE LAED OUT CYCLING ACADEMY	11H50	BEL	DE 101 à 107
16	VDM TRAWOBO	11H53	BEL	DE 91 à 97
17	BIQS-BRAINSQUARE OLYMPIA TIENNEN	11H56	BEL	DE 81 à 87
18	VANMOSSSEL HEIST CT	11H59	BEL	DE 71 à 77
19	NEXT LEVEL CT	12H02	BEL	DE 61 à 67
20	JEGG SKIL DJR	12H05	NED	DE 51 à 57
21	ENTENT CYCLISTE DE WALLONIE	12H08	BEL	DE 41 à 47
22	GMS CT GLABBEEK	12H11	BEL	DE 31 à 37
23	COPPI BOBURO	12H14	BEL	DE 21 à 27
24	SANDNES-SK-REGION SOR	12H17	NOR	DE 11 à 17
25	COLOR CODE CT	12H20	BEL	DE 1 à 7

• 12. Arrivées

- En cas d'**incident** dûment constaté dans les **3 derniers kilomètres** d'une étape en ligne, le ou les coureurs concernés seront crédités du **temps du groupe** auquel ils appartenaient au moment de l'incident. Le classement se fera en fonction du moment où la ligne d'arrivée est franchie.
- Un **incident** est défini comme tout événement indépendant des capacités physiques du coureur (chute, problème mécanique, crevaisson) et affectant sa capacité à rester avec son groupe au moment de l'incident.
- Les coureurs touchés par un incident doivent immédiatement en informer un **commissaire** en levant le bras, ou après avoir franchi la ligne d'arrivée.
- En cas de chute dans les **trois derniers kilomètres**, si un coureur est incapable de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps de son groupe au moment de l'incident.
- Toute décision concernant ces situations sera prise de manière indépendante par le **collège des commissaires**.

- Aux arrivées, les voitures des Directeurs Sportifs et autres véhicules suiveurs (à l'exception des véhicules du Jury des Commissaires, du Directeur de course, du service médical, des services d'ordre, et des voitures neutres) devront emprunter les **déviations** mises en place par l'Organisateur, comme indiqué dans le guide technique.

13. Délais - Abandons

- Les délais d'élimination seront de **12 %**.
- Le collège des commissaires éliminera de l'épreuve les coureurs au plus tard au moment où ils se situent **à 5 minutes derrière le dernier coureur du peloton principal**.
- Les dispositions suivantes seront d'application concernant le droit de départ à la prochaine étape et à la rédaction des classements :
 - o • Minimum **2/3 de la distance de l'étape** doivent avoir été parcourus ;
 - o • **10 secondes par km non parcouru** sont imputées en plus du retard accusé par le coureur au moment où il est éliminé de la course ;
 - o • Le **retard total** du coureur ne peut dépasser le délai repris ci-dessus.
- Un coureur qui abandonne **ne pourra participer à aucune autre course avant la fin de l'épreuve**, sans autorisation du coordinateur sportif de l'épreuve en cours.

• 14. Bonifications

- Des **bonifications** seront attribuées à chaque arrivée d'étape : **10 secondes** pour le vainqueur, **6 secondes** pour le deuxième, et **4 secondes** pour le troisième.

SECONDES DE BONIFICATION

ETAPE 1	LIEU	KM	SECONDES	
BULLANGE/BURG-REULAND	ARRIVEE BURG-REULAND		10-6-4 SEC	
ETAPE 2	LIEU	KM	SECONDES	
PLOMBIERES/ LA CALAMINE	ARRIVEE LA CALAMINE		10-6-4 SEC	
ETAPE 3	LIEU	KM	SECONDES	
WEISWEMPACH/VIELSALM	ARRIVEE VIELSALM		10-6-4 SEC	

- **14.1. Classement Général Individuel (Maillot Jaune)**
 - Le classement général individuel est établi par l'addition des temps enregistrés par le chronomètreur, en prenant en compte les bonifications et les pénalités.

- En cas d'égalité au classement général, le coureur ayant obtenu le meilleur total des places sur l'ensemble des étapes sera avantagé.
 - Si l'égalité persiste, c'est la place obtenue lors de la dernière étape qui départagera les coureurs.
- **14.2. Classement par Équipes du Jour**
 - Le classement par équipes de chaque étape est calculé en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.
 - En cas d'égalité, les équipes seront départagées par l'addition des places obtenues par leurs Si l'égalité subsiste, c'est la place du meilleur coureur de l'équipe dans l'étape qui servira à les départager.
 - **14.3. Classement Général par Équipes**
 - Ce classement est calculé en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe pour toutes les étapes.
 - En cas d'égalité, on appliquera successivement les critères suivants jusqu'à départage :
 1. Le nombre de premières places obtenues dans le classement par équipes du jour.
 2. Le nombre de deuxièmes places obtenues dans le classement par équipes du jour, et ainsi de suite.
 - Si aucune équipe ne se détache, la place du meilleur coureur de l'équipe au classement général individuel sera prise en compte.
 - Si une équipe se retrouve avec moins de trois coureurs, elle est éliminée du classement général par équipes.
 - **14.4. Classement par Points (Maillot Vert)**
 - Le classement par points est déterminé en fonction des dix premières places de chaque étape en ligne. Les points sont attribués comme suit : 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 et 1.
 - En cas d'égalité, le coureur ayant remporté le plus grand nombre de victoires d'étapes sera avantagé.
 - Si l'égalité persiste, la place au classement général individuel sera prise en compte.
 - **14.5. Classement de la Montagne - GPM (Maillot Bleu)**
 - Ce classement récompense les trois premiers coureurs au sommet des côtes signalées par un panneau au pied et un drapeau agité sur la ligne d'arrivée du sommet.
 - Les points sont attribués comme suit : 8, 6 et 4 pour les trois premiers de chaque GPM.
 - En cas d'ex-æquo au classement de la montagne, le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de premières places dans les différentes côtes sera avantagé.
 - Si l'égalité persiste, la place au classement général individuel au temps sera prise en compte. Le classement de la montagne sera déterminé par l'Organisateur en collaboration avec le Jury des Commissaires.

GPM				
ETAPE 1	LIEU	PIED DE COTE	SOMMET DE COTE	POINTS
BULLANGE/BURG-REULAND	COTE DE HOLZEIM	31,6 KM	34,2 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE STEINEBRUCK	84,5 KM	87 KM	8- 6- 4 PTS

	COTE DE MASPELT	90,5 KM	92,8 KM	8- 6- 4 PTS
	MUR DE BURG-REULAND	96 KM	96,5 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE KOLLER	102,9 KM	104,7 KM	8- 6- 4 PTS
	MUR DE BURG-REULAND	107,6 KM	108,1 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE KOLLER	114,5 KM	116,3 KM	8- 6- 4 PTS
	MUR DE BURG-REULAND	119,2 KM	119,7 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE KOLLER	126,1 KM	127,8 KM	8- 6- 4 PTS
	MUR DE BURG-REULAND	130,8 KM	131,3 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE KOLLER	137,7 KM	139,5 KM	8- 6- 4 PTS
	MUR DE BURG_ REULAND	142,4 KM	142,9 KM	8- 6- 4 PTS
ETAPE 2	LIEU	PIED DE COTE	SOMMET DE COTE	POINTS
PLOMBIERES/ LA CALAMINE	COTE DE BAMBUSH	10,7 KM	11,8 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE MABROUCK	32,9 KM	35,9 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE PLOMBIERES	43,2 KM	44,6 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE PLANK	64,5 KM	66,1 KM	8- 6- 4 PTS
	AUX BARBELES	70,7 KM	72,2 M	8- 6- 4 PTS
	COTE DE BAMBUSH	82,2 KM	83,2 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE BAMBUSH	97,7 KM	98,8 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE BAMBUSH	113,3 M	114,4 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE BAMBUSH	128,9 KM	130 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE BAMBUSH	144,5 KM	146,6 KM	8- 6- 4 PTS
ETAPE 3	LIEU	PIED DE COTE	SOMMET DE COTE	POINTS
WEISWAMPCH (GDL)/VIELSALM	COTE DE PROVEDROUX	12,2 KM	15,5 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE VERLEUMONT	29,2 KM	31,5 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE NEUVILLE HAUT	40,2 KM	42,1 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE PROVEDROUX	63,7 KM	67 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE VERLEUMONT	80,7 KM	83 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE NEUVILLE	91,7 KM	94,4 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE MONT LE SOIE	107,6 KM	112,1 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE NEUVILLE	118,8 KM	119,9 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE NEUVILLE	129,5 KM	131,8 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE NEUVILLE	139,5KM	140,7 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE NEUVILLE	149,5 KM	152,6 KM	8- 6- 4 PTS
	COTE DE NEUVILLE	160,3 KM	161,5 KM	8- 6- 4 PTS

14.6. Classement du Meilleur Espoir (Maillot Blanc)

- Ce classement sera établi en fonction du meilleur coureur de moins de 23 ans au classement général individuel.
- Les coureurs éligibles doivent être nés en 2003, 2004, 2005 ou 2006.

• 14.7. Classement du Meilleur Belge (Maillot Rouge)

- Le maillot rouge sera attribué au premier coureur de nationalité belge dans le classement général individuel.

- 14.8 Classement des Sprints RUSH (Maillot Noir)

SPRINTS RUSH				
ETAPE 1	LIEU	KM	POINTS	
BULLANGE/BURG-REULAND	BULLANGE FACE BANQUE KBC	16,6	6-3-2 PTS	
	BULLANGE FACE BANQUE KBC	43,1	6-3-2 PTS	
	BURG-REULAND SUR LA LIGNE	99,5	6-3-2 PTS	
ETAPE 2	LIEU	KM	POINTS	
PLOMBIERES/ LA CALAMINE	GEMMENICH CAFE KERF	45,8	6-3-2 PTS	
	PLOMBIERES MAISON DES MINIERES	79,3	6-3-2 PTS	
	PLOMBIERES MAISON DES MINIERES	95	6-3-2 PTS	
ETAPE 2	LIEU	KM	POINTS	
WEISWAMPACH/VIELSALM	LIERNEUX TERRAIN DE MOTO	25	6-3-2 PTS	
	VIELSALM ENTREE DE VILLE	39,5	6-3-2 PTS	
	LIERNEUX TERRAIN DE MOTO	76,6	6-3-2 PTS	

Ce classement récompensera les trois premiers coureurs lors du franchissement de la ligne des sprints signalée par un panneau à 1000m avant la ligne et par un drapeau agité sur la ligne.

- Les points seront attribués comme suit : 5, 3 et 1 points pour les trois premiers coureurs à chaque sprint.
- En cas d'ex-æquo, le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de premières places dans les différents sprints sera avantagé.
- Si l'égalité persiste, la place au classement général individuel sera prise en compte.
- Trois sprints RUSH seront organisés lors de chaque étape.
- Le classement des Sprints RUSH sera déterminé par l'Organisateur en collaboration avec le Jury des Commissaires.

- 15. Classements et Communication des Résultats

- **Classement des Sprints RUSH** : Le classement sera décidé par l'Organisateur en collaboration avec le Jury des Commissaires.
- Pour être classés et recevoir les primes, les lauréats doivent :
 - Terminer l'épreuve dans les délais.
 - Se présenter aux cérémonies protocolaires.

- **Communication des résultats** : Les résultats seront envoyés aux équipes par e-mail après chaque étape et disponibles en ligne (adresse du site communiquée lors de la confirmation des partants).

• 16. Protocole

- Après chaque étape, environ 15 minutes après l'arrivée du premier coureur, les participants suivants doivent obligatoirement se présenter à la cérémonie protocolaire :
 - Vainqueur de l'étape.
 - Leaders des différents classements.
- En cas d'absence non justifiée à la cérémonie :
 - Perte des prix.
 - Amende de 80 € pour le coureur et 80 € pour son Directeur Sportif, selon l'article 2.12.007.1.3 du règlement UCI.
- Seules les personnes autorisées par l'organisation peuvent accompagner les coureurs sur le podium.
- Une personne par équipe sera accréditée pour accompagner les coureurs dans l'enceinte du podium.
- **Ordre de priorité pour la présentation des maillots** :
 - Maillot jaune (Classement individuel au temps)
 - Maillot vert (Classement par points)
 - Maillot bleu (Classement de la Montagne)
 - Maillot blanc (Meilleur Espoir)
 - Maillot rouge (Meilleur Belge)
 - Maillot noir (Sprints RUSH)
- Les porteurs de maillots doivent les porter pendant toute la durée de l'épreuve.
- Si un coureur est leader de plusieurs classements, un autre coureur portera le maillot disponible. Toutefois, les maillots de champion du monde, continental ou national priment.
- Les porteurs de maillots se présenteront en première ligne au départ de chaque étape.

• 17. Prix

- **Étape en ligne (25 prix - 1150 euros)** : 215, 140, 100, 75, 70, 60, 50, 40, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20.
- **Classement général individuel (Maillot jaune - 25 prix - 1150 euros)** : Répartition similaire aux prix d'étape.
- **Classement général par équipes (10 prix - 750 euros)** : 140, 125, 100, 90, 80, 75, 50, 40, 30, 20.
- **Classement par points (Maillot vert - 8 prix - 375 euros)** : 100, 70, 60, 40, 35, 30, 20, 20.
- **Classement de la Montagne (Maillot bleu - 8 prix - 375 euros)** : Répartition identique au classement par points.
- **Meilleur Espoir (Maillot blanc - 8 prix - 375 euros)** : Répartition identique.
- **Meilleur Belge (Maillot rouge - 8 prix - 375 euros)** : Répartition identique.
- **Classement des Sprints RUSH (Maillot noir - 3 prix - 200 euros)** : 80, 70, 50.
- **Total des prix** : 7 050 euros.

• 18. Contrôle Antidopage

- Le règlement antidopage de l'UCI, ainsi que celui de la Belgian Cycling et de la Fédération Wallonie-Bruxelles, s'appliquent pleinement.
- Les contrôles antidopage se dérouleront à proximité de l'arrivée, dans les lieux indiqués par le guide technique.
- Le **Triptyque Ardennais** respecte les lois relatives à la lutte contre le dopage et adhère aux règlements de l'UCI et de la Communauté Française de Belgique.
- Seules les équipes ayant signé la charte antidopage de la Belgian Cycling pourront participer. L'Organisateur se réserve le droit de refuser toute équipe dont la réputation pourrait être affectée par des affaires de dopage.

• **19. Environnement**

- Des poubelles seront mises à disposition dans les zones de départ, d'arrivée et dans les vestiaires.
- Les coureurs doivent respecter l'environnement, notamment en évitant de jeter des déchets en dehors des zones désignées.

• **20. Hébergement**

- Aucune indemnité d'hébergement ou de voyage ne sera versée aux équipes participantes, conformément au bulletin d'inscription.

• **21. Frais d'inscription**

- Les équipes doivent régler les droits d'inscription le premier jour de course :
 - 7 € par coureur par jour et par étape.
 - 12 € par jour et par étape pour les coureurs sans licence belge.

• **22. Pénalités de l'Organisation**

- **Équipe incomplète au départ** : 25 € par coureur absent.
- **Non-respect des locaux (ex : vestiaires)** : 65 € par infraction.
- **Absence d'accréditation ou laissez-passer** : 25 € par infraction.
- **Absence au protocole sans excuse** : 50 € par podium manqué.
- **Comportement portant atteinte à l'intégrité de l'épreuve et de ses sponsors**
- **Art 22.1** : Tout coureur qui, par son attitude, portera atteinte à l'intégrité de l'épreuve ou à l'image de ses sponsors sera, après concertation entre le jury des commissaires et l'organisateur, exclu de l'épreuve. En conséquence, tous les gains et primes accumulés par le coureur seront annulés et confisqués.
- **Art 22.2** : Tout directeur sportif qui, par son attitude, portera atteinte à l'intégrité de l'épreuve ou à l'image de ses sponsors sera, après concertation entre le jury des commissaires et l'organisateur, exclu de l'épreuve.
- **Art:22.3** Toute équipe qui, dans son ensemble, adopte un comportement portant atteinte à l'intégrité de l'épreuve ou à l'image de ses sponsors sera, après concertation entre le jury des commissaires et l'organisateur, exclue de l'épreuve. En conséquence, tous les gains et primes accumulés par l'équipe seront annulés et confisqués
- D'autres pénalités peuvent être infligées à la discrétion de la direction en concertation avec le Collège des Commissaires

- **23. Pénalités**

- Le barème des pénalités de l'UCI et de la Belgian Cycling s'applique à cette épreuve.
- Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront tranchés par le Jury des Commissaires selon les dispositions de l'UCI.

- **24. Acceptation**

- En participant à l'épreuve, chaque coureur, directeur sportif et personne accréditée accepte le règlement dans son intégralité.

Pour l'Organisation,

- Le Président,
Christian LEBEAU

Le Directeur de Course,
Roger WAUCOMONT

Pour la FCWB,

Le Coordinateur Compétitions Liège
Cédric WILLEMS

VENDREDI 15 MAI 2026 ETAPE 1

BULLANGE/ BURG-REULAND 145,9 KM

OPERATIONS DE DEPART BULLANGE

MAISON COMMUNAL DE BULLANGE RUE Hauptstraße 16 , 4760 bulingen

PERMANENCE DE DEPART DE 08.30 H A 12.25 H

TERRAIN DE FOOTBAL DE BULLANGE

PARKING DES VEHICULES DES EQUIPES, DES VEHICULES OFFICIELS ET DE LA PRESSE

PARKING DES MOTOS DE LA POLICE ET DES MOTARDS DE LA SECURITE

VESTIAIRES

CASERNE DES POMPIERS Malmedyer Str. 5, 4760 Büllingen (parking interdit)

RECEPTION DES INVITES ET ESPACE VIP

SIGNATURE ET ZONE DE DEPART hauptstrasse, -4760-Bullingen

SIGNATURE DE LA FEUILLE DE DEPART DE 11.08 H A 12.20 H

DEPART FICTIF 12H25

DEPART REEL 12H30

MAISON COMMUNAL DE BULLANGE RUE Hauptstraße 16 , 4760 Bulingen

BRIEFING DES DIRECTEURS SPORTIFS A 09.30 H

BRIEFING DE SECURITE A 10H30 H

ARRIVEE

BURRG-REULAND

DEVIATION VEHICULES NON OFFICIELS ET EQUIPES

DROITE 200 M AVANT LA LIGNE

VESTIAIRES ET CONTRÔLE MEDICAL

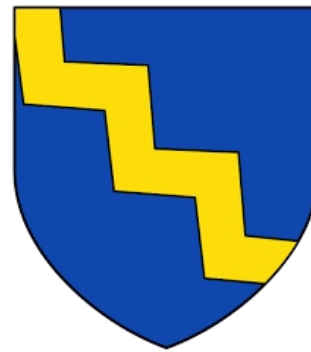
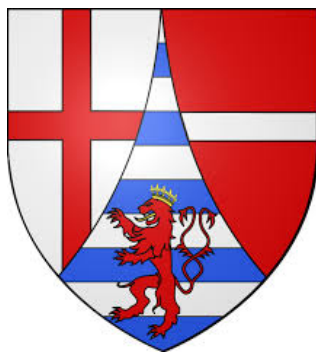
CONTRÔLE MEDICAL : MUSEUM DE BURG-REULAND N693 135, 4790 Burg-Reuland

PERMANENCE ARRIVEE

BRIEFING COMMISSAIRE : BUS BELGIANCYCLING SUR LA LIGNE

PERMANENCE ORGANISATION : MUSEUM DE BURG-REULAND N693 135, 4790 Burg-Reuland

ACCEUIL VIP : SUR LA LIGNE D'ARRIVEE



TRIPTYQUE ARDENNAIS 2026

Vendredi 15 mai 2026

Etape 1 : BÜLLINGEN-BURG REULAND 145,9 km

PROVINCE DE LIEGE

BÜLLINGEN

DEPART OFFICIEUX (3 km)

N692 Hauptstraße, rond point tout droit N632 Trier Straße direct° Püm

DEPART OFFICIEL (carrefour Mürringen / Hünningen)

N632

Josthaus :

Losheimergraben :

N632 Losheimergraben

rond-point à droite N626 à droite direct° St-Vith

à droite Lanzerath direct° Honsfeld/Buccholz

Buccholz

Honsfeld

suivre à droite direct° Büllingen

suivre à gauche direct° Büllingen

suivre à droite et à gauche direct° Büllingen (école primaire)

suivre la droite à l'église

tout droit direct° Büllingen

In der Kirmesdell

à gauche In der Kirmesdell (fourche gauche, au petit banc à gauche)

1er petit carrefour tout droit

2ème petit carrefour tout droit

à droite N692 St Vither Straße en direct° de Büllingen

tenir à droite N692 Am Marktpl direct° Prüm

terre plein-central ⚠ ⚠ ⚠

N692 Hauptstraße

SPRINT 1 (banque KBC sur la droite)

rond-point tout droit N632 Tierer straÙe direct° Prüm

N632

Josthaus :

Losheimergraben :

N632 Losheimergraben

rond-point à droite N626 à droite direct° St-Vith

Lanzareth :

N626

Hasenvenn :

N626

Manderfeld :

N626

à droite Igelmonderhof

Igelmondermühle

CÔTE DE HOLZHEIM - GPM 1

PIED DE CÔTE (au n°1 Ingelmondermühle à droite)

tenir à droite dir. Honsfeld

SOMMET DE CÔTE (route en épingle à gauche + panneau)

RAVITO/ZONE DE COLLECTE (dès le sommet GPM 1)

Honsfeld

suivre tout droit direct° Büllingen

suivre à gauche direct° Büllingen

suivre à droite et à gauche direct° Büllingen (école primaire)

suivre la droite à l'église

tout droit direct° Büllingen

In der Kirmesdell

à gauche In der Kirmesdell (fourche gauche, au petit banc à gauche)

1er petit carrefour tout droit

2ème petit carrefour tout droit

à droite N692 St Vither Str en direct° de Büllingen

tenir à droite N692 Am Marktpl direct° Prüm

terre plein-central ⚠ ⚠ ⚠

N692 Hauptstraße

SPRINT 2 (banque KBC sur la droite)

rond-point tout droit N632 Tierer straÙe direct° Prüm

N632

Josthaus :

Losheimergraben :

N632 Losheimergraben

rond-point à droite N626 à droite direct° St-Vith

Lanzareth :

N626

Hasenvenn :

N626

Manderfeld :

N626

rond-point à droite N626 direct° St Vith

RAVITO/ZONE DE COLLECTE (dès la sortie du rond-point)

Andlermühle

N626 direct° St Vith

Km fait	Km à faire	44 Km/h	42 Km/h	40 Km/h
		12:25:00	12:25:00	12:25:00

0	145,9	12:30:00	12:30:00	12:30:00
4,4	141,5	12 h\ 36	12 h\ 36	12 h\ 37
6,5	139,4	12 h\ 39	12 h\ 39	12 h\ 40
10,5	135,4	12 h\ 44	12 h\ 45	12 h\ 46
10,9	135	12 h\ 45	12 h\ 46	12 h\ 46
11,3	134,6	12 h\ 45	12 h\ 46	12 h\ 47
13	132,9	12 h\ 48	12 h\ 49	12 h\ 50
14,8	131,1	12 h\ 50	12 h\ 51	12 h\ 52
16,3	129,6	12 h\ 52	12 h\ 53	12 h\ 54
16,3	129,6	12 h\ 52	12 h\ 53	12 h\ 54
16,6	129,3	12 h\ 53	12 h\ 54	12 h\ 55
16,9	129	12 h\ 53	12 h\ 54	12 h\ 55
24	121,9	13 h\ 03	13 h\ 04	13 h\ 06
29,9	116	13 h\ 11	13 h\ 13	13 h\ 15
31,6	114,3	13 h\ 13	13 h\ 15	13 h\ 17
34,2	111,7	13 h\ 17	13 h\ 19	13 h\ 21
34,2	111,7	13 h\ 17	13 h\ 19	13 h\ 21
37,1	108,8	13 h\ 21	13 h\ 23	13 h\ 26
37,4	108,5	13 h\ 21	13 h\ 23	13 h\ 26
37,8	108,1	13 h\ 22	13 h\ 24	13 h\ 27
39,5	106,4	13 h\ 24	13 h\ 26	13 h\ 29
41,3	104,6	13 h\ 26	13 h\ 29	13 h\ 32
42,8	103,1	13 h\ 28	13 h\ 31	13 h\ 34
42,8	103,1	13 h\ 28	13 h\ 31	13 h\ 34
43,1	102,8	13 h\ 29	13 h\ 32	13 h\ 35
43,4	102,5	13 h\ 29	13 h\ 32	13 h\ 35
50,5	95,4	13 h\ 39	13 h\ 42	13 h\ 46
56,6	89,3	13 h\ 47	13 h\ 51	13 h\ 55
56,6	89,3	13 h\ 47	13 h\ 51	13 h\ 55
61,2	84,7	13 h\ 53	13 h\ 57	14 h\ 02

SAINT VITH N626
Andler N626
Schoenberg N626 Manderfelder straÙe
rond-point tout droit direct° St Vith
terre plein en entrée / sortie rond-point ⚠ ⚠ ⚠
N626 K.F. Schinkel straÙe
Henem N626
Mackenbach N626
Atzerath N626
Setz N626
Eiterbach N626
Saint Vith N626 Prümer straÙe
(dans épingle droite ⚠) à gauche Schlierbacher Weg
fourche à droite direct° Alfersteg
Schlierbach Kahlenberg
Alfersteg à droite Am Neugarten direct° Weppeler
Weppeler
Steinebrück à droite N646 direct° St Vith
RAVITO/ZONE DE COLLECTE (dès tourne à droite)
CÔTE DE STEINEBRUCK - GPM 2
PIED DE CÔTE (dès tourne à droite)
passage sous E42
à gauche GrondornstraÙe direct° Burg Reuland
SOMMET DE CÔTE (à hauteur sapin et aérodrome sur la gauche)
Lommersweiler fourche à droite (à la chapelle)
plateau / dos d'âne ⚠ ⚠ ⚠
à droite Burgknopf direct° Maspelt
Burgknopf
BURG-REULAND
Hasselbach suivre la droite direct° Grüfflingen
CÔTE DE MASPELT - GPM 3
PIED DE CÔTE (chemin de terre à droite/gauche)
Luxhof carrefour à droite direct° Grüfflingen
SOMMET DE CÔTE (avant le tourne à gauche)
à gauche direct° Alster (en sortie de bois)
Alster croisement Auf der Held sur la gauche (entrée circuit local)
Quintinus straÙe
carrefour tout droit (sortie Alster)
descente ⚠ ⚠ ⚠
Burg Reuland Wenzlbach
suivre la gauche Wenzelbach (à la chapelle)
⚠ ⚠ ⚠ à gauche Mierelster Weg
MUR DE BURG REULAND - GPM 4
PIED DE CÔTE (dès tourne à gauche)
SOMMET DE CÔTE (hangar en tôle sur la gauche)
Bracht fourche suivre à gauche Pohrbach Weg
épingle à droite Von Montigny straÙe direct° Burg Reuland
fourche suivre à gauche Von Montigny straÙe
Burg Reuland à droite N693 Von Orley straÙe direct° Oudler
RAVITO/ZONE DE COLLECTE (après tourne droite, panneau agglomérat° Burg Reuland)
1er PASSAGE LIGNE (11,6km) (Kulturhaus Von Orley straÙe 24)
SPRINT 3 (au passage de ligne)
N693 Lindenallee
centre Burg Reuland toujours suivre tout droit sur N693
N693 HostraÙe
Oudler N693
CÔTE DE KOLLER - GPM 5
PIED DE CÔTE (plaque agglomération Oudler)
à droite Koller (au miroir)
(passer grosse ferme à gauche)
à gauche (1ère route après grosse ferme)
SOMMET DE CÔTE (au banc sur la droite de la route)
carrefour tout droit (à la croix en pierre sur la gauche)
Alster Mertesheide
Auf der Held
à droite Quintinus straÙe
carrefour tout droit (sortie Alster)

64,2	81,7	13 h\ 58	14 h\ 02	14 h\ 06
64,2	81,7	13 h\ 58	14 h\ 02	14 h\ 06
74,6	71,3	14 h\ 12	14 h\ 17	14 h\ 22
79,4	66,5	14 h\ 18	14 h\ 23	14 h\ 29
80,7	65,2	14 h\ 20	14 h\ 25	14 h\ 31
84,5	61,4	14 h\ 25	14 h\ 31	14 h\ 37
84,5	61,4	14 h\ 25	14 h\ 31	14 h\ 37
84,5	61,4	14 h\ 25	14 h\ 31	14 h\ 37
86,4	59,5	14 h\ 28	14 h\ 33	14 h\ 40
86,8	59,1	14 h\ 28	14 h\ 34	14 h\ 40
87	58,9	14 h\ 29	14 h\ 34	14 h\ 41
86,7	59,2	14 h\ 28	14 h\ 34	14 h\ 40
86,7	59,2	14 h\ 28	14 h\ 34	14 h\ 40
88,3	57,6	14 h\ 30	14 h\ 36	14 h\ 42
90,3	55,6	14 h\ 33	14 h\ 39	14 h\ 45
90,5	55,4	14 h\ 33	14 h\ 39	14 h\ 46
92,1	53,8	14 h\ 36	14 h\ 42	14 h\ 48
92,8	53,1	14 h\ 37	14 h\ 43	14 h\ 49
92,8	53,1	14 h\ 37	14 h\ 43	14 h\ 49
94	51,9	14 h\ 38	14 h\ 44	14 h\ 51
94,8	51,1	14 h\ 39	14 h\ 45	14 h\ 52
96	49,9	14 h\ 41	14 h\ 47	14 h\ 54
96	49,9	14 h\ 41	14 h\ 47	14 h\ 54
96,5	49,4	14 h\ 42	14 h\ 48	14 h\ 55
97,3	48,6	14 h\ 43	14 h\ 49	14 h\ 56
97,5	48,4	14 h\ 43	14 h\ 49	14 h\ 56
97,6	48,3	14 h\ 43	14 h\ 49	14 h\ 56
98,8	47,1	14 h\ 45	14 h\ 51	14 h\ 58
98,9	47	14 h\ 45	14 h\ 51	14 h\ 58
99,5	46,4	14 h\ 46	14 h\ 52	14 h\ 59
99,5	46,4	14 h\ 46	14 h\ 52	14 h\ 59
102,9	43	14 h\ 50	14 h\ 57	15 h\ 04
103,1	42,8	14 h\ 51	14 h\ 57	15 h\ 05
104,3	41,6	14 h\ 52	14 h\ 59	15 h\ 06
104,7	41,2	14 h\ 53	15 h\ 00	15 h\ 07
105,7	40,2	14 h\ 54	15 h\ 01	15 h\ 09
106,4	39,5	14 h\ 55	15 h\ 02	15 h\ 10

descente ⚠ ⚠ ⚠

--	--	--	--	--

Burg Reuland Wenzlbach
suivre la gauche Wenzelbach (à la chapelle)
⚠ ⚠ ⚠ à gauche Mierelster Weg
MUR DE BURG REULAND - GPM 6
PIED DE CÔTE (*dès tourne à gauche*)
SOMMET DE CÔTE (*hangar en tôle sur la gauche*)
Bracht fourche suivre à gauche Pohrbach Weg
épingle à droite Von Montigny straÙe direct° Burg Reuland
fourche suivre à gauche Von Montigny straÙe
Burg Reuland à droite N693 Von Orley straÙe direct° Oudler
RAVITO/ZONE DE COLLECTE (*après tourne droite, panneau agglomérat° Burg Reuland*)
2ème PASSAGE LIGNE
N693 Lindenallee
centre Burg Reuland toujours suivre tout droit sur N693
N693 HostraÙe
Oudler N693
CÔTE DE KOLLER - GPM 7
PIED DE CÔTE (*plaque agglomération Oudler*)
à droite Koller (au miroir)
(passer grosse ferme à gauche)
à gauche (1ère route après grosse ferme)
SOMMET DE CÔTE (*au banc sur la droite de la route*)
carrefour tout droit (à la croix en pierre sur la gauche)
Alster Mertesheide
Auf der Held
à droite Quintinus straÙe
carrefour tout droit (sortie Alster)
descente ⚠ ⚠ ⚠
Burg Reuland Wenzlbach
suivre la gauche Wenzelbach (à la chapelle)
⚠ ⚠ ⚠ à gauche Mierelster Weg
MUR DE BURG REULAND - GPM 8
PIED DE CÔTE (*dès tourne à gauche*)
SOMMET DE CÔTE (*hangar en tôle sur la gauche*)
Bracht fourche suivre à gauche Pohrbach Weg
épingle à droite Von Montigny straÙe direct° Burg Reuland
fourche suivre à gauche Von Montigny straÙe
Burg Reuland à droite N693 Von Orley straÙe direct° Oudler
RAVITO/ZONE DE COLLECTE (*après tourne droite, panneau agglomérat° Burg Reuland*)
3ème PASSAGE LIGNE
N693 Lindenallee
centre Burg Reuland toujours suivre tout droit sur N693
N693 HostraÙe
Oudler N693
CÔTE DE KOLLER - GPM 9
PIED DE CÔTE (*plaque agglomération Oudler*)
à droite Koller (au miroir)
(passer grosse ferme à gauche)
à gauche (1ère route après grosse ferme)
SOMMET DE CÔTE (*au banc sur la droite de la route*)
carrefour tout droit (à la croix en pierre sur la gauche)
Alster Mertesheide
Auf der Held
à droite Quintinus straÙe
carrefour tout droit (sortie Alster)
descente ⚠ ⚠ ⚠
Burg Reuland Wenzlbach
suivre la gauche Wenzelbach (à la chapelle)
⚠ ⚠ ⚠ à gauche Mierelster Weg
MUR DE BURG REULAND - GPM 10
PIED DE CÔTE (*dès tourne à gauche*)
SOMMET DE CÔTE (*hangar en tôle sur la gauche*)
Bracht fourche suivre à gauche Pohrbach Weg
épingle à droite Von Montigny straÙe direct° Burg Reuland
fourche suivre à gauche Von Montigny straÙe
Burg Reuland à droite N693 Von Orley straÙe direct° Oudler
ZONE DE COLLECTE (*après tourne droite, panneau agglomérat° Burg Reuland*)

107,6	38,3	14 h\ 57	15 h\ 04	15 h\ 11
107,6	38,3	14 h\ 57	15 h\ 04	15 h\ 11
108,1	37,8	14 h\ 57	15 h\ 04	15 h\ 12
108,9	37	14 h\ 59	15 h\ 06	15 h\ 13
109,1	36,8	14 h\ 59	15 h\ 06	15 h\ 14
109,3	36,6	14 h\ 59	15 h\ 06	15 h\ 14
110,5	35,4	15 h\ 01	15 h\ 08	15 h\ 16
110,6	35,3	15 h\ 01	15 h\ 08	15 h\ 16
111,1	34,8	15 h\ 02	15 h\ 09	15 h\ 17
114,5	31,4	15 h\ 06	15 h\ 14	15 h\ 22
114,7	31,2	15 h\ 06	15 h\ 14	15 h\ 22
115,9	30	15 h\ 08	15 h\ 16	15 h\ 24
116,3	29,6	15 h\ 09	15 h\ 16	15 h\ 24
117,3	28,6	15 h\ 10	15 h\ 18	15 h\ 26
118	27,9	15 h\ 11	15 h\ 19	15 h\ 27
119,2	26,7	15 h\ 13	15 h\ 20	15 h\ 29
119,2	26,7	15 h\ 13	15 h\ 20	15 h\ 29
119,7	26,2	15 h\ 13	15 h\ 21	15 h\ 30
120,5	25,4	15 h\ 14	15 h\ 22	15 h\ 31
120,7	25,2	15 h\ 15	15 h\ 22	15 h\ 31
120,9	25	15 h\ 15	15 h\ 23	15 h\ 31
122,1	23,8	15 h\ 17	15 h\ 24	15 h\ 33
122,2	23,7	15 h\ 17	15 h\ 25	15 h\ 33
122,7	23,2	15 h\ 17	15 h\ 25	15 h\ 34
126,1	19,8	15 h\ 22	15 h\ 30	15 h\ 39
126,3	19,6	15 h\ 22	15 h\ 30	15 h\ 39
127,5	18,4	15 h\ 24	15 h\ 32	15 h\ 41
127,9	18	15 h\ 24	15 h\ 33	15 h\ 42
128,9	17	15 h\ 26	15 h\ 34	15 h\ 43
129,6	16,3	15 h\ 27	15 h\ 35	15 h\ 44
130,8	15,1	15 h\ 28	15 h\ 37	15 h\ 46
130,8	15,1	15 h\ 28	15 h\ 37	15 h\ 46
131,3	14,6	15 h\ 29	15 h\ 38	15 h\ 47
132,1	13,8	15 h\ 30	15 h\ 39	15 h\ 48
132,3	13,6	15 h\ 30	15 h\ 39	15 h\ 48
132,5	13,4	15 h\ 31	15 h\ 39	15 h\ 49
133,7	12,2	15 h\ 32	15 h\ 41	15 h\ 51
133,8	12,1	15 h\ 32	15 h\ 41	15 h\ 51

4ème et dernier PASSAGE LIGNE

N693 Lindenallee
centre Burg Reuland toujours suivre tout droit sur N693
N693 Hostraße
N693

Oudler

CÔTE DE KOLLER - GPM 11

PIED DE CÔTE (*plaque agglomération Oudler*)
à droite Koller (au miroir)
(passer grosse ferme à gauche)
à gauche (1ère route après grosse ferme)
SOMMET DE CÔTE (*au banc sur la droite de la route*)
carrefour tout droit (à la croix en pierre sur la gauche)

Alster

Mertesheide
Auf der Held
à droite Quintinus straÙe
carrefour tout droit (sortie Alster)

Burg Reuland

descente ⚠ ⚠ ⚠
Wenzlbach
suivre la gauche Wenzelbach (à la chapelle)

⚠ ⚠ ⚠ à gauche Mierelter Weg

MUR DE BURG REULAND - GPM 12

PIED DE CÔTE (*dès tourne à gauche*)
SOMMET DE CÔTE (*hangar en tôle sur la gauche*)
fourche suivre à gauche Pohrbach Weg
épingle à droite Von Montigny straÙe direct° Burg Reuland
fourche suivre à gauche Von Montigny straÙe
à droite N693 Von Orley straÙe direct° Oudler

Bracht

Burg Reuland

ZONE DE COLLECTE (*après tourne droite, panneau agglomérat° Burg Reuland*)

ARRIVEE

134,3	11,6	15 h\ 33	15 h\ 42	15 h\ 51
137,7	8,2	15 h\ 38	15 h\ 47	15 h\ 57
137,9	8	15 h\ 38	15 h\ 47	15 h\ 57
139,1	6,8	15 h\ 40	15 h\ 49	15 h\ 59
139,5	6,4	15 h\ 40	15 h\ 49	15 h\ 59
140,5	5,4	15 h\ 42	15 h\ 51	16 h\ 01
141,2	4,7	15 h\ 43	15 h\ 52	16 h\ 02
142,4	3,5	15 h\ 44	15 h\ 53	16 h\ 04
142,4	3,5	15 h\ 44	15 h\ 53	16 h\ 04
142,9	3	15 h\ 45	15 h\ 54	16 h\ 04
143,7	2,2	15 h\ 46	15 h\ 55	16 h\ 06
143,9	2	15 h\ 46	15 h\ 56	16 h\ 06
144,1	1,8	15 h\ 47	15 h\ 56	16 h\ 06
145,3	0,6	15 h\ 48	15 h\ 58	16 h\ 08
145,4	0,5	15 h\ 48	15 h\ 58	16 h\ 08
145,9	0	15 h\ 49	15 h\ 58	16 h\ 09

SAMEDI 16 MAI 2026 ETAPE 2

POLMBIERES/ LACALAMINE 149 KM

OPERATIONS DE DEPART PLOMBIERES

CAFE KERF Rue César Franck 9, 4851 Plombières

PERMANENCE DE DEPART DE 09.00 H A 12.25 H

HALL SPORTIF Rue César Franck, 163; 4851 Gemmenich

PARKING DES VEHICULES DES EQUIPES, DES VEHICULES OFFICIELS ET DE LA PRESSE

PARKING DES MOTOS DE LA POLICE ET DES MOTARDS DE LA SECURITE

RUE CESAR FRANK 9 (face cafe kerf)

ZONE DE DEPART

SIGNATURE DE DEPART RUE CESAR FRANK 9 (face cafe kerf)

SIGNATURE DE LA FEUILLE DE DEPART DE 11.00 à 12.20 EN TENUE ET EN EQUIPE

PERMANENCE

BRIEFING DIRECTEURS SPORTIF 10.30H (si nécessaire)

BRIEFING DE SECURITE A 11.00HH

DEPART OFFICIEUX A 12.25 H

DEPART OFFICIEL A 12.30 H

ARRIVEE

LA CALAMINE

DEVIATION VEHICULES NON OFFICIELS ET EQUIPES

DROITE 200M AVANT LA LIGNE

VESTIAIRES ET CONTRÔLE MEDICAL

VESTIAIRES CENTRE

CONTRÔLE MEDICAL HOTEL DU PARC Schützenstraße 2, 4720 Kelmis

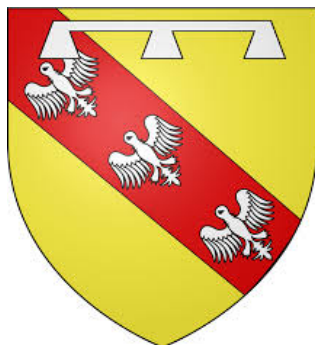
LOCAL PRESSE

HOTEL DU PARC Schützenstraße 2, 4720 Kelmis

PERMANENCE ARRIVEE

COMISSAIRE : BUS BELGIAN CYCLING (SUR LA LIGNE)

PERMANENCE ORGANISATION : HOTEL DU PARC Schützenstraße 2, 4720 Kelmis



TRIPTYQUE ARDENNAIS 2026

Samedi 16 mai 2026

Etape 2 : PLOMBIERES - LA CALAMINE 149 km

PROVINCE DE LIEGE

PLOMBIERES

DEPART OFFICIEUX (1km)

Gemmenich

rue César Franck n°9 (à hauteur du café Kerff, à gauche rue des Ecoles, rue de Grunebempt

DEPART OFFICIEL (plaque sortie Gemmenich)

Terstaeten

rue de terstaeten

Terbruggen

Evenbaeg

Terhagen

à gauche rue de la Forge Terre plein central ⚠ ⚠ ⚠

tout droit Baanhaag direct° Plombières

rue de Lattenheuer

à gauche N608 rue du Cheval Blanc

Plombières

N608 rue Hack

à droite N613 rue de l'Usine

N613 rue Haute

N613 rue de Spa

N613 Bambusch

croisement N613/rue de Montzen

CÔTE DE BAMBUSCH - GPM 1

PIED DE CÔTE (entrée château sur la droite)

SOMMET DE CÔTE (n°67 sur la gauche)

à gauche N3 chaussée de Liège direct° Kelmis

KELMIS

N3 Luttich Straße

terre plein central (tenir à gauche)

à gauche Hagenfeuer

Krickelstein

Neustraße

à droite Schützenstraße

passage ligne

à gauche Galmeistraße

à droite Parkstraße

à gauche Moresnetstraße direct° Moresnet

Terre plein central ⚠ ⚠ ⚠

PLOMBIERES

rue de La Calamine

passage sous voie ferrée

rond point tout droit ⚠ ⚠ ⚠

Moresnet

rue de la Chapelle

Gemmenich

rue de Moresnet

15 chicanes successives sur 1.8 km (entrée Gemmenich) ⚠ ⚠ ⚠

rue Saint Hubert

place Colonel Peckham

carrefour tout droit rue des Ecoles

rue de Grunebempt

Terstaeten

rue de terstaeten

Terbruggen

Evenbaeg

à gauche rue de la Forge Terre plein central ⚠ ⚠ ⚠

Terhagen

à droite Terhagen (changement fléchage TD/D)

rue de Sippenaken

passage sous voie ferrée

Hombourg

rue de Sippenaken

suivre à gauche Centre

à droite rue de la Station

à droite rue de Rémersdael

PROVINCE DU LIMBOURG

FOURONS

Bounder

2 rétrécissement/coussin berlinois successifs sur 1km ⚠ ⚠ ⚠

Middelhof

à gauche Dosinnich

Remersdael

à gauche Smidt

CÔTE DE MABROUCK - GPM 2

PIED DE CÔTE (100m après tourne gauche)

Neubau

Mabrouck

Km fait	Km à faire	44 Km/h	42 Km/h	40 Km/h
		12:25:00	12:25:00	12:25:00
0	149	12:30:00	12:30:00	12:30:00
4,1	144,9	12 h\ 36	12 h\ 36	12 h\ 36
4,7	144,3	12 h\ 36	12 h\ 37	12 h\ 37
6,2	142,8	12 h\ 38	12 h\ 39	12 h\ 39
7,3	141,7	12 h\ 40	12 h\ 40	12 h\ 41
10,7	138,3	12 h\ 45	12 h\ 45	12 h\ 46
11,8	137,2	12 h\ 46	12 h\ 47	12 h\ 48
12,6	136,4	12 h\ 47	12 h\ 48	12 h\ 49
14,2	134,8	12 h\ 49	12 h\ 50	12 h\ 51
14,2	134,8	12 h\ 49	12 h\ 50	12 h\ 51
14,9	134,1	12 h\ 50	12 h\ 51	12 h\ 52
15,2	133,8	12 h\ 51	12 h\ 52	12 h\ 53
15,3	133,7	12 h\ 51	12 h\ 52	12 h\ 53
15,6	133,4	12 h\ 51	12 h\ 52	12 h\ 53
16	133	12 h\ 52	12 h\ 53	12 h\ 54
17	132	12 h\ 53	12 h\ 54	12 h\ 56
18	131	12 h\ 55	12 h\ 56	12 h\ 57
19,7	129,3	12 h\ 57	12 h\ 58	13 h\ 00
24,5	124,5	13 h\ 03	13 h\ 05	13 h\ 07
25	124	13 h\ 04	13 h\ 06	13 h\ 08
28,2	120,8	13 h\ 08	13 h\ 10	13 h\ 12
28,9	120,1	13 h\ 09	13 h\ 11	13 h\ 13
29,9	119,1	13 h\ 11	13 h\ 13	13 h\ 15
31,7	117,3	13 h\ 13	13 h\ 15	13 h\ 18
32,8	116,2	13 h\ 15	13 h\ 17	13 h\ 19
32,9	116,1	13 h\ 15	13 h\ 17	13 h\ 19

SOMMET DE CÔTE (au céder le passage)
à gauche N608

35,9	113,1	13 h\ 19	13 h\ 21	13 h\ 24
35,9	113,1	13 h\ 19	13 h\ 21	13 h\ 24

PROVINCE DE LIEGE

PLOMBIERES

N608 Terre plein central passage à gauche ⚠ ⚠ ⚠
rond point à gauche N608 direct° Plombières
piquets centraux en sortie de rond-point ⚠ ⚠ ⚠
Hombourg N608 rue d'Aubel
RAVITO/ZONE DE COLLECTE (rue d'Aubel n°67 à droite)
N608 rue du Cheval Blanc
croisement N608/rue de Lattenheuer
Plombieres N608 rue Hack
carrefour N608/N613 tout droit (changement fléchage D/TD)
N608 rue de l'Eglise

CÔTE DE PLOMBIERES - GPM 3

PIED DE CÔTE (passage rivière "La Gueule")
SOMMET DE CÔTE (à hauteur Résidence Völkerich)
Gemmenich rue César Franck
SPRINT 1 (à l'ancienne ligne, à hauteur du café Kerff)
à gauche rue des Ecoles
rue de Grunebempt
Terstaeten rue de terstaeten
Terbruggen Evenbaeg
à gauche rue de la Forge Terre plein central ⚠ ⚠ ⚠
à droite Terhagen
rue de Sippenaken
passage sous voie ferrée
Hombourg rue de Sippenaken
suivre à gauche Centre
à droite rue de la Station
à droite rue de Rémersdael
RAVITO/ZONE DE COLLECTE (dès tourne droite rue de Rémersdael)

PROVINCE DU LIMBOURG

FOURONS

Bounder
2 rétrécissement/coussin berlinois successifs sur 1km ⚠ ⚠ ⚠
Middelhof
à gauche Teuveneweg
Remersdaal tout droit Kultjen (changement fléchage G/TD)
2 rétrécissement/coussin berlinois successifs sur 500m ⚠ ⚠ ⚠
traverser N648
tout droit Magnebos direct° Fouron-St-Pierre
Veurs chicane en entrée agglomération ⚠ ⚠ ⚠
chicane en sortie agglomération ⚠ ⚠ ⚠
à droite Voort direct° De Plank

CÔTE DE PLANK - GPM 4

PIED DE CÔTE (passage sous voie ferrée)
SOMMET DE CÔTE (arrêt de bus à hauteur n°71)
à droite N648 direct° Aubel
à gauche Kloosterhofstraat direct° Teuven
à droite Sinnich
Sinnich à gauche Kasteelstraat

CÔTE DU MONUMENT AUX BARBELES - GPM 5

PIED DE CÔTE (dès gauche Kasteelstraat)

PROVINCE DE LIEGE

PLOMBIERES

rue de Beusdael
SOMMET DE CÔTE (monument aux Barbelés)
Sippenaeken rue de Beusdael
rue de la Forge
croisement rue de la Forge/Evenbaeg
Terhagen tout droit Baanhag direct° Plombieres (changement fléchage D/TD)
rue de Lattenheuer
à gauche N608 rue du Cheval Blanc
Plombieres N608 rue Hack
à droite N613 rue de l'Usine (changement fléchage TD/D)
SPRINT 2 (à hauteur de la Maison des Miniers, site touristique)
N613 rue Haute
RAVITO/ZONE DE COLLECTE (rue Haute n°50 + abris bus sur la droite)
N613 rue de Spa
N613 Bambusch
croisement N613/rue de Montzen

CÔTE DE BAMBUSCH - GPM 6

Km fait	Km à faire	44 Km/h	42 Km/h	40 Km/h
36	113	13 h\ 19	13 h\ 21	13 h\ 24
36	113	13 h\ 19	13 h\ 21	13 h\ 24
38,3	110,7	13 h\ 22	13 h\ 25	13 h\ 27
41,6	107,4	13 h\ 27	13 h\ 29	13 h\ 32
42,7	106,3	13 h\ 28	13 h\ 31	13 h\ 34
43,2	105,8	13 h\ 29	13 h\ 32	13 h\ 35
44,6	104,4	13 h\ 31	13 h\ 34	13 h\ 37
45,8	103,2	13 h\ 32	13 h\ 35	13 h\ 39
45,9	103,1	13 h\ 33	13 h\ 36	13 h\ 39
50,7	98,3	13 h\ 39	13 h\ 42	13 h\ 46
51,2	97,8	13 h\ 40	13 h\ 43	13 h\ 47
54,4	94,6	13 h\ 44	13 h\ 48	13 h\ 52
55,1	93,9	13 h\ 45	13 h\ 49	13 h\ 53
55,1	93,9	13 h\ 45	13 h\ 49	13 h\ 53
56,1	92,9	13 h\ 47	13 h\ 50	13 h\ 54
57,9	91,1	13 h\ 49	13 h\ 53	13 h\ 57
59	90	13 h\ 50	13 h\ 54	13 h\ 59
60,4	88,6	13 h\ 52	13 h\ 56	14 h\ 01
60,4	88,6	13 h\ 52	13 h\ 56	14 h\ 01
62,4	86,6	13 h\ 55	13 h\ 59	14 h\ 04
63,5	85,5	13 h\ 57	14 h\ 01	14 h\ 05
64,2	84,8	13 h\ 58	14 h\ 02	14 h\ 06
64,5	84,5	13 h\ 58	14 h\ 02	14 h\ 07
66,1	82,9	14 h\ 00	14 h\ 04	14 h\ 09
66,3	82,7	14 h\ 00	14 h\ 05	14 h\ 09
68,5	80,5	14 h\ 03	14 h\ 08	14 h\ 13
70,6	78,4	14 h\ 06	14 h\ 11	14 h\ 16
70,7	78,3	14 h\ 06	14 h\ 11	14 h\ 16
70,7	78,3	14 h\ 06	14 h\ 11	14 h\ 16
72,2	76,8	14 h\ 08	14 h\ 13	14 h\ 18
75,7	73,3	14 h\ 13	14 h\ 18	14 h\ 24
76,2	72,8	14 h\ 14	14 h\ 19	14 h\ 24
77,7	71,3	14 h\ 16	14 h\ 21	14 h\ 27
78,6	70,4	14 h\ 17	14 h\ 22	14 h\ 28
79,3	69,7	14 h\ 18	14 h\ 23	14 h\ 29
79,9	69,1	14 h\ 19	14 h\ 24	14 h\ 30
81,8	67,2	14 h\ 22	14 h\ 27	14 h\ 33

PIED DE CÔTE (entrée château sur la droite)
SOMMET DE CÔTE (n°67 sur la gauche)
à gauche N3 chaussée de Liège direct° Kelmis

82,2	66,8	14 h\ 22	14 h\ 27	14 h\ 33
83,2	65,8	14 h\ 23	14 h\ 29	14 h\ 35
84,1	64,9	14 h\ 25	14 h\ 30	14 h\ 36

KELMIS

N3 Lutlich Straße

terre plein central (tenir à gauche) ⚠ ⚠ ⚠

à gauche Hagenfeuer

Krickelstein

Neustraße

à droite Schützenstraße

1er PASSAGE LIGNE (15,6km)

à gauche Galmeistraße

à droite Parkstraße

à gauche Moresnetstraße direct° Moresnet

Terre plein central ⚠ ⚠ ⚠

PLOMBIERES

rue de La Calamine

passage sous voie ferrée

rond point tout droit ⚠ ⚠ ⚠

Moresnet

rue de la Chapelle

Gemmenich

rue de Moresnet

15 chicanes successives sur 1.8 km (entrée Gemmenich) ⚠ ⚠ ⚠

rue Saint Hubert

carrefour à gauche N608 rue César Franck

N608 Volkerich

Plombières

N608 rue de l'Eglise

à gauche N613 rue de l'Usine

SPRINT 3 (à hauteur de la Maison des Miniers, site touristique)

N613 rue Haute

RAVITO/ZONE DE COLLECTE (rue Haute n°50 + abris bus sur la droite)

N613 rue de Spa

N613 Bambusch

croisement N613/rue de Montzen

CÔTE DE BAMBUSCH - GPM 7**PIED DE CÔTE** (entrée château sur la droite)**SOMMET DE CÔTE** (n°67 sur la gauche)

à gauche N3 chaussée de Liège direct° Kelmis

KELMIS

N3 Lutlich Straße

terre plein central (tenir à gauche) ⚠ ⚠ ⚠

à gauche Hagenfeuer

Krickelstein

Neustraße

à droite Schützenstraße

2ème PASSAGE LIGNE

à gauche Galmeistraße

à droite Parkstraße

à gauche Moresnetstraße direct° Moresnet

Terre plein central ⚠ ⚠ ⚠

PLOMBIERES

rue de La Calamine

passage sous voie ferrée

rond point tout droit ⚠ ⚠ ⚠

Moresnet

rue de la Chapelle

Gemmenich

rue de Moresnet

15 chicanes successives sur 1.8 km (entrée Gemmenich) ⚠ ⚠ ⚠

rue Saint Hubert

carrefour à gauche N608 rue César Franck

N608 Volkerich

Plombières

N608 rue de l'Eglise

à gauche N613 rue de l'Usine

N613 rue Haute

RAVITO/ZONE DE COLLECTE (rue Haute n°50 + abris bus sur la droite)

N613 rue de Spa

N613 Bambusch

croisement N613/rue de Montzen

CÔTE DE BAMBUSCH - GPM 8**PIED DE CÔTE** (entrée château sur la droite)**SOMMET DE CÔTE** (n°67 sur la gauche)

à gauche N3 chaussée de Liège direct° Kelmis

Km fait	Km à faire	44 Km/h	42 Km/h	40 Km/h
85,7	63,3	14 h\ 27	14 h\ 32	14 h\ 39
85,7	63,3	14 h\ 27	14 h\ 32	14 h\ 39
86,4	62,6	14 h\ 28	14 h\ 33	14 h\ 40
86,6	62,4	14 h\ 28	14 h\ 34	14 h\ 40
86,8	62,2	14 h\ 28	14 h\ 34	14 h\ 40
87,1	61,9	14 h\ 29	14 h\ 34	14 h\ 41
87,5	61,5	14 h\ 29	14 h\ 35	14 h\ 41
88,5	60,5	14 h\ 31	14 h\ 36	14 h\ 43
89,5	59,5	14 h\ 32	14 h\ 38	14 h\ 44
91,1	57,9	14 h\ 34	14 h\ 40	14 h\ 47
94,3	54,7	14 h\ 39	14 h\ 45	14 h\ 51
95	54	14 h\ 40	14 h\ 46	14 h\ 53
95,6	53,4	14 h\ 40	14 h\ 47	14 h\ 53
97,4	51,6	14 h\ 43	14 h\ 49	14 h\ 56
97,7	51,3	14 h\ 43	14 h\ 50	14 h\ 57
98,8	50,2	14 h\ 45	14 h\ 51	14 h\ 58
99,7	49,3	14 h\ 46	14 h\ 52	15 h\ 00
101,3	47,7	14 h\ 48	14 h\ 55	15 h\ 02
101,3	47,7	14 h\ 48	14 h\ 55	15 h\ 02
102	47	14 h\ 49	14 h\ 56	15 h\ 03
102,2	46,8	14 h\ 49	14 h\ 56	15 h\ 03
102,4	46,6	14 h\ 50	14 h\ 56	15 h\ 04
102,7	46,3	14 h\ 50	14 h\ 57	15 h\ 04
103,1	45,9	14 h\ 51	14 h\ 57	15 h\ 05
104,1	44,9	14 h\ 52	14 h\ 59	15 h\ 06
105,1	43,9	14 h\ 53	15 h\ 00	15 h\ 08
106,7	42,3	14 h\ 56	15 h\ 02	15 h\ 10
109,9	39,1	15 h\ 00	15 h\ 07	15 h\ 15
111,2	37,8	15 h\ 02	15 h\ 09	15 h\ 17
113	36	15 h\ 04	15 h\ 11	15 h\ 20
113,3	35,7	15 h\ 05	15 h\ 12	15 h\ 20
114,4	34,6	15 h\ 06	15 h\ 13	15 h\ 22
115,3	33,7	15 h\ 07	15 h\ 15	15 h\ 23

KELMIS

N3 Lutlich Straße
terre plein central (tenir à gauche) ⚠ ⚠ ⚠
à gauche Hagenfeuer
Krickelstein
Neustraße
à droite Schützenstraße
3ème PASSAGE LIGNE/DERNIER TOUR

PLOMBIERES

Moresnet
Gemmenich

à gauche Galmeistraße
à droite Parkstraße
à gauche Moresnetstraße direct° Moresnet
Terre plein central ⚠ ⚠ ⚠
rue de La Calamine
passage sous voie ferrée
rond point tout droit ⚠ ⚠ ⚠
rue de la Chapelle
rue de Moresnet
15 chicanes successives sur 1.8 km (entrée Gemmenich) ⚠ ⚠ ⚠
rue Saint Hubert
carrefour à gauche N608 rue César Franck
N608 Volkerich
N608 rue de l'Eglise
à gauche N613 rue de l'Usine
N613 rue Haute
RAVITO/ZONE DE COLLECTE (rue Haute n°50 + abris bus sur la droite)
N613 rue de Spa
N613 Bambusch
croisement N613/rue de Montzen

CÔTE DE BAMBUSCH - GPM 9

PIED DE CÔTE (entrée château sur la droite)
SOMMET DE CÔTE (n°67 sur la gauche)
à gauche N3 chaussée de Liège direct° Kelmis
N3 Lutlich Straße

KELMIS

terre plein central (tenir à gauche) ⚠ ⚠ ⚠
à gauche Hagenfeuer
Krickelstein
Neustraße
à droite Schützenstraße
4ème PASSAGE LIGNE/DERNIER TOUR
à gauche Galmeistraße
à droite Parkstraße
à gauche Moresnetstraße direct° Moresnet

PLOMBIERES

Moresnet
Gemmenich

Terre plein central ⚠ ⚠ ⚠
rue de La Calamine
passage sous voie ferrée
rond point tout droit ⚠ ⚠ ⚠
rue de la Chapelle
rue de Moresnet
15 chicanes successives sur 1.8 km (entrée Gemmenich) ⚠ ⚠ ⚠
rue Saint Hubert
carrefour à gauche N608 rue César Franck
N608 Volkerich
N608 rue de l'Eglise
à gauche N613 rue de l'Usine
N613 rue Haute
N613 rue de Spa
N613 Bambusch
croisement N613/rue de Montzen

CÔTE DE BAMBUSCH - GPM 10

PIED DE CÔTE (entrée château sur la droite)
SOMMET DE CÔTE (n°67 sur la gauche)
à gauche N3 chaussée de Liège direct° Kelmis
N3 Lutlich Straße

KELMIS

terre plein central (tenir à gauche) ⚠ ⚠ ⚠
à gauche Hagenfeuer
Krickelstein
Neustraße
à droite Schützenstraße
ARRIVEE

Km fait	Km à faire	44 Km/h	42 Km/h	40 Km/h
116,9	32,1	15 h\ 09	15 h\ 17	15 h\ 25
116,9	32,1	15 h\ 09	15 h\ 17	15 h\ 25
117,6	31,4	15 h\ 10	15 h\ 18	15 h\ 26
117,8	31,2	15 h\ 11	15 h\ 18	15 h\ 27
118	31	15 h\ 11	15 h\ 19	15 h\ 27
118,4	30,6	15 h\ 11	15 h\ 19	15 h\ 28
118,7	30,3	15 h\ 12	15 h\ 20	15 h\ 28
119,7	29,3	15 h\ 13	15 h\ 21	15 h\ 30
120,7	28,3	15 h\ 15	15 h\ 22	15 h\ 31
122,3	26,7	15 h\ 17	15 h\ 25	15 h\ 33
125,5	23,5	15 h\ 21	15 h\ 29	15 h\ 38
126,8	22,2	15 h\ 23	15 h\ 31	15 h\ 40
128,6	20,4	15 h\ 25	15 h\ 34	15 h\ 43
128,9	20,1	15 h\ 26	15 h\ 34	15 h\ 43
130	19	15 h\ 27	15 h\ 36	15 h\ 45
130,9	18,1	15 h\ 29	15 h\ 37	15 h\ 46
132,5	16,5	15 h\ 31	15 h\ 39	15 h\ 49
132,5	16,5	15 h\ 31	15 h\ 39	15 h\ 49
133,2	15,8	15 h\ 32	15 h\ 40	15 h\ 50
133,4	15,6	15 h\ 32	15 h\ 41	15 h\ 50
133,6	15,4	15 h\ 32	15 h\ 41	15 h\ 50
133,9	15,1	15 h\ 33	15 h\ 41	15 h\ 51
134,3	14,7	15 h\ 33	15 h\ 42	15 h\ 51
135,3	13,7	15 h\ 35	15 h\ 43	15 h\ 53
136,3	12,7	15 h\ 36	15 h\ 45	15 h\ 54
137,9	11,1	15 h\ 38	15 h\ 47	15 h\ 57
141,1	7,9	15 h\ 42	15 h\ 52	16 h\ 02
144,2	4,8	15 h\ 47	15 h\ 56	16 h\ 06
144,5	4,5	15 h\ 47	15 h\ 56	16 h\ 07
145,6	3,4	15 h\ 49	15 h\ 58	16 h\ 08
146,5	2,5	15 h\ 50	15 h\ 59	16 h\ 10
148,1	0,9	15 h\ 52	16 h\ 02	16 h\ 12
148,1	0,9	15 h\ 52	16 h\ 02	16 h\ 12
148,8	0,2	15 h\ 53	16 h\ 03	16 h\ 13
149	0	15 h\ 53	16 h\ 03	16 h\ 14

DIMANCHE 17 MAI 2026 ETAPE 3

WEISWAMPACH (LUX)/ VIELSALM 161,5 km

OPERATIONS DE DEPART WEISWAMPACH

CENTRE COMMERCIAL 24 OP der Haart, 9999 Wämperhaart Wäiswampech, Luxembourg

PERMANENCE DE DEPART DE 09.00 H A 12.25 H

PARKING DES VEHICULES DES EQUIPES, DES VEHICULES OFFICIELS ET DE LA PRESSE

PARKING DES MOTOS DE LA POLICE ET DES MOTARDS DE LA SECURITE

BRIEFING SECURITE 11.00 H

BRIEFING DIRECTEUR SPORTIF 10.30 H (si nécessaire)

SIGNATURE DE DEPART DE 11H00 à 12H20 EN TENUE ET EN EQUIPE

DEPART

DEPART OFFICIEUX A 12.25 H

DEPART OFFICIEL A 12.30H

ARRIVEE

RUE CAHAY VIELSALM

PODIUM

DEVIATION VEHICULES NON OFFICIELS ET EQUIPES

DROITE 200 M AVANT LA RUE DES CHARS A BOEUF

CONTRÔLE MEDICAL

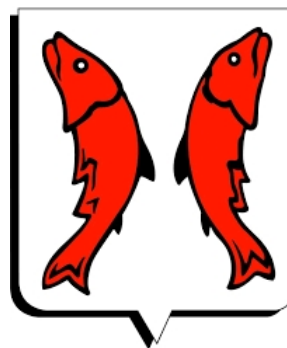
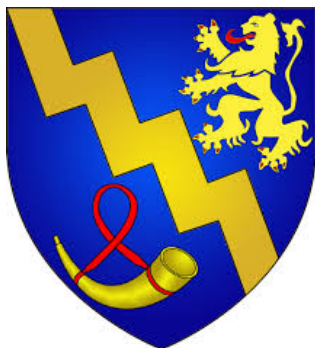
BATIMENT DE LA CLINIQUE ST GENGOUX RUE DE NEUVILLE HAUT 2 6690

PERMANENCE ARRIVEE

BRIEFING COMMISSAIRE : BUS BELGIAN CYCLING SUR LA LIGNE

VESTIAIRE : HALL SPORTIF DES DOYARDS : Rue de la Station 5, 6690 Vielsalm

PARKING EQUIPE : HALL SPORTIF DES DOYARDS : Rue de la Station 5, 6690 Vielsalm



Triptyque Ardennais 2026

Dimanche 17 mai 2026

Etape 3 : "CENTRE COMMERCIAL MASSEN"- VIELSALM 161,5 km

GRAND-DUCHE DE Luxembourg

Km fait	Km à faire	44 Km/h	42 Km/h	40 Km/h
---------	------------	---------	---------	---------

CANTON DE CLERVAUX

WEISWAMPACH départ officiel 7km

wemperhardt N7 op der Haart, rond point tout droit N7 op der Haart,

TROISVIERGES N7 Stawelerstrass

Huldange N7 op d'Schmit

BELGIQUE

PROVINCE DU Luxembourg

GOUVY

rond point tout droit N68 Deiffelt, terre plein central   
départ officiel Km 0 (au carref N68/N815, après TPC)

N68 route de Cierreux   
 rond point tout droit N68 route de Cierreux direct° Vieslalm

Bovigny N68 route de Cierreux

VIELSALM N68 route de Cierreux

à gauche direct° Provedroux

CÔTE DE PROVEDROUX - GPM 1

PIED DE CÔTE (dès le tourne à gauche)

SOMMET DE CÔTE (chemin à gauche + borne orange)

GOUVY

Langlire à droite direct° Ottré

VIELSALM

Ottré à gauche 100m après entrée agglomération

Bihain prendre à gauche en direct° de Bihain

à droite (avant le pont) en direct° de Regné

fourche suivre à gauche

à droite en direction de Regné/N89

Regné traverser N89 direct° Lierneux

chicanes droite/gauche   

PROVINCE DE LIEGE

LIERNEUX

rue des Marcadènes

Les Longs Sarts

SPRINT 1 (plaine des Longs Sarts - au terrain de motocross)

Lierneux épingle à droite N822 direct° Vielsalm

N822 rue du Centre

carref à droite N645 Pont Lienne direct° Sart

CÔTE DE VERLEUMONT - GPM 2

PIED DE CÔTE (passage pont de la Lienne)

Verleumont N645

RAVITO/ZONE DE COLLECTE (au panneau agglomération Verleumont)

SOMMET DE CÔTE (panneau col des Sets)

Petit-Sart N645 carrefour tout droit

à gauche N89 direct° Vielsalm

PROVINCE DU Luxembourg

VIELSALM

N89 La Bedinne

Salmchâteau N89 rue des Comtes de Salm

au feu tout droit N68 direct° Vielsalm

N68 rue des comtes de Salm

Vielsalm N68 rue Fosse Roulette

SPRINT 2 (au panneau entrée agglomération Vielsalm)

terre plein central   

terre plein central   

à droite rue des Chars à Bœufs

CÔTE DE NEUVILLE HAUT - GPM 3

PIED DE CÔTE (dès tourne droite Chars à Boeufs)

RAVITO/ZONE DE COLLECTE (croisement rue des ardoisiers, 200m avant RP)

rond-point à droite Cahay

PASSAGE LIGNE (Cahay)

Neuville à droite N823 Neuville-Haut

SOMMET DE CÔTE (Maison Forestière à droite)

		12h25	12h25	12h25
--	--	-------	-------	-------

0	161,5	12:35:00	12:35:00	12:35:00
2,8	158,7	12 h\ 39	12 h\ 39	12 h\ 39
12,2	149,3	12 h\ 52	12 h\ 52	12 h\ 53
12,2	149,3	12 h\ 52	12 h\ 52	12 h\ 53
15,4	146,1	12 h\ 56	12 h\ 57	12 h\ 58
18	143,5	13 h\ 00	13 h\ 01	13 h\ 02
19,5	142	13 h\ 02	13 h\ 03	13 h\ 04
21,2	140,3	13 h\ 04	13 h\ 05	13 h\ 07
21,3	140,2	13 h\ 04	13 h\ 05	13 h\ 07
21,9	139,6	13 h\ 05	13 h\ 06	13 h\ 08
23,5	138	13 h\ 07	13 h\ 09	13 h\ 10
23,8	137,7	13 h\ 07	13 h\ 09	13 h\ 11
24	137,5	13 h\ 08	13 h\ 09	13 h\ 11
25	136,5	13 h\ 09	13 h\ 11	13 h\ 13
28	133,5	13 h\ 13	13 h\ 15	13 h\ 17
28,6	132,9	13 h\ 14	13 h\ 16	13 h\ 18
29,2	132,3	13 h\ 15	13 h\ 17	13 h\ 19
30,1	131,4	13 h\ 16	13 h\ 18	13 h\ 20
31,5	130	13 h\ 18	13 h\ 20	13 h\ 22
33,4	128,1	13 h\ 21	13 h\ 23	13 h\ 25
34,2	127,3	13 h\ 22	13 h\ 24	13 h\ 26
38,4	123,1	13 h\ 27	13 h\ 30	13 h\ 33
39,5	122	13 h\ 29	13 h\ 31	13 h\ 34
39,6	121,9	13 h\ 29	13 h\ 32	13 h\ 34
40,1	121,4	13 h\ 30	13 h\ 32	13 h\ 35
40,2	121,3	13 h\ 30	13 h\ 32	13 h\ 35
40,2	121,3	13 h\ 30	13 h\ 32	13 h\ 35
40,6	120,9	13 h\ 30	13 h\ 33	13 h\ 36
40,9	120,6	13 h\ 31	13 h\ 33	13 h\ 36
41,4	120,1	13 h\ 31	13 h\ 34	13 h\ 37
42,1	119,4	13 h\ 32	13 h\ 35	13 h\ 38
44,7	116,8	13 h\ 36	13 h\ 39	13 h\ 42

GOUVY N823
VIELSALM N823
commanster N823 direct° Beho
GOUVY N823
Beho à droite direct° Rogery
Rogery (descente) épingle à gauche
suivre la droite
descente étroite ⚠ ⚠ ⚠
à droite N68 en direct° de Vielsalm
VIELSALM N68 route de Cierreux
à gauche direct° Provedroux

CÔTE DE PROVEDROUX - GPM 4
PIED DE CÔTE (dès le tourne à gauche)
SOMMET DE CÔTE (chemin à gauche + borne orange)

GOUVY
Langlire à droite direct° Ottré
VIELSALM
Ottré à gauche 100m après entrée agglomération
Bihain prendre à gauche en direct° de Bihain
à droite (avant le pont) en direct° de Regné
fourche suivre à gauche
à droite en direction de Regné/N89
Regné traverser N89 direct° Lierneux
chicanes droite/gauche ⚠ ⚠ ⚠

PROVINCE DE LIEGE
LIERNEUX rue des Marcadènes
Les Longs Sarts
SPRINT 3 (plaine des Longs Sarts - au terrain de motocross)
Lierneux épingle à droite N822 direct° Vielsalm
N822 rue du Centre
carref à droite N645 Pont Lienne direct° Sart

CÔTE DE VERLEUMONT - GPM 5
PIED DE CÔTE (passage pont de la Lienne)
Verleumont N645
RAVITO/ZONE DE COLLECTE(au panneau agglomération Verleumont)
SOMMET DE CÔTE (panneau col des Sets)
Petit-Sart N645 carrefour tout droit
à gauche N89 direct° Vielsalm

PROVINCE DU Luxembourg
VIELSALM N89 La Bedinne
Salmchâteau N89 rue des Comtes de Salm
au feu tout droit N68 direct° Vielsalm
N68 rue des comtes de Salm
Vielsalm N68 rue Fosse Roulette
terre plein central ⚠ ⚠ ⚠
terre plein central ⚠ ⚠ ⚠
à droite rue des Chars à Bœufs

CÔTE DE NEUVILLE - GPM 6
PIED DE CÔTE (dès tourne droite Chars à Boeufs)
RAVITO/ZONE DE COLLECTE(croisement rue des ardoisiers, 200m avant RP)
rond-point à droite Cahay
PASSAGE LIGNE(Cahay)
Neuville à droite N823 Neuville-Haut
à gauche direct° Burtonville (changement fléchage TD/G)
SOMMET DE CÔTE (dès tourne à gauche)
Burtonville dos d'âne ⚠ ⚠ ⚠
suivre à gauche route de la Forêt descente rapide ⚠ ⚠ ⚠
descente rétrécissement (2x) ⚠ ⚠ ⚠
suivre la droite en descente
rond point tout droit direct° Vielsalm
rond point à gauche N675 direct° Vielsalm
terre-pleinx centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
N675 terre-pleinx centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
Vielsalm N675 rue Hermanmont terre-pleins centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
au feu tricolore à droite rue Général Jacques direct° Trois Ponts
à droite N68 rue Jean Bertholet direct° Trois-Ponts
terres plein centraux ⚠ ⚠ ⚠

Km fait	Km à faire	44 Km/h	42 Km/h	40 Km/h
48,7	112,8	13 h\ 41	13 h\ 45	13 h\ 48
53,3	108,2	13 h\ 48	13 h\ 51	13 h\ 55
57,1	104,4	13 h\ 53	13 h\ 57	14 h\ 01
59,5	102	13 h\ 56	14 h\ 00	14 h\ 04
63,7	97,8	14 h\ 02	14 h\ 06	14 h\ 11
63,7	97,8	14 h\ 02	14 h\ 06	14 h\ 11
67	94,5	14 h\ 06	14 h\ 11	14 h\ 16
69,5	92	14 h\ 10	14 h\ 14	14 h\ 19
71	90,5	14 h\ 12	14 h\ 16	14 h\ 22
72,7	88,8	14 h\ 14	14 h\ 19	14 h\ 24
72,8	88,7	14 h\ 14	14 h\ 19	14 h\ 24
73,5	88	14 h\ 15	14 h\ 20	14 h\ 25
75,1	86,4	14 h\ 17	14 h\ 22	14 h\ 28
75,4	86,1	14 h\ 18	14 h\ 23	14 h\ 28
75,6	85,9	14 h\ 18	14 h\ 23	14 h\ 28
76,6	84,9	14 h\ 19	14 h\ 24	14 h\ 30
79,6	81,9	14 h\ 24	14 h\ 29	14 h\ 34
80,1	81,4	14 h\ 24	14 h\ 29	14 h\ 35
80,7	80,8	14 h\ 25	14 h\ 30	14 h\ 36
81,6	79,9	14 h\ 26	14 h\ 32	14 h\ 37
83,1	78,4	14 h\ 28	14 h\ 34	14 h\ 40
84,9	76,6	14 h\ 31	14 h\ 36	14 h\ 42
85,7	75,8	14 h\ 32	14 h\ 37	14 h\ 44
89,9	71,6	14 h\ 38	14 h\ 43	14 h\ 50
91,1	70,4	14 h\ 39	14 h\ 45	14 h\ 52
91,6	69,9	14 h\ 40	14 h\ 46	14 h\ 52
91,7	69,8	14 h\ 40	14 h\ 46	14 h\ 53
91,7	69,8	14 h\ 40	14 h\ 46	14 h\ 53
92,3	69,2	14 h\ 41	14 h\ 47	14 h\ 53
93,4	68,1	14 h\ 42	14 h\ 48	14 h\ 55
92,9	68,6	14 h\ 42	14 h\ 48	14 h\ 54
93,6	67,9	14 h\ 43	14 h\ 49	14 h\ 55
94,4	67,1	14 h\ 44	14 h\ 50	14 h\ 57
94,4	67,1	14 h\ 44	14 h\ 50	14 h\ 57
96,6	64,9	14 h\ 47	14 h\ 53	15 h\ 00
97	64,5	14 h\ 47	14 h\ 54	15 h\ 01
97,7	63,8	14 h\ 48	14 h\ 55	15 h\ 02
98,2	63,3	14 h\ 49	14 h\ 55	15 h\ 02
98,7	62,8	14 h\ 50	14 h\ 56	15 h\ 03
99	62,5	14 h\ 50	14 h\ 56	15 h\ 04
100	61,5	14 h\ 51	14 h\ 58	15 h\ 05
101	60,5	14 h\ 53	14 h\ 59	15 h\ 07
102,1	59,4	14 h\ 54	15 h\ 01	15 h\ 08
102,4	59,1	14 h\ 55	15 h\ 01	15 h\ 09

carrefour suivre tout droit Trois-Ponts
N68 rue de la Grotte
terre plein central + rétrécissement   

102,6	58,9	14 h\ 55	15 h\ 02	15 h\ 09
103,3	58,2	14 h\ 56	15 h\ 03	15 h\ 10

Grand Halleux N68 rue Rocher de Hourt
épingle à droite rue Emile Tromme direct° Petit Thier

CÔTE DE MONT LE SOIE - GPM 7
PIED DE CÔTE (dès tourne épingle droite)
suivre à gauche direct° Petit Thier
sortie du bois/centre équestre
SOMMET DE CÔTE (croisement 2 chemins forestiers)
descente rapide/sinueuse/étroite ⚠ ⚠ ⚠
chemin de Grand Halleux
suivre à droite virage rapide ⚠ ⚠ ⚠
chemin de Wanne

Petit Thier
2 dos d'âne/rétrécissement ⚠ ⚠ ⚠
à droite chemin de Wanne direct° Vielsalm - intérieur virage ⚠ ⚠ ⚠
à droite N675
N675 route du Moulin
rond point tout droit N675 direct° Vielsalm

Ville-du-Bois
Vielsalm terre-pleinx centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
N675 terre-pleinx centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
N675 rue Hermanmont terre-pleins centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
au feu tricolore à gauche N823 rue Général Jacques
(changement fléchage G/D au carrefour feu tricolore)

CÔTE DE NEUVILLE - GPM 8
PIED DE CÔTE (dès gauche au feu)
suivre droite N823 rue de la Clinique
RAVITO/ZONE DE COLLECTE (à hauteur de la caserne des pompiers)
rond point tout droit Cahay
PASSAGE LIGNE (1er tour de 10,4km)

Neuville
à droite N823 Neuville-Haut
à gauche direct° Burtonville

Burtonville
SOMMET DE CÔTE (dès tourne à gauche)
dos d'âne ⚠ ⚠ ⚠
suivre à gauche route de la Forêt descente rapide ⚠ ⚠ ⚠
descente rétrécissement (2x) ⚠ ⚠ ⚠
suivre la droite en descente
rond point tout droit direct° Vielsalm
rond point à gauche N675 direct° Vielsalm
terre-pleinx centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
N675 terre-pleinx centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
Vielsalm N675 rue Hermanmont terre-pleins centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
au feu tricolore à gauche N823 rue Général Jacques

CÔTE DE NEUVILLE - GPM 9
PIED DE CÔTE (dès gauche au feu)
suivre droite N823 rue de la Clinique
RAVITO/ZONE DE COLLECTE (à hauteur de la caserne des pompiers)
rond point tout droit Cahay
PASSAGE LIGNE (2ème tour)

Neuville
à droite N823 Neuville-Haut
à gauche direct° Burtonville

Burtonville
SOMMET DE CÔTE (dès tourne à gauche)
dos d'âne ⚠ ⚠ ⚠
suivre à gauche route de la Forêt descente rapide ⚠ ⚠ ⚠
descente rétrécissement (2x) ⚠ ⚠ ⚠
suivre la droite en descente
rond point tout droit direct° Vielsalm
rond point à gauche N675 direct° Vielsalm
terre-pleinx centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
N675 terre-pleinx centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
Vielsalm N675 rue Hermanmont terre-pleins centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
au feu tricolore à gauche N823 rue Général Jacques

CÔTE DE NEUVILLE - GPM 10
PIED DE CÔTE (dès gauche au feu)
suivre droite N823 rue de la Clinique
RAVITO/ZONE DE COLLECTE (à hauteur de la caserne des pompiers)
rond point tout droit Cahay

Km fait	Km à faire	44 Km/h	42 Km/h	40 Km/h
107,6	53,9	15 h\ 02	15 h\ 09	15 h\ 16
107,6	53,9	15 h\ 02	15 h\ 09	15 h\ 16
112,1	49,4	15 h\ 08	15 h\ 15	15 h\ 23
112,9	48,6	15 h\ 09	15 h\ 16	15 h\ 24
113,9	47,6	15 h\ 10	15 h\ 18	15 h\ 26
115,4	46,1	15 h\ 12	15 h\ 20	15 h\ 28
115,7	45,8	15 h\ 13	15 h\ 20	15 h\ 29
116,7	44,8	15 h\ 14	15 h\ 22	15 h\ 30
117,7	43,8	15 h\ 16	15 h\ 23	15 h\ 32
118,8	42,7	15 h\ 17	15 h\ 25	15 h\ 33
118,8	42,7	15 h\ 17	15 h\ 25	15 h\ 33
119,2	42,3	15 h\ 18	15 h\ 25	15 h\ 34
119,4	42,1	15 h\ 18	15 h\ 26	15 h\ 34
119,9	41,6	15 h\ 19	15 h\ 26	15 h\ 35
120,6	40,9	15 h\ 19	15 h\ 27	15 h\ 36
121,4	40,1	15 h\ 21	15 h\ 28	15 h\ 37
121,4	40,1	15 h\ 21	15 h\ 28	15 h\ 37
123,5	38	15 h\ 23	15 h\ 31	15 h\ 40
124	37,5	15 h\ 24	15 h\ 32	15 h\ 41
124,8	36,7	15 h\ 25	15 h\ 33	15 h\ 42
125,2	36,3	15 h\ 26	15 h\ 34	15 h\ 43
125,7	35,8	15 h\ 26	15 h\ 35	15 h\ 44
126	35,5	15 h\ 27	15 h\ 35	15 h\ 44
127	34,5	15 h\ 28	15 h\ 36	15 h\ 46
128	33,5	15 h\ 30	15 h\ 38	15 h\ 47
129,1	32,4	15 h\ 31	15 h\ 39	15 h\ 49
129,1	32,4	15 h\ 31	15 h\ 39	15 h\ 49
129,5	32	15 h\ 32	15 h\ 40	15 h\ 49
129,8	31,7	15 h\ 32	15 h\ 40	15 h\ 50
130,3	31,2	15 h\ 33	15 h\ 41	15 h\ 50
131	30,5	15 h\ 34	15 h\ 42	15 h\ 52
131,8	29,7	15 h\ 35	15 h\ 43	15 h\ 53
131,8	29,7	15 h\ 35	15 h\ 43	15 h\ 53
133,9	27,6	15 h\ 38	15 h\ 46	15 h\ 56
134,4	27,1	15 h\ 38	15 h\ 47	15 h\ 57
135,2	26,3	15 h\ 39	15 h\ 48	15 h\ 58
135,6	25,9	15 h\ 40	15 h\ 49	15 h\ 58
136,1	25,4	15 h\ 41	15 h\ 49	15 h\ 59
136,4	25,1	15 h\ 41	15 h\ 50	16 h\ 00
137,4	24,1	15 h\ 42	15 h\ 51	16 h\ 01
138,4	23,1	15 h\ 44	15 h\ 53	16 h\ 03
139,5	22	15 h\ 45	15 h\ 54	16 h\ 04
139,5	22	15 h\ 45	15 h\ 54	16 h\ 04
139,9	21,6	15 h\ 46	15 h\ 55	16 h\ 05
140,2	21,3	15 h\ 46	15 h\ 55	16 h\ 05

PASSAGE LIGNE (3ème tour)
 Neuville à droite N823 Neuville-Haut
 à gauche direct° Burtonville
SOMMET DE CÔTE (dès tourne à gauche)
 Burtonville dos d'âne ⚠ ⚠ ⚠
 suivre à gauche route de la Forêt descente rapide ⚠ ⚠ ⚠
 descente rétrécissement (2x) ⚠ ⚠ ⚠
 suivre la droite en descente
 rond point tout droit direct° Vielsalm
 rond point à gauche N675 direct° Vielsalm
 terre-pleinx centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
 Ville-du-Bois N675 terre-pleinx centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
 Vielsalm N675 rue Hermanmont terre-pleins centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
 au feu tricolore à gauche N823 rue Général Jacques

CÔTE DE NEUVILLE - GPM 11

PIED DE CÔTE (dès gauche au feu)
 suivre droite N823 rue de la Clinique
ZONE DE COLLECTE (à hauteur de la caserne des pompiers)

rond point tout droit Cahay
PASSAGE LIGNE (4ème tour et dernier)
 Neuville à droite N823 Neuville-Haut
 à gauche direct° Burtonville
SOMMET DE CÔTE (dès tourne à gauche)
 Burtonville dos d'âne ⚠ ⚠ ⚠
 suivre à gauche route de la Forêt descente rapide ⚠ ⚠ ⚠
 descente rétrécissement (2x) ⚠ ⚠ ⚠
 suivre la droite en descente
 rond point tout droit direct° Vielsalm
 rond point à gauche N675 direct° Vielsalm
 terre-pleinx centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
 Ville-du-Bois N675 terre-pleinx centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
 Vielsalm N675 rue Hermanmont terre-pleins centraux successifs ⚠ ⚠ ⚠
 au feu tricolore à gauche N823 rue Général Jacques

CÔTE DE CAHAY - GPM 12

PIED DE CÔTE (dès gauche au feu)
 suivre droite N823 rue de la Clinique
 rond point tout droit Cahay
SOMMET DE CÔTE (sur la ligne d'arrivée)
ARRIVEE

Km fait	Km à faire	44 Km/h	42 Km/h	40 Km/h
140,7	20,8	15 h\ 47	15 h\ 56	16 h\ 06
141,4	20,1	15 h\ 48	15 h\ 57	16 h\ 07
142,2	19,3	15 h\ 49	15 h\ 58	16 h\ 08
142,2	19,3	15 h\ 49	15 h\ 58	16 h\ 08
144,3	17,2	15 h\ 52	16 h\ 01	16 h\ 11
144,8	16,7	15 h\ 52	16 h\ 02	16 h\ 12
145,6	15,9	15 h\ 54	16 h\ 03	16 h\ 13
146	15,5	15 h\ 54	16 h\ 04	16 h\ 14
146,5	15	15 h\ 55	16 h\ 04	16 h\ 15
146,8	14,7	15 h\ 55	16 h\ 05	16 h\ 15
147,8	13,7	15 h\ 57	16 h\ 06	16 h\ 17
148,8	12,7	15 h\ 58	16 h\ 08	16 h\ 18
149,9	11,6	15 h\ 59	16 h\ 09	16 h\ 20
149,9	11,6	15 h\ 59	16 h\ 09	16 h\ 20
150,3	11,2	16 h\ 00	16 h\ 10	16 h\ 20
150,6	10,9	16 h\ 00	16 h\ 10	16 h\ 21
151,1	10,4	16 h\ 01	16 h\ 11	16 h\ 22
151,8	9,7	16 h\ 02	16 h\ 12	16 h\ 23
152,6	8,9	16 h\ 03	16 h\ 13	16 h\ 24
152,6	8,9	16 h\ 03	16 h\ 13	16 h\ 24
154,7	6,8	16 h\ 06	16 h\ 16	16 h\ 27
155,2	6,3	16 h\ 07	16 h\ 17	16 h\ 28
156	5,5	16 h\ 08	16 h\ 18	16 h\ 29
156,4	5,1	16 h\ 08	16 h\ 18	16 h\ 30
156,9	4,6	16 h\ 09	16 h\ 19	16 h\ 30
157,2	4,3	16 h\ 09	16 h\ 20	16 h\ 31
158,2	3,3	16 h\ 11	16 h\ 21	16 h\ 32
159,2	2,3	16 h\ 12	16 h\ 22	16 h\ 34
160,3	1,2	16 h\ 14	16 h\ 24	16 h\ 35
160,3	1,2	16 h\ 14	16 h\ 24	16 h\ 35
161	0,5	16 h\ 15	16 h\ 25	16 h\ 37
161,5	0	16 h\ 15	16 h\ 26	16 h\ 37
161,5	0	16 h\ 15	16 h\ 26	16 h\ 37