



presenteert



# DEGRO Dwars door de Westhoek

Zondag 7 JUNI 2026 - 14u30

Women Elite - UCI 1.1.  
**BOEZINGE**



Bergprijs  
**Verstraete**  
Graphics  
printing partner for the food industry

Live on  
  
proximus



In afwachting:  
11u00: Kampioenschap van Vlaanderen U17 (V)  
14u35: en juniorens (V)



**integr!**  
eerlijk & helder VERZEKERD



**Lemaissi**  
Recyclage brandblusapparaten

**gerdys**



**samyn**  
BOUWMATERIALEN • TEGELS



LIJTVAAARTZORG **Leo**

**SPUNTINI**  
we deliver food happiness



# Voorwoord

Het wielerseizoen 2026 is reeds in volle ontplooiing.

Het moment om in het hart van West-Vlaanderen de Dames wielrensters in het daglicht te plaatsen. De 16 de “ Dwars door de Westhoek “ is vandaag een feit.

De inzet van het bestuur zorgt ervoor dat we vandaag “ top “ wielrennen kunnen aanbieden; bij deze wil de vzw Koninklijke Wielerclub de Sasspurters al zijn vrijwilligers bedanken die deze koers voor Dames Elites op het spoor helpen zetten. Ook bijzondere dank aan alle sponsors voor de daadwerkelijke steun op alle gebied.

Wij hopen van harte dat jullie vandaag gezellig genieten van onze aanwezige talenten, zowel onze plaatselijke rensters als de vele namen uit het internationale peloton.

Het parcours werd deskundig uitgekiend en het glooiende landschap zal ervoor zorgen dat de sterkste overwint.

We hopen dan ook, beste supporters, dat jullie vandaag extra aandacht hebben in het rennerspark bij de voorstelling van de diverse ploegen; snuif daar de geur van het massagegebeuren maar op en geef jullie ogen de kost bij het zien van al die snelle, sportieve meisjes en jullie zitten meteen in de goede sfeer om er een fijne dag van te maken.

Alvast bedankt voor jullie warme aandacht en sportieve steun,

vzw Koninklijke Wielerclub De Sasspurters



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's België

[www.sport.vlaanderen](http://www.sport.vlaanderen)

SPORT.  
VLAANDEREN

## Voorwoord – Sport Vlaanderen

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. (Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

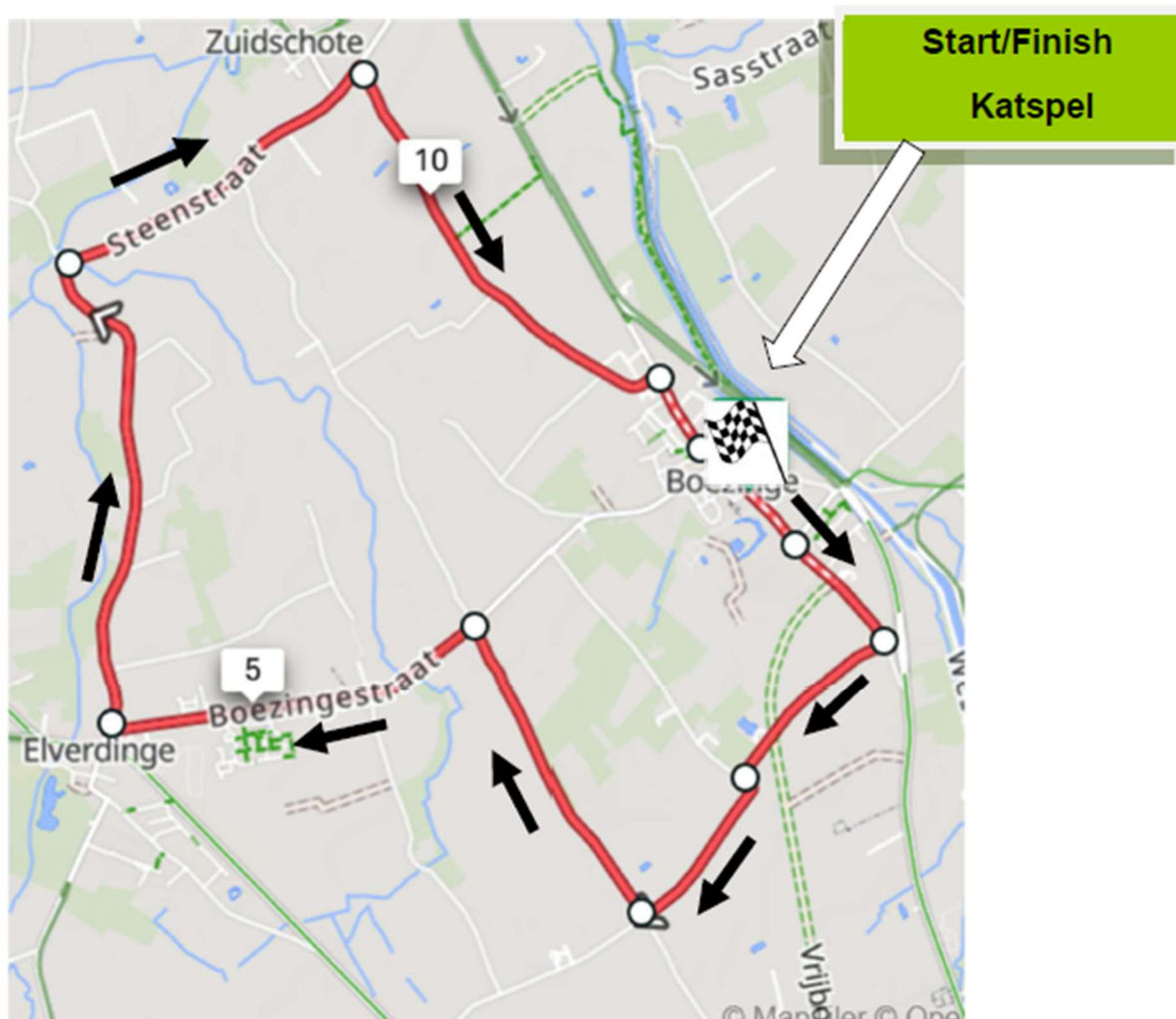
Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint. Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,  
Annick De Ridder  
Vlaams minister van Sport



## Plaatselijke omloop – Local Tour



### **Plaatselijke Omloop – Local Tour: 11.8 km**

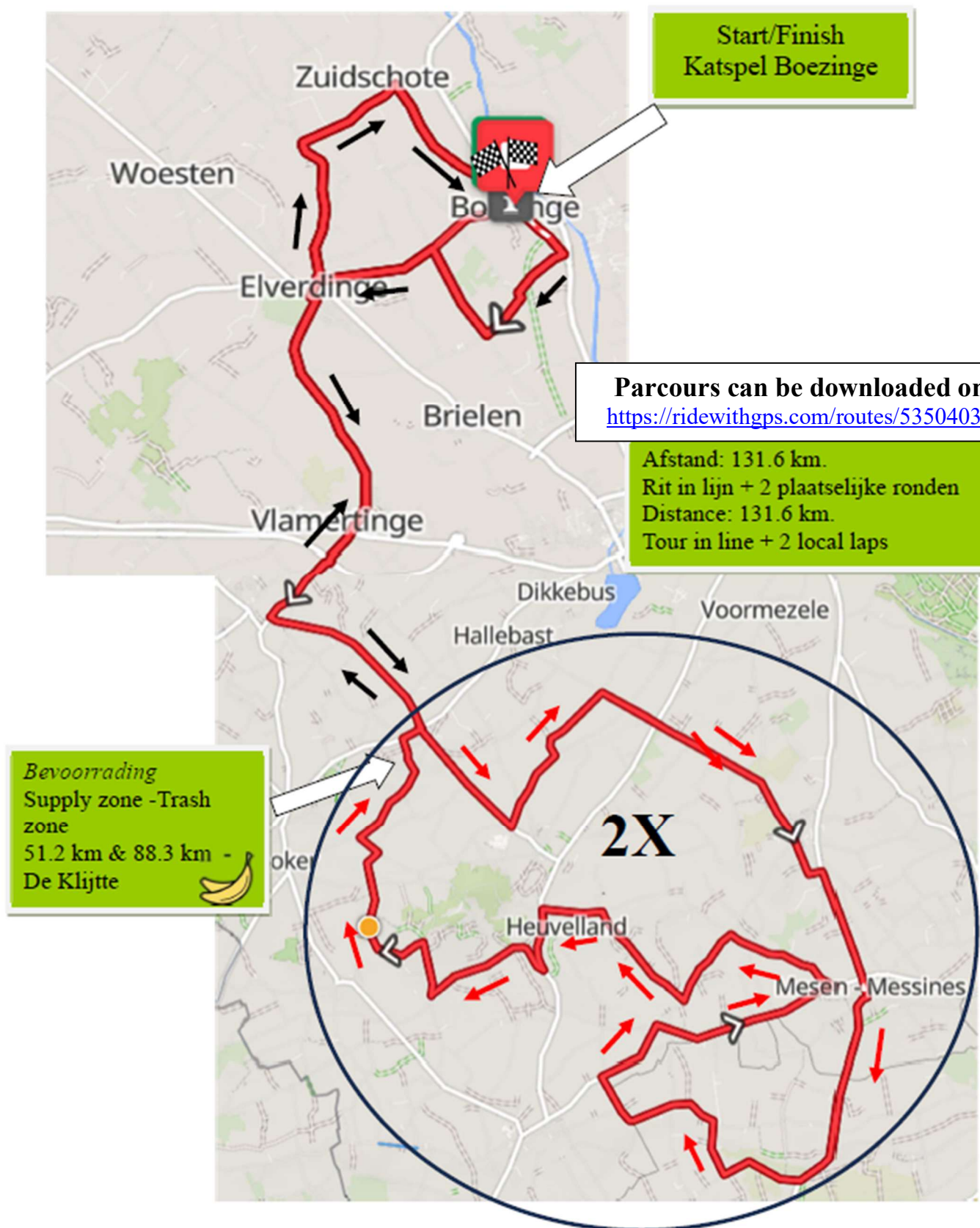
**START** Katspel - RA Kapellestraat - RA Reningestraat - LA Boezingestraat - RA Steenstraat - RA Ravestaat - RA Diksmuidseweg - **AANKOMST** Katspel

### **Dames Elite- Ladies Elite**

Na het overschrijden van de doortocht te Boezinge is de eerste premie voorzien, daarna worden er nog 2 plaatselijke ronden verreden.

After crossing the passage at Boezinge, the first premium is foreseen, then 2 more local laps are run.

## Parcours - Itinerary



## Dwars door de Westhoek 07/06/2026

 Start - Départ

 Finish

 Links - Left - à gauche

 Rechts - Right - à droite

 Rondpunt - Roundabout - Rotonde

 Versmalling - Narrow route -  
Rétrécissements

 Bevoorrading - Supply Zone -  
Zone d'alimentation

 Rechtdoor - Straight - Tout droit

 Kasseien - Cobbles - Pavés

 Spoorweg - Railway - Chemin de fer

 Vluchtheuvels - Refuges

 Helling - Slope - Pente

 Gevaarlijke afdaling - Dangerous descent  
Descente dangereuse

 Verkeerslichten - Traffic Lights - Feux de  
signalisation

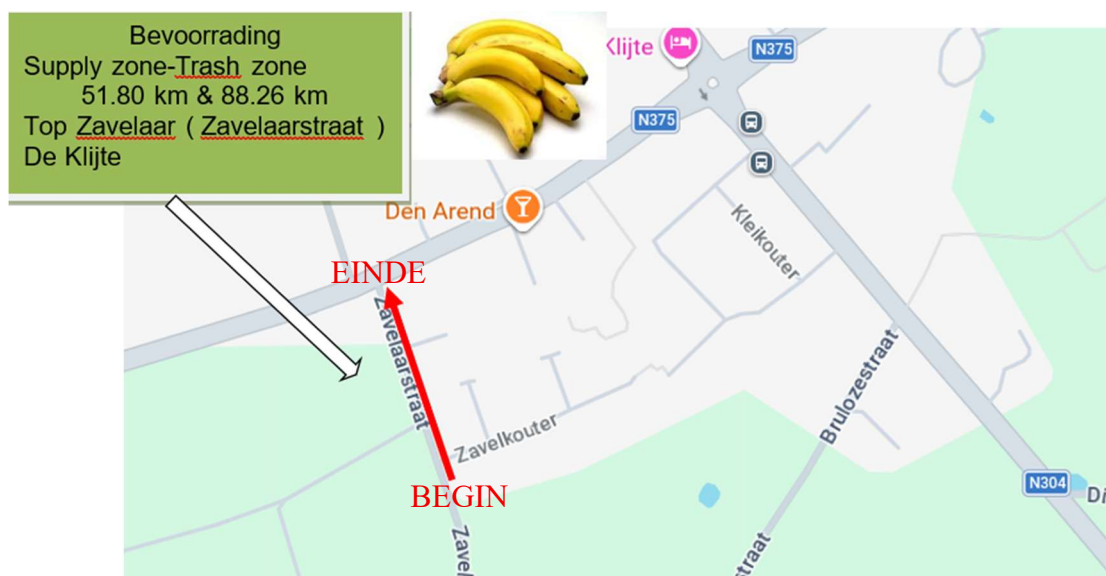
### Dwars door de Westhoek 07/06/26

|                                                  |                                                                                                                                                                         |                                               | km/h<br>38 | km/h<br>40 | km/h<br>42 |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|------------|------------|
| Aanwijzing                                       |                                                                                                                                                                         | Km                                            | 14:30      | 14:30      | 14:30      |
| OFFICIEUZE START Katspel - Boezinge              |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| LA                                               |                                                                                        | Boezingestraat                                | 0,06       | 14:30      | 14:30      |
| RD                                               |                                                                                        | Reningestraat                                 | 1,36       | 14:32      | 14:31      |
| OFFICIËLE START (RENINGESTRAAT)                  |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| RD                                               |                                                                                        | Boezingestraat                                | 0          | 14:30      | 14:30      |
| Elverdinge                                       |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| LA                                               |                                                                                       | Veurnseweg - D'ennetieresplein                | 1,7        | 14:32      | 14:32      |
| LA                                               |                                                                                      | Sint-Livinusstraat                            | 1,95       | 14:33      | 14:32      |
| RA                                               |                                                                                      | Vlamertingestraat                             | 2,033      | 14:33      | 14:32      |
| Vlamertinge                                      |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| RD                                               |                                                                                      | Kruispunt Poperingseweg                       | 5,733      | 14:39      | 14:38      |
| RD                                               |   | SPOORWEG                                      | 5,787      | 14:39      | 14:38      |
| Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels + Rotonde |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| RD                                               |   | Rondpunt (Noorderring)                        | 6,187      | 14:39      | 14:38      |
| Reningelst (Poperinge)                           |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| LA                                               |                                                                                      | Clyttesteenweg                                | 11,587     | 14:48      | 14:47      |
| RD                                               |   | Rondpunt De Klijte                            | 14,64      | 14:53      | 14:50      |
| De Klijte                                        |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| LA                                               |                                                                                      | Kriekstraat                                   | 16,72      | 14:56      | 14:55      |
| LA                                               |                                                                                      | Molenstraat                                   | 18,02      | 14:58      | 14:55      |
| RA                                               |                                                                                      | Vierstraat tot kruispunt Kemmelseweg          | 18,97      | 14:59      | 14:57      |
| Wijtschate                                       |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| RD                                               |   | Wegversmalling                                | km         |            |            |
| RD                                               |                                                                                      | Sint Medardusplein                            | 22,65      | 15:05      | 15:04      |
| WAY OUT                                          |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| RD                                               |                                                                                      | Schoolstraat                                  | 22,716     | 15:05      | 15:04      |
| RD                                               |                                                                                      | Schoolstraat tot kruispunt Het Helleken       | 23,266     | 15:06      | 15:03      |
| LA                                               |                                                                                      | Tot kruispunt Ieperstraat                     | 23,48      | 15:07      | 15:03      |
| RA                                               |                                                                                      | Ieperstraat tot kruispunt Mesenstraat         | 25,2       | 15:09      | 15:06      |
| Mesen                                            |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| RD                                               |                                                                                      | Gentstraat - Armentierssteenweg (Mesenstraat) | 25,2       | 15:09      | 15:06      |
| Komen-Waasten                                    |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| WAY OUT                                          |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| RA                                               |                                                                                      | Kleine Brugstraat                             | 28,6       | 15:15      | 15:12      |
| RA                                               |                                                                                      | Rue du Rosemberg                              | 29,9       | 15:17      | 15:14      |
| TOP 1 ( 30,600 km )                              |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| WAY IN                                           |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| LA                                               |                                                                                      | Nachtegaalstraat                              | 30,72      | 15:18      | 15:16      |
| Nieuwkerke                                       |                                                                                                                                                                         |                                               |            |            |            |
| RA                                               |                                                                                      | Nieuwkerkestraat                              | 32,97      | 15:22      | 15:19      |
| RD                                               |                                                                                      | Nieuwkerkestraat tot dorp Wulvergem           | 34,15      | 15:24      | 15:18      |

|                                                           |   |                                               |        |       |             |
|-----------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------|--------|-------|-------------|
| Wulvergem                                                 |   |                                               |        |       |             |
| RD                                                        | ↑ | Mesenstraat - Kruisstraat                     | 34,15  | 15:24 | 15:21 15:18 |
| Mesen                                                     |   |                                               |        |       |             |
| LA                                                        | ← | Kruisstraat                                   | 37,1   | 15:28 | 15:25 15:23 |
| Wijtschate                                                |   |                                               |        |       |             |
| LA                                                        | ← | Wulvergemstraat                               | 38,8   | 15:31 | 15:28 15:25 |
| WAY IN                                                    |   |                                               |        |       |             |
| RA                                                        | → | Vrooilandstraat                               | 40,16  | 15:33 | 15:30 15:27 |
| LA                                                        | ← | Gremmerslinde                                 | 42     | 15:36 | 15:33 15:30 |
| LA                                                        | ← | Kemmelstraat                                  | 42,92  | 15:37 | 15:34 15:31 |
| Kemmel                                                    |   |                                               |        |       |             |
| WAY OUT                                                   |   |                                               |        |       |             |
| RA                                                        | → | Kruisabelestraat                              | 43,87  | 15:39 | 15:35 15:32 |
| RA                                                        | → | Smijterstraat                                 | 45,96  | 15:42 | 15:39 15:35 |
| TOP 2 ( 46,750 km )                                       |   |                                               |        |       |             |
| LA                                                        | ← | Lettingstraat                                 | 46,81  | 15:44 | 15:40 15:36 |
| WAY IN                                                    |   |                                               |        |       |             |
| RA                                                        | → | Koenraadstraat                                | 47,58  | 15:45 | 15:41 15:38 |
| LA                                                        | ← | Kemmelbergweg                                 | 49,18  | 15:47 | 15:43 15:40 |
| RA                                                        | → | Brulozestraat                                 | 49,53  | 15:48 | 15:44 15:40 |
| De Klijte                                                 |   |                                               |        |       |             |
| LA                                                        | ← | Zavelaarstraat                                | 50,88  | 15:50 | 15:46 15:42 |
| TOP 3 ( 51,180 km )                                       |   |                                               |        |       |             |
| BEVOORRADING / SUPPLY ZONE / TRASH ZONE !!! FROM 51,180KM |   |                                               |        |       |             |
| RA                                                        | → | Dikkebusstraat                                | 51,42  | 15:51 | 15:47 15:43 |
| RA                                                        | → | Tot aan rondpunt Reningelststraat             | 51,72  | 15:51 | 15:47 15:43 |
| Kemmel                                                    |   |                                               |        |       |             |
| LA                                                        | ← | Kriekstraat                                   | 53,82  | 15:55 | 15:50 15:46 |
| LA                                                        | ← | Molenstraat                                   | 55,12  | 15:57 | 15:52 15:48 |
| RA                                                        | → | Vierstraat tot kruispunt Kemmelseweg)         | 56,07  | 15:58 | 15:54 15:50 |
| Wijtschate                                                |   |                                               |        |       |             |
| RD                                                        | ↑ | Wegversmalling                                | km     |       |             |
| RD                                                        | ↑ | Sint Medardusplein                            | 59,75  | 16:04 | 15:59 15:55 |
| WAY OUT                                                   |   |                                               |        |       |             |
| RD                                                        | ↑ | Schoolstraat                                  | 59,816 | 16:04 | 15:59 15:55 |
| RD                                                        | ↑ | Schoolstraat tot kruispunt Het Helleken       | 60,366 | 16:05 | 16:00 15:56 |
| LA                                                        | ← | Tot kruispunt Ieperstraat                     | 60,58  | 16:05 | 16:00 15:56 |
| RA                                                        | → | Ieperstraat tot kruispunt Mesenstraat         | 62,3   | 16:08 | 16:03 15:59 |
| Mesen                                                     |   |                                               |        |       |             |
| RD                                                        | ↑ | Gentstraat - Armentierssteenweg (Mesenstraat) | 62,3   | 16:08 | 16:03 15:59 |
| Komen-Waasten                                             |   |                                               |        |       |             |
| WAY OUT                                                   |   |                                               |        |       |             |
| RA                                                        | → | Kleine Brugstraat                             | 65,7   | 16:13 | 16:08 16:03 |
| RA                                                        | → | Rue du Rosemberg                              | 67     | 16:15 | 16:10 16:05 |
| TOP 4 (67,680 km )                                        |   |                                               |        |       |             |
| WAY IN                                                    |   |                                               |        |       |             |
| LA                                                        | ← | Nachtegaalstraat                              | 67,82  | 16:17 | 16:11 16:06 |
| Nieuwerkerke                                              |   |                                               |        |       |             |
| RA                                                        | → | Nieuwerkerkestraat                            | 70,07  | 16:20 | 16:15 16:10 |
| RD                                                        | ↑ | Nieuwerkerkestraat tot dorp Wulvergem         | 71,25  | 16:22 | 16:16 16:11 |
| Wulvergem                                                 |   |                                               |        |       |             |
| RD                                                        | ↑ | Mesenstraat - Kruisstraat                     | 71,25  | 16:22 | 16:16 16:11 |
| Mesen                                                     |   |                                               |        |       |             |
| LA                                                        | ← | Kruisstraat                                   | 74,2   | 16:27 | 16:21 16:16 |
| Wijtschate                                                |   |                                               |        |       |             |
| LA                                                        | ← | Wulvergemstraat                               | 75,9   | 16:29 | 16:23 16:18 |
| WAY IN                                                    |   |                                               |        |       |             |
| RA                                                        | → | Vrooilandstraat                               | 77,26  | 16:32 | 16:25 16:20 |
| LA                                                        | ← | Gremmerslinde                                 | 79,1   | 16:34 | 16:28 16:23 |
| LA                                                        | ← | Kemmelstraat                                  | 80,02  | 16:36 | 16:30 16:24 |
| WAY OUT                                                   |   |                                               |        |       |             |

| Kommel                                                     |   |                                                         |         |       |             |
|------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------|---------|-------|-------------|
| RA                                                         | → | Kruisabelestraat                                        | 80,97   | 16:37 | 16:31 16:25 |
| RA                                                         | → | Smijterstraat                                           | 83,06   | 16:41 | 16:34 16:28 |
| TOP 5 ( 83,830 km )                                        |   |                                                         |         |       |             |
| LA                                                         | → | Lettingstraat                                           | 83,91   | 16:42 | 16:35 16:29 |
| WAY IN                                                     |   |                                                         |         |       |             |
| RA                                                         | → | Koenraadstraat                                          | 84,68   | 16:43 | 16:37 16:31 |
| LA                                                         | → | Kommelbergweg                                           | 86,28   | 16:46 | 16:39 16:33 |
| RA                                                         | → | Brulozestraat                                           | 86,63   | 16:46 | 16:40 16:33 |
| De Klijte                                                  |   |                                                         |         |       |             |
| LA                                                         | → | Zavelaarstraat                                          | 87,98   | 16:49 | 16:42 16:35 |
| TOP 6 (88,260 km)                                          |   |                                                         |         |       |             |
| BEVOORRADING / SUPPLY ZONE / TRASH ZONE !!! FROM 88,260KM  |   |                                                         |         |       |             |
| RA                                                         | → | Dikkebusstraat                                          | 88,52   | 16:49 | 16:42 16:36 |
| RA                                                         | → | Tot aan rondpunt Reningelststraat                       | 88,82   | 16:50 | 16:43 16:36 |
| LA                                                         | → | Reningelsstraat                                         | 91,843  | 16:55 | 16:47 16:41 |
| RA                                                         | → | Vlamertingseweg tot aan rondpunt                        | 97,243  | 17:03 | 16:55 16:49 |
| Gele Vlag - Yellow flag: Vluchtheuvels + Rotonde           |   |                                                         |         |       |             |
| RD                                                         | ↑ | ⚠ SPOORWEG                                              | 97,693  | 17:04 | 16:56 16:49 |
| Elverdinge                                                 |   |                                                         |         |       |             |
| RD                                                         | ↑ | Poperingseweg                                           | 97,748  | 17:04 | 16:56 16:49 |
| RD                                                         | ↑ | Kruispunt Sint Livinusstraat                            | 101,548 | 17:10 | 17:02 16:55 |
| LA                                                         | → | Sint Livinusstraat tot verkeerslichten                  | 101,808 | 17:10 | 17:02 16:55 |
| RD                                                         | ↑ | Verkeerslichten tot kruispunt Steenstraat - Boezingestr | 101,896 | 17:10 | 17:02 16:55 |
| LA                                                         | → | Steenstraat tot kruispunt Ravestraat                    | 105,596 | 17:16 | 17:08 17:00 |
| Boezinge                                                   |   |                                                         |         |       |             |
| RA                                                         | → | Ravestraat tot kruispunt Diksmuidseweg                  | 107,596 | 17:19 | 17:11 17:03 |
| RA                                                         | → | Eerste doortocht aankomst                               | 108,046 | 17:20 | 17:12 17:04 |
| BEVOORRADING / SUPPLY ZONE / TRASH ZONE !!! FROM 108,546KM |   |                                                         |         |       |             |
| RA                                                         | → | Kapellestraat                                           | 109,046 | 17:22 | 17:13 17:05 |
| RA                                                         | → | Reningestraat                                           | 110,632 | 17:24 | 17:15 17:08 |
| LA                                                         | → | Boezingestraat                                          | 112,032 | 17:26 | 17:18 17:10 |
| RA                                                         | → | Steenstraat                                             | 113,732 | 17:29 | 17:20 17:12 |
| RA                                                         | → | kruispunt Ravestraat                                    | 117,432 | 17:35 | 17:26 17:17 |
| RA                                                         | → | Kruispunt Diksmuidseweg                                 | 119,432 | 17:38 | 17:29 17:20 |
| RA                                                         | → | Aankomst                                                | 119,832 | 17:39 | 17:29 17:21 |
| RA                                                         | → | Kapellestraat                                           | 120,832 | 17:40 | 17:31 17:22 |
| RA                                                         | → | Reningestraat                                           | 122,418 | 17:43 | 17:33 17:24 |
| LA                                                         | → | Boezingestraat                                          | 123,818 | 17:45 | 17:35 17:26 |
| RA                                                         | → | Steenstraat                                             | 125,518 | 17:48 | 17:38 17:29 |
| RA                                                         | → | kruispunt Ravestraat                                    | 129,218 | 17:54 | 17:43 17:34 |
| RA                                                         | → | Kruispunt Diksmuidseweg                                 | 131,218 | 17:57 | 17:46 17:37 |
| RA                                                         | → | Aankomst                                                | 131,618 | 17:57 | 17:47 17:38 |

## Detail De Klijte /bevoorrading/Supply Zone/ Trash zone !!!



## Detail Boezinge/bevoorrading/Supply Zone/ Trash zone !!!



## Trein (Train): Ieper-Poperinge-Ieper



**Belgianrail**

14:45 – 14:53 passage Vlamertinge

Ieper – Poperinge



**Belgianrail**

17:07 – 17:14 passage Vlamertinge

Poperinge – Ieper

### Heen:

Slagbomen in Vlamertinge open.

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h38 (42 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h38 (40 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 14h39 (38 km/h)

### Terug:

Slagbomen in Vlamertinge open.

Renners dwarsen de spoorlijn om 16h49 (42 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 16h56 (40 km/h)

Renners dwarsen de spoorlijn om 17h04 (38 km/h)



## Organisatie en koersleiding

**Koersdirecteur:**

Dhr Geert Geeraert  
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge  
0497 783224

**Verantwoordelijke organisatie:**

Dhr Geert Geeraert  
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge  
0497 783224

**Verantwoordelijke signaalgevers:**

Dhr Geert Geeraert  
0497 783224

**Persverantwoordelijke:**

Dhr Wim Van Cauwenberge  
0473 885516

**Verantwoordelijken start/aankomst:**

Dhr Kris Ollevier     Dhr Koen Degraeve  
Dhr Jan Laurens     Dhr Philip Degroote

**Aanwerving ploegen:**

Dhr Wim Van Cauwenberge  
0473 885516

**Veiligheidscoördinator / Safety Manager :**  
**Safety Manager UCI**

Dhr Karel Degroote 0478 797174  
Dhr Bart Vannieuwenhuyze

## Radio kanaal – Radio frequency

Radio Tour = Frequentie 160.10625 Mhz – kanaal 2

## Wedstrijdjury - Competitionjury

**UCI Voorzitter/Président UCI:**

LOHITNAVY Nuthapong

**Commissaris Moto 1:**

Gryson Dirk

**Piloot/Pilo**

Van Himste Luc

**Aankomstrechtter/Juge d'Arri/Uitslag/Résultat:**

De Prétre Tom

**Foto Finish:**

De Laere Pascal

**Commissarissen:**

Com 2: Herpelinck Luc  
Com 3: Jooren Jempi  
Com 4: Brulez Krist  
Com Bezemwagen : Vandenabeele Blanca

**Comm/Speaker Radio Tour:**

Deblaere Wim

**Telecom team Jury 1:** Rasschaert Herwig

**Moto info :** Lauwagie Peter

**Technisch afgevaardigde: Jooren Jempi**

## Uurrooster - Timing



|                |                                                                                                               |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vanaf 8u – 18u | Permanentie – Voetbalplein Dekemelelaan<br>Permanence – Terrain de football                                   |
| 10u            | Briefing sportdirecteurs – Voetbalplein Dekemelelaan<br>Meeting team managers – Terrain de football           |
| 13u30          | Briefing volgers/politie/mobiele seingeverers - Voetbalplein<br>Meeting following convoy –Terrain de football |
| 13u – 14h15    | Tekenen controleblad dames elite – Katspel<br>Signing control form ladies elite – Katspel                     |
| 14u30          | Start 16 de “Dwars door de Westhoek” – Katspel<br>Start 16 de “Dwars door de Westhoek” – Katspel              |
| 17u12 (40km/h) | 1 <sup>ste</sup> doortocht + 2 plaatselijke ronden<br>1 <sup>st</sup> passage + 2 local laps                  |
| 17u38 – 17u57  | Aankomst 16 de “Dwars door de Westhoek” – Katspel<br>Arrival 16 de “Dwars door de Westhoek” – Katspel         |

# Start

## **1. Permanentie:**

Voetbalplein  
Dekemelelaan - 8904 Boezinge  
Tel : +32 473 885516  
8u – 19u

## **2. Perszaal – Persaccreditaties:**

Voetbalplein  
Dekemelelaan - 8904 Boezinge  
Tel : +32 473 885516  
9u – 19h

## **3. Jury UCI – KBWB team registratie:**

Voetbalplein  
Dekemelelaan - 8904 Boezinge  
Vanaf 8u45-9u45  
Inschrijving, uitreiking volgnummers en alle  
wedstrijdformaliteiten  
Wedstrijdsecretariaat: Voetbalplein

## **4. Vergadering sportdirecteurs, UCI officials commissarissen en organisatie:**

Voetbalplein  
Dekemelelaan - 8904 Boezinge  
10u

## **5. Briefing politie / volgers / seingevers:**

Voetbalplein  
Dekemelelaan - 8904 Boezinge  
13u30  
Pers, TV, veiligheid, politie

## **6 .Kleedkamers:**

Voetbalplein

## **7 Parking Renners:**

Langemarkseweg - Molenstraat

## **8. Teken en Controleblad:**

Podium op het Katspel.  
Vanaf 13u tot 14u15  
Alle renners verzamelen in de startbox nabij  
het Katspel vanaf 14u15

## **9. Start:**

Officiële start om 14u30 – Katspel  
Officiële start om 14u34 – Reningestraat

## **1. Permanence:**

Football field  
Dekemelelaan - 8904 Boezinge  
Tel : +32 473 885516  
8u– 19h

## **2. Pressroom:**

Football field  
Dekemelelaan - 8904 Boezinge  
Tel : +32 473 885516  
9u -19h

## **3. Jury – KBWB team registration:**

Football field  
Dekemelelaan - 8904 Boezinge  
From 8u45-9u45  
Registration, distribution of back numbers  
and all other formalities  
Race Office: room football field

## **4. Meeting team managers, UCI and organisation:**

Football field  
Dekemelelaan - 8904 Boezinge  
10u

## **5. Briefing for motorbikes:**

Football field  
Dekemelelaan - 8904 Boezinge  
13u30  
Press,TV, security, police

## **6 . Changing rooms:**

Football field

## **7. Riders' village:**

Langemarkseweg - Molenstraat

## **8. Signing of the start list:**

On the stage Katspel.  
From 13u – 14u15  
All riders must be present on the market  
square at the starting area at 14u15.

## **9 . Start:**

Unofficial start at 14u30 – Katspel  
Official start: at 14u34 – Reningestraat

## Algemene informatie

### 1. Volgende wagens worden voorzien van het speciale “ A” kenteken (geel)

- ✓ Openingswagen met rode vlag
- ✓ Wagen van de koersdirecteur
- ✓ Wagens van de officials
- ✓ Radiowagens KBWB
- ✓ Neutrale wagens
- ✓ Wagen met wedstrijddokter
- ✓ Ziekenwagens
- ✓ Sluitingswagen met groene vlag

### 2. Afleiding aan de aankomst:

- ✓ Bij de aankomst te Boezinge is er een afleiding voorzien via de Diksmuidseweg voor alle wagens en motards van de pers, constructeurs en volgers met kenteken “ B” (groen).
- ✓ Op 500 m van de aankomst worden deze voertuigen verplicht deze afleiding te nemen.
- ✓ Enkel de wagens en de moto's met het speciale kenteken “ A” (geel) mogen over de aankomstlijn rijden .

### 3. Volgers in de wedstrijd:

- ✓ Alle volgers dienen het doorgangsbewijs (sticker) aan te brengen bovenaan op de voorruit van de wagen. Het tweede volgbewijs van de KBWB aan de binnenzijde van de wagen. Beide volgbewijzen zijn verplicht.
- ✓ Alle volgwagens die voor het peloton van de renners hebben plaatsgenomen in de wedstrijdcaravaan, dienen steeds plaats te nemen voor de officiële wagens, zijnde Federale politie, telecommunicatie, koersdirectie en neutrale wagens.
- ✓ De volgwagens die na het peloton rijden dienen steeds voorrang te verlenen aan de officiële wagens , de ploegleiders en de eerste wagen van de dokter (direct na jury 1).
- ✓ De persfotografen op de motor dienen voorzien te zijn van een reglementaire kazuifel.

### 4. Specifieke punten i.v.m. het parcours:

- ✓ De traditionele gevaarlijke punten (vb: rondpunt, wegversmalling) zullen steeds aangeduid worden door seingeverers met een gele vlag.

## General information

### 1. Following cars will be foreseen with special sign “ A ” (Yellow)

- ✓ The leading car with red flag
- ✓ The car of the course director
- ✓ The cars of the officials
- ✓ The radiocar of the KBWB
- ✓ The neutral cars
- ✓ The car with course doctor
- ✓ Ambulances
- ✓ The last cars with green flag

### 2. Diversion route at the arrival:

- ✓ At the arrival in Boezinge a diversion route is foreseen in Diksmuidseweg for all cars and motorbikes from the press, constructors and followers with sign “ B ”.
- ✓ At 500 m from the finish these cars have to take the diversion route
- ✓ Only the cars and motorbikes with the special sign “ A ” can pass the finish.

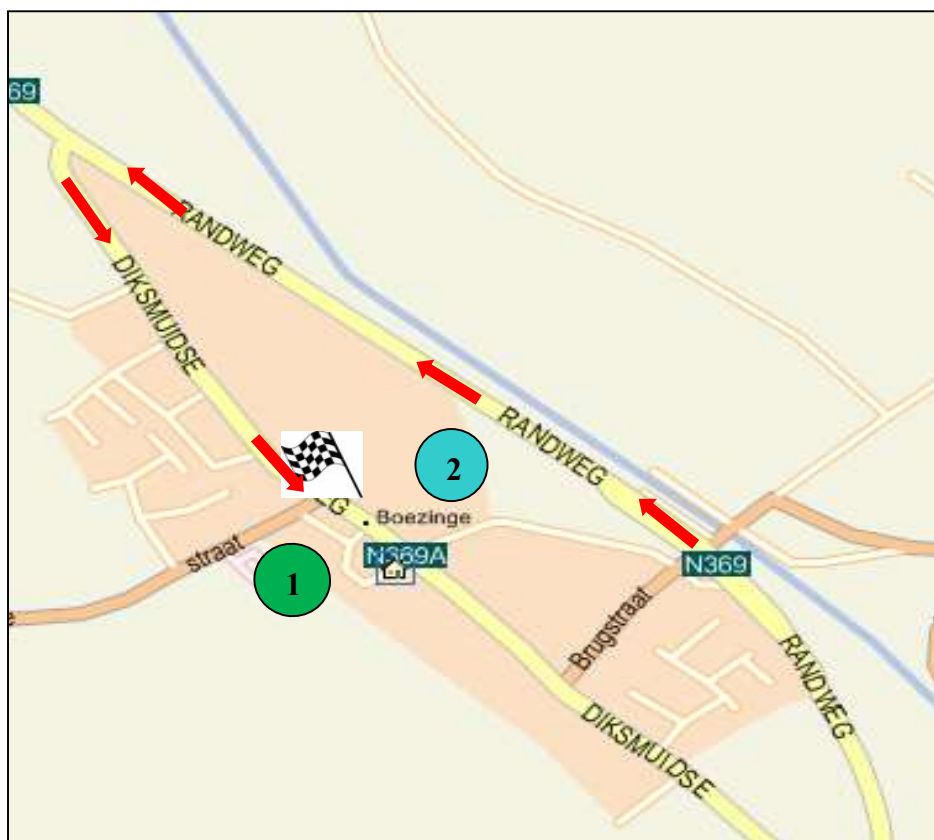
### 3. Followers in the course :

- ✓ All followers have to put their “pass” provided by the organisation on the windscreen of the car .The second following pass of the jury at the inside of the car. Both passes are obligatory.
- ✓ All following cars in the caravan driving in front of the cyclists have to drive in front of all the official cars, which are: federal police, telecommunication, course management and neutral cars. The following cars driving behind the course have to give priority to all official cars, the supervising persons and the first car of the doctor (immediately after jury 1).
- ✓ The press photographers on motorbikes have to be foreseen with the regulatory chasuble.

### 4. Specific points concerning the track :

- ✓ The traditional dangerous points ( f.e. roundabout , bottleneck roads ) will be indicated by signalmen with a yellow flag.

## Start plan – Start map & locaties – locations



➔ Aansluiten bij de start / - Connect to the start

1

### Katspel (Start):

Tekenen controleblad : 13u-14u15 – Signing the control form: 13u-14u15  
Semi official start at 14u30 - Officiële start om 14u34

2

### Voetbalplein – Terrain de football / Dekemelelaan

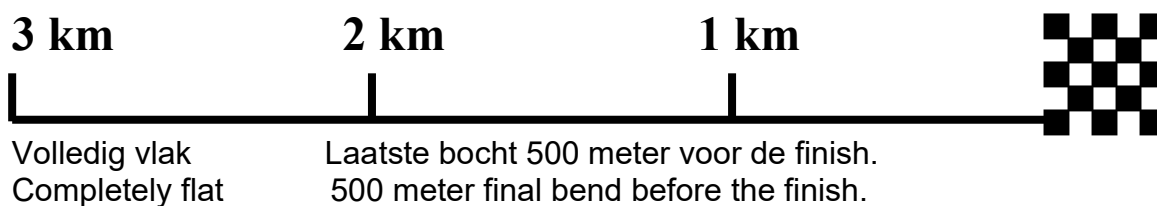
Permanentie vanaf 8u – Permanence from 8u  
Perszaal vanaf 9u – Pressroom from 9u.  
Team registratie vanaf 8u45 -9u45 .Team registration from 8u45-9u45.  
Vergadering sportdirecteurs at 10u – Meeting team managers at 10u.  
Ontvangst medewerkers vanaf 8u30.  
Ontvangst signaalgevers vanaf 9u30 tot 10u.  
Ontvangst mobiele signaalgevers & volgers vanaf 11u  
Briefing federale politie, volgers en mobiele signaalgevers om 13u30

2

### Kleedkamers – Dressing rooms/Dekemelaan:

Kleedkamers open vanaf 10u30 – Dressing rooms open from 10u30

## Algemene info LAATSTE 3 KM



### Detail laatste 3 km Detail of the last 3 km



## Afleiding aan de aankomst Diversion at the finish



### **Volgwagens A – Pursuit vehicles A:**

Wagens met letter A overschrijden de aankomstlijn en kunnen zich parkeren bij het voetbalveld.

### **Volgwagens B – Pursuit vehicles B:**

- Wagens met letter B (groen) worden 500 m voor de aankomstlijn afgeleid naar de Diksmuidseweg – Randweg -Langemarkseweg
- Wagons with letter B (green) will be diverted to Diksmuidseweg 500 m before the arrival line.

## Medische dienst/Medical service/Service médicale

**Dokter : Joris De Mets +32 496/482508**

## Ziekenhuizen - Hospitals

### Ziekenhuizen / Hopitaux / Hospitals

Jan Yperman Ziekenhuis  
Briekestraat 12  
8900 Sint-Jan Ieper " 112 "  
057 35 60 00 (spoedopname)  
057 35 35 35 (ziekenhuis)



### Rode Kruis / Service Médical / Medical Service

- ✓ in de wedstrijd aanwezig en aan de aankomstlijn
- ✓ in the race and at the finish



### Politiezone / zones de Police / Police zones

Politiezone Arro Ieper  
Terwaarde 54 – 8900 Ieper  
☎ 057 23 05 00



# Wedstrijdreglement

## Art.1 ORGANISATIE:

“ Dwars door de Westhoek “ wordt georganiseerd door de VZW Koninklijke Wielerclub de Sasspurters , Boezingestraat 75 b -8904 Boezinge op zondag 07 juni 2026 . Koersdirecteur is Geert Geeraert – Brugstraat 15 – 8904 Boezinge - +32 0497 78.32.24

## Art.2 CATEGORIE:

Deze wedstrijd staat open voor Dames Elite en staat bij het UCI geregistreerd onder klasse 1.1

Conform de UCI – regels zijn er volgende punten te verdienen: 30 x art: 2.10.017

|                                |                                 |                    |                      |
|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------|
| 1 <sup>e</sup> plaats: 200ptn  | 8 <sup>e</sup> plaats: 50 ptn   | 15e plaats: 10 ptn | 22e plaats: 5 ptn    |
| 2 <sup>e</sup> plaats: 150ptn  | 9 <sup>e</sup> plaats: 40 ptn   | 16e plaats: 5 ptn  | 23e plaats: 5 ptn    |
| 3 <sup>e</sup> plaats: 125 ptn | 10 <sup>e</sup> plaats: 35 ptn  | 17e plaats: 5 ptn  | 24e plaats: 5 ptn    |
| 4 <sup>e</sup> plaats: 100 ptn | 11 <sup>e</sup> plaats : 30 ptn | 18e plaats: 5 ptn  | 25e plaats: 5 ptn    |
| 5 <sup>e</sup> plaats: 85 ptn  | 12 <sup>e</sup> plaats : 25 ptn | 19e plaats: 5 ptn  | 26-30 plaats : 3 ptn |
| 6 <sup>e</sup> plaats : 70ptn  | 13 <sup>e</sup> plaats : 20 ptn | 20e plaats: 5 ptn  |                      |
| 7 <sup>e</sup> plaats: 60ptn   | 14 <sup>e</sup> plaats : 15 ptn | 21e plaats: 5 ptn  |                      |

## Art.3 DEELNAME:

De wedstrijd staat volgens de UCI reglementering, 2.1.005, open voor volgende ploegen:UCI Women's World Teams – UCI continentale teams – UCI cyclo-cross profteams – nationale teams – regionale en clubteams.

De ploegen bestaan uit min 5 en max 7 rensters. De ploegen kunnen zich kandidaat stellen door middel van de officiële UCI formulieren. Dit officieel inschrijvingsbulletin moet ingevuld en ondertekend teruggestuurd worden, voor 28 mei 2026 , naar Wim Van Cauwenberge Boezingestraat 75 b 8904 Boezinge.Gsm: +32 0473885516

E-mail: [wvancauwenberge@hotmail.com](mailto:wvancauwenberge@hotmail.com)

## Art.4 PERMANENTIE:

De permanentie wordt gehouden op zondag 7 juni 2026 van 8u tot 18 u in een lokaal van het voetbalveld – Dekemelelaan te Boezinge . De ploegen worden verwacht de rugnummers en de nodige materialen op te halen tussen 8u45 en 9u45.

De vergadering van de ploegleiders en de jury is gepland om 10u in een lokaal van het voetbalveld Dekemelelaan te Boezinge.

## Art. 5 RADIO –TOUR:

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via radio-tour op frequentie 160.10625 Mhz

## Art. 6 NEUTRALE MATERIAALWAGENS:

Er zijn 3 neutrale wagens ter beschikking.

## Art.7 VEILIGHEID:

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen.

De persfotografen op de motor en aan de aankomstlijn dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

## Art.8 STARTCONTROLE:

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te komen tekenen van 13u tot 14u15 op het podium op het Katspel. Het rugnummer is verplicht. De organisator zal de volgorde van de teams vastleggen, in de welke het controleblad wordt getekend en de

presentatie van het volledige team zal gebeuren. Iedere renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

#### **Art.9 TIJDSLIMIET:**

Ieder renster die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8 % wordt niet weerhouden in de uitslag.

Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie, dit volgens de reglementen van de UCI en KBWB.

#### **Art.10 PRIJZENGELDEN:**

De prijzen zijn bepaald volgens de reglementen van de UCI bij een klasse 1.1 wedstrijd.

De betaling van het prijzengeld verloopt via de Belgische Wielrijdersbond.

Het prijzenbedrag bedraagt **3640** onderverdeeld in 20 prijzen.

**560-485-400-250-220-205-195-175-160-90-90-90-90-90-90-90-90-90-90-90 euro.**

#### **Art.11 ANTI-DOPING:**

Het UCI antidopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing.

De antidopingcontrole heeft plaats in een lokaal van het voetbalveld, Dekemelelaan te Boezinge.

Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.

De "agent" antidoping zal aan de aankomstlijn en aan het dopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers van de renners welke zich moeten aanbieden voor de dopingcontrole.

#### **Art.12 PROTOCOL:**

Volgende rensters worden verzocht, binnen max 10 minuten na hun aankomst, zich naar het huldigingspodium te begeven: De eerste 3 in de uitslag alsook de winnares van het bergklassement.

#### **ART.13 WEGWIJZERS:**

Op het parcours zijn er op zichtbare plaatsen richtingborden geplaatst.

De organisatoren kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor wegvervalsingen door de renners en / of volgers.

#### **ART.14 BOETES:**

De inbreuken worden bestraft volgens de reglementen en het barema van de UCI.

#### **ART.15 MEDISCHE ZORG:**

De medische zorg tijdens de wedstrijd wordt verzorgd door Dokter Joris De Mets en het Rode Kruis

#### **ART.16 VERANTWOORDELIJKHEID :**

De organisator kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen en/of schade van derde partijen vóór, tijdens en na de wedstrijd.

#### **ART.17 KOERSDIRECTEUR :**

De heer Geert Geeraert is koersdirecteur.

Brugstraat 15 – 8904 Boezinge

Tel 057 421355 – Gsm 0497 783224

## Règlement de concours

### Art. 1: Organisation

" Dwars door de Westhoek " est organisé par le VZW Koninklijke Wielierclub de Sasspurters , Boezingestraat 75 b -8904 Boezinge le dimanche 07 juin 2026 . Le directeur de la course est Geert Geeraert - Brugstraat 15 - 8904 Boezinge - +32 0497 78.32.24

### Art. 2 : Type d'épreuve

Ce concours est ouvert aux Dames Elites et est enregistré à l'UCI sous classe 1.1.

Conforme aux règles UCI des points sont accordés comme suit . 30 x art: 2.10.017

|                                |                                 |                    |                      |
|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------|
| 1 <sup>e</sup> plaats: 200ptn  | 8 <sup>e</sup> plaats: 50 ptn   | 15e plaats: 10 ptn | 22e plaats: 5 ptn    |
| 2 <sup>e</sup> plaats: 150ptn  | 9 <sup>e</sup> plaats: 40 ptn   | 16e plaats: 5 ptn  | 23e plaats: 5 ptn    |
| 3 <sup>e</sup> plaats: 125 ptn | 10 <sup>e</sup> plaats: 35 ptn  | 17e plaats: 5 ptn  | 24e plaats: 5 ptn    |
| 4 <sup>e</sup> plaats: 100 ptn | 11 <sup>e</sup> plaats : 30 ptn | 18e plaats: 5 ptn  | 25e plaats: 5 ptn    |
| 5 <sup>e</sup> plaats: 85 ptn  | 12 <sup>e</sup> plaats : 25 ptn | 19e plaats: 5 ptn  | 26-30 plaats : 3 ptn |
| 6 <sup>e</sup> plaats : 70ptn  | 13 <sup>e</sup> plaats : 20 ptn | 20e plaats: 5 ptn  |                      |
| 7 <sup>e</sup> plaats: 60ptn   | 14 <sup>e</sup> plaats : 15 ptn | 21e plaats: 5 ptn  |                      |

### Art. 3 : Participation

Selon le règlement de l'UCI, 2.1.005, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes mondiales féminines UCI - équipes continentales UCI - équipes professionnelles cyclo-cross UCI - équipes nationales - équipes régionales et de club.

Les équipes ont un minimum de 5 et un maximum de 7 coureurs. Les équipes peuvent s'inscrire en utilisant les formulaires officiels de l'UCI. Ce formulaire de candidature officielle doit être complété et signé et renvoyé avant le 28 mai 2026 à Wim Van Cauwenberge 8904 Boezinge Gsm : +32 0473885516

Courriel : [wvancauwenberge@hotmail.com](mailto:wvancauwenberge@hotmail.com)

### Art. 4 : Permanence

La permanence aura lieu dimanche 07/06/2026 dans un local Terrain de football Dekemelelaan 8904 Boezinge, à partir de 8u à 18u.

Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards et autres matériels entre 8u45 et 9u45.

La réunion entre les responsables sportifs et le jury est prévue à 10u dans un local Terrain de football Dekemelelaan 8904 Boezinge.

### Art. 5 : Radio Tour

Les informations sur le concours sont émises par radio tour sur la fréquence 160.106125 Mhz.

### Art. 6 : Voitures Neutres

Trois voitures de matériel neutres seront à disposition .

### Art. 7 : Sécurité

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre séance tenante les directives des officiels et de la police fédérale . Les photographes de presse à moto et à l' arrivée doivent porter la chasuble réglementaire.

### Art. 8 : Contrôle au départ

Chaque coureur participant est tenu de signer personnellement la feuille de contrôle de 13h à 14h15 sur le plateau au Katspel. Le numéro de dossard est obligatoire. L'organisateur fixera l'ordre des équipes dans la signature de la feuille de contrôle et la présentation de l'équipe complète. Chaque coureur est obligée de se placer sur la ligne de départ officielle et de prendre le départ à partir de là.

#### **Art. 9 : Délais d' arrivée**

Chaque coureuse qui retarde à l'arrivée de plus de 8 % du temps de la première ne sera pas mentionnée dans les résultats .

Cette limite de temps peut être adaptée aux circonstances exceptionnelles par le jury du concours en concertation avec la direction de course et ceci selon la réglementation UCI et KBWB.

#### **Art. 10 : Somme totale des prix**

Les prix sont définis selon la réglementation UCI classe 1.1.

Le règlement des prix se fait via KBWB.

Le montant total des prix s'élève à € 3640 divisés en 20 prix :

**560-485-400-250-220-205-195-175-160-90-90-90-90-90-90-90-90-90-90-90 euro.**

#### **Art. 11 : Anti-dopage**

La réglementation UCI et législation belge à ce sujet sont applicables.

Le contrôle anti-dopage a lieu dans un local Terrain de football adresse Dekemelelaan à Boezinge .

Chaque coureuse doit vérifier personnellement si elle est invitée à se présenter au contrôle anti-dopage.

Le responsable de l'anti-dopage affichera à la ligne d'arrivée et au local anti-dopage les dossards des coureuses qui sont invitées à se présenter au contrôle .

#### **Art . 12: Protocol**

Les coureurs suivants sont priés de se présenter au podium de la cérémonie, dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée : Les 3 premiers coureurs au classement et le vainqueur du classement de la montagne.

#### **Art. 13: Panneaux indicateurs**

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables des erreurs de parcours des coureurs et/ou suiveurs.

#### **Art. 14: Pénalités**

Les infractions seront pénalisées selon la réglementation et barèmes UCI.

#### **Art. 15 : Soin médical**

Dokter Joris De Mets et croix Rouge

#### **Art. 16 : Responsabilité**

L'organisateur ne peut pas être tenu responsable des accidents et/ou dommages du matériel des tiers avant, pendant et après l'épreuve".

#### **Art. 17 : Directeur de course**

Le directeur de course est Mr. Geert Geeraert, Brugstraat 15 , 8904 Boezinge.

+32 57 421355

+32 497 783224

## Rules and Regulations

### Art. 1 ORGANIZATION:

" Dwars door de Westhoek " is organized by the VZW Koninklijke Wielclub de Sasspurters , Boezingestraat 75 b -8904 Boezinge on Sunday 07 June 2026 . Course director is Geert Geeraert - Brugstraat 15 - 8904 Boezinge - +32 0497 78.32.24

### Art. 2 Type of competition:

This race is a cycle competition for ladies elite and is registered by the UCI, class 1.1. UCI points to win: 30 x art: 2.10.017

|                                |                                 |                    |                      |
|--------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------|
| 1 <sup>e</sup> plaats: 200ptn  | 8 <sup>e</sup> plaats: 50 ptn   | 15e plaats: 10 ptn | 22e plaats: 5 ptn    |
| 2 <sup>e</sup> plaats: 150ptn  | 9 <sup>e</sup> plaats: 40 ptn   | 16e plaats: 5 ptn  | 23e plaats: 5 ptn    |
| 3 <sup>e</sup> plaats: 125 ptn | 10 <sup>e</sup> plaats: 35 ptn  | 17e plaats: 5 ptn  | 24e plaats: 5 ptn    |
| 4 <sup>e</sup> plaats: 100 ptn | 11 <sup>e</sup> plaats : 30 ptn | 18e plaats: 5 ptn  | 25e plaats: 5 ptn    |
| 5 <sup>e</sup> plaats: 85 ptn  | 12 <sup>e</sup> plaats : 25 ptn | 19e plaats: 5 ptn  | 26-30 plaats : 3 ptn |
| 6 <sup>e</sup> plaats : 70ptn  | 13 <sup>e</sup> plaats : 20 ptn | 20e plaats: 5 ptn  |                      |
| 7 <sup>e</sup> plaats: 60ptn   | 14 <sup>e</sup> plaats : 15 ptn | 21e plaats: 5 ptn  |                      |

### Art. 3 PARTICIPATION:

The race is open according to the UCI regulations, 2.1.005, to the following teams:UCI Women's World Teams - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - national teams - regional and club teams.

The teams consist of min 5 and max 7 riders. The teams can apply by using the official UCI forms. This official registration bulletin must be completed and signed and returned before May 28th 2026

to Wim Van Cauwenberge Boezingestraat 75b 8904 Boezinge Gsm: +32 0473885516  
E-mail: [wvancauwenberge@hotmail.com](mailto:wvancauwenberge@hotmail.com)

### Art. 4 PERMANENCE:

The permanence will be held on Sunday, June 7 2026 from 8h to 18h in a room of the soccer field - Dekemelelaan in Boezinge . The teams are expected to collect the back numbers and the necessary materials between 8.45 am and 9.45 am.

The meeting of the team leaders and the jury is scheduled at 10 h in a room of the soccer field Dekemelelaan in Boezinge.

### Art. 5 RADIO-TOUR:

All competition announcements will be broadcasted on the Radio Tour at frequency 160.106125 Mhz.

### Art. 6 NEUTRAL CARS :

The organisers will provide 3 neutral cars.

### Art. 7 SECURITY :

All participators and authorized followers are obligated to obey immediately to instructions given by the officials and by the Federal Police. The press photographers on the motorcycle and the press photographers on the arrival must wear a legal chasuble.

### Art. 8 CONTROL SHEET:

Each participating rider is required to come and sign the control sheet in person from 1 pm to 2:15 pm on the podium at the Katspel. The back number is obligatory. The organizer will determine the order of the teams, in which the control sheet will be signed and the presentation of the entire team will take place. Each rider is required to line up at the unofficial starting line and take the start from there.

**Art . 9 TIME LIMIT :**

Any rider finishing in a time exceeding the time of the winner by more than 8 % shall not be placed in the classification.

The time limit may be increased, in exceptional circumstances, by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

**Art. 10 TABLE OF PRICES :**

The prizes awarded for the finishing places are according to the UCI regulations for a classified 1.1 race.

The payment of the prizes will be made through the KBWB.

Table of prices : the total amount is **3640 euro** into 20 award prices :

**560-485-400-250-220-205-195-175-160-90-90-90-90-90-90-90-90-90-90-90 euro.**

**Art. 11 ANTIDOPING CONTROL :**

All UCI anti-doping regulations are valid for this race. In addition, the Flemish anti-doping legislation will be valid in accordance with the legislation of the Flemish Community. The anti-doping test will take place on a location of the soccer field address Dekemelelaan Boezinge. Each rider is responsible for checking whether he is indicated for a control.

**Art. 12 PROTOCOL:**

The following riders are requested to go to the ceremony podium, within a maximum of 10 minutes after their arrival: The first 3 riders in the results as well as the winner of the mountain classification.

**Art. 13 CIRCUIT INDICATIONS :**

The organisation doesn't have any responsibility in road mistakes by the racers and/or followers.

**Art.14 PENALTIES :**

All fines are in accordance with the UCI regulations.

**Art .15 MEDICAL CARE :**

Medical care during the race will be provided by Doctor Joris De Mets and the Red Cross

**Art.16 RESPONSIBILITY :**

The organizer cannot be held responsible for accidents and/or damages of third parties before, during and after the race.

**Art.17 RACE-DIRECTOR :**

The race – director is: Mr. Geert Geeraert  
Brugstraat 15 – 8904 Boezinge  
+32 57 421355  
+32 497 783224

## Bergprijs / Mountain price / Trophée de Montagne

### Artikel 1 – article 1:

- ✓ De winnaar van de bergprijs krijgt een cheque ter waarde van € 300.
- ✓ The winner of the mountain price gets a cheque at the value of € 300.
- ✓ La gagnante du trophée obtient un chèque d'une valeur de € 300

### Artikel 2 – article 2:

- ✓ Volgende hellingen tellen voor het bergklassement :
- ✓ Following slopes count for the ranking :
- ✓ Les cotes suivantes comptent pour le classement :
  - Top 1 Rosemberg
  - Top 2 Smijterstraat
  - Top 3 Zavelaar
  - Top 4 Rosemberg
  - Top 5 Smijterstraat
  - Top 6 Zavelaar

### Artikel 3 – article 3:

- ✓ Op de hellingen zijn er volgende punten te winnen:
- ✓ On the slopes, following points are to win:
- ✓ Sur les cotes, on accorde des points comme suit:
  1. Top 1-4 : Rosemberg: 5 - 3 - 1 punt - point
  2. Top 2-5 : Smijterstraat: 5 - 3 - 1 punt - point
  3. Top 3-6 : Zavelaar : 5 - 3 - 1 punt - point

### Artikel 4 – article 4:

- ✓ De renner met het grootst aantal punten wint het bergklassement en de daaraan verbonden cheque.
- ✓ The rider with the most points wins the classification and the associated price.
- ✓ La coureuse avec le plus grand nombre de points gagne le classement et le trophée.

### Artikel 5 – article 5:

- ✓ Bij gelijkheid van het aantal punten is de uitslag van de wedstrijd doorslaggevend .
- ✓ At equal scores, the result of the cycle race is decisive .
- ✓ En cas d'égalité de points, le résultat de la course est décisif .

### Artikel 6 – article 6:

- ✓ Om te genieten van de bergprijs moet de winnaar van het bergklassement op de officiële uitslagenlijst voorkomen .
- ✓ To enjoy the mountain price, the winner must be mentioned on the official results.

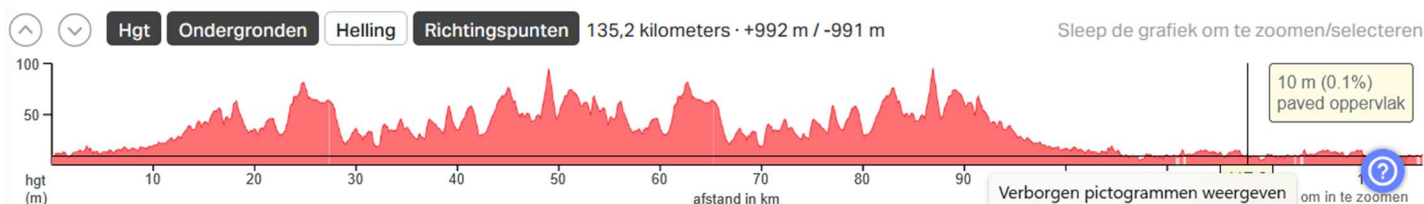
- ✓ Pour obtenir le trophée de montagne, la gagnante du classement doit figurer dans le résultat final.

#### Artikel 7 – article 7:

- ✓ De winnaar van het bergklassement wordt gevraagd voor de huldiging en is **verplicht** zijn cheque af te halen.
- ✓ The winner of the mountains classification is requested for the ceremony and is obliged to pick up his check.
- ✓ Le vainqueur du classement de la montagne est demandé pour la cérémonie et est obligé de ramasser son cocher.

#### Artikel 8 – article 8:

- ✓ De verantwoordelijke voor de opmaak van het bergklassement bij de Dames Elite is Geert Geeraert
- ✓ Responsibility of the mountain price is in the hands of Geert Geeraert
- ✓ Le classement de montagne sera dressé sous la responsabilité Geert Geeraert



## Bergzone / Hills / des Montagnes

| Km    | Plaats        | Lengte | Aard   | Gemid. % | Max %  |
|-------|---------------|--------|--------|----------|--------|
| 30.60 | Rozenberg     | 550 m  | Asfalt | 6 %      | 10%    |
| 46.75 | Smijterstraat | 830 m  | Asfalt | 4.8 %    | 14,6%  |
| 51.18 | Zavelaar      | 329 m  | Asfalt | 6.6 %    | 13 %   |
| 67.68 | Rozenberg     | 550 m  | Asfalt | 6 %      | 10 %   |
| 83.83 | Smijterstraat | 830 m  | Asfalt | 4.8 %    | 14.6 % |
| 88.26 | Zavelaar      | 329 m  | Asfalt | 6.6 %    | 13 %   |

## Bergprijs / Mountain Price



*Cheque*

*€ 300,00-*

*Aangeboden door: Verstraete Graphics  
Presented by: Verstraete Graphics*

## VZW Koninklijke Wielerclub De Sasspurters

### Bestuursleden en contactgegevens:

**Voorzitter : Geert Geeraert 0497/783224**

[geeraert.geert@telenet.be](mailto:geeraert.geert@telenet.be)

**Koersdirecteur : Geert Geeraert 0497/783224**

[geeraert.geert@telenet.be](mailto:geeraert.geert@telenet.be)

**Veiligheidscoördinator : Karel Degroote 0478/797174**

[Karel.degroote@hotmail.com](mailto:Karel.degroote@hotmail.com)

**Ploegverantwoordelijke : Wim Vancauwenberge 0473/885516**

[wvancauwenberge@hotmail.com](mailto:wvancauwenberge@hotmail.com)

**Secretaris : Wim Vancauwenberge 0473/885516**

[wvancauwenberge@hotmail.com](mailto:wvancauwenberge@hotmail.com)

**Penningmeester : Jan Laurens 0496/446271**

[jan\\_laurens@telenet.be](mailto:jan_laurens@telenet.be)

**Bestuurslid: Kris Ollevier 0474/278290**

[ollevier.kris@telenet.be](mailto:ollevier.kris@telenet.be)

**Bestuurslid: Philip Leroy 0475/696863**

[philip@leroybreweries.be](mailto:philip@leroybreweries.be)

**Bestuurslid: Philip Degroote 0475/325573**

[marleen\\_philippe@hotmail.com](mailto:marleen_philippe@hotmail.com)

**Webmaster - bestuurslid: Koen Degraeve 0473/520107**

[degraevekoen@gmail.com](mailto:degraevekoen@gmail.com)

**Bestuurslid: Frans Craeymeersch 057/422891**

**Bestuurslid: Rik Ollevier 0493/198907**

[ollevierrik@gmail.com](mailto:ollevierrik@gmail.com)

# Nota's

[illegible]

Met de steun van:

