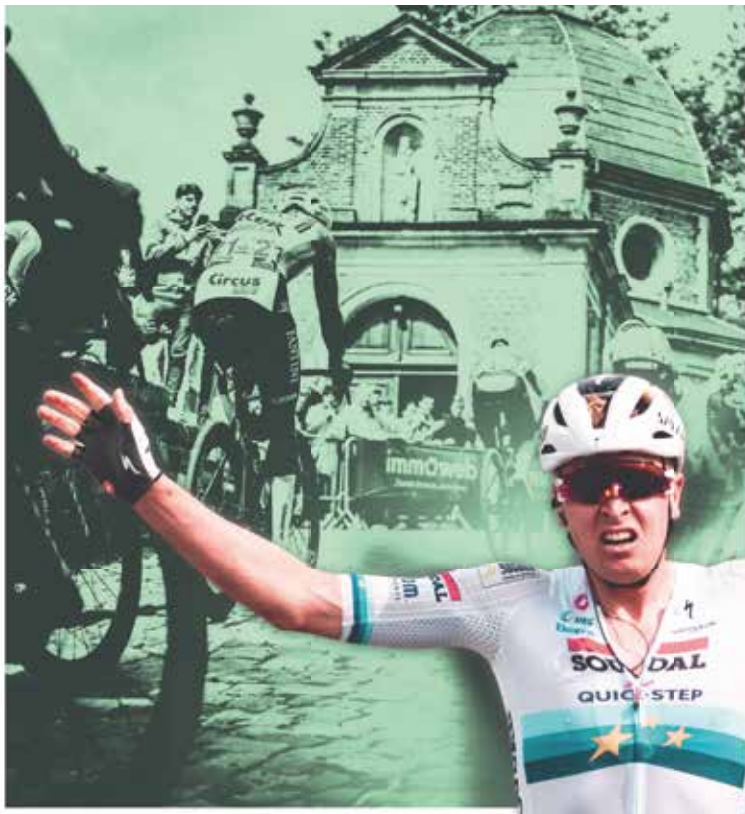


be  be.brussels

OFFICIAL ROADBOOK

Brussels Cycling Classic

07.06
2026

immoweb



MAES





LA VILLE
DE STAD



BRUSSEL
SPORTSTAD
BRUXELLES
VILLE DE SPORTS



Inhoud

Voorwoorden 4-7

Elite Mannen

Parcours	9
Wegwijzer	12-16
Route naar start	16
Uurschema	17
Start Brussel	19-20
Aankomst Brussel	21
Laatste kilometers	25
Bevoorrading	25
Wegwerpzones	25
Wedstrijdreglement	27
Contact	29
Organogram	29
Jury en commissarissen	29
Uitslag 2025	31
Accreditaties	32-33
Ziekenhuizen	37
Partners	39

Sommaire

Avant-propos..... 4-7

Hommes Élite

Route	9
Itéraire.....	12-16
Route vers le départ	16
Horaire.....	17
Départ Bruxelles	19-20
Arrivée Bruxelles.....	21
Derniers kilomètres.....	25
Ravitaillement	25
Zone de déchets.....	25
Règlement de la course	27-28
Contact	29
Organigramme.....	29
Jury et commissaires.....	29
Résultats 2025.....	31
Accréditations	32-33
Hôpitaux	37
Partenaires	39

Contents

Prefaces 4-7

Men Elite

Course	9
Itinerary	12-16
Route to the start.....	16
Timetable.....	17
Start Brussels	19-20
Finish Brussels	21
Last kilometres	25
Feed zone	25
Litter zones	25
Race regulations.....	28
Contact.....	29
Organogram	29
Jury and commissioners.....	29
Results 2025.....	31
Accreditations	32-33
Hospitals	37
Partners	39

Colofon

COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / Coordination / Coordination: Linh Eliano, Tom Van Campfort
Opmaak / Mise en page / Layout: Jan Wouters
Kaarten en plannen / Cartes et plans / Maps: Proccyclingmaps, Jan Wouters
Druk / Impression / Print: Antilope De Bie Printing



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Stad Brussel

Wielrennen vertelt het verhaal van België beter dan eender welke andere sport.

In enkele kilometers doorkruist de Brussels Cycling Classic Brussel, Vlaams-Brabant, Waals-Brabant, Henegouwen en de Vlaamse Ardennen, om daarna terug te keren naar onze hoofdstad. Dit parcours verbindt landschappen, dorpen, talen, identiteiten en verschillende publieken met elkaar. Dat maakt deze wedstrijd zo bijzonder: ze overstijgt ruimschoots het sportieve alleen.

Zoals zoveel Belgen ben ik opgegroeid met het wielrennen. Met de grote klassiekers die we thuis met de familie bekeken, de discussies over de Muur of de Bosberg, de wegen vol supporters op koersdagen. Wielrennen maakt deel uit van onze populaire cultuur. Het brengt mensen vanzelf samen, langs het parcours én in de wijken waar de koers passeert.

Brussel is trots om zowel start- als aankomststad van deze wedstrijd te zijn. Een hoofdstad mag niet op zichzelf leven. Ze moet verbinding maken met de rest van het land. De Brussels Cycling Classic belichaamt perfect die geest: een diep Belgische koers, open naar alle regio's van het land.

In de aanloop naar de tweehonderdste verjaardag van België investeert onze stad sterk in sport en grote volksevenementen. Ook de ontvangst van de UCI Wereldkampioenschappen Wielrennen 2030 kadert in die ambitie om van Brussel een internationale en levendige sporthoofdstad te maken.

Ik wil de organisatoren, vrijwilligers, doorgekruiste gemeenten en alle partners die deze wedstrijd mogelijk maken van harte bedanken.

Ik wens jullie een prachtige Brussels Cycling Classic 2026 toe.

Philippe Close

Burgemeester van de Stad Brussel

Le cyclisme raconte la Belgique mieux que n'importe quel autre sport.

En quelques kilomètres, la Brussels Cycling Classic traverse Bruxelles, le Brabant flamand, le Brabant wallon, le Hainaut et les Ardennes flamandes, avant de revenir dans notre capitale. Ce parcours relie des paysages, des villages, des langues, des identités et des publics différents. C'est ce qui rend cette course si particulière : elle dépasse largement le seul cadre sportif.

Comme tant de Belges, j'ai grandi avec le cyclisme. Avec les grandes classiques que nous regardions en famille, les discussions autour du Mur de Grammont ou du Bosberg, les routes noires de supporters les jours de course. Le cyclisme fait partie de notre culture populaire. Il rassemble naturellement les gens, le long du parcours comme dans les quartiers traversés par la course.

Bruxelles est fière d'être à la fois ville de départ et d'arrivée de cette épreuve. Une capitale ne peut pas vivre repliée sur elle-même. Elle doit créer des liens avec le reste du pays. La Brussels Cycling Classic incarne parfaitement cet esprit : une course profondément belge, ouverte à toutes les régions du pays.

À l'approche du bicentenaire de la Belgique, notre ville investit fortement dans le sport et les grands événements populaires. L'accueil des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2030 s'inscrit également dans cette ambition de faire de Bruxelles une capitale sportive internationale et dynamique.

Je tiens à remercier chaleureusement les organisateurs, les bénévoles, les communes traversées ainsi que tous les partenaires qui rendent cette course possible.

Je vous souhaite une magnifique Brussels Cycling Classic 2026.

Philippe Close

Bourgmestre de la Ville de Bruxelles

Cycling tells the story of Belgium better than any other sport.

In just a few kilometres, the Brussels Cycling Classic crosses Brussels, Flemish Brabant, Walloon Brabant, Hainaut and the Flemish Ardennes before returning to our capital city. This route connects landscapes, villages, languages, identities and different audiences. That is what makes this race so special: it goes far beyond sport alone.

Like so many Belgians, I grew up with cycling. With the great Classics we watched at home with the family, the debates about the Muur van Geraardsbergen or the Bosberg, and the roads lined with supporters on race days. Cycling is part of our popular culture. It naturally brings people together, both along the route and in the neighbourhoods through which the race passes.

Brussels is proud to be both the start and finish city of this race. A capital city cannot live in isolation. It must build connections with the rest of the country. The Brussels Cycling Classic perfectly embodies that spirit: a deeply Belgian race, open to all regions of the country.

As Belgium approaches its bicentenary, our city is investing heavily in sport and major public events. Hosting the 2030 UCI Road World Championships is also part of this ambition to make Brussels an international and vibrant sporting capital.

I would like to warmly thank the organizers, volunteers, the municipalities along the route and all the partners who make this race possible.

I wish you a wonderful Brussels Cycling Classic 2026.

Philippe Close

Burgemeester van de stad Brussel



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Stad Brussel

De Brussels Cycling Classic behoort tot die sportieve evenementen die onze stad een bijzondere energie geven. Elk jaar brengt deze wedstrijd wielervliefhebbers, families, supporters en vele Brusselaars samen rond een groot volksmoment in het hart van Brussel.

Op zondag 7 juni 2026 vertrekt het peloton opnieuw vanuit het Jubelpark voor een parcours van 206 kilometer door Brussel en verschillende Vlaamse en Waalse provincies en gemeenten, die samen de diversiteit en rijkdom van België illustreren, alvorens de renners spectaculair aan te komen op de Houba de Strooperlaan.

Naast de sportieve prestatie toont de Brussels Cycling Classic perfect wat sport een stad kan brengen: verbondenheid, gezelligheid en een collectieve emotie die voor iedereen toegankelijk is. Wielrennen heeft die unieke kracht om sport uit de stadions te halen en rechtstreeks naar de straten en wijken te brengen, dicht bij de inwoners.

En die wielervliefpassie zal de komende jaren alleen maar blijven groeien, met in het vooruitzicht de UCI Wereldkampioenschappen wielrennen op de weg in 2030, die Brussel zal mogen ontvangen. Een prachtig vooruitzicht voor onze stad en voor iedereen die het wielrennen elke dag mee vormgeeft.

Dank aan iedereen die er elk jaar opnieuw mee voor zorgt dat deze wedstrijd kan plaatsvinden: de organisatoren, vrijwilligers, betrokken diensten, partnergemeenten en de vele supporters langs het parcours.

Ik wens u een prachtige Brussels Cycling Classic 2026 toe.

Florence Frelinx

Schepen van Sport van de Stad Brussel

La Brussels Cycling Classic fait partie de ces rendez-vous sportifs qui donnent une énergie particulière à notre ville. Chaque année, cette course rassemble des passionnés de cyclisme, des familles, des supporters et de nombreux Bruxellois venus partager ensemble un grand moment populaire au cœur de Bruxelles.

Le dimanche 7 juin 2026, le peloton prendra à nouveau le départ depuis le Parc du Cinquanteaire pour un parcours de 206 kilomètres à travers Bruxelles, des provinces et communes flamandes et francophones, illustrant toute la diversité et la richesse de la Belgique, avant une arrivée spectaculaire sur l'avenue Houba de Strooper.

Au-delà de la performance sportive, la Brussels Cycling Classic illustre parfaitement ce que le sport peut apporter à une ville : du rassemblement, de la convivialité et une émotion collective accessible à toutes et tous. Le cyclisme a cette capacité unique de sortir le sport des stades pour l'amener directement dans les rues et les quartiers, au plus près des habitants.

Et cette ferveur ne fera que grandir dans les années à venir, avec en ligne de mire les Championnats du monde de cyclisme sur route UCI 2030 que Bruxelles accueillera. Une belle perspective pour notre ville et pour toutes celles et ceux qui font vivre le vélo au quotidien.

Merci à toutes les personnes qui contribuent, chaque année, à faire vivre cette course : les équipes de l'organisation, les bénévoles, les services mobilisés, les communes partenaires et les nombreux passionnés présents tout au long du parcours.

Je vous souhaite une très belle Brussels Cycling Classic 2026.

Florence Frelinx

Echevin des Sports de la Ville de Bruxelles

The Brussels Cycling Classic is one of those sporting events that gives our city a unique energy. Every year, the race brings together cycling enthusiasts, families, supporters and countless Brussels residents to share a major popular event in the heart of Brussels.

On Sunday 7 June 2026, the peloton will once again roll out from Cinquanteaire Park for a 206-kilometre route through Brussels and a range of Flemish and Walloon provinces and municipalities, showcasing the diversity and richness of Belgium, before the riders battle for a spectacular finish on Avenue Houba de Strooper.

Beyond the sporting performance itself, the Brussels Cycling Classic perfectly illustrates what sport can bring to a city: togetherness, conviviality and a collective emotion accessible to everyone. Cycling has that unique ability to take sport out of the stadiums and bring it directly into the streets and neighbourhoods, close to the people.

And that passion for cycling will only continue to grow in the years ahead, with the 2030 UCI Road World Championships on the horizon, which Brussels will have the honour of hosting. A wonderful prospect for our city and for everyone who helps keep cycling alive every day.

My sincere thanks to everyone who helps make this race possible year after year: the organisers, volunteers, public services involved, partner municipalities and the many fans lining the route.

I wish you all a fantastic Brussels Cycling Classic 2026.

Florence Frelinx

Alderman for Sport of the City of Brussels



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



SPORT.
VLAANDEREN



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Sport Vlaanderen

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. En wat is er Vlaamser dan onze koers? Op onze iconische kasseien en kuitenbijters schrijven de Flandriens elk jaar opnieuw een verhaal van bloed, zweet en tranen – een verhaal dat Vlaanderen internationaal doet schitteren als sportnatie.

(Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,

Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport

La Flandre possède une tradition sportive extrêmement riche. Et qu'y a-t-il de plus flamand que la course ? Chaque année, les Flandriens écrivent un nouveau chapitre d'une histoire faite de sang, de sueur et de larmes sur nos pavés et côtes emblématiques. Une histoire qui fait rayonner la Flandre en tant que nation sportive au niveau international.

Les événements sportifs (de haut niveau) ont toujours inspiré, et continuent de le faire, les athlètes, les clubs, les écoles et les bénévoles et ainsi renforcé notre culture sportive flamande. Le sport est un lien essentiel entre les différentes communautés. Que vous pratiquiez vous-même ou venez simplement encourager, les activités sportives rassemblent. Elles nous permettent de mieux bouger, mais aussi de mieux vivre ensemble.

Du terrain de basket au coin de la rue aux grands stades de football, chaque compétition crée des liens et chaque séance d'entraînement nous rend plus forts. Le sport rassemble : jeunes et moins jeunes, amis et inconnus... Il nous enseigne l'importance de la coopération et nous apprend à faire face à l'adversité, des compétences très utiles en dehors du terrain également.

Alors, que vous vous mettiez à courir, à taper dans le ballon ou venez simplement assister à un événement sportif, vous contribuez à quelque chose de grand. À travers le sport, nous œuvrons tous ensemble à un avenir où tout le monde gagne.

Je me réjouis déjà de découvrir ce que l'avenir nous réserve et suis extrêmement fière de faire partie de cette grande communauté du sport.

Salutations sportives,

Annick De Ridder
Ministre flamand des sports

In Flanders, we have a rich sports culture. And what is more Flemish than our cycle racing? On our iconic cobblestones and challenging climbs, every year, the Flandriens write a new story of blood, sweat, and tears - a story that showcases Flanders as a powerhouse of sport on the international stage.

Sporting events both famous and not so famous have inspired and continue to inspire athletes, clubs, schools and volunteers to strengthen our Flemish sports culture. Indeed, sport is an important link that connects different communities. Whether you play sport yourself or cheer from the sidelines, every sporting activity brings people closer. It not only helps us to be more active, it also enables us to live better together.

From the local basketball court around the corner to the big football arenas: every game creates bonds and every training session makes us stronger. Sport unites young and old, friends and strangers. It teaches us the importance of working together and how to deal with setbacks - skills that come in handy off the field as well.

So, whether you take up running, toss a ball or just come to watch, you are contributing to something beautiful. With sport in our lives, we are working towards a future in which everyone wins.

I am already looking forward to what the future holds and am proud to be part of this fantastic sports community.

Yours sportingly,

Annick De Ridder
Flemish Minister for Sport

De snelste wint. Ook in je huizenjacht.

Zet je notificaties aan en ontdek nieuwe zoekertjes
nog voor de rest van het peloton.



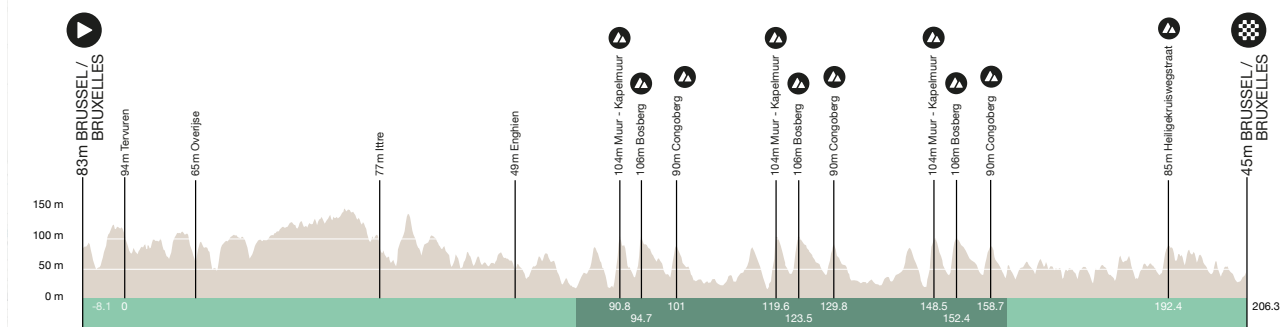
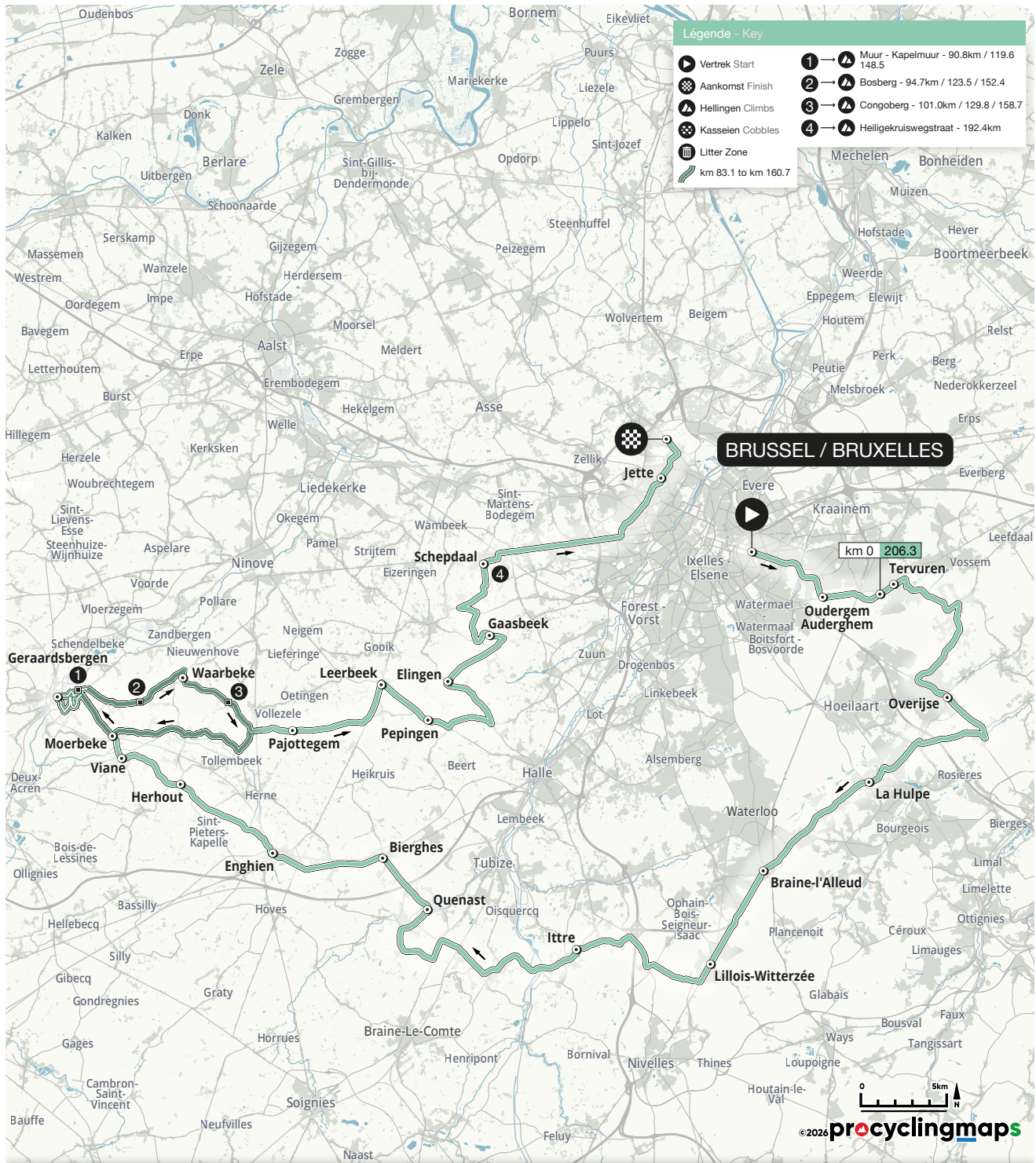
Download de app



immoweb

Parcours Elite Mannen

ROUTE HOMMES ÉLITE / COURSE MEN ELITE



**Samen de
koers beleven,
dat kan tellen.**



Dat kan tellen.

**VOOR DE MATEN DIE MORGEN
WĒL GAAN SPORTEN.**

NEW



 **MAES**
MATEN. MAKKERS. MAES.

Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

Brussels Hoofdst. Gew. / Région Bxl Capitale

Brussel / Bruxelles

Etterbeek



Officieuze Start - Départ Fictif

Jubelpark - Parc du Cinquantenaire, ⬆ Tervurenlaan (N3) - Avenue de Tervueren (N3), ⬆ Tervurenlaan (N3) - Avenue de Tervueren (N3)

km + km - 40 km/h 42 km/h 44 km/h

-8.1 12:15 12:15 12:15

Sint-Pieters-Woluwe / Woluwe-Saint-Pierre

⬆ Montgomerytunnel ⬆ Tervurenlaan (N3) - Avenue de Tervueren (N3), (Woluwelaan (R22) - Boulevard de la Woluwe" (R22)) ⬆ Tervurenlaan (N3) - Avenue de Tervueren (N3), (Vorstaal (R22) - Boulevard du Souverain (R22))
⬆ Tervurenlaan (N3) - Avenue de Tervueren (N3),

-7.4 12:19 12:19 12:19

Oudergem / Auderghem

⬆ Tervurenlaan (N3) - Avenue de Tervueren (N3)

-3.7 12:24 12:25 12:25

Vlaams-Brabant

Tervuren

Tervuren

⬆ Tervurenlaan (N3), ⬆⬆ Tervurenlaan (N3)

-2.8 12:26 12:26 12:26



Officiële Start - Départ Réel

Na 8.0 km neutralisatie, N3 - Km 10.6 - Après 8.0 m de neutralisation, N3 - Km 10.6

⬆ Tervurenlaan (N3), ⬆⬆ Leuvensesteenweg, ⬆⬆ Brusselsesteenweg, ⬆ Kerkstraat, ⬆ Kasteelstraat, ⬆ Duisburgsesteenweg

0.0 206.3 12:31 12:31 12:31

Duisburg

⬆ Tervurensesteenweg, ⬆ Heidestraat, ⬆⬆ Merenstraat, ⬆ Overijsesteenweg

3.5 202.8 12:35 12:35 12:35

Overijse

⬆ Overijsesteenweg, ⬆ Duisburgsesteenweg, ⬆ Clem. Vanophenstraat, ⬆ Brusselsesteenweg (N4), ⬆ Waversesteenweg (N4), ⬆ Lanestraat, ⬆ Bergstraat, ⬆ Rameistraat, ⬆⬆ Poelweg, ⬆⬆ Terhulpensteentweg (N253)

7.2 199.1 12:41 12:40 12:40

Brabant-Wallon

La Hulpe

⬆ Chaussée de La Hulpe (N253), ⬆⬆ Rue François Dubois (N253) ⬆⬆ Rue des Combattants (N253), ⬆ Avenue Reine Astrid (N253), ⬆⬆ Avenue Reine Astrid (N253), ⬆⬆ Avenue Reine Astrid (N253), ⬆⬆ Avenue Reine Astrid (N253)

21.8 184.5 13:03 13:01 13:00

Lasne

Ohain-Ransbeck

⬆ Chaussée de Louvain (N253),

25.5 180.8 13:08 13:07 13:05

Waterloo

⬆ Chaussée de Louvain (N253), ⬆⬆ Chaussée de Louvain (N253) ⬆⬆ R0, ⬆⬆ Chaussée de Louvain (N253), ⬆⬆ Chaussée de Nivelles (N27)

28.7 177.6 13:13 13:11 13:09

Braine-l'Alleud

Braine-l'Alleud

⬆ Chaussée de Nivelles (N27) ⬆⬆ R0, ⬆⬆ Chaussée de Nivelles (N27)

31.1 175.2 13:17 13:15 13:13

Ophain-Bois-Seigneur-Isaac

⬆ Chaussée de Nivelles (N27), ⬆ Grand Route (N27)

35.0 171.3 13:23 13:20 13:18

Lillois-Witterzée

⬆ Grand Route (N27), ⬆ Grand Route (N27), ⬆ Rue de l'Epine Pucelle (N280), ⬆⬆ Rue du Bois Planté (N280)

35.9 170.4 13:24 13:21 13:19

Ophain-Bois-Seigneur-Isaac

⬆ Rue du Bois Planté (N280), ⬆⬆ Rue Armand de Moor (N280), ⬆⬆ Rue de Hal (N28) , ⬆⬆ (E19)

39.8 166.5 13:30 13:27 13:24

Ittre

Haut-Ittre

⬆ Chaussée de Nivelles (N28), ⬆ Boulevard Piron (N280), ⬆ Rue Les Hauts dy Ry Ternel (N280) , ⬆ Rue des Fonds (N280)

42.7 163.6 13:34 13:31 13:28

Ittre

⬆ Rue de Haut Ittre (N280), ⬆ Rue de la Montagne (N280) , ⬆ Avenue du Pré de l'Aite (N280) , ⬆ Rue du Centenaire (N280) , ⬆ Rue Basse (N280) , ⬆⬆ Rue de Virginal (N280)

44.8 161.5 13:37 13:34 13:31

Virginal-Samme

⬆ Rue Charles Catala (N280), ⬆ Rue de Samme (N280), ⬆ Rue Edgard Bierny (N280), ⬆ Rue d'Hennuyères (N280)

48.8 157.5 13:43 13:40 13:37



Feed & Litter Zone

1500 meters op Rue de la Samme vanaf Kruispunt Rue Charles Catala

50.0 156.3 13:45 13:41 13:38

Hainaut

Braine-Le-Comte

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Hennuyères ⬆ Rue de Virginal (N280), ⬆ Rue du Grand Péril (N280), 🏠 ⬆ Rue du Grand Péril (N280)	52.0	154.3	13:48	13:44	13:41
Brabant-Wallon					
Rebecq					
Quenast	55.2	151.1	13:53	13:49	13:45
Rebecq ⬆ Route de Bruxelles (N6), ➡ Chemin Millecamp, 🏠 Chemin de Braine, 🔄 Rue du Pont, ⬆ Rue Trieu du Bois	55.8	150.5	13:54	13:50	13:46
Quenast 🔄 ⬆ Rue de Rebec, 🏠 Route Industrielle	60.3	146.0	14:01	13:56	13:52
Wisbecq ⬆ Route Industrielle, 🔄 ⬆ Rue de Bierghes, 🏠 ⬆ Rue de Bierghes	62.2	144.1	14:03	13:59	13:55
Bierghes ⬆ Route de Quenast, ➡ Chaussée Majeur Habils (N7)	64.2	142.1	14:06	14:02	13:58
Hainaut					
Enghien					
Petit-Enghien ⬆ Chaussée de Bruxelles (N7), 🔄 ⬆ Chaussée de Bruxelles (N7)	66.8	139.5	14:10	14:05	14:01
Enghien ⬆ Place du Vieux Marché (N7), 🏠 Avenue Reine Astrid (N7), ⬆ Rempart Saint Joseph (N7), ➡ Rue de l'Yser (N255)	70.7	135.6	14:16	14:11	14:07
Vlaams-Brabant					
Pajottegem					
Herne ⬆ Patriotsesteenweg (N255), ⚠ (L94/OW33 - 13:38 & 14:23), ⬆ Patriotsesteenweg (N255), ➡ Geraardsbergsesteenweg (N495)	71.5	134.8	14:17	14:12	14:08
TollembEEK ⬆ Herhout (N495)	77.3	129.0	14:26	14:20	14:15
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Viane ⬆ Edingseweg (N495), 🏠 Edingseweg (N495)	79.2	127.1	14:29	14:23	14:18
Moerbeke ⬆ Edingseweg (N495), ⚠ (L123/OW46 - 13:58 & 14:00), ⬆ Edingseweg (N495)	82.4	123.9	14:34	14:28	14:22
🗲 Feed & Litter Zone 1700 meters op Edingseweg vanaf huisnummer 130	84.1	122.2	14:36	14:30	14:25
Onkerzele ⬆ Edingseweg (N495), ➡ Guilleminlaan (N496)	84.6	121.7	14:37	14:31	14:25
Geraardsbergen ⬆ Guilleminlaan (N496), ➡ Gasthuisstraat, ➡ Grotestraat, ⬆ Brugstraat, 🏠 Markt, 🏠 Markt, 🏠 Vesten	86.7	119.6	14:40	14:34	14:28
Renners: 🔄 Oudebergstraat, 🏠 Muur, ➡ Kapelmuur Volgers: 🔄 Vesten, 🔄 Oude Steenweg					
🏔 Hill 1: Muur - Kapelmuur 475m - Gem. 9,3% - Max. 19,8% - 🏔 ⬆ Driepikkel, ➡ Oude Steenweg, ⬆ Onkerzelestraat, ➡ Brusselsestraat	90.8	115.5	14:46	14:40	14:34
Moerbeke ⬆ Brusselsestraat, 🏠 Brusselsestraat, 🏠 Brusselsestraat, 🏠 Kapellestraat	93.1	113.2	14:50	14:43	14:37
🏔 Hill 2: Bosberg 980m - Gem. 5,8% - Max. 11% - 🏔 (400m) ⬆ Heirbaan	94.7	111.6	14:52	14:45	14:39
Vlaams-Brabant					
Pajottegem					
Galmaarden ⬆ Heirbaan	94.7	111.6	14:52	14:45	14:39
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Waarbeke ⬆ Meidries, ➡ Wolvenhoek, ⬆ Bronstraat, 🏠 Steenberg	96.7	109.6	14:55	14:48	14:42
Vlaams-Brabant					
Pajottegem					

Brussels Cycling Classic 2026

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Vollezele ↑ Congobergstraat	99.9	106.4	15:00	14:53	14:46
Hill 3: Congoberg 1300m - Gem. 5% - Max. 8.9% ↑ Congobergstraat, ↗ Repingestraat, ↗ Waterstraat (N272)	101.0	105.3	15:01	14:54	14:48
Tollembeek ↑ Waterstraat (N272), ↗ Hollestraat	103.5	102.8	15:05	14:58	14:51
Galmaarden ↑ Baljuwstraat, ↗ Marktplain (N272), ↑ Steenbakkerijstraat (N272), ↑ Geraardsbergsestraat (N272)	107.3	99.0	15:11	15:03	14:56
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Moerbeke ↑ Pauwelstraat (N272), ↑ Moerbekeplein (N272), ↗ Edingseweg (N495)	110.7	95.6	15:16	15:08	15:01
Feed & Litter Zone 1700 meters op Edingseweg vanaf huisnummer 130	112.9	93.4	15:19	15:11	15:04
Onkerzele ↑ Edingseweg (N495), ↗ Guilleminlaan (N496)	113.5	92.8	15:20	15:12	15:05
Geraardsbergen ↑ Guilleminlaan (N496), ↗ Gasthuisstraat, ↗ Grotestraat, ↑ Brugstraat, ↗ Markt, ↗ Markt, ↗ Vesten	115.6	90.7	15:23	15:15	15:08
Renners : ↗ Oudebergstraat, ↗ Muur, ↗ Kapelmuur Volgers: ↗ Vesten, ↗ Oude Steenweg					
Hill 4: Muur - Kapelmuur 475m - Gem. 9,3% - Max. 19,8% - 🏔 ↑ Driepikkel, ↗ Oude Steenweg, ↑ Onkerzelestraat, ↗ Brusselsestraat	119.6	86.7	15:30	15:21	15:13
Moerbeke ↑ Brusselsestraat, ↗ Brusselsestraat, ↗ Brusselsestraat, ↗ Kapellestraat	121.9	84.4	15:33	15:24	15:16
Hill 5: Bosberg 980m - Gem. 5,8% - Max. 11% - 🏔 (400m) ↑ Heirbaan	123.5	82.8	15:35	15:27	15:19
Vlaams-Brabant	123.5	82.8	15:35	15:27	15:19
Pajottegem					
Galmaarden ↑ Heirbaan	123.5	82.8	15:35	15:27	15:19
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Waarbeke ↑ Meidries, ↗ Wolvenhoek, ↑ Bronstraat, ↗ Steenberg	125.5	80.8	15:38	15:29	15:21
Vlaams-Brabant					
Pajottegem					
Vollezele ↑ Congobergstraat	128.8	77.5	15:43	15:34	15:26
Hill 6: Congoberg 1300m - Gem. 5% - Max. 8.9% ↑ Congobergstraat, ↗ Repingestraat, ↗ Waterstraat (N272)	129.8	76.5	15:45	15:36	15:27
Tollembeek ↑ Waterstraat (N272), ↗ Hollestraat	132.4	73.9	15:49	15:39	15:31
Galmaarden ↑ Baljuwstraat, ↗ Marktplain (N272), ↑ Steenbakkerijstraat (N272), ↑ Geraardsbergsestraat (N272)	136.2	70.1	15:54	15:45	15:36
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Moerbeke ↑ Pauwelstraat (N272), ↑ Moerbekeplein (N272), ↗ Edingseweg (N495)	139.6	66.7	15:59	15:49	15:40
Feed & Litter Zone 1700 meters op Edingseweg vanaf huisnummer 130	141.8	64.5	16:03	15:53	15:43
Onkerzele ↑ Edingseweg (N495), ↗ Guilleminlaan (N496)	142.4	63.9	16:04	15:53	15:44

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Geraardsbergen ⬆️ Guilleminlaan (N496), ⬆️ Gasthuisstraat, ⬆️ Grotestraat, ⬆️ Brugstraat, ⬆️ Markt, ⬆️ Markt, ⬆️ Vesten Renners : ⬆️ Oudebergstraat, ⬆️ Muur, ⬆️ Kapelmuur Volgers: ⬆️ Vesten, ⬆️ Oude Steenweg	144.5	61.8	16:07	15:56	15:47
Hill 7: Muur - Kapelmuur 475m - Gem. 9,3% - Max. 19,8% - ⬆️ Driepikkel, ⬆️ Oude Steenweg, ⬆️ Onkerzelestraat, ⬆️ Brusselsestraat	148.5	57.8	16:13	16:02	15:53
Moerbeke ⬆️ Brusselsestraat, ⬆️ Brusselsestraat, ⬆️ Brusselsestraat, ⬆️ Kapellestraat	150.8	55.5	16:16	16:05	15:56
Hill 8: Bosberg 980m - Gem. 5,8% - Max. 11% - (400m) ⬆️ Heirbaan	152.4	53.9	16:19	16:08	15:58
Vlaams-Brabant	152.4	53.9	16:19	16:08	15:58
Pajottegem					
Galmaarden ⬆️ Heirbaan	152.4	53.9	16:19	16:08	15:58
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Waarbeke ⬆️ Meidries, ⬆️ Wolvenhoek, ⬆️ Bronstraat, ⬆️ Steenberg	154.4	51.9	16:22	16:11	16:01
Vlaams-Brabant					
Pajottegem					
Vollezele ⬆️ Congobergstraat	157.7	48.6	16:27	16:15	16:05
Hill 9: Congoberg 1300m - Gem. 5% - Max. 8.9% ⬆️ Congobergstraat, ⬆️ Repingestraat, ⬆️ Repingestraat (N272), ⬆️ Langestraat (N272)	158.7	47.6	16:28	16:17	16:06
Herne					
Herfelingen ⬆️ Langestraat (N272)	162.9	43.4	16:34	16:23	16:12
Gooik					
Kester ⬆️ Langestraat (N272), ⬆️ Edingsesteenweg (N285)	163.7	42.6	16:36	16:24	16:13
Leerbeek ⬆️ Edingsesteenweg (N285), ⬆️ Ninoofsesteenweg (N28)	168.8	37.5	16:43	16:31	16:20
Kester ⬆️ Ninoofsesteenweg (N28)	170.3	36.0	16:46	16:33	16:22
Pepingen ⬆️ Ninoofsesteenweg (N28), ⬆️ Ninoofsesteenweg (N28), ⬆️ Palokenstraat	170.9	35.4	16:46	16:34	16:23
Halle ⬆️ Smisstraat, ⬆️ Leniksesteenweg	175.1	31.2	16:53	16:40	16:29
Sint-Pieters-Leeuw ⬆️ Pelikaanberg	177.8	28.5	16:57	16:44	16:33
Feed & Litter Zone 1.550 Meter op Pelikaanberg vanaf Zoonbeek	177.8	28.5	16:57	16:44	16:33
Pepingen ⬆️ Lenniksesteenweg, ⬆️ Zwarte Molenstraat	178.5	27.8	16:58	16:45	16:34
Lennik					
Gaasbeek ⬆️ Postweg, ⬆️ Postweg	181.7	24.6	17:03	16:50	16:38
Sint-Pieters-Leeuw					
Sint-Pieters-Leeuw ⬆️ Postweg	182.2	24.1	17:03	16:50	16:39
Vlezenbeek ⬆️ Postweg, ⬆️ Appelboomstraat	183.1	23.2	17:05	16:52	16:40
Lennik					
Gaasbeek ⬆️ Kasteelstraat, ⬆️ Onderstraat, ⬆️ Winkelstraat	184.1	22.2	17:06	16:53	16:41
Sint-Martens-Lennik ⬆️ Gaasbeeksestraat, ⬆️ Brusselsestraat (N282), ⬆️ Rosweg	186.8	19.5	17:10	16:57	16:45

Brussels Cycling Classic 2026

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
(2200m) ↑ Rosweg , ↙ Rosweg , ↘ Rosweg	188.3	18.0	17:12	16:59	16:47
Dilbeek Schepdaal ↔ Scheestraat , ↘ Heiligekruiswegstraat	190.8	15.5	17:16	17:03	16:50
Hill 10: Heiligekruiswegstraat 700 m - Gem. 5% - Max. 7% ↑ Heiligekruiswegstraat , ↘ Geraardsbergsestraat , ↙ Pedestraat , ↔↔ Ninoofsesteenweg (N8) , ↑ Ninoofsesteenweg (N8)	192.4	13.9	17:19	17:05	16:52
Itterbeek ↑ Ninoofsesteenweg (N8)	194.0	12.3	17:21	17:07	16:55
Dilbeek ↑ Ninoofsesteenweg (N8)	195.1	11.2	17:23	17:09	16:56
Itterbeek ↑ Ninoofsesteenweg (N8)	195.4	10.9	17:23	17:09	16:56
Dilbeek ↑ Ninoofsesteenweg (N8) , ↑ Ninoofsesteenweg (N8)	196.3	10.0	17:24	17:10	16:58
Brussels Hoofdst. Gew. / Région Bxl Capitale Sint-Jans-Molenbeek / Molenbeek-Saint-Jean ↑ Ninoofsesteenweg/Chaussée de Ninove (N8) , ↑ Ninoofsesteenweg/Chaussée de Ninove (N8) ,	198.6	7.7	17:28	17:14	17:01
Anderlecht ↑ Ninoofsesteenweg/Chaussée de Ninove (N8) , ↑ Ninoofsesteenweg/Chaussée de Ninove (N8) , ↙ Louis Mettwielaan/ Boulevard Louis Mettwie (N290)	199.2	7.1	17:29	17:15	17:02
Sint-Jans-Molenbeek / Molenbeek-Saint-Jean ↑ Louis Mettwielaan/ Boulevard Louis Mettwie (N290)	200.7	5.6	17:31	17:17	17:04
Koekelberg ↑ Bastenakenplein / Place de Bastogne (N290) , ↑ Emile Bossaertlaan / Avenue Emile Bossaert (N290)	201.8	4.5	17:33	17:18	17:05
Ganshoren ↑ Jacques Sermonlaan / Avenue Jacques Sermon (N290)	202.4	3.9	17:34	17:19	17:06
Litter Zone ↑ Jacques Sermonlaan / Avenue Jacques Sermon (N290)	202.6	3.7	17:34	17:19	17:06
Jette ↑ Lakenselaan / Avenue de Laeken (N291) , ↑ De Smet de Naeyerlaan / Boulevard de Smet de Naeyer (N291)	203.1	3.2	17:35	17:20	17:07
Brussel / Bruxelles Laken / Laeken ↑ De Smet de Naeyerlaan / Boulevard de Smet de Naeyer (N291) , ↙ Houba de Strooperlaan / Avenue Houba de Strooper	205.2	1.1	17:38	17:23	17:10
Aankomst - Arrivée Houba de Strooperlaan / Avenue Houba de Strooper voor het Victor Boinstadion/ Devant Stade Victor Boin	206.3	0.0	17:40	17:25	17:11

Route naar start

ROUTE VERS LE DÉPART / ROUTE TO THE START

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Neem E40 en volg BRUSSEL en volg dan MONTGOMERY | 1. Prenez la E40 et suivez BRUXELLES et puis suivez MONTGOMERY | 1. Take E40 and follow BRUSSELS, then follow MONTGOMERY |
| 2. Neem bij het rondpunt MONTGOMERYPLEIN de 2de afslag rechts | 2. Au rond-point, prenez la 2ième sortie direction PLACE MONTGOMERY | 2. At the roundabout MONTGOMERYPLEIN, take the 2nd exit on the right. |
| 3. Rijd tot het rondpunt voor het JUBELPARK | 3. Continuez jusqu'au rond-point avant le PARC DU CINQUANTENAIRE | 3. Drive up to the roundabout in front of the JUBELPARK |
| 4. Sla linksaf en volg GALLIËRSLAAN | 4. Tournez à gauche et suivez AVENUE DES GAULOIS | 4. Turn left and follow GALLIËRSLAAN |
| 5. Na 300 m bevindt de ingang van de parking zich op uw rechterkant | 5. Après 300 m vous trouverez l'entrée du parking sur la droite | 5. After 300 m the entrance to the car park is at your right |

Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Brussels Hoofdst. Gew. / Région Bxl Capitale					
Brussel / Bruxelles					
Etterbeek					
Officieuze Start / Départ Fictif	-8.1		12:15	12:15	12:15
Sint-Pieters-Woluwe / Woluwe-Saint-Pierre	-7.4		12:19	12:19	12:19
Oudergem / Auderghem	-3.7		12:24	12:25	12:25
Vlaams-Brabant					
Tervuren					
Tervuren	-2.8		12:26	12:26	12:26
Officiële Start / Départ Réel	0.0	206.3	12:31	12:31	12:31
Duisburg	3.5	202.8	12:35	12:35	12:35
Overijse	7.2	199.1	12:41	12:40	12:40
Brabant-Wallon					
La Hulpe					
Lasne	21.8	184.5	13:03	13:01	13:00
Ohain-Ransbeck					
	25.5	180.8	13:08	13:07	13:05
Waterloo					
	28.7	177.6	13:13	13:11	13:09
Braine-l'Alleud					
Braine-l'Alleud	31.1	175.2	13:17	13:15	13:13
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	35.0	171.3	13:23	13:20	13:18
Lillois-Witterzée	35.9	170.4	13:24	13:21	13:19
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	39.8	166.5	13:30	13:27	13:24
Ittre					
Haut-Ittre	42.7	163.6	13:34	13:31	13:28
Ittre	44.8	161.5	13:37	13:34	13:31
Virginal-Samme	48.8	157.5	13:43	13:40	13:37
Feed & Litter Zone	50.0	156.3	13:45	13:41	13:38
Hainaut					
Braine-Le-Comte					
Hennuyères	52.0	154.3	13:48	13:44	13:41
Brabant-Wallon					
Rebecq					
Quenast	55.2	151.1	13:53	13:49	13:45
Rebecq	55.8	150.5	13:54	13:50	13:46
Quenast	60.3	146.0	14:01	13:56	13:52
Wisbecq	62.2	144.1	14:03	13:59	13:55
Bierghes	64.2	142.1	14:06	14:02	13:58
Hainaut					
Enghien					
Petit-Enghien	66.8	139.5	14:10	14:05	14:01
Enghien	70.7	135.6	14:16	14:11	14:07
Vlaams-Brabant					
Pajottegem					
Herne	71.5	134.8	14:17	14:12	14:08
Tollembeek	77.3	129.0	14:26	14:20	14:15
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Viane	79.2	127.1	14:29	14:23	14:18
Moerbeke	82.4	123.9	14:34	14:28	14:22
Feed & Litter Zone	84.1	122.2	14:36	14:30	14:25
Onkerzele	84.6	121.7	14:37	14:31	14:25
Geraardsbergen	86.7	119.6	14:40	14:34	14:28
Hill 1: Muur - Kapelmuur	90.8	115.5	14:46	14:40	14:34
Moerbeke	93.1	113.2	14:50	14:43	14:37
Hill 2: Bosberg	94.7	111.6	14:52	14:45	14:39
Vlaams-Brabant					
Pajottegem					
Galmaarden	94.7	111.6	14:52	14:45	14:39
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Waarbeke	96.7	109.6	14:55	14:48	14:42
Vlaams-Brabant					
Pajottegem					
Vollezele	99.9	106.4	15:00	14:53	14:46
Hill 3: Congoberg	101.0	105.3	15:01	14:54	14:48
Tollembeek	103.5	102.8	15:05	14:58	14:51
Galmaarden	107.3	99.0	15:11	15:03	14:56
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Moerbeke	110.7	95.6	15:16	15:08	15:01
Feed & Litter Zone	112.9	93.4	15:19	15:11	15:04
Onkerzele	113.5	92.8	15:20	15:12	15:05
Geraardsbergen	115.6	90.7	15:23	15:15	15:08

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Hill 4: Muur - Kapelmuur					
	119.6	86.7	15:30	15:21	15:13
Moerbeke	121.9	84.4	15:33	15:24	15:16
Hill 5: Bosberg	123.5	82.8	15:35	15:27	15:19
Vlaams-Brabant	123.5	82.8	15:35	15:27	15:19
Pajottegem					
Galmaarden	123.5	82.8	15:35	15:27	15:19
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Waarbeke	125.5	80.8	15:38	15:29	15:21
Vlaams-Brabant					
Pajottegem					
Vollezele	128.8	77.5	15:43	15:34	15:26
Hill 6: Congoberg	129.8	76.5	15:45	15:36	15:27
Tollembeek	132.4	73.9	15:49	15:39	15:31
Galmaarden	136.2	70.1	15:54	15:45	15:36
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Moerbeke	139.6	66.7	15:59	15:49	15:40
Feed & Litter Zone	141.8	64.5	16:03	15:53	15:43
Onkerzele	142.4	63.9	16:04	15:53	15:44
Geraardsbergen	144.5	61.8	16:07	15:56	15:47
Hill 7: Muur - Kapelmuur	148.5	57.8	16:13	16:02	15:53
Moerbeke	150.8	55.5	16:16	16:05	15:56
Hill 8: Bosberg	152.4	53.9	16:19	16:08	15:58
Vlaams-Brabant	152.4	53.9	16:19	16:08	15:58
Pajottegem					
Galmaarden	152.4	53.9	16:19	16:08	15:58
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Waarbeke	154.4	51.9	16:22	16:11	16:01
Vlaams-Brabant					
Pajottegem					
Vollezele	157.7	48.6	16:27	16:15	16:05
Hill 9: Congoberg	158.7	47.6	16:28	16:17	16:06
Herne					
Herfelingen	162.9	43.4	16:34	16:23	16:12
Gooik					
Kester	163.7	42.6	16:36	16:24	16:13
Leerbeek	168.8	37.5	16:43	16:31	16:20
Kester	170.3	36.0	16:46	16:33	16:22
Pepingen	170.9	35.4	16:46	16:34	16:23
Halle	175.1	31.2	16:53	16:40	16:29
Sint-Pieters-Leeuw	177.8	28.5	16:57	16:44	16:33
Feed & Litter Zone	177.8	28.5	16:57	16:44	16:33
Pepingen	178.5	27.8	16:58	16:45	16:34
Lennik					
Gaasbeek	181.7	24.6	17:03	16:50	16:38
Sint-Pieters-Leeuw					
Sint-Pieters-Leeuw	182.2	24.1	17:03	16:50	16:39
Vlezenbeek	183.1	23.2	17:05	16:52	16:40
Lennik					
Gaasbeek	184.1	22.2	17:06	16:53	16:41
Sint-Martens-Lennik	186.8	19.5	17:10	16:57	16:45
Rosweg	188.3	18.0	17:12	16:59	16:47
Dilbeek					
Schepdaal	190.8	15.5	17:16	17:03	16:50
Hill 10: Heilige kruiswegstraat	192.4	13.9	17:19	17:05	16:52
Itterbeek	194.0	12.3	17:21	17:07	16:55
Dilbeek	195.1	11.2	17:23	17:09	16:56
Itterbeek	195.4	10.9	17:23	17:09	16:56
Dilbeek	196.3	10.0	17:24	17:10	16:58
Brussels Hoofdst. Gew. / Région Bxl Capitale					
Sint-Jans-Molenbeek / Molenbeek-Saint-Jean					
	198.6	7.7	17:28	17:14	17:01
Anderlecht	199.2	7.1	17:29	17:15	17:02
Sint-Jans-Molenbeek / Molenbeek-Saint-Jean	200.7	5.6	17:31	17:17	17:04
Koekelberg	201.8	4.5	17:33	17:18	17:05
Ganshoren	202.4	3.9	17:34	17:19	17:06
Litter Zone	202.6	3.7	17:34	17:19	17:06
Jette	203.1	3.2	17:35	17:20	17:07
Brussel / Bruxelles					
Laken / Laeken	205.2	1.1	17:38	17:23	17:10
Aankomst / Arrivée	206.3	0.0	17:40	17:25	17:11



TALENT GEZOCHT?

En gevonden!

Omdat het kan **Lotto**

Start Brussel

Donderdag 4 juni 2026

BRIEFING

Veiligheidsbriefing 19:00

Zaterdag 6 juni 2026

RACE HEADQUARTERS: 17:00-20:30

Flanders Classics HQ (gelijkvloers)
Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde
Inschrijving ploegen 18:00-19:45
Vergadering commissarissen,
organisatie en ploegleiders 20:00

Zondag 7 juni 2026

RACE HQ (09:00-10:50)

Annexe 5
Marathonlaan 1, 1020 Brussel

BRIEFINGS

Annexe 5
Chauffeurs en motards 09:45
Medisch team 10:15
Jubelpark, Esplanade
Persfotografen & TV motards 11:30 (bij
de koersdirectiewagen)

PERS: 10:00-12:00

Jubelpark, Esplanade - Etterbeek/
Brussel

TEAMS

Rennerspark Jubelpark, Esplanade
Voorstelling ploegen Rotonde,
Jubelpark tussen 10:45 en 12:00
Paddock renners officiële start
Jubelpark, kant Tervurenlaan, aan de
portiek 'START'
Opstelling wedstrijdcaravaan
Jubelpark, op rotonde en begin
Tervurenlaan om 12:00
Officiële start 12:15
Officiële start 12:31 na 8,1 km
neutralisatie

Départ Bruxelles

Jedi 4 juin 2026

BRIEFING

Briefing de sécurité 19:00

Samedi 6 juin 2026

RACE HEADQUARTERS: 17:00-20:30

Flanders Classics HQ (rez-de-chaussée)
Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde
Inscription équipes 18:00-19:45
Réunion commissaires, organisation et
directeurs sportifs 20:00

Dimanche 7 juni 2026

RACE HQ (09:00-10:50)

Annexe 5
Marathonlaan 1, 1020 Bruxelles

BRIEFINGS

Annexe 5
Chauffeurs et motards 09:45
L'équipe médicale 10:15
Parc du Cinquantenaire, Esplanade
Photographes de presse & TV motards
11:30 (au voiture du directeur de course)

PRESSE: 10:00-12:00

Parc du Cinquantenaire, Esplanade -
Etterbeek/Bruxelles

ÉQUIPES

Zone des équipes Parc du
Cinquantenaire, Esplanade
Présentation équipes Rotonde, Parc du
Cinquantenaire entre 10:45 et 12:00
Paddock coureurs départ officiels
Parc du Cinquantenaire, côté Avenue de
Tervueren, au portique 'DÉPART'
Emplacement caravane de la course
Parc du Cinquantenaire, la rotonde et au
début de l'Avenue de Tervueren à 12:00
Départ officiels 12:15
Départ officiel 12:31 après 8,1 km
neutralisés

Start Brussels

Thursday 4 June 2026

BRIEFING

Safety briefing 19:00

Saturday 6 June 2026

RACE HEADQUARTERS: 17:00-20:30

Flanders Classics HQ (ground floor)
Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde
Registration teams 18:00-19:45
Meeting commissioners, organisation
and sports directors 20:00

Sunday 7 June 2026

RACE HQ (09:00-10:50)

Annexe 5
Marathonlaan 1, 1020 Brussels

BRIEFINGS

Annexe 5
Drivers and motards 09:45
Medical team 10:15
Cinquantenaire Park, Esplanade
Press photographers & TV motards
11:30 (at the race directors car)

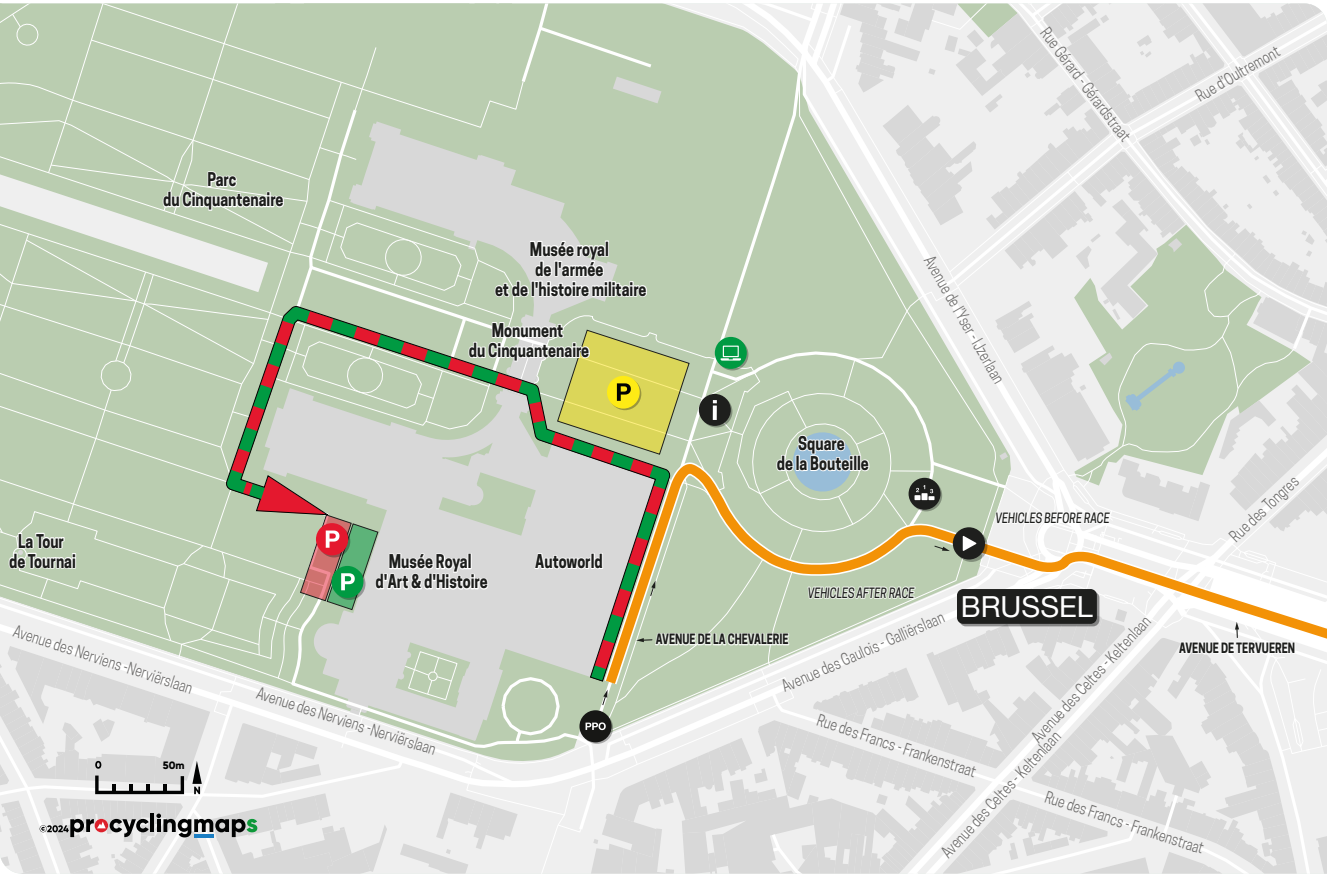
PRESS: 10:00-12:00

Cinquantenaire Park, Esplanade -
Etterbeek/Brussels

TEAMS

Riders park Cinquantenaire, Esplanade
Presentation teams Roundabout,
Cinquantenaire, 10:45 and 12:00
Paddock riders unofficial start:
Cinquantenaire, avenue de Tervuren, at
the 'START' gate
Formation race convoy Cinquantenaire
park, at the roundabout and beginning of
Avenue de Tervuren at 12:00
Unofficial start 12:15
Official start 12:31 after 8,1 km
neutralisation

Brussels Cycling Classic
2026



Aankomst Brussel

Zondag 7 juni 2026

AANKOMSTLIJN

Houba de Strooperlaan, ter hoogte van de Speerstraat

AFLEIDING PLOEGLEIDERS EN ANDERE VOLGERS

Via de Boechoutlaan naar de Dikkelindelaan

JURYLOKAAL

Opmaak uitslag

Annexe 5

Marathonlaan 1, 1020 Brussel

PERSZAAL: 12:00-18:00

Annexe 5

Marathonlaan 1, 1020 Brussel

ANTIDOPINGCONTROLE

Annexe 5

Marathonlaan 1, 1020 Brussel

PARKINGS

Organisatie parking rood

Race convoy parking rood

Teams parking geel

Pers parking groen

Genodigden parking blauw

Arrivée Bruxelles

Dimanche 7 juin 2026

LIGNE D'ARRIVÉE

Houba de Strooperlaan, à la hauteur du Speerstraat

DÉVIATION DIRECTEURS SPORTIFS ET AUTRES SUIVEURS

Via Boechoutlaan vers Dikkelindelaan

LOCAL DU JURY

Etablissement du résultat

Annexe 5

Marathonlaan 1, 1020 Bruxelles

SALLE DE PRESSE: 12:00-18:00

Annexe 5

Marathonlaan 1, 1020 Bruxelles

CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Annexe 5

Marathonlaan 1, 1020 Bruxelles

PARKINGS

Organisation parking rouge

Race convoy parking rouge

Équipes parking jaune

Presse parking vert

Invités parking bleu

Finish Brussels

Sunday 7 June 2026

FINISH LINE

Houba de Strooperlaan, near Speerstraat

DIVERSION SPORTS DIRECTORS AND OTHER FOLLOWERS

Via Boechoutlaan to Dikkelindelaan

JURY

Drawing up the results

Annexe 5

Marathonlaan 1, 1020 Brussels

PRESS ROOM: 12:00-18:00

Annexe 5

Marathonlaan 1, 1020 Brussels

ANTI-DOPING CONTROL

Annexe 5

Marathonlaan 1, 1020 Brussels

PARKING

Organisation parking red

Race convoy parking red

Teams parking yellow

Press parking green

Guests parking blue



Klaar voor de koers

Jij wil vooruit, wij ook

postnl



Waarom wachten?
Stel nu je bezorgvoorkeuren in!

Trotse partner van





GÊNANT LEKKER

VOOR DE *finishing touch*



MMMM

**NIEUW
DESIGN,
ZELFDE
SMAAK**

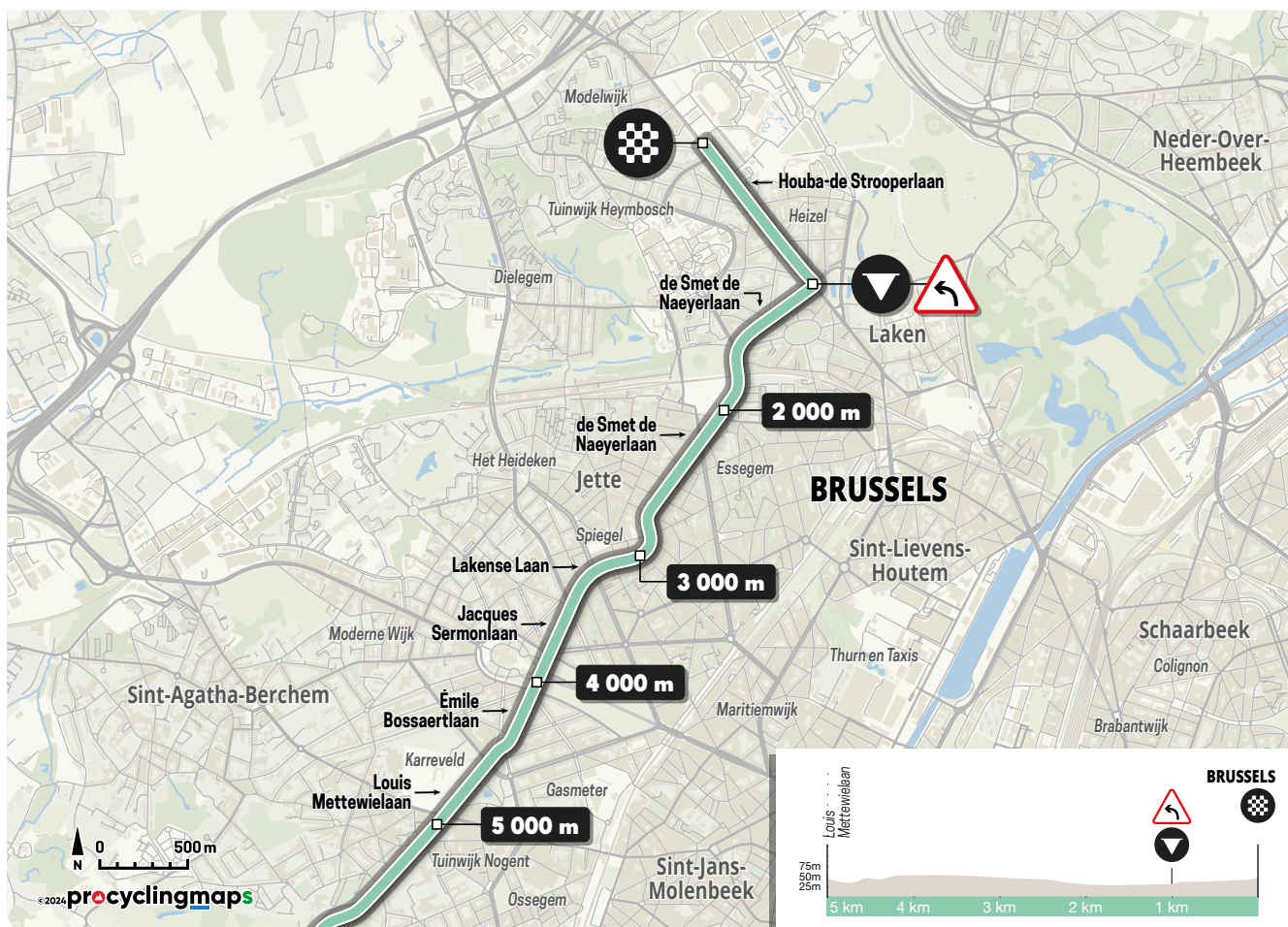
DAT VERDIENT EEN KWAREMONT



Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid

Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



Bevoorrading & wegwerpzones

RAVITAILLEMENT & ZONE DE DÉCHETS / FEED & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
50,0	Ittre - Virginal-Samme	Rue Charles Catala (N280)
84,1	Geraardsbergen - Moerbeke	Edingseweg (N495)
112,9	Geraardsbergen - Moerbeke	Edingseweg (N495)
141,8	Geraardsbergen - Moerbeke	Edingseweg (N495)
177,8	Sint-Pieters-Leeuw	Pelikaanberg

Wegwerpzone

ZONE DE DÉCHETS / LITTER ZONE

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
202,6	Ganshoren	Av. Jacques Sermon



Je kan niet bij
elke koers langs
de kant staan.

Lees nu met
-50%
korting



Lees nu het Nieuwsblad met -50% korting
en mis niets van het nieuwe wielerseizoen.

Ontdek het op nieuwsblad.be/actie

De koers is van ons

N
Nieuwsblad

Wedstrijdreglement

Art. 1 – ORGANISATIE

De 'Brussels Cycling Classic' wordt door de 'vzw RIA' (Harensesteenweg 228 te 1800 Vilvoorde) georganiseerd, met de medewerking van de 'vzw WSC Rode Sportief' volgens de reglementen van de UCI. De wedstrijd vindt op zondag 7 juni 2026 plaats.

Art. 2 – TYPE WEDSTRIJD

De wielervedstrijd is voorbehouden aan renners uit de categorie Mannen Elite. Hij is ingeschreven op de UCI-kalender UCI Europe Tour (Continental kalender) en onder klasse 1.Pro gerangschikt. Volgens het UCI-reglement worden volgende punten voor het UCI-klassement Continentaal Mannen Elites toegekend. Eindrangschikking bij eendagswedstrijden: 1) 200 - 2) 150 - 3) 125 - 4) 100 - 5) 85 - 6) 70 - 7) 60 - 8) 50 - 9) 40 - 10) 35 - 11) 30 - 12) 25 - 13) 20 - 14) 15 - 15) 10 - 16) >30) 5 - 31) >40) 3 punten. Deze wedstrijd geldt eveneens voor het ploegenklassement en het klassement per natie voor de Continental Europe Tour.

Art. 3 – DEELNAME

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen:

- UCI WorldTeams (max 70%)
- UCI ProTeams
- UCI continentale ploegen van het land
- UCI veldrit prof ploegen van het land
- Buitenlandse UCI continentale ploegen (max. 2)
- Nationale ploeg van het land van de organisator.

Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg op minimum 5 en maximum 7 renners bepaald.

Art. 4 – PERMANENTIE

De permanentie is geopend op zaterdag 6 juni van 17u00 tot 20u30 in Flanders Classics HQ, Harensesteenweg 228, 1800 Vilvoorde. De permanentie aan de start is geopend op zondag 7 juni van 9u00 tot 10u50 in Annexe 5 (Marathonlaan 1, 1020 Brussel). De inschrijving van de startende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de ploegleiders gebeurt op zaterdag 6 juni van 18u00 tot 19u45. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in het bijzijn van het College der Commissarissen, gaat door op zaterdag 6 juni om 20u00.

Art. 5 – RADIO TOUR

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op 'Radio Tour' frequentie 164.63125 MHz en verzorgd door Belgian Cycling.

Art. 6 – NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE

De neutrale technische assistentie wordt door Libema Service Support - Shimano Team verzekerd. Deze dienst is samengesteld uit 3 neutrale wagens en 1 neutrale motor.

Art. 7 – TIJDSLIMIET

Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden. De tijdslimiet kan in geval van uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd of verlaagd worden.

Art. 8 – RANGSCHIKKING - BONIFICATIES

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele rangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn. Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

Art. 9 – PRIJZEN

Het totaal bedrag aan prijzen voor deze wedstrijd is € 18.800. Op basis van de prijzenverdeling UCI Heren Elite 1.Pro (ProSeries) worden de prijzen als volgt toegekend: 1) 7515 - 2) 3760 - 3) 1875 - 4) 935 - 5) 745 - 6) 565 - 7) 565 - 8) 375 - 9) 375 - 10) 190 - 11) 190 - 12) 190 - 13) 190 - 14) 190 - 15) 190 - 16) 190 - 17) 190 - 18) 190 - 19) 190 - 20) 190 €. Deze prijzen worden uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

Art. 10 – ANTI-DOPINGCONTROLE

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich eveneens de Belgische antidopingwetgeving toe, conform de wetsvoorschriften in België. De dopingcontrole vindt plaats in het Koning Boudewijnstadion - Annexe 5.

Art. 11 – PROTOCOL

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd zich voor het protocol aan te bieden. Dit zal in een termijn van 5 minuten na hun aankomst gebeuren.

Art. 12 – STRAFFEN

Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

Règlement de la course

Art. 1 – ORGANISATION

Le 'Brussels Cycling Classic' est organisé par l'asbl RIA (Harensesteenweg 228 à 1800 Vilvoorde), avec la collaboration de l'asbl WSC Rode Sportief sous les règlements de l'UCI. La course se dispute le dimanche 7 juin 2026.

Art. 2 – TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve cycliste est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour (calendrier Continental) et classée sous classe 1.Pro. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI Continental Hommes Elite. Classement final des épreuves d'une journée: 1) 200 - 2) 150 - 3) 125 - 4) 100 - 5) 85 - 6) 70 - 7) 60 - 8) 50 - 9) 40 - 10) 35 - 11) 30 - 12) 25 - 13) 20 - 14) 15 - 15) 10 - 16) >30) 5 - 31) >40)

3 points. Cette épreuve compte également pour le classement par équipes et le classement par nation du Continental Europe Tour.

Art. 3 – PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- UCI WorldTeams (max 70%)
- UCI ProTeams
- Equipes continentales UCI du pays
- Equipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays
- Equipes continentales UCI étrangères (max. 2)
- Equipe nationale du pays de l'organisateur

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

Art. 4 – PERMANENCE

La permanence est ouverte le samedi 6 juin de 17h00 à 20h30 à Flanders Classics HQ, Harensesteenweg 228, 1800 Vilvoorde. La permanence au départ est ouverte le dimanche 7 juin au Annexe 5 (Marathonlaan 1, 1020 Bruxelles). L'inscription des coureurs partants et le retrait des dossards par les directeurs sportifs se fait à la permanence le samedi 6 juin de 18h00 à 19h45. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 6 juin à 20h00.

Art. 5 – RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 'Radio-Tour' 164.63125 MHz et seront assurées par Belgian Cycling.

Brussels Cycling Classic 2026

Art. 6 – ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Libéma Service Support - Shimano Team. Ce service est assuré au moyen de 3 voitures neutres et 1 moto neutre.

Art. 7 – DÉLAI D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté ou réduit en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Art. 8 – CLASSEMENTS - BONIFICATIONS

Le classement suivant sera établi: le classement final suivant l'ordre de passage sur

la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points. Il n'y a pas d'autres classements ou bonifications.

Art. 9 – PRIX

Le montant total des prix pour cette épreuve est de € 18.800. Les prix sont attribués sur base de la répartition de prix UCI Hommes Elite 1.Pro (ProSeries): 1) 7515 - 2) 3760 - 3) 1875 - 4) 935 - 5) 745 - 6) 565 - 7) 565 - 8) 375 - 9) 375 - 10) 190 - 11) 190 - 12) 190 - 13) 190 - 14) 190 - 15) 190 - 16) 190 - 17) 190 - 18) 190 - 19) 190 - 20) 190 €. Ces prix seront payés par Belgian Cycling, à qui l'organisation a versé le montant total.

Art. 10 – CONTRÔLE ANTI-DOPAGE

Le règlement anti-dopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation anti-dopage belge s'ap-

plique conformément aux dispositions de la loi belge. Le contrôle anti-dopage a lieu au Stade Roi Baudouin - Annexe 5.

Art. 11 – PROTOCOLE

Selon l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés du concours doivent se présenter pour le protocole. Ce sera dans une période de 5 minutes après l'arrivée.

Art. 12 – PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Race regulations

Art. 1 - ORGANISATION

The 'Brussels Cycling Classic' is organised by 'vzw RIA' (Harensesteenweg 228 at 1800 Vilvoorde), with the cooperation of 'vzw WSC Rode Sportief' according to the rules of the UCI. The race will take place on Sunday 7 June 2026.

Art. 2 - TYPE OF COMPETITION

The cycling race is reserved for riders in the Men Elite category. It is entered on the UCI calendar UCI Europe Tour (Continental calendar) and ranked under class 1.Pro. According to UCI regulations, the following points are awarded for the UCI Continental Men's Elites classification. Final ranking in one-day races: 1) 200 - 2) 150 - 3) 125 - 4) 100 - 5) 85 - 6) 70 - 7) 60 - 8) 50 - 9) 40 - 10) 35 - 11) 30 - 12) 25 - 13) 20 - 14) 15 - 15) 10 - 16) > 30) 5 - 31) > 40) 3 points. This race also applies to the team classification and the classification by nation for the Continental Europe Tour.

Art. 3 - PARTICIPATION

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams:

- UCI WorldTeams (max 70%)
- UCI ProTeams
- UCI continental teams of the country
- UCI cyclo-cross professional teams of the country
- Foreign UCI continental teams (max. 2)
- National team of the country of the organiser

According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is set at minimum 5 and maximum 7 riders.

Art. 4 - PERMANENCE

The permanence will be open on Saturday 6 June from 17:00 to 20:30 at Flanders Classics HQ, Harensesteenweg 228, 1800 Vilvoorde. The permanence at the

start will be open on Sunday 7 June from 9:00 to 10:30 at Annexe 5 (Marathonlaan 1, 1020 Brussels). The registration of the starting riders and the distribution of the bib numbers to the sports directors will take place on Saturday 6 June from 18:00 to 19:45. The meeting with the sports directors, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the College of Commissioners, will take place on Saturday 6 June at 20:00.

Art. 5 - RADIO TOUR

Race information will be broadcast on 'Radio Tour' frequency 164.63125 MHz and provided by Belgian Cycling.

Art. 6 - NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance is ensured by Libéma Service Support - Shimano Team. This service is composed of 3 neutral cars and 1 neutral motorbike.

Art. 7 - TIME LIMIT

Any rider who arrives outside the time limit of 8% behind the winner's time will not be classified. The time limit may be increased or decreased in case of exceptional circumstances by the Board of Commissioners, in agreement with the organiser.

Art. 8 - RANKING - BONIFICATIONS

The following ranking will be established: the individual ranking according to the order of crossing the finish line. This ranking determines the awarding of prizes and points. There are no other rankings or bonuses.

Art. 9 - PRIZES

The total amount of prizes for this race is € 18.800. Based on the prize distribution UCI Men Elite 1.Pro (ProSeries), the prizes will

be awarded as follows: 1) 7515 - 2) 3760 - 3) 1875 - 4) 935 - 5) 745 - 6) 565 - 7) 565 - 8) 375 - 9) 375 - 10) 190 - 11) 190 - 12) 190 - 13) 190 - 14) 190 - 15) 190 - 16) 190 - 17) 190 - 18) 190 - 19) 190 - 20) 190 €. These prizes will be paid through Belgian Cycling, to whom the organisation has paid the full amount.

Art. 10 - ANTI-DOPING CONTROL

The UCI anti-doping regulations apply in full to this race. In addition, the Belgian anti-doping legislation also applies, in accordance with the legal regulations in Belgium. The doping control will take place at the King Baudouin Stadium - Annexe 5.

Art. 11 - PROTOCOL

According to article 1.2.112 of the UCI regulations, the first three classified riders of the race must present themselves for the protocol. This will be done in a period of five minutes after their arrival.

Art. 12 - PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Contact

vzw RIA asbl
Harensesteenweg 228, 1800 Vilvoorde
T: +32 2 303 35 00
E: info@brusselcyclingclassic.be

WSC Rode Sportief vzw
Gieterij 2 (bus 1.3), 1540 Herne
T: + 32 476 56 21 43
E: info@rodesportief.be

Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE ORGANISATIE

ORGANISATION GÉNÉRALE

GENERAL ORGANISATION

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

ALGEMENE KOERSDIRECTIE /

DIRECTEUR DE COURSE GÉNÉRAL /

GENERAL RACE DIRECTOR

Scott Sunderland +32 471 06 02 57

KOERSDIRECTIE

DIRECTION DE COURSE

RACE MANAGEMENT

Didier Laporte +32 476 796 010

Wim Van Herreweghe +32 475 37 07 00

Bram Caignau +32 477 18 72 03

Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

ADJUNCT-KOERSDIRECTEUR

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT

DEPUTY RACE DIRECTOR

Rudi Mahieu +32 495 248 827

RACE HQ

Linh Eliano +32 471 44 09 22

Zoë Vindevogel +32 472 35 15 18

ONTWIKKELING PARCOURS

DEVELOPPEMENT PARCOURS

DEVELOPMENT COURSE

Jean-Pierre Berckmans, Walter Wouters,

Jean Dermout, Scott Sunderland, Wim

Van Herreweghe

COÖRDINATIE TEAMS

COORDINATION ÉQUIPES

COORDINATION TEAMS

Nicolas Denys +32 474 857 016

SIGNAALGEVERS

SIGNALEASEURS

SIGNALLERS

Ivo Dieudonné +32 479 242 624

Jean-Pierre Defrenne +32 498 36 33 65

PERS / PRESSE / PRESS

Guy Vermeiren +32 477 477 731

MEDISCHE DIENST

SERVICE MÉDICAL

MEDICAL SERVICE

Centraal nummer

+32 478 15 15 42

Chief medical officer (CMO)

Dr. Tom Van den Hoek

Medical Support Management (MSM)

Evi Bilaey

Artsen

Dr. Tom van den Hoek

Dr. Etienne Gombert

Ziekenwagens (3)

MedPrevent

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE

COORDINATION DE SÉCURITÉ

SAFETY COORDINATION

Safety manager

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

Safety manager in race

Danny Seys +32 473 49 24 64

ORGANISATIE START-AANKOMST

ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE

ORGANISATION START-FINISH

Joppe Thiessen +32 479 52 42 14

Evert Bastiaens +32 496 03 59 90

Brecht Toelen +32 478 90 58 50

PLAATSING PUBLICITEIT

PLACEMENT DE PUBLICITÉ

PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen

+32 479 52 42 14

FLEET

Pieter Van de Veire +32 497 72 08 15

WEBSITE

Hannes Del'Haye +32 498 32 33 39

GRAFISCHE COMMUNICATIE

COMMUNICATION GRAPHIQUE

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS

PLANS PARCOURS

ROUTE PLANS

Jan Wouters

ProCyclingMaps

HOST BROADCASTER

VRT

Jury en commissarissen

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONAIRES

VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Rodolphe CRAMETE (UCI)

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Niels VAN PRAET

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 2

Eric FOLLON

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 3

Patrick DEMUNTER

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 4

Pascal STREULENS

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO

Sven KAESEMANS

Eddy LISSENS

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE

ADMINISTRATION DE COURSE

RACE ADMINISTRATION

Freddy VAN STEEN

Sabine VANHOUTE

PILOOT / PILOTE / PILOT MOTO

Vincent VAN IMPE

Steven WALLENS

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE

DÉLÉGUÉ TECHNIQUE

TECHNICAL DELEGATE

Eddy LISSENS

FOTOFINISH

MATSPORT/MYLAPS

TELECOM TEAM JURY

Gino VERHASSELT

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER RADIO TOUR

Marc BOLLEN

INFO MOTO

Theo GEEROMS

RADIO TOUR FREQ

164.63125 Mhz - kan 1



Uitslag 2025

RÉSULTAT 2025 / RESULT 2025

1	 Tim Merlier	SOUDAL QUICK-STEP	4:44:43
2	 Alexis Renard	COFIDIS	
3	 Arnaud De Lie	LOTTO	
4	 Milan Menten	LOTTO	
5	 Sandy Dujardin	TOTALENERGIES	
6	 Pavel Bittner	TEAM PICNIC POSTNL	
7	 Ethan Vernon	ISRAEL - PREMIER TECH	
8	 Alexander Kristoff	UNO-X MOBILITY	
9	 Simon Dehairs	ALPECIN - DECEUNINCK	
10	 Thibaud Grueel	XDS ASTANA	



Accreditaties

Alle volgers in de wedstrijdkaravaan ontvangen 2 genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine linksonder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs van Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers RACE CONVOY. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

❶ Enkel de wagens met de langwerpige gele stickers en ❷ moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdkaravaan, tussen rode en groene vlag. Op alle stickers staat een nummer, dat altijd dient leesbaar te zijn.

❸ Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker **PASSAGE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.

❹ **Letter A** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

Letter M - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'M' mogen de Muur van Geraardsbergen overschrijden.

❺ De wagens/moto's met rode en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdkaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken signaalgever. Ze mogen het parcours volgen buiten rode en groene vlag.

❻ Badges met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone

❼ Badges zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

❽ Elk team krijgt 4 armbanden die toegang geven tot de aankomstzone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press, 1x video. Bij ophaling dient hiervoor getekend te worden en ze moeten ook onmiddellijk na de wedstrijd samen met de transponders teruggebracht worden naar het aangeduide return point. Het niet terugbrengen kan resulteren in een boete voor de ploeg

Accréditations

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu 2 laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes RACE CONVOY. Aucune autre couleur n'est admise sur la course.

❶ Seulement les véhicules (oblongs) / ❷ motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un numéro, qui doit être lisible à chaque instant.

❸ Seuls les véhicules avec un autocollant noir **PASSAGE** peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.

❹ **Lettre A** - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

Lettre M - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'M' peuvent traverser le Mur de Grammont.

❺ Les véhicules/motos avec des autocollants rouges et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

❻ Badges avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée

❼ Badges sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

❽ Chaque équipe reçoit 4 bandes donnant accès à la zone d'arrivée : 1x soigneur, 1x doctor, 1x presse, 1x video. Ces brassards doivent être signés lors de la collecte et doivent également être retournés immédiatement après la course avec les transpondeurs au point de retour désigné. Le défaut de restitution peut entraîner une amende pour l'équipe

Accreditations

All vehicles in the race caravan receive 2 numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by Belgian Cycling, which must be positioned on the inside of the front windscreen.

All vehicles in the caravan have yellow stickers RACE CONVOY. No other color of sticker is permitted in the race.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ❶ cars with the rectangular yellow stickers and for ❷ motorcycles with the green and yellow stickers. Each sticker has a number, which must be legible at all times.

❸ Only the vehicles with a black **PASSAGE** sticker are allowed in the feed zone.

❹ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

Letter M - Only cars/motorcycles bearing the letter 'M' are permitted to cross the "Muur van Geraardsbergen".

❺ Cars/motorcycles with red and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

❻ Badges with "chequerboard" = access to the finish area

❼ Badges without "chequerboard" = no access to the finish area

❽ Each team receives 4 bands that give access to the finish zone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press, 1x video. These have to be signed for on collection and must also be returned immediately after the race together with the transponders to the designated return point. Failure to return them may result in a fine for the team

1 Men Elite



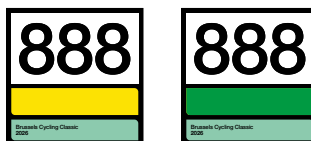
3 Men Elite



1 Men Elite



2 Men Elite



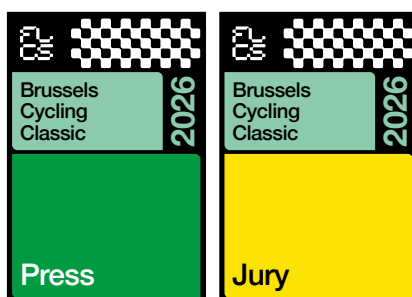
4 Men Elite



5 Men Elite



6 Men Elite



7 Men Elite



8 Men Elite



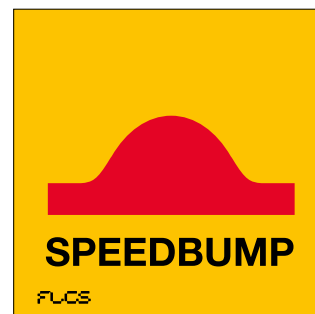
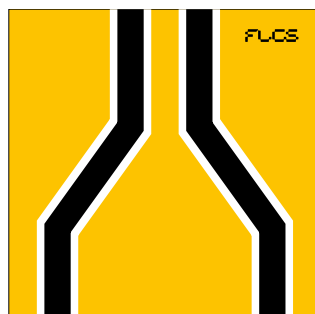
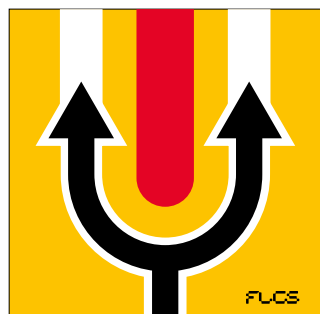
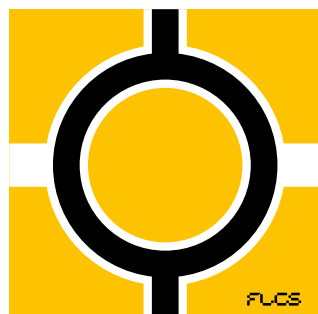
Signalisatie

SIGNALISATION / SIGNALISATION

Parcours / Course



Veiligheidsborden / Panneaux de sécurité / Safety signs



**HIGH
PERFORMANCE
SAFETY**

FOR INDUSTRIES & SPORTS EVENTS

boplan®

**READY
FOR
IMPACT**



BOPLAN.COM

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA - JAPAN

**DOCKX®
RENTAL**

www.dockx.be

**Altijd klaar voor
de démarrage**



**Vertrek
24/7
via de
app**

SHIMANO NEUTRAL SERVICE

ALWAYS HAVING
THE RIDERS' BACK



SHIMANO



IVECO
Drive the road of change

CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE

Gooik - Sint-Lievens-Houtem - Temse - Antwerpen



THE NEW BMW iX3.

THE FIRST OF A NEW ERA.



Echt rijplezier

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): [bmw.be](https://www.bmw.be)

0 G/KM CO₂ • 15,1-17,0 KWH/100 KM (WLTP)

my WHOOSH

SAVE IT FOR THE GOOD STUFF!

AVAILABLE ON



DOWNLOAD
NOW



Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL.
CU Saint-Luc	Hippokrateslaan 10, 1200 Woluwe-St-Lambert	+32 2 764 16 02
Hôpitaux Iris-Sud / Site Joseph Bracops	Rue du Docteur Huet 79, 1070 Anderlecht	+32 2 556 13 80
UZ Brussel	Laarbeeklaan, 1090 Jette	+32 2 477 51 00
Paul Brien-CHU Brugmann	Britsierslaan 5, 1020 Brussel	+32 2 477 92 25
Hôpital de Braine-l'Alleud/Waterloo (Chirec)	Rue Wayez 35, 1420 Braine-l'Alleud	+32 2 434 30 63
Regionaal Ziekenhuis Sint-Maria	Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle	+32 2 363 65 10
AZORG, campus Geraardsbergen	Gasthuisstraat 4, 9500 Geraardsbergen	+32 54 43 27 11
H.U.B. Erasmusziekenhuis	Mijlenmeersstraat 56, 1070 Brussel	+32 2 555 34 02

Dankzij de software van
GeoDynamics weet je
exact waar de renners
rijden

... én wanneer je
werknemers op
de werf zijn




Tijdregistratie Aanwezigheidsregistratie

Activiteitenregistratie Materiaalbeheer

Track and trace Toegangscontrole



Dumolinlaan 9, 8500 Kortrijk | T +32 (0)56 35 16 36 | www.geodynamics.eu



**EXAMENSTRESS STOPT
ALS HET WK
START**

Volg het FIFA WK 26 vanaf 11 juni bij  **SPORZA**

vr̃t

Partners

PARTENAIRES / PARTNERS

TITLE PARTNER

be .brussels 

MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



INSTITUTIONAL PARTNERS



MEDIA PARTNERS

FEDERATIONS



SERVICE PARTNERS



A

G

E

N

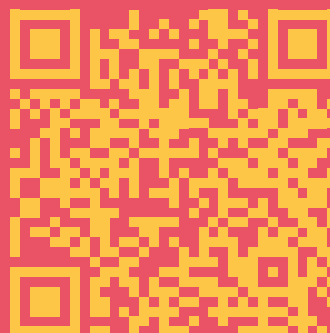
D

A



Plongez
dans la vie
culturelle
bruxelloise

Ontdek het
Brusselse
culturele leven



www.agenda.brussels