

RONDE VAN OOST-VLAANDEREN U23

12-16 AUGUSTUS 2026



ROADBOOK

WOE 12.08

KRUISSHOUTEM

DON 13.08

PROSPERPOLDER

VRIJ 14.08

POLLARE

ZAT 15.08

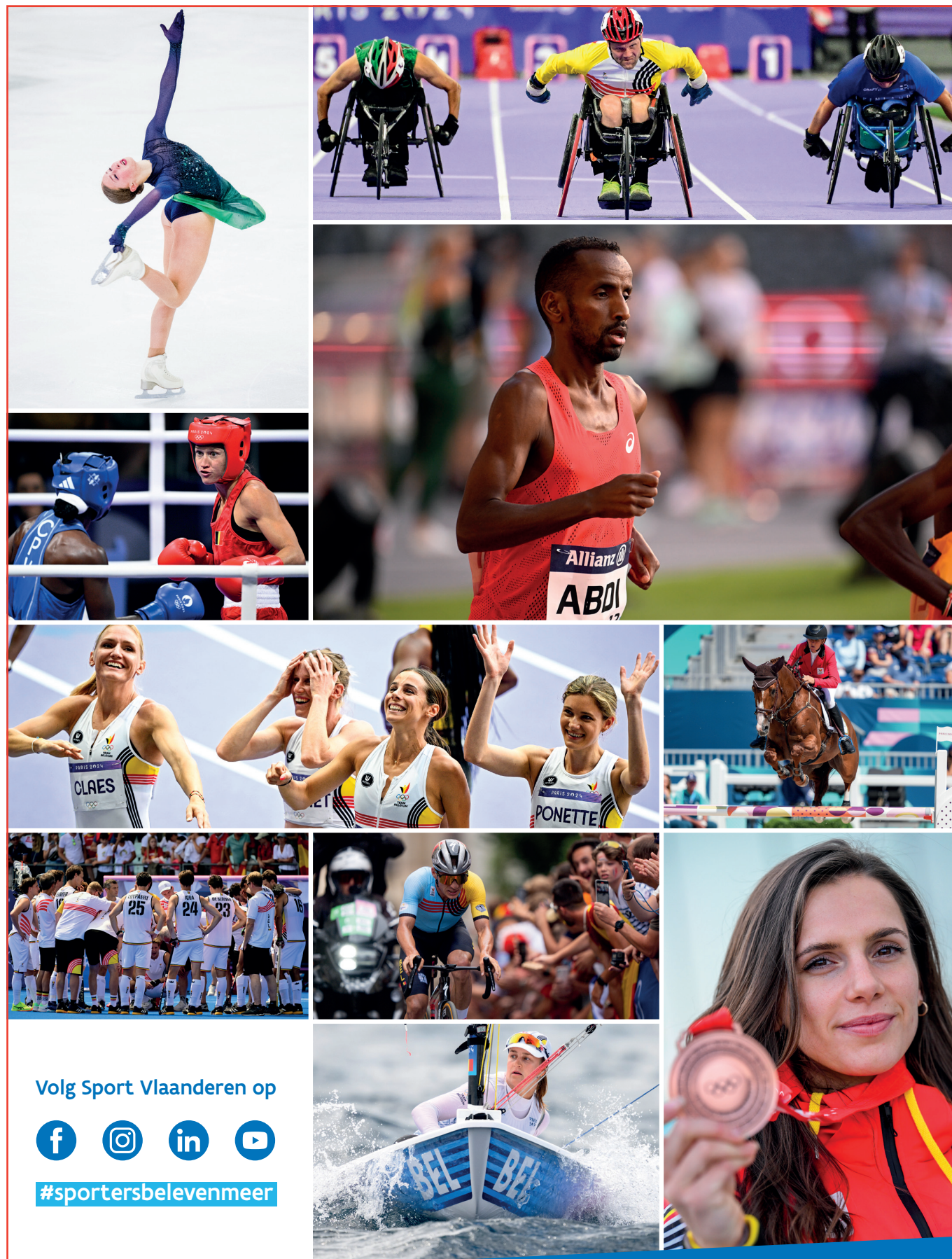
HAASDONK

ZON 16.08

MASSEMEN



#SPORTERSBELEVENMEER



Volg Sport Vlaanderen op

f i y t

#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen

SPORT. VLAANDEREN

VOORWOORD



Beste wielervrienden,
Met grote fierheid en dankbaarheid richt ik mij als kersvers voorzitter tot u bij de start van de dertiende editie van de Ronde van Oost-Vlaanderen. Een traditie die in de voorbije jaren is uitgegroeid tot een vaste waarde in het Belgische wielerschap en die jonge talenten een prachtig podium biedt om zich te tonen. Deze Ronde is meer dan een wedstrijd alleen. Ze is het resultaat van de inzet van talloze vrijwilligers, medewerkers, sponsors, lokale besturen en partners die samen één doel delen: de passie voor de wielersport levendig houden en onze provincie op

haar mooist in beeld brengen. Aan ieder van hen wil ik oprecht mijn waardering uitspreken. Als nieuwe voorzitter is het een eer om voort te bouwen op het werk van mijn voorganger en samen met een gedreven ploeg de toekomst van deze organisatie verder vorm te geven. De dertiende editie staat symbool voor continuïteit, ambitie en vernieuwing. We willen een organisatie aanbieden waarin sportieve strijd, veiligheid, gastvrijheid en respect centraal staan. Aan de renners wens ik een succesvolle en sportieve ronde toe. Aan de supporters en sympathisanten wens ik vooral veel wielersplezier. Geniet van de spanning, de emoties en het enthousiasme die onze sport zo uniek maken. Samen maken we van deze dertiende editie opnieuw een onvergetelijk hoofdstuk in het verhaal van de Ronde van Oost-Vlaanderen.

Sportieve groeten

Helmut Verberckmoes

Voorzitter vzw Ronde van Oost-Vlaanderen

— Eddy Merckx —

“Ik reed nooit voor de roem. Ik reed omdat ik van fietsen en van winnen hou.”



In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. (Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven. Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voet-

balarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

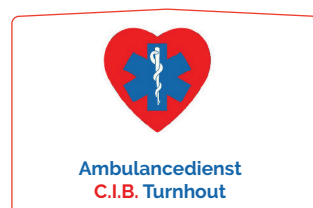
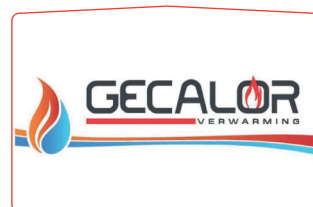
Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,

Annick De Ridder

Vlaams minister van Sport



GENT . Planet Group Arena



AH Ottergemsesteenweg Zuid

Ottergemsesteenweg Zuid 808
9000 GENT

Openinguren

maandag	08:00 - 20:00
dinsdag	08:00 - 20:00
woensdag	08:00 - 20:00
donderdag	08:00 - 20:00
vrijdag	08:00 - 20:00
zaterdag	08:00 - 20:00
zondag	08:00 - 18:00

feestdagen 08:00 - 16:00
(behalve nieuwjaarsdag)

RIT 1 - KRUISHOUTEM

in samenwerking met SPORTCOMITÉ KRUISHOUTEM

RIT 1 - KRUISHOUTEM				12.08.2026	44 KM/U	46 KM/U	48 KM/U
Gemeente KRUISHOUTEM							
	Kerkakkerstraat	-0,4			14:00	14:00	14:00
	OFFICIEUZE START (startbox)						
↑	Stefaan de Jonghestraat						
→	Anzegemsesteenweg N494	0,0	START - BEVOORRADING - WEGWERPZONES				
→	OFFICIELE START (t.h.v. Het Barontje)						
→	Keetestraat	0,4	OUT	14:00	14:00	14:00	
→	Kleinestraat	1,7					
→	Anzegemsesteenweg N494	2,6					
→	Waregemsestraat	3,0	IN - BEVOORRADING - WEGWERPZONES				
→	Nellekensstraat	6,4					
→	Herlegemstraat						
→	Waregemsesteenweg N437	7,1					
→	Nieuw Plein	10,9					
→	Woestijnestraat						
→	Stefaan de Jonghestraat						
1e	doortocht aankomstlijn t.h.v. nr.11	11,3	128,4		14:15	14:15	14:14
2e	doortocht aankomstlijn	22,9	116,8	BONISPUIT	14:31	14:30	14:29
3e	doortocht aankomstlijn	34,5	105,2	RUSH	14:47	14:45	14:43
4e	doortocht aankomstlijn	46,1	93,6	BONISPUIT	15:03	15:00	14:58
5e	doortocht aankomstlijn	57,7	82,0	SUPERSPRINT	15:19	15:15	15:12
6e	doortocht aankomstlijn	69,3	70,4	BONISPUIT	15:36	15:30	15:27
7e	doortocht aankomstlijn	80,9	58,8	RUSH	15:52	15:45	15:41
8e	doortocht aankomstlijn	92,5	47,2		16:08	16:00	15:56
9e	doortocht aankomstlijn	104,1	35,6		16:24	16:15	16:10
10e	doortocht aankomstlijn	115,7	24,0		16:40	16:31	16:25
rondes 11 & 12 over kasseien Herlegemstraat: vanuit Herlegemstraat RD Waregemsesteenweg dwarsen, 700m Herlegemstraat volgen en LA opnieuw parcours via Waregemsesteenweg N437							
11e	doortocht aankomstlijn	127,7	12,0	BJORGSPUIT	16:56	16:46	16:39
	AANKOMST (einde 12e ronde)	139,7	0,0		17:13	17:02	16:54

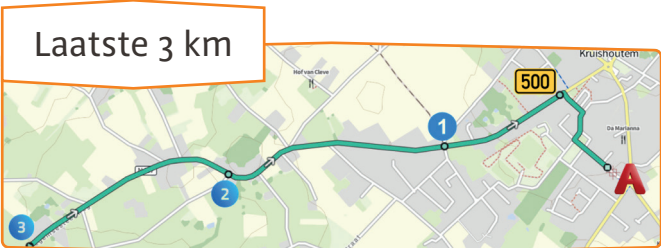
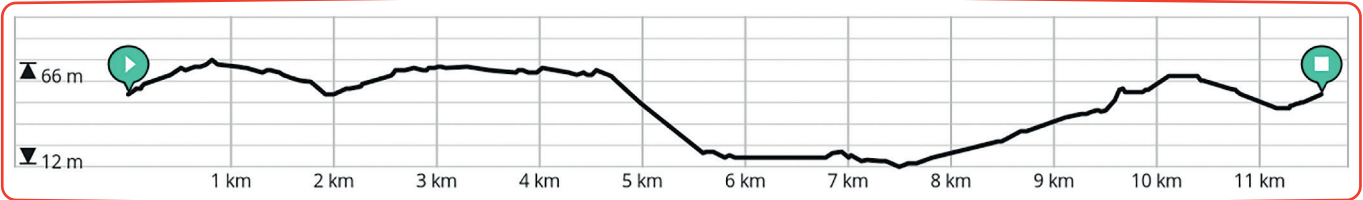


ONTWIKKELING VAN BOUWGRONDEN
REALISATIE VAN DROOMHUIZEN

oudenaardsesteenweg 72 - 9800 Deinze
0473 32 01 16 - www.hbp-bouw.be



Clemence Dosschestraat 48, 9800 Deinze



POINTS OF INTEREST



Permanentie, Briefing, EHBO – First Aid, Antidopingcontrole: Sporthal – Woestijnestraat 13

Afleiding wagens zonder "A": RD Waregemsesteenweg, 500 m vóór finish

Startbox: Kerkakkerstraat (verlengde aankomstzone)

Finish: Stefaan De Jonghestraat

Feeding- en litterzone: Anzegemsesteenweg – Waregemsestraat

Parking mindervaliden: net naast ingang sporthal

Parking jury en medewerkers: tussen Stefaan De Jonghestraat & Pastoor Senesalstraat

Parking bezoekers: Warandestraat

Parking teamcars: Nieuw Plein

Podium: Dr. Cyriel De Baerestraat

Ziekenhuizen

O.L.V. VAN LOURDES ZIEKENHUIS

Vijfseweg 150 - 8790 Waregem

Tel. Algemeen: 056 62 31 11 – Tel. Spoed: 056 62 31 31

AZ OUDENAARDE

Minderbroederstraat 3 – 9700 Oudenaarde

Tel. Algemeen: 055 33 61 11 – Tel. Spoed: 055 62 31 31

lotto

boplan®

V KORTE- EN LANGTERMIJN VERHUUR
-RENTING

lvt painting
PURE PERFECTION



PASSIONISTENSTRAAT 3 – 9770 KRUISHOUTEM
0475 789 277 – 09 386 09 19 – WWW.GECALOR.BE

Gecalor biedt een breed scala aan diensten die zijn ontworpen om aan uw behoeften te voldoen en uw doelen te ondersteunen. Of u nu op zoek bent naar advies, uitvoering of maatwerkoplossingen, team **Gecalor** staat klaar om u te begeleiden met expertise en betrokkenheid. Met een klantgerichte aanpak, veel ervaring, zin voor innovatie en oog voor kwaliteit streeft **Gecalor** ernaar om duurzame resultaten te leveren.



VERMEIRSCH

VERKOOP - VERHUUR - GARAGE - CARROSSERIE

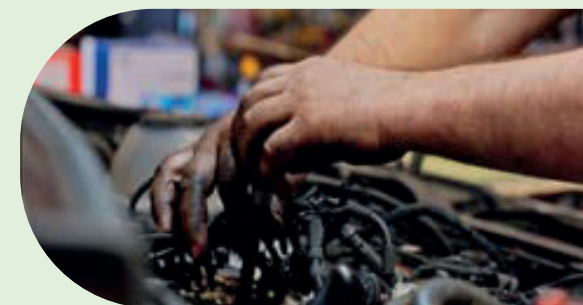
GARAGE VERMEIRSCH IS AL BIJNA 30 JAAR EEN VASTE WAARDE IN DE STREEK VAN DEINZE

SERVICE

Je kan bij ons terecht voor alle herstellingen aan je wagen, bedrijfswagen of bestelwagen.

Zowel mechanische als carrosserieherstellingen voor particulieren en bedrijven.

Wij hebben ook onze eigen depannagedienst.



VERKOOP

Heel ruim aanbod van tweedehandswagens van Belgische origine met 12 maanden wettelijke garantie, aflevering van CARPASS en tegen scherpe prijzen. Controle van de wagens op meer dan 80 punten.



VERHUUR

Ontdek ook onze verhuurmogelijkheden van bedrijfswagens voor alle personen- en vrachtovervoer of geniet van een zorgeloze vakantie met de mobilhome of fietstrailer. Zowel kort- als langetermijn verhuur.



PIETER VERMEIRSCH

De Tonne 7, 9800 Deinze

info@garagevermeirsch.be

+32 (0)9 395 66 99

+32 (0)477 70 51 22

garagevermeirsch.be

BE0676.539.267

DEWO EUROPE

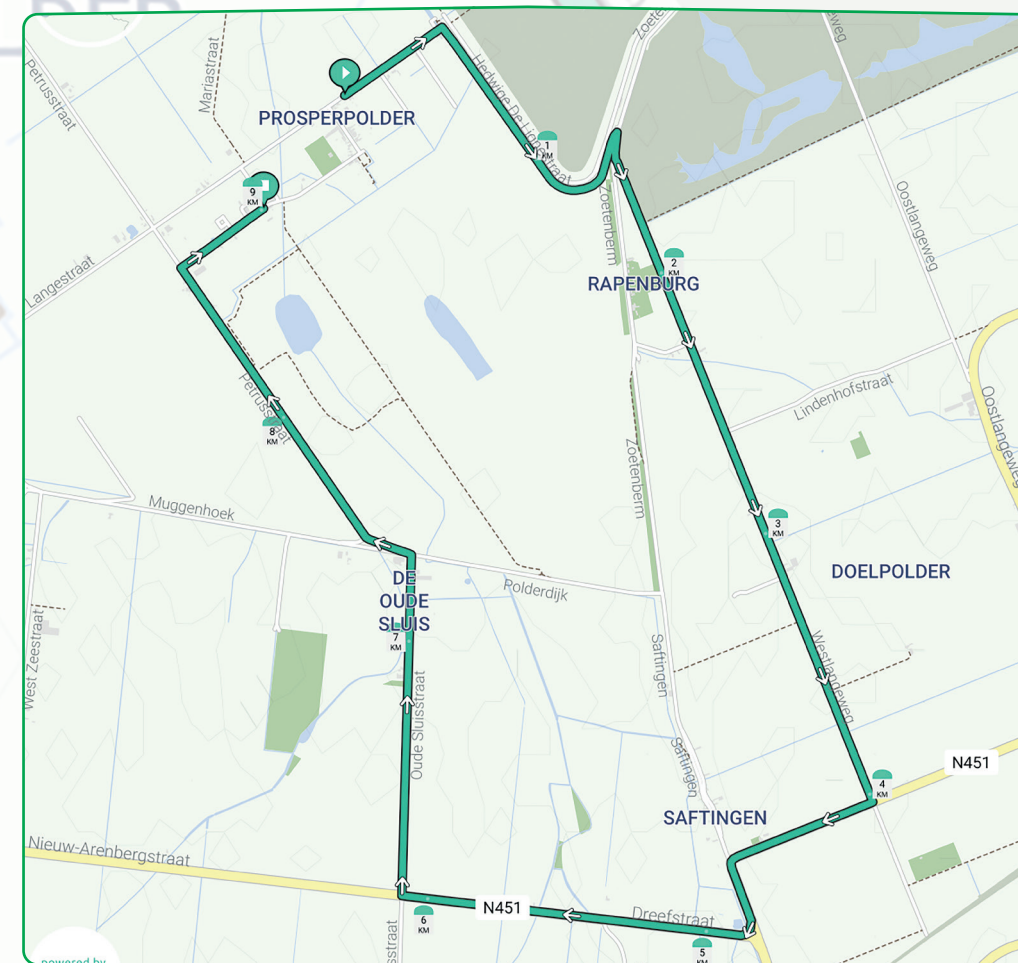
your partner in bike parts

Doorn Noordstraat 8
9400 Ninove
www.dewo-europe.com

RIT 2 - PROSPERPOLDER

in samenwerking met WIELERVRIENDEN HAASDONK

RIT 2 - PROSPERPOLDER			13.08.2026	46 KM/U	48 KM/U	50 KM/U
INDIVIDUELE TIJDRIJ						
OFFICIELE START			START	13:00	13:00	13:00
EERSTE RENNER	0,0	9,1				
AANKOMST EERSTE RENNER	9,1	0,0		13:12:00	13:11:30	13:11:00
OFFICIELE START			START	17:14	17:14	17:14
LAATSTE RENNER	0,0	9,1				
AANKOMST LAATSTE RENNER	9,1	0,0		17:26:00	17:25:30	17:25:00

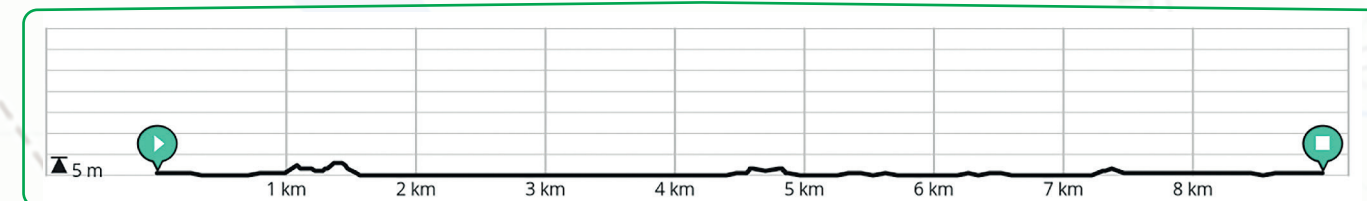


studio FLASHBACK
geluidsinstallaties wielervedstrijden
0475 425 125

VSB MOTORS
GARAGE CARROSSERIE BANDEN

REPORTAGE VDS
Supported by
Stigmerij
Günther & Winkler

OTUS HOTEL



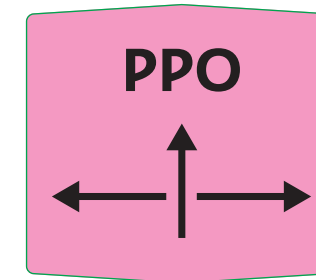
Beveren Kruibeke Zwijndrecht



Fitrama
www.fitrama.be

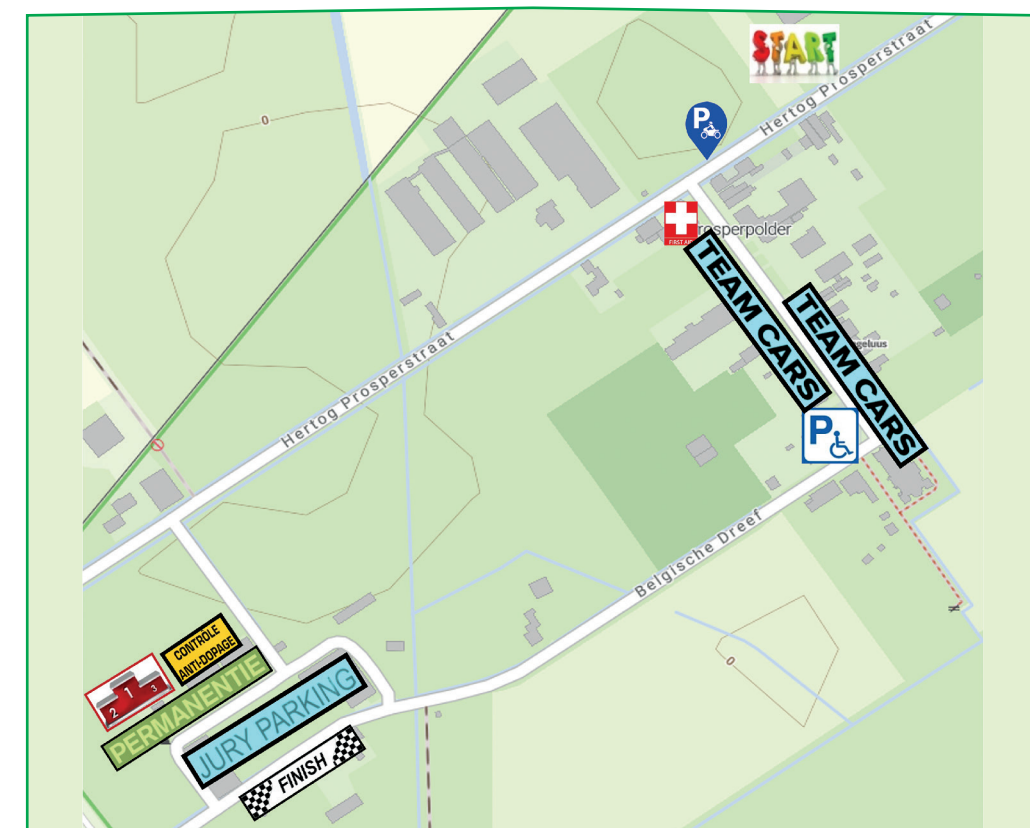
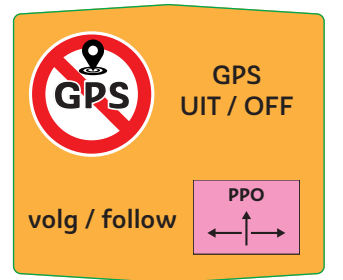
Algemene bouwwerken
Vercauteren S. bv
Smutstraat 18b
9170 Sint-Gillis-Waas

POINTS OF INTEREST



Op N49
neem afrit 10 Kieldrecht-Vrasene (richting Kieldrecht) tot rotonde Wit Huis (1 km) en volg verder PPO (11 km).

On N49,
take exit 10 Kieldrecht-Vrasene (direction Kieldrecht) to the roundabout Wit Huis (1km) and follow PPO (11 km).



Antidopingcontrole: Prosperhoeve, Belgischedreef 8
EHBO – First Aid: - Hertog Petrusstraat – Sint-Engelbertusstraat (start)
- Parking Zoetenberm
Finish: Belgischedreef 5
Start: Hertog Prosperstraat 17
Parking fietsen en mindervaliden: Sint-Engelbertusstraat
Parking jury: Belgischedreef, tussen permanentie en finish
Parking medewerkers: Belgischedreef, tussen permanentie en finish, tegenover Prosperhoeve
Parking teamcars: Sint-Engelbertusstraat
Permanentie en Podium: Prosperhoeve, Belgischedreef 8

Ziekenhuizen
VITAZ (! ingang Hospitaalstraat 17)
Moerlandstraat 1 - 9100 Sint-Niklaas
Tel. Algemeen: 03 760 60 60 – Tel. Spoed 03 760 60 00

Groenten en Fruit
TILLEMANN
maandag: Bornem
dinsdag: Merkssem
woensdag: Haasdonk
donderdag: Deurne
zaterdag: Schoten

willems
VERANDAS & EXTENSIONS

GROEP de meyer
VERZEKERINGEN
TOEGEGANG
N.V. De Meyer & Co - Gewandestraat 3A - 9031 Drogenen
T: 09 243 80 10 - F: 09 243 80 11 - info@groepdemeyer.be
www.groepdemeyer.be

ALMI SERVICE
RECLAME - BELETERING





Na een dag vol kilometers verdienen je meer dan alleen een overnachting.

Ons gezellige hotel met 21 comfortabele kamers is de ideale uitvalsbasis voor elke wielrenner die gaat voor topprestaties.

Geniet van ruime kamers, moderne badkamers met een verkwikkende douche, comfortabele bedden, anti-allergievloerbekleding en een uitgebreid ontbijtbuffet boordevol lekkers.

Er is voldoende parking voor de bus en nutsvoorzieningen voor de mekaniekers.

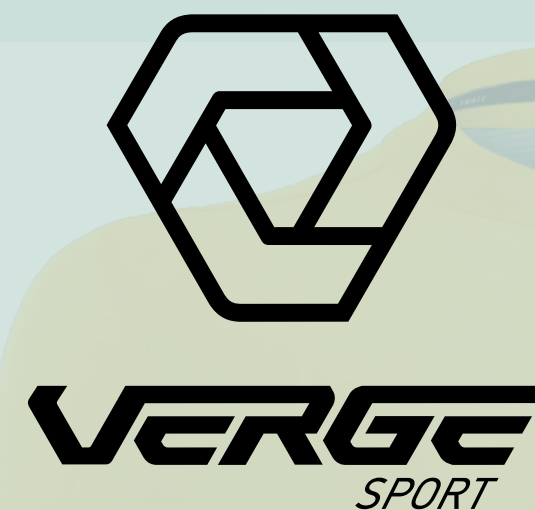
After a day full of miles, you deserve much more than just a night.

Our warm hotel with 21 comfortable rooms is the perfect base for any cyclist who wants to perform at their best.

Enjoy spacious rooms, modern bathroom, comfortable beds, anti-allergic floor and a full breakfast buffet filled with delicacies.

There is plenty of parking for the bus and utilities for the mechanics.

09 277 90 50 * info@otus.be * Oosterzelesteenweg 4 in Wetteren



Verge Sport is een toonaangevend internationaal merk, gespecialiseerd in hoogwaardige, op maat gemaakte wielerkleding voor zowel professionele teams als gepassioneerde wielersporters. Het merk staat in de wielersport wereld vooral bekend om zijn innovatieve productietechnologie.

Belangrijkste Kenmerken

Custom Kleding: Teams en wielersporters kunnen hun eigen designs ontwerpen en gratis gebruik maken van professionele 'Team Store' technologie.

Made to Order voor particulieren: Verge Sport hanteert met VRG een duurzame 'kleine batch' aanpak waarbij kledingstukken pas na bestelling geproduceerd worden om verspilling tegen te gaan.

Snelle Levering Made to order: Ondanks dat de kleding op maat wordt gemaakt, bedraagt de leveringstijd wereldwijd vaak slechts 7 tot 14 dagen.

Professionele Kwaliteit: Het merk levert aerodynamische kleding, waaronder de snelle TOR-wielersporttrui en RFF Sprintpakken, die getest en gedragen worden in het profpeloton.

Productaanbod

Het uitgebreide assortiment van Verge Sport is verdeeld in collecties voor heren en dames:

Bovenkleding: Aerodynamische koersjassen, windjacks, waterdichte jassen en winterkleding.

Onderkleding: Premium koersbroeken met bretellen, voorzien van hoogwaardige zemen en sprintpakken.

Accessoires: Fietssokken, handschoenen, koerspetten, arm- en beenwarmers en onderhemden....

Andere Disciplines: Naast wegwielrennen biedt het merk ook specifieke kleding voor veldrijden, mountainbiken, de piste alsook running en triathlonkleding.

VERGE EUROPE - DE GEEST SPORT NV

VELDMEERSSTRAAT 6 - 9270 LAARNE

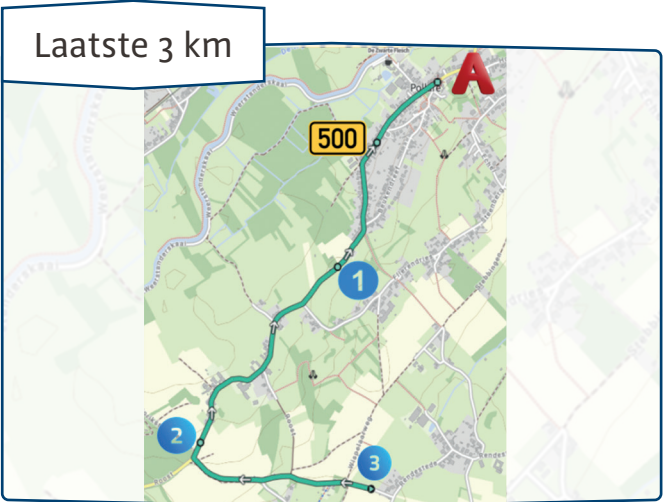
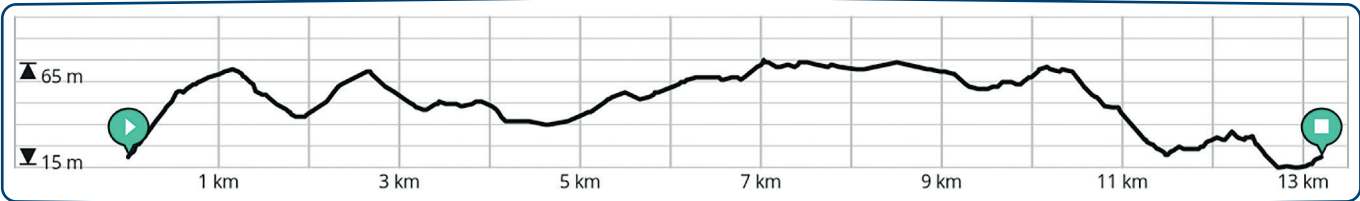
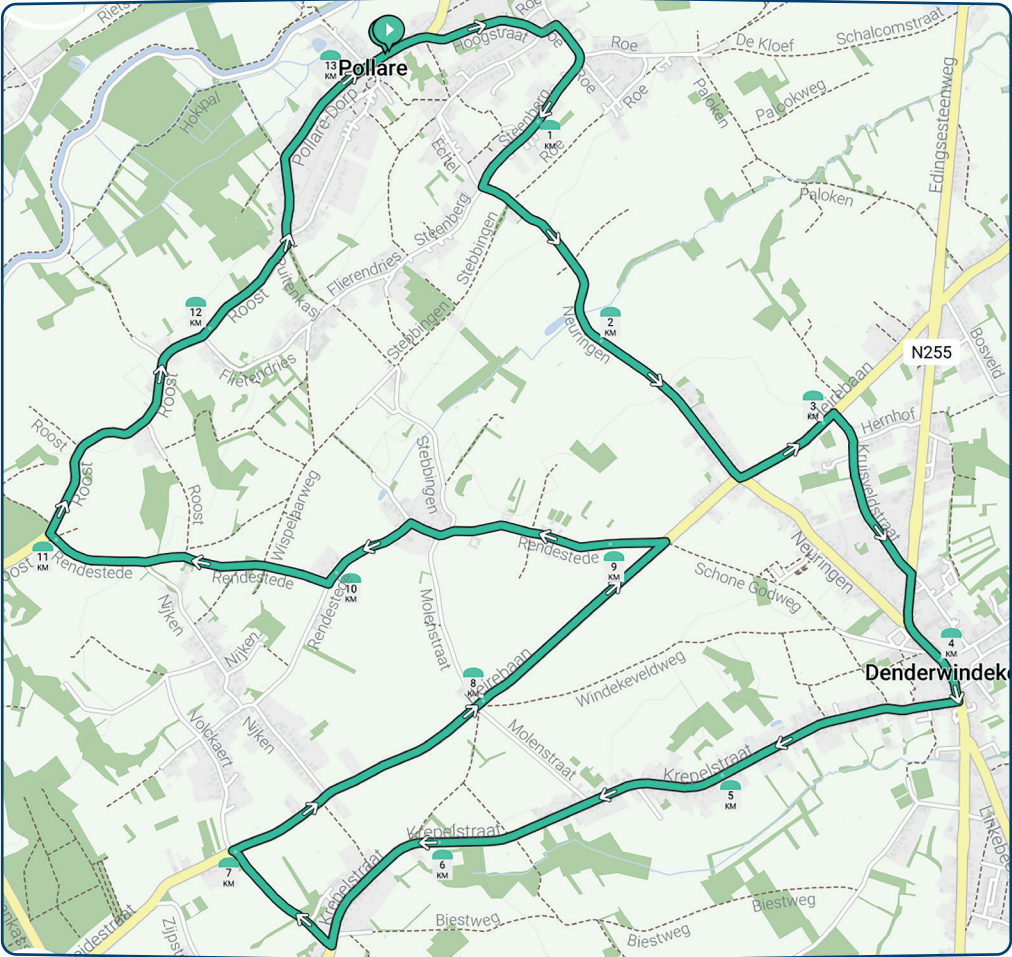
TEL. 09/368.01.00 0477/467.295 0474/430.610

g.degeest@vergesport.com p.degeest@vergesport.com

RIT 3 - POLLARE

in samenwerking met KRISTOFFELVRIENDEN POLLARE

RIT 3 - POLLARE				14.08.2026	40 KM/U	42 KM/U	44 KM/U
Stad NINOVE							
Pollaredorp							
OFFICIEUZE START		-0,1			15:15	15:15	15:15
(vanuit startbox Schuitstraat)							
Pollaredorp		0,0	144,1		15:15	15:15	15:15
OFFICIELE START (t.h.v. aankomst)							
→ ⚠	Hoogstraat	0,2					
↶	Hoogstraat	0,5					
→	Roe	0,6					
→	Steenberg	0,7		IN 2			
↶	Neuringen	1,3		OUT 1			
↶	Heirebaan ⚠	2,7					
→	⚠ Kruisveldstraat	2,9					
→	Edingsesteenweg N255 ⚠ ⚠	3,7					
→	Krepelstraat	4,2		BEVOORRADING - WEGWERPZONES			
→	⚠ Oude Brusselstraat	6,6					
→	Heirebaan	7,0					
↶	⚠ Rendestede ⚠ ⚠	8,8		IN 1			
→	⚠ Roost	11,0		OUT 2			
↑	Pollaredorp	12,5					
1e	doortocht aankomstlijn	13,1	131,0		15:35	15:34	15:33
2e	doortocht aankomstlijn	26,2	117,9	BONISPUURT	15:55	15:52	15:51
3e	doortocht aankomstlijn	39,3	104,8	RUSH	16:14	16:11	16:09
4e	doortocht aankomstlijn	52,4	91,7	BONISPUURT	16:34	16:30	16:27
5e	doortocht aankomstlijn	65,5	78,6	SUPERSPRINT	16:54	16:49	16:45
6e	doortocht aankomstlijn	78,6	65,5	BONISPUURT	17:13	17:07	17:02
7e	doortocht aankomstlijn	91,7	52,4	RUSH	17:33	17:26	17:20
8e	doortocht aankomstlijn	104,8	39,3		17:52	17:45	17:38
9e	doortocht aankomstlijn	117,9	26,2		18:12	18:03	17:56
10e	doortocht aankomstlijn	131,0	13,1	BJORGSPURT	18:32	18:22	18:14
AANKOMST (einde 11e ronde)		144,1	0,0		18:51	18:41	18:31



Ronde van Oost-Vlaanderen

voor

VRIJDAG 14 AUGUSTUS 2026

Beloften

Te Pollare

4de GROTE PRIJS & MEMORIAL PATRICK DE DONCKER

ALLES VOOR DE BOUW

DE DONCKER

AFFLIGEM - BORCHTLOMBEEK - HERZELE - NINOVE

info@dedoncker.be - www.dedoncker.be - T 054 32 19 99

CRFconstruct bvba

tel 0476 78 25 70 fax 055 42 79 51 info@crfconstruct.com www.crfconstruct.com

sectionale poorten - veranda's - ramen & deuren

INNOVATIEVE PRODUCTEN - SCHERPE PRIJZEN

VRAAG VRIJBLIJVENDE UW OFFERTE

Willy en Gunther bvba

Dak- zink en timmerwerken

platte daken

Rijstraat 131 9400 Ninove Gsm Willy: 0475/23 95 53 Gsm Gunther: 0477/32 40 19 Email: dakwerken.willybvba@pandora.be

IVECO

CAMMAERT Trucks

Ninoofsesteenweg 48 | B-1755 Gooik Tel. 054 56 62 67 | Fax 054 56 81 38

HEMERIJCKX P&A

ALGEMENE BOUWONDERNEMING BVBA

Pollare Dorp 37, 9401 Pollare (Ninove) www.hemerijckx.be T 054 33 89 76 - F 054 33 89 76



BVBA BELLEMANS

SCHRIJNWERKERIJ

Vierhoek 14

9402 Meerbeke

054 59 85 71

ALTEBRA

FIRE PROTECTION • SPRINKLERS

Inclusieve P - Houtkoker 31, 9300 Oplinteren - www.altebra.be

KR KRIS RONSIJN

GSM: 0468 16 17 87

Alg. ruwbouw en verbouwingen

CSS

OUTDOOR LIVING

terrasoverkappingen | carports

zonwering | rolluiken | vliegenramen

www.cssoutdoorliving.be

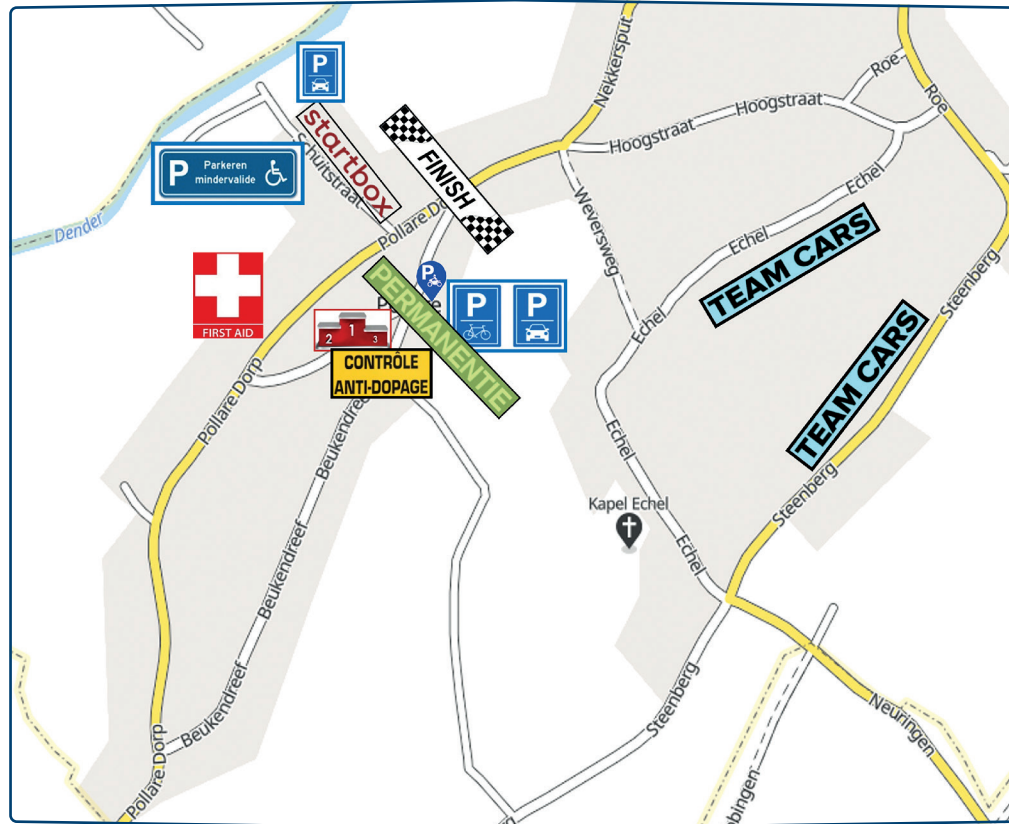
VAN DER BIEST

ELKTRICITEITSWERKEN

ZONNEPANELEN • VENTILATIE

Tel: 054 32 19 99

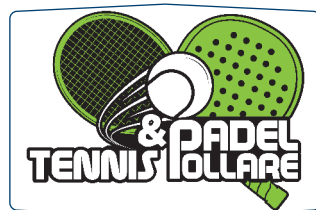
POINTS OF INTEREST



Antidopingcontrole: kabinet Dr. De Bruyn, Edingsesteenweg 360, Denderwindeke
Afleiding wagens zonder "A": Flierendries RA, 1,2 km vóór finish
EHBO – First Aid: Pollaredorp, 200m voor finish
Feeding- en litterzone: Krepelstraat, Denderwindeke
Finish: Pollaredorp 13
Startbox en parking mindervaliden: Schuitstraat
Parking fietsen: Parochiaal Centrum, Sint-Kristoffelstraat
Parking jury: Parochiaal Centrum, Sint-Kristoffelstraat
Parking medewerkers: Parochiaal Centrum, Sint-Kristoffelstraat
Parking teamcars: Echel - Steenberg
Permanentie: Parochiaal Centrum, Sint-Kristoffelstraat
Podium: Sint-Kristoffelstraat, t.h.v. de kerk

Ziekenhuizen

ASZ CAMPUS GERAARDSBERGEN
 Gasthuisstraat 4 9500 Geraardsbergen
 Tel. Algemeen: 054 43 21 11
ASZ CAMPUS AALST
 Merestraat 80 - 9300 Aalst
 Tel. Algemeen: 053 76 41 11 – Tel. Spoed: 053 76 40 06



isorex

ISOLATIE & PLASTICS

ISOLATIE & TOEBEHOREN

Isorex is dé marktleider en specialist voor een optimaal geïsoleerde woning. Dak-, spouwmuur- of vloerisolatie, wij leveren altijd de beste kwaliteit.



BUITENAFWERKING, GEVEL & TERRAS

Bij Isorex vindt u naast isolatie alles voor de perfecte afwerking van uw gevel en terras. Wij werken samen met top partners voor altijd uitstekende kwaliteit.

RIOLERING, SANITAIR & REGENWATER

Op zoek naar een leverancier voor riolering, sanitair & regenwater? Wij verdelen alles van sanitairafvoeringen en drainagebuizen tot mazout- en stookolietanks.



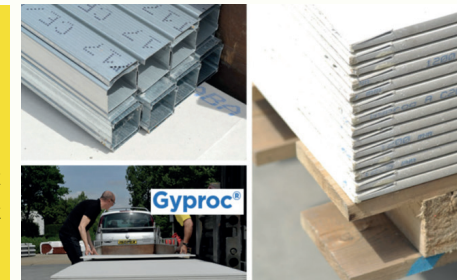
DAKMEMBRANEN, PLATEN & VENSTERS

Een dakmembraan biedt heel wat voordelen. Je zorgt er niet alleen voor dat je dak waterdicht is, maar de levensduur van je dak zal ook aanzienlijk verlengen.



BINNENAFWERKING & ONDERHOUD

Wist je dat wij ook instaan voor een feilloze afwerking van jouw interieur? Bij Isorex vind je Gyproc en zoldertrappen maar ook diverse onderhoudsproducten.



STATIONSSTRAAT 190, 9890 GAVERE

INFO@ISOREX.COM

WWW.ISOREX.COM

ONZE MERKEN

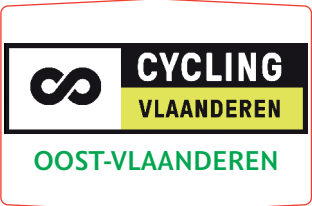
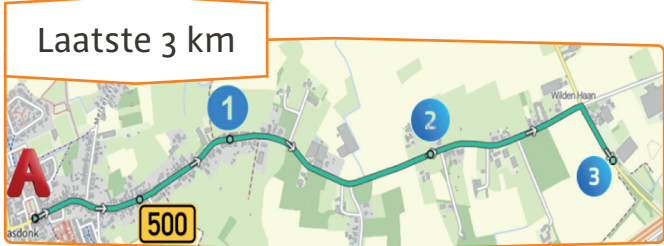
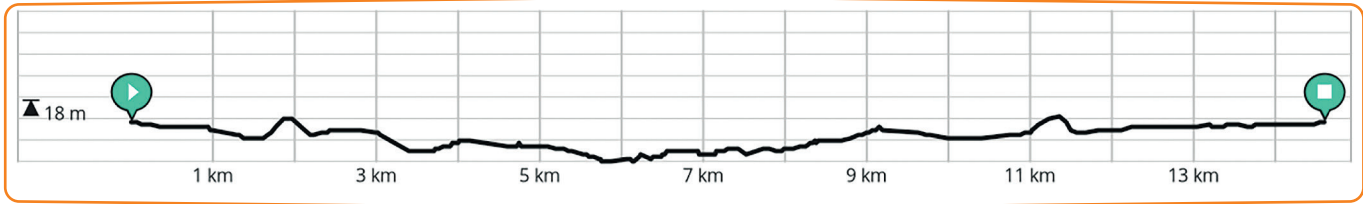
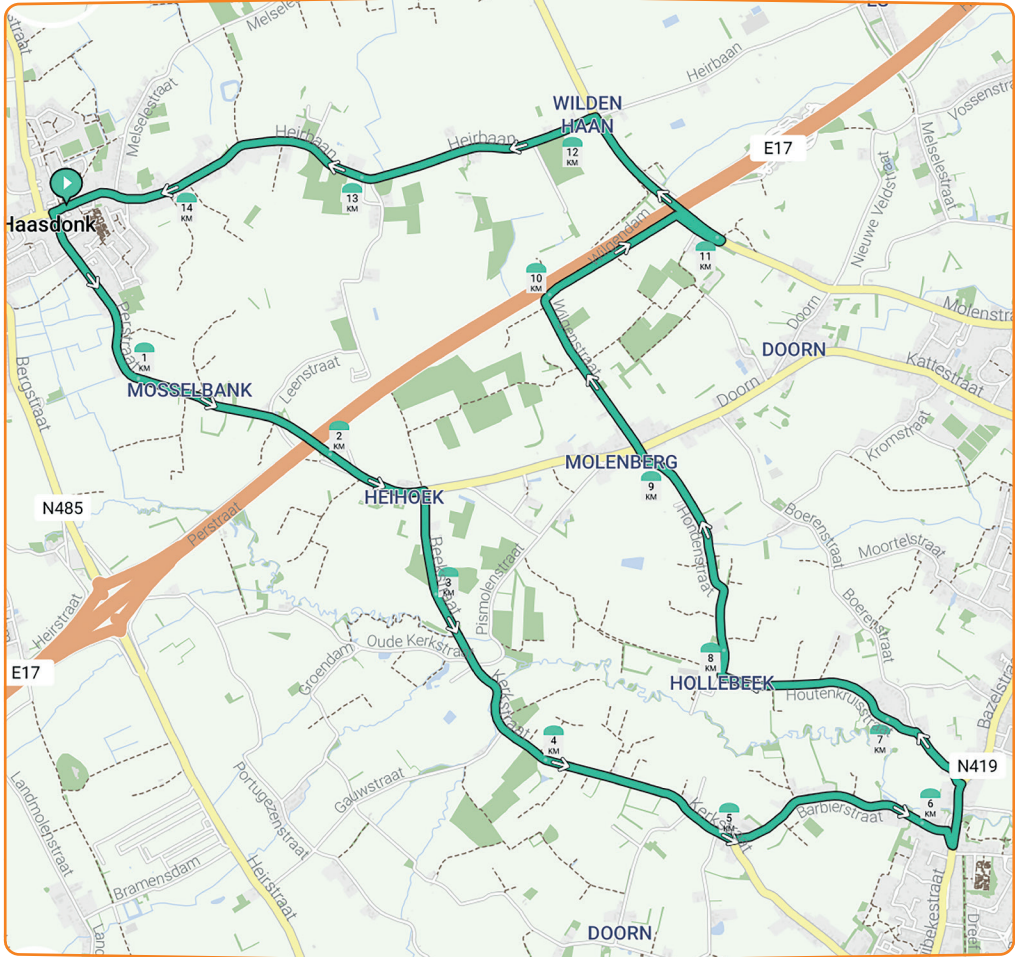
CLIMAFLEX
 ETHAFOAM
 FIRET
 FOAMGLAS
 IDELCO
 ISOX
 ISOVER
 KNAUF
 KINGSPAN
 KURK
 LINITHERM
 PAN-TERRE
 RAVATHERM
 RECTICEL
 REXPHONE
 ROCKFON
 ROCKWOOL
 STARFLEX
 STYROCK
 STYRISOL
 STYROBOT
 UNILIN
 VERMICULITE
 ACO
 DECEUNINCK
 DURASID
 GOVAPLAST
 PIPELIFE
 ROCKPANEL
 S-LON
 TRESPA
 YUCON
 BORALIT
 MARTENS
 CINTRALUX
 DERBIGUM
 DÖRKEN
 FAKRO
 HERAKLITH
 JORIS IDE
 MAPEI
 ONDEX
 PLASTIVAN
 SKYLUX
 TRIDEX
 TYVEK
 VELUX
 DEVONATURAL
 GYPROC
 RECTAVIT
 REXKLEM

ONDEK MEER OP

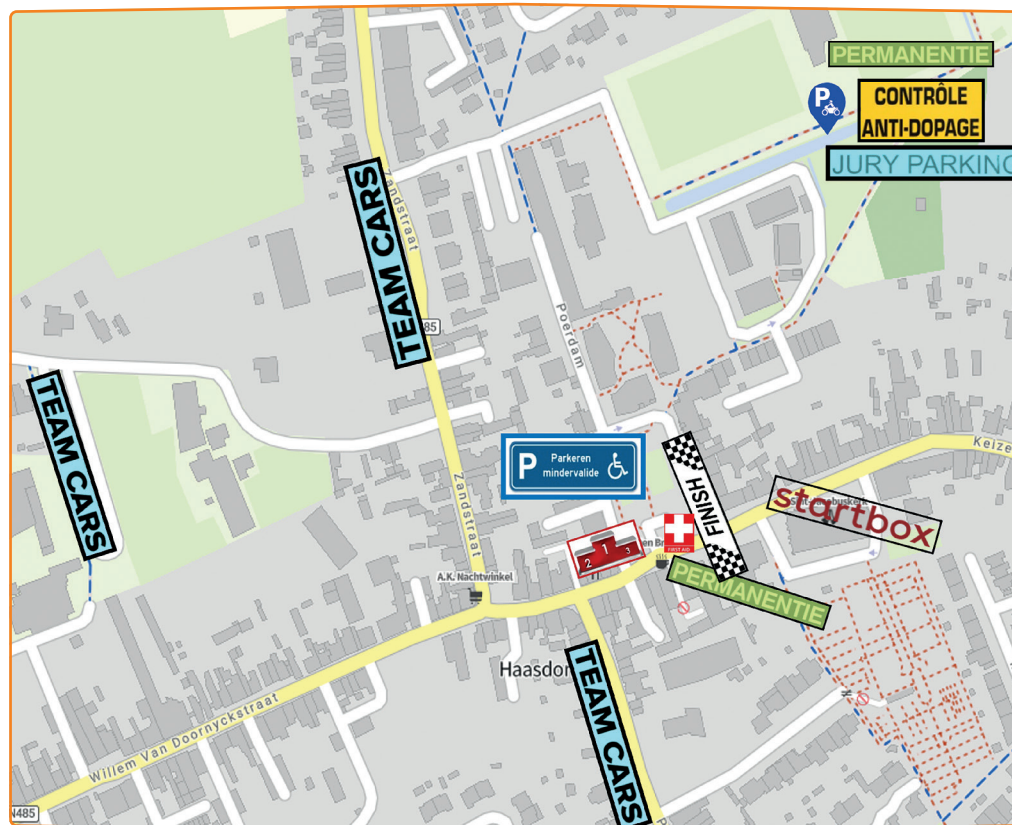
RIT 4 - HAASDONK

in samenwerking met WIELERVRIENDEN HAASDONK

RIT 4 - HAASDONK				15.08.2026	44 KM/U	46 KM/U	48 KM/U
Gemeente BEVEREN							
Keizerstraat	OFFICIEUZE START (vanuit startbox t.h.v. Kerk Sint-Jacobus de Meerdere)	-0,8			14:00	14:00	14:00
Pastoor Verwilghenplein							
Perstraat	OFFICIELE START (t.h.v. Huisnummer 109)	0,0	145,0	START	14:01	14:01	14:01
BEVOORRADING - WEGWERPZONES							
Brug over E17		1,1					
Lange Heihoekstraat							
Driebekenstraat		1,6		OUT			
Kerkstraat							
Barbierstraat		4,1					
Oude Kruibekestraat							
Bazelstraat N419		5,4					
Houtenkruisstraat		5,6					
Hondenstraat							
Wilgenstraat		9,2		IN			
Beverenstraat		9,8					
Beverenstraat							
Kruibekesteenweg		10,3					
Heirbaan		10,9					
Keizerstraat							
Pastoor Verwilghenplein							
1e doortocht aankomstlijn		13,6	131,4		14:20	14:19	14:18
2e doortocht aankomstlijn		28,2	116,8	BONISPUIT	14:40	14:38	14:36
3e doortocht aankomstlijn		42,8	102,2	RUSH	15:00	14:57	14:55
4e doortocht aankomstlijn		57,4	87,6	BONISPUIT	15:20	15:16	15:13
5e doortocht aankomstlijn		72,0	73,0	SUPERSPRINT	15:40	15:35	15:31
6e doortocht aankomstlijn		86,6	58,4	BONISPUIT	16:00	15:54	15:40
7e doortocht aankomstlijn		101,2	43,8	RUSH	16:20	16:13	16:08
8e doortocht aankomstlijn		115,8	29,2		16:39	16:32	16:27
9e doortocht aankomstlijn		130,4	14,6	BJORGSPUIT	16:59	16:51	16:45
AANKOMST (einde 10e ronde)		145,0	0,0		17:19	17:10	17:03



POINTS OF INTEREST



Antidopingcontrole: Herleving Red Star Haasdonk – Poerдам 7

Afleiding wagens zonder "A": Blokmakerstraat LA – 300 m vóór finish

EHBO – First Aid: Pastoor Verwilghenplein (finish)

Feeding- en litterzone: 350 m over finish, Perstraat

Finish: Pastoor Verwilghenplein

Startbox: Kerk Jacobus de Meerdere

Parking fietsen en mindervaliden: Pastoor Verwilghenplein

Parking jury: Herleving Red Star Haasdonk – Poerдам 7

Parking medewerkers: Pastoor Verwilghenplein

Parking teamcars: Ropstraat 7 – Bunderhof – Zandstraat

Permanentie: Herleving RS Haasdonk – Poerдам 7 / Wijkkantoor Politie – Pastoor Verwilghenplein 5

Podium: Pastoor Verwilghenplein

Ziekenhuizen

VITAZ (! ingang Hospitaalstraat 17)

Moerlandstraat 1 - 9100 Sint-Niklaas

Tel. Algemeen: 03 760 60 60 – Tel. Spoed 03 760 60 00

GZA – CAMPUS SINT-VINCENTIUS

Sint-Vincentiusstraat 20 – 2018 Antwerpen

Tel. Algemeen: 03 285 20 00



PASSIONISTENSTRAAT 3 – 9770 KRUISHOUTEM
0475 789 277 – 09 386 09 19 – WWW.GECALOR.BE

WAAROM GECALOR?

Wij bieden een breed scala aan diensten die zijn ontworpen om aan uw behoeften te voldoen en uw doelen te ondersteunen. Of u nu op zoek bent naar advies, uitvoering of maatwerkoplossingen, wij staan klaar om u te begeleiden met expertise en betrokkenheid. Met een klantgerichte aanpak en oog voor kwaliteit streven wij ernaar om duurzame resultaten te leveren. Ons team combineert ervaring met innovatie, zodat u kunt rekenen op oplossingen die zowel effectief als toekomstgericht zijn. Bij elk project streven we naar de perfecte balans tussen uitmuntend vakmanschap, energie-efficiëntie en duurzaam wooncomfort. Of het nu gaat om de installatie van een hypermoderne HR-condensatieketel, een milieuvriendelijke warmtepomp of een centrale verwarmingsinstallatie met doordachte zoneregeling: onze realisaties weerspiegelen onze expertise en passie voor techniek.

ONS AANBOD



Kachels en haarden



Centrale verwarming



Zonne-energie



Pellets



Sanitair



Warmtepomp

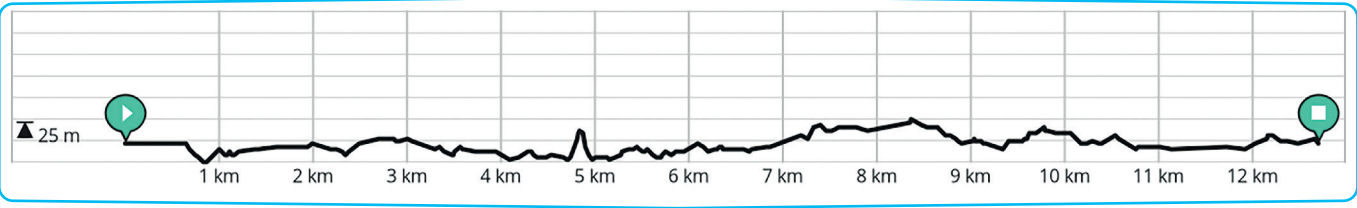
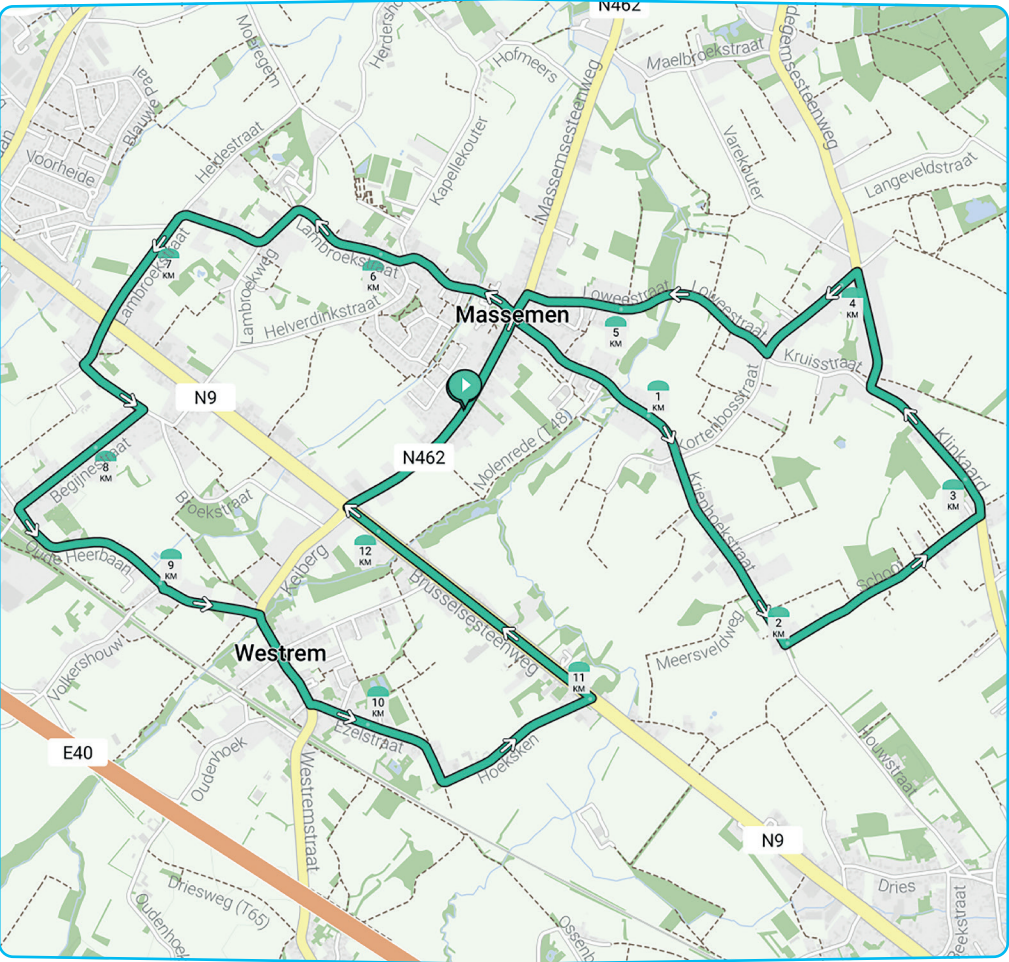
VRAAG vrijblijvend advies voor installatie en herstelling

RIT 5 - MASSEMEN

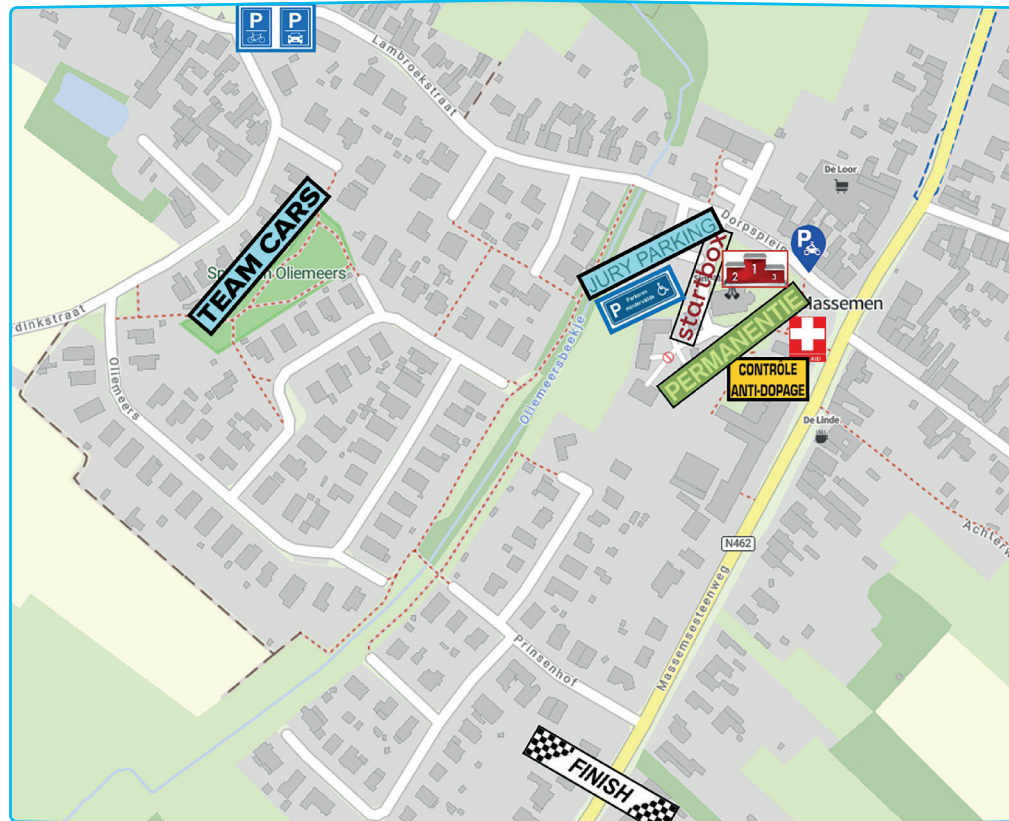
in samenwerking met WETTERSE PEDDAALRIDDER

	RIT 5 - MASSEMEN			16.08.2025	44 KM/U	46 KM/U	48 KM/U
Gemeente WETTEREN							
	Dorpsplein						
	OFFICIEUZE START (startbox t.h.v. kerk)	-0,4			14:00	14:00	14:00
➡	N462 Massemsesteenweg						
⬅	Watermolenstraat	0,0	146,2				
	OFFICIELE START (t.h.v. huisnr. 26)						
⬆	Kriephoekstraat	0,2		OUT	14:00	14:00	14:00
	400m			Kortenbosstraat			
				BEVOORRADING - WEGWERPZONES			
Gemeente LEDE							
⬆	Kriephoekstraat						
⬅	Schoot	1,4					
⬅	Klinkaard	2,7					
Gemeente WETTEREN							
⬆	Oordegemsesteenweg						
⬅	Kortenbosstraat						
➡	Loweestraat	3,4		IN			
⬅	N462 Massemsesteenweg	4,3					
➡	Dorpsplein						
⬆	Lambroekstraat						
⬆	Haandertweg	6,3					
⬅	Vurststraat						
➡	Begijnenstraat						
⬅	Oudeheerbaan						
➡	N462 Westremstraat	8,3					
⬅	Ezelstraat						
⬅	Hoeksken						
⬅	N9 Brusselsesteenweg	10,0					
➡	N462 Massemsesteenweg						
1e	doortocht aankomstlijn (t.h.v. nr. 317)	11,6			14:16	14:15	14:15
⬆	N462 Massemsesteenweg						
➡	Watermolenstraat	12,0	134,2				
	verder het parcours zoals in de eerste ronde						
2e	doortocht aankomstlijn	24,2	122,0	BONISPU	14:33	14:31	14:30
3e	doortocht aankomstlijn	36,4	109,8	RUSH	14:50	14:47	14:46
4e	doortocht aankomstlijn	48,6	97,6	BONISPU	15:06	15:03	15:01
5e	doortocht aankomstlijn	60,8	85,4	SUPERSPRINT	15:23	15:19	15:16
6e	doortocht aankomstlijn	73,0	73,2	BONISPU	15:39	15:35	15:31
7e	doortocht aankomstlijn	85,2	61,0	RUSH	15:56	15:51	15:46
8e	doortocht aankomstlijn	97,4	48,8		16:13	16:07	16:02

9e	doortocht aankomstlijn	109,6	36,6		16:29	16:23	16:17
10e	doortocht aankomstlijn	121,8	24,4		16:46	16:39	16:32
11e	doortocht aankomstlijn	134,0	12,2	BJORGSPURT	17:03	16:55	16:47
	AANKOMST (einde 12e ronde)	146,2	0,0		17:19	17:11	17:03



POINTS OF INTEREST



Antidopingcontrole: Praatcafé, Massemsesteenweg 242 (beneden)
Afleiding wagens zonder "A": Brusselsesteenweg – 1,3 km vóór finish
EHBO - First Aid: Dorpsplein 1 – BIB, lokaal muziekschool
Feeding- en litterzone: Kriephoekstraat
Finish: Massemsesteenweg 317
Startbox: Kerkwegel, naast de kerk
Parking fietsen: KVVE Massemen – Kapellekouter 13 B
Parking jury en mindervaliden: Lambroekstraat
Parking medewerkers: Lambroekstraat
Parking teamcars: Helverdinkstraat & Oliemeers - Martinusstraat
Permanentie: Praatcafé, Massemsesteenweg 242
Podium: Dorpsplein

Ziekenhuizen

UZ GENT

C. Heymanslaan 10 - 9000 Gent
 Tel. Algemeen: 09 332 21 11 – 09 332 91 11
 Tel. Spoed: 09 332 50 24

ASZ Campus Aalst

Merestraat 80 – 9300 Aalst
 Tel. Algemeen: 053 76 41 11 – Tel. Spoed: 053 76 40 06



--- ARTISANAAL AMBACHTELIJK BELGISCH KOERSBIER ---

In het brouwsel proef je de ongenadigde strijd van de oersterke Flandrien tegen de roekeloze natuur op een manier om van te genieten. Het bruine & het blonde bier zijn op natuurlijke manier gebrouwen en bevatten gerstenmout en Vlamertingse hop en gist.



BUYSSE BRUIN is een donkerbruin bier met een zachte smaak, en wordt gedomineerd door gebrande ingrediënten van kandi en mout. De alcohol is nauwelijks merkbaar in de smaak, maar lichtjes voelbaar (7.50vol%alc).
BUYSSE BLOND is een bier met een blond kleur. "Het vloeibare goud van de ronde". De smaak is weinig bitter, eerder zacht verzoet met een kleine lichte nabitterheid. Net zoals "den bruinen" 33cl, en 7.50vol%alc.
BUYSSE PILS is een ondergistend bier met een goudgele kleur en een verfrissende smaak. 25cl, & 4.80vol%alc-gehalte.
BUYSSE SPORT is ook een verfrissende dorstlesser voor echte winnaars. Double zero, ongefiltreerd alcoholvrij bier met variatie van Belgische hopsoorten. 25cl flesjes en 0.07vol%alc.



MAN MET KARAKTER DRINKT BIER MET KARAKTER

Winnaar :
LUCIEN BUYSSE



DE LANGSTE EN MOEILIJKESTE TOUR DE FRANCE
 UIT DE GESCHIEDENIS IS GEWONNEN DOOR EEN
 ECHTE FLANDRIEN - MAN MET KARAKTER

LUCIEN BUYSSE

5745 km IN 17 RITTEN = GEMIDDELD 338 km PER RIT
 SOMMIGE RITTEN WAREN MEER DAN 400 km LANG
 EN WERD ER GESTART OM 12h OF OM 2h IN DE NACHT



www.Lucienbuysse.be
 Buyssebierke@gmail.com

SPECIFIEK WEDSTRIJDREGLEMENT

1. Organisatie

De RONDE VAN OOST-VLAANDEREN U23 wordt georganiseerd door de RVOV vzw, met medewerking van Cycling Vlaanderen afdeling Oost-Vlaanderen volgens de reglementen van Belgian Cycling.

Koersdirecteur: Dhr. André Maerschallck.

Contact: 0479 31 94 89 – andre.maerschallck@telenet.be

RVOV vzw - Slachthuisstraat 12-0101, 9800 Deinze.

2. Type wedstrijd

De wedstrijd is ingeschreven op de nationale kalender van Belgian Cycling onder klasse 2.13.2 en is toegankelijk voor renners U23.

3. Deelname

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan aan Belgische clubploegen, maximum drie buitenlandse clubploegen, in begrepen aangrenzende clubs (geen renners van UCI ploegen), mixte ploegen enkel samengesteld tussen maximaal twee Belgische clubploegen met minimum elk twee renners vertegenwoordigd (geen renners van UCI ploegen), Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen). Eén gastrenner per Belgisch team is toegelaten (art.2.1.008 B).

Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement bestaan de deelnemende ploegen uit maximum zeven en minimum vijf renners.

4. Bevestiging deelnemers en briefing

Sporthal Kruishoutem, Woestijnestraat 13, 9770 Kruisem.

De ploegleiders dienen de deelnemende renners te bevestigen en hun rugnummers en kaderplaatjes af te halen in de permanentie op woensdag 12 augustus 2026, van 10.15 uur tot 11.30 uur.

De briefing, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement zal aanvangen om 12.00 uur op bovenvermelde locatie.

Een veiligheidsbriefing met alle chauffeurs van de organisatie, politie en mobiele seingeverers zal plaatsvinden voor elke rit en telkens een uur voor de start.

5. Radio-Tour

De info 'Radio-Tour' wordt uitgezonden in het Nederlands en het Engels: Kan. 1 – 164,63124

Elke volger in de karavaan moet verplicht deze frequentie kunnen ontvangen.

6. Neutrale assistentie

De wedstrijd wordt gevolgd door twee neutrale wagens Passion for Cycling.

1. Organisation

The RONDE VAN OOST-VLAANDEREN U23 is organized by RVOV npo, in collaboration with Cycling Vlaanderen Oost-Vlaanderen in accordance with the regulation of Belgian Cycling.

Race director: Mr. André Maerschallck.

Contact: 0479 31 94 89 – andre.maerschallck@telenet.be

RVOV vzw - Slachthuisstraat 12-0101, 9800 Deinze.

2. Race type

The race is registered on the Belgian Cycling national calendar under category 2.13.2 and is open to U23 riders.

3. Participation

Participation in the race is permitted for Belgian club teams, a maximum of three foreign club teams, including neighboring clubs (excluding riders from UCI teams), mixed teams of maximum two Belgian clubteams represented by at least two riders (excluding riders from UCI teams) and Belgian provincial, regional, and national selections (excluding riders from UCI teams). One guest rider per Belgian team is permitted (art. 2.1.008 B).

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, participating teams consist of a maximum of seven and a minimum of five riders.

4. Confirmation of participants and briefing

Sporthal Kruishoutem, Woestijnestraat 13, 9770 Kruisem.

The team leaders must confirm the participating riders and collect their race numbers and frame plates at the permanent location on Wednesday 12 August 2026, from 10:15 am to 11:30 am.

The briefing, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, will begin at 12:00 pm at the above-mentioned location.

A safety briefing with all organization drivers, police and mobile marshals will take place one hour before the start of every stage.

5. Radio-Tour

The 'Radio Tour' information will be broadcast in Dutch and English: Chan. 1 – 164.63124.

Every participant in the caravan must be able to receive this frequency.

6. Neutral assistance

The race will be followed by two neutral cars Passion for Cycling.

PARTICLARY RACE RULES

7. Laatste drie km

Indien er zich in de laatste drie kilometer van elke rit in lijn een erkend incident voordoet, zullen de renners slachtoffer van dit incident conform artikel 2.6.027 van het UCI-reglement geklasseerd worden.

8. Tijdslimiet

De uitsluitingstijd van elke rit in lijn: 12%.

De uitsluitingstijd voor de tijdrit: 33%.

9. Startorde tijdrit

De startvolgorde voor de tijdrit van 13 augustus 2026 (Proserpolder) wordt bepaald op basis van het individueel klassement na afloop van de eerste rit op 12 augustus 2026 (Kruishoutem).

Het peloton wordt verdeeld in 7 groepen van telkens 25 renners. Voor elk team worden de renners gerangschikt volgens hun plaats in het individueel klassement na de eerste rit. De minst goed geklasseerde renner van elk team wordt ingedeeld in groep 1, de op één na minst goed geklasseerde renner van elk team in groep 2, enzovoort, tot groep 7, die bestaat uit de best geklasseerde renner van elk team.

Binnen elke groep wordt gestart in de omgekeerde volgorde van het individueel klassement na de eerste rit. De minst goed geklasseerde renner binnen de groep start dus als eerste, de best geklasseerde als laatste.

De renners vertrekken met een vaste tussentijd van 1 minuut.

10. Klassementen en bonificaties

Om in aanmerking te komen voor eender welk klassement zal de renner de volledige afstand van de wedstrijd moeten afgelegd hebben, binnen de voorziene tijdslimiet.

Volgende klassementen zijn voorzien:

Algemeen individueel klassement op tijd GARAGE VERMEIRSCH

Er worden tijdens elke rit in lijn 3 bonisprints betwist waarbij voor de eerste 3 renners respectievelijk 3", 2" en 1" bonificatie te verdienen zijn.

Deze bonisprints zijn elke rit in lijn voorzien op het einde van de 2e, 4e en 6e ronde.

Bij de aankomst van elke rit in lijn worden aan de eerste drie renners respectievelijk 10", 6" en 4" bonificatie toegekend. De bonificaties tellen enkel voor het algemeen individueel klassement op tijd.

In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd van elkaar te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal de som

7. Last three km

If a recognized incident occurs in the last three kilometers of each stage, the riders affected by this incident will be classified in accordance with article 2.6.027 of the UCI regulations.

8. Time limit

The exclusion time of each race in line: 12%.

The exclusion time of the ITT: 33%.

9. Time Trial Start Order

The start order for the time trial on August 13, 2026 (Proserpolder) will be determined based on the individual general classification following the first stage on August 12, 2026 (Kruishoutem).

The peloton will be divided into 7 groups of 25 riders each. For each team, riders will be ranked according to their position in the individual classification after the first stage. The lowest-ranked rider from each team is assigned to Group 1, the second lowest-ranked rider from each team to Group 2, and so on, up to Group 7, which consists of the highest-ranked rider from each team.

Within each group, the start order is the reverse of the individual standings after the first stage. The lowest-ranked rider in the group starts first, and the highest-ranked rider starts last.

The riders start at fixed intervals of 1 minute.

10. Rankings en bonuses

To be eligible for any classification, the rider must have completed the full distance of the race within the specified time limit.

The following classifications are available:

Individual time classification GARAGE VERMEIRSCH

During each stage in line, 3 bonus sprints will be contested, with the first three riders earning bonuses of 3", 2" and 1" respectively.

These bonus sprints are provided at the end of the 2nd, 4th and 6th lap of each stage in line.

At the finish of each stage in line, the first three riders will be awarded 10", 6" and 4" bonuses, respectively. These bonuses only count for the overall individual time classification.

In case of equal time, the fractions of a second recorded during the ITT will be included in the total time to separate riders with that same time. Additional, the sum of the places achieved in the various stages will be decisive.

van de behaalde plaatsen in de diverse ritten bepalend zijn. Bij nog verdere gelijkheid bepaalt de plaats behaald in de laatste rit het onderscheid. De leider in dit klassement zal de gele trui dragen.

**Puntenklassement
GECALOR**

Bij elke bonisprint worden er volgende punten toegekend:
1) 5 2) 3 3) 1
Bij de aankomst van elke rit worden er aan de eerste 15 renners volgende punten toegekend:

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1) 25 | 2) 21 | 3) 18 | 4) 15 | 5) 12 |
| 6) 10 | 7) 9 | 8) 8 | 9) 7 | 10) 6 |
| 11) 5 | 12) 4 | 13) 3 | 14) 2 | 15) 1 |

Deze punten worden dagelijks opgeteld en bepalen het puntenklassement. In geval van gelijkheid is het aantal gewonnen ritten doorslaggevend en in tweede instantie het aantal overwinningen in de bonisprints. Bij verdere gelijkheid bepaalt de plaats in het algemeen individueel klassement op tijd de plaats in het puntenklassement. De leider in dit klassement zal de groene trui dragen.

**Jongerenklassement
ALBERT HEIJN**

Het jongerenklassement is een individueel klassement op tijd waarvoor enkel renners geboren in 2007 in aanmerking komen. De leider in dit klassement zal de witte trui dragen.

**Streekklassement
CYCLING OOST-VLAANDEREN**

Het streekklassement is een individueel klassement op tijd waarvoor enkel volgende renners in aanmerking komen: Belgische renners die hun officiële woonplaats hebben in de provincie Oost-Vlaanderen en zo geregistreerd staan bij Cycling Vlaanderen op datum van 11 augustus 2026. De leider in dit klassement zal de rode trui dragen.

**Rushesklassement
BES-ELEC**

Tijdens elke rit in lijn worden er twee sprints betwist voor het rushesklassement, op het einde van de 3e en van de 7e ronde. Er worden aan de eerste vijf renners respectievelijk 5 – 4 – 3 – 2 – 1 punten toegekend. De optelling der behaalde punten bepaalt de stand van het rushesklassement. In geval van ex-aequo geldt het aantal overwinningen in deze sprints, in tweede instantie het aantal tweede plaatsen, in

Furthermore the place achieved in the final stage will determine the difference. The leader in this classification will wear the yellow jersey.

**Points classification
GECALOR**

The following points are awarded for each bonisprint:
1) 5 2) 3 3) 1
At the finish of each stage, the following points are awarded to the top 15 riders :

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1) 25 | 2) 21 | 3) 18 | 4) 15 | 5) 12 |
| 6) 10 | 7) 9 | 8) 8 | 9) 7 | 10) 6 |
| 11) 5 | 12) 4 | 13) 3 | 14) 2 | 15) 1 |

These points are added up daily and determine the points ranking. In case of equal points, the number of stages won is decisive, and secondly the number of victories in the bonisprints. In case of further equality, the position in the individual general classification based on time determines the position in the points classification. The leader in this classification will wear the green jersey.

**Youth classification
ALBERT HEIJN**

The youth classification is an individual time-based classification for which only riders born in 2007 are eligible. The leader in this classification will wear the white jersey.

**Regional classification
CYCLING OOST-VLAANDEREN**

The regional classification is an individual classification based on time for which only the following riders are eligible : Belgian riders who have their official residence in the province of East Flanders and are as such registered with Cycling Vlaanderen on 11 August 2026. The leader in this classification will wear the red jersey.

**Rushes classification
BES-ELEC**

During each stage in line, two sprints are contested for this rush classification, at the end of the 3th and the 7th lap. Points are awarded to the first five riders, respectively 5 – 4 – 3 – 2 – 1. The sum of the points obtained determines the standings of the rush classification. In case of equality, the number of victories in these sprints applies, secondly the number of second places and thirdly the number of third

derde instantie het aantal derde plaatsen. In geval van verdere gelijkheid telt het algemeen individueel klassement op tijd. De leider in dit klassement zal de oranje trui dragen.

**Supersprintklassement
TOPSPORT VLAANDEREN**

Tijdens elke rit wordt er op het einde van de vijfde ronde een supersprint georganiseerd waarbij er voor de eerste 10 renners punten te verdienen zijn. De optelling der behaalde punten bepaalt de stand van het supersprintklassement. In geval van ex-aequo geldt het aantal overwinningen in deze sprints, in tweede instantie het aantal tweede plaatsen, in derde instantie het aantal derde plaatsen. In geval van verdere gelijkheid telt het algemeen individueel klassement op tijd.

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1) 20 | 2) 17 | 3) 15 | 4) 13 | 5) 11 |
| 6) 9 | 7) 7 | 8) 5 | 9) 3 | 10) 1 |

De leider in dit klassement zal de blauwe trui dragen.

places. In case of further equality, the general individual time classification counts. The leader in this classification will wear the orange jersey.

**Super sprints classification
TOPSPORT VLAANDEREN**

During each stage in line, a super sprint is organized at the end of the fifth lap, in which points can be earned by the first then riders. The sum of the points obtained determines the standings of the super sprint classification. In case of equality, the number of victories in these sprints applies, secondly the number of second places and thirdly the number of third places. In case of further equality, the general individual time classification counts.

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1) 20 | 2) 17 | 3) 15 | 4) 13 | 5) 11 |
| 6) 9 | 7) 7 | 8) 5 | 9) 3 | 10) 1 |

The leader of this classification will wear the blue jersey.

Prioriteit van de leiderstruien / The priority of the leader's jerseys
Individueel klassement / Individual classification GARAGE VERMEIRSCH
Puntenklassement / Points classification GECALOR
Jongerenklassement / Youth classification ALBERT HEIJN
Streekklassement / Regional classification CYCLING OOST-VLAANDEREN
Rushesklassement / Rushes classification BES-ELEC
Supersprintklassement / Super sprints classification TOPSPORT VLAANDEREN

**Ploegenklassement
BUYSSE BEERS**

Het dagploegenklassement zal worden berekend door de optelling van de drie beste tijden gerealiseerd door elke ploeg. In geval van gelijkheid zal de som van de plaatsen van de renners met de drie beste tijden per ploeg bepalend zijn. In geval van verdere gelijkheid zal de plaats van hun beste renner in de rit bepalend zijn. Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door de optelling van de beste drie tijden van elke ploeg in elke rit. In geval van gelijkheid zal het aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement bepalend zijn, bij verdere gelijkheid het aantal tweede plaatsen, enz ... In laatste instan-

**Ploegenklassement
BUYSSE BEERS**

The daily team classification will be calculated by adding the three best times achieved by each team. In case of equality, the sum of the places of the riders with the three best times per team will be decisive. In case of further equality, the place of their best rider in the stage will be decisive. The general team classification is calculated by adding the three best times of each team in each stage. In case of equality, the number of first places in the daily team classification will be decisive. In case of further equality, the number of second places, etc ... Ultimately, the best places

tie bepaalt de best geklasseerde renner in het individueel klassement het onderscheid. Ploegen die minder dan drie renners in wedstrijd hebben, komen niet meer in aanmerking voor het ploegenklassement.

11. Straffen

Het straffenbarema van Belgian Cyling is van toepassing.

12. Prijzen

Het totaalbedrag aan prijzengeld dat zal worden uitgekeerd, bedraagt 6.550,00 EUR en is verdeeld als volgt:

Ritten (690,00 EUR x 5)

1) 90	2) 70	3) 60	4) 50	5) 40
6) 35	7) 30	8) 25	9) 20	10) 20
11) 17	12) 17	13) 17	14) 15	15) 15
16) 15	17) 13	18) 13	19) 12	20) 12
21) 12	22) 11	23) 11	24) 10	25) 10
26) 10	27) 10	28) 10	29) 10	30) 10

Individueel klassement op tijd (950,00 EUR)

1) 140	2) 125	3) 100	4) 90	5) 80
6) 75	7) 50	8) 40	9) 30	10) 20
11) 20	12) 20	13) 20	14) 20	15) 20
16) 20	17) 20	18) 20	19) 20	20) 20

Puntenklassement (280,00 EUR)

1) 75	2) 55	3) 40	4) 30	5) 20
6) 15	7) 15	8) 10	9) 10	10) 10

Jongerenklassement (280,00 EUR)

1) 75	2) 55	3) 40	4) 30	5) 20
6) 15	7) 15	8) 10	9) 10	10) 10

Regional classification (200,00 EUR)

1) 75	2) 50	3) 35	4) 20	5) 20
-------	-------	-------	-------	-------

Rushesklassement (200,00 EUR)

1) 75	2) 50	3) 35	4) 20	5) 20
-------	-------	-------	-------	-------

Klassement supersprints (200,00 EUR)

1) 75	2) 55	3) 40	4) 30	5) 20
-------	-------	-------	-------	-------

Ploegenklassement (750,00 EUR)

1) 140	2) 125	3) 100	4) 90	5) 80
6) 75	7) 50	8) 40	9) 30	10) 20

Ter nagedachtenis Bjorg (240,00 EUR)

1) 30	2) 20	3) 10
(elke rit in lijn)		

13. Controleblad

Voor de start van elke rit in lijn moet elke renner, op straffe

rider in the individual classification determines the winner. Teams with fewer than three riders in the race are no longer eligible for the team classification.

11. Penalties

The Belgian Cycling penalty scale applies.

12. Prize money

The total amount of prize money to be paid out amounts to EUR 6.550 and is distributed as follows:

Stages (EUR 690 x 5)

1) 90	2) 70	3) 60	4) 50	5) 40
6) 35	7) 30	8) 25	9) 20	10) 20
11) 17	12) 17	13) 17	14) 15	15) 15
16) 15	17) 13	18) 13	19) 12	20) 12
21) 12	22) 11	23) 11	24) 10	25) 10
26) 10	27) 10	28) 10	29) 10	30) 10

Overall classification by time (EUR 950)

1) 140	2) 125	3) 100	4) 90	5) 80
6) 75	7) 50	8) 40	9) 30	10) 20
11) 20	12) 20	13) 20	14) 20	15) 20
16) 20	17) 20	18) 20	19) 20	20) 20

Points classification (EUR 280)

1) 75	2) 55	3) 40	4) 30	5) 20
6) 15	7) 15	8) 10	9) 10	10) 10

Youth classification (EUR 280)

1) 75	2) 55	3) 40	4) 30	5) 20
6) 15	7) 15	8) 10	9) 10	10) 10

Regional classification (EUR 200)

1) 75	2) 50	3) 35	4) 20	5) 20
-------	-------	-------	-------	-------

Rushes classification (EUR 200)

1) 75	2) 50	3) 35	4) 20	5) 20
-------	-------	-------	-------	-------

Classification super sprint (EUR 200)

1) 75	2) 55	3) 40	4) 30	5) 20
-------	-------	-------	-------	-------

Team classification (EUR 750)

1) 140	2) 125	3) 100	4) 90	5) 80
6) 75	7) 50	8) 40	9) 30	10) 20

Remembering Bjorg (EUR 240)

1) 30	2) 20	3) 10
(every stage in line)		

13. Control sheet

Before the start of every race in line, every rider must sign

van startweigering, het controleblad ondertekenen. Dit kan tot 15 minuten voor de officiële start.

14. Afleiding

Bij de aankomst van elke rit worden de voertuigen zonder kenteken ‘A’ afgeleid. Enkel in uitzonderlijke gevallen kan toelating worden verleend door de koersdirectie en/of de wedstrijdjury om de aankomstlijn toch te overschrijden. Het is verboden voor renners om naar/over de aankomstlijn terug te keren in tegenovergestelde richting van de wedstrijd vooraleer de wagen groene vlag de wedstrijd afsluit.

15. Anti-doping

Alle geldende anti-dopingreglementen van de Vlaamse Gemeenschap, Cycling Vlaanderen en Belgian Cycling zijn van toepassing. De renners worden bij het beëindigen van hun wedstrijd (bij vroegtijdige opgave of aankomst) persoonlijk op de hoogte gebracht van hun oproeping voor dopingcontrole. De chaperons staan normaal in voor het contact met de renners en de oproeping. Er is geen andere wijze voorzien van oproeping (geen affiche, geen publieke oproeping). Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor een controle.

16. ‘We’ll remember him’

Het bestuur van supportersclub ‘The Matchbox’ Bjorg Lambrecht houdt eraan om dit jaar ook in deze wedstrijd hun renner te eren. Ter nagedachtenis aan Bjorg zorgen zij elke rit in lijn voor premiegewin (EUR 30,00 - EUR 20,00 - EUR 10,00) bij het ingaan van de laatste ronde.

17. Huldiging

Na afloop van elke rit zullen volgende renners zich moeten aanbieden aan het huldigingspodium, binnen de vijf minuten na hun aankomst:

- de winnaar van de rit én zijn teamgenoten
- De winnaar van de rit draagt tijdens de huldiging de zwarte trui ISOREX.
- de leider in het algemeen individueel klassement op tijd na de rit (de eerste drie in dit klassement na de finalerit)
- de leider in het puntenklassement na de rit
- de leider in het jongerenklassement na de rit
- de leider in het streekklassement na de rit
- de leider in het rushesklassement na de rit
- de leider in het klassement supersprints na de rit

De gehuldigde renners dienen na afloop van de huldigingsplechtigheid 15 minuten beschikbaar te zijn voor de aanwezige pers. Het team dat in een rit het ploegenklassement wint, zal voor de start van de volgende rit worden gehuldigd, nadat deze renners het controleblad hebben getekend. Het team dat het algemeen ploegenklassement wint, wordt op het eindpodium eveneens gehuldigd.

the control start under penalty of refusal to start. This can be done up to 15 minutes before the unofficial start.

14. Derivation

At the finish of each race, vehicles without license plate ‘A’ will be derivated. Only in exceptional cases permission can be given by the race director and/or the race jury to cross the finish line. It is forbidden for riders to return to or cross the finish line in the opposite direction of the race before the green flag car signals the end of the race.

15. Anti-doping

All applicable anti-doping regulations of the Femish Community, Cycling Vlaanderen and Belgian Cycling apply. Riders are personally informed of their call-up for a doping control upon the competition of their race (in the event of early withdrawal or arrival). The chaperons are normally responsible for contacting the riders and handling the call-up. No other method of notification is provided (no poster, no public announcement). Each rider is personally responsible for verifying whether or not they have been called up for a control.

16. ‘We’ll remember him’

The supporters club of ‘The Matchbox’ Bjorg Lambrecht will honour their rider in our race this year. In memory of Bjorg, they are providing prize money (EUR 30 - EUR 20 - EUR 10) at the beginning of the final lap of every stage in line.

17. Ceremony

After each stage, the following riders must present themselves to the awards podium within five minutes after their arrival:

- the winner of the stage and his teammates
- The winner of the stage wears the ISOREX black jersey during the awards ceremony.
- the leader in the general individual classification on time after the stage (the first three in this classification after the final stage)
- the leader in the points classification after the stage
- the leader in the youth classification after the stage
- the leader in the regional classement after the stage
- the leader in the rushes classification after the stage
- the leader in de supersprint classification after the stage

The team that wins the team classification in a stage will be honoured before the start of the next stage, after these riders have signed the control sheet. The team that wins the general team classification after the final will also be honoured on the final podium.

18. Milieu

Wij vragen van medewerkers, renners, ploegleiders, juryleden en alle volgers in de wedstrijdcaravaan respect voor het milieu en de omgeving. Meer bepaald zullen de renners en hun begeleiders zowel op het parcours als op alle plaatsen waar ze verblijven, waken over het wegwerpen van hun afval in de vuilnisbakken. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerpen van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en daartoe de voorziene zones gebruiken. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over het verzamelen van het afval alvorens de zone te verlaten. Op elk plaatselijk parcours is er minimaal één afvalzone voorzien.

18. Environnement

We ask staff, riders, team managers, judges, and all followers in the race caravan to respect the environnement and the surroundings. More specially, riders and their support staff will ensure that they dispose of their waste in the bins, both on the course and at all places where they stay. During the race, riders and their support staff will be mindful of disposing of water bottles and packaging on public roads and will use the designated zones for this purpose. Support staff in the supply zones will ensure that waste is collected before leaving the zone. At least one waste zone is provided on every local circuit.

— Leontien Zijlaard-van Moorsel —

“Bij mij moet alles er goed uitzien. Niet alleen ik moet er goed uitzien, maar ook mijn fiets. Ik zal nooit met een smerige fiets aan de start verschijnen. Alles moet netjes gepoetst zijn. Dat is goed voor de moraal.”



ORGANISATIE

ORGANISATIE RONDE VAN OOST-VLAANDEREN vzw

Slachthuisstraat 12-0101 – 9800 Deinze
Ondernemingsnummer: 0521.716.775 – IBAN BE89 0689 3365 0285

Voorzitter / President

Helmut Verberckmoes: 0478 59 08 79
helmut.verberckmoes@telenet.be

Secretaris / Secretary

Severine Clauwaert: 0474 43 52 32
rondevanoostvlaanderen@gmail.com

Penningmeester / Treasurer

Hedwige Maerschallck

Koersdirecteur / Race Director

André Maerschallck

Adjunct-koersdirecteur / Adjunct Race Director

Pascal Dysserinc

Verantwoordelijke Ploegen / Responsible Teams

Urbain Vandenabeele

Verantwoordelijke Veiligheid / Responsible Safety

Pascal Dysseinc
Fredy Tanghe

Marnix Taghon

Willy Graveel

Technische Adjuncten / Technical Adjuncts

Ivo Van Daele

Herwig Rasschaert

Bart Van Daele

Helmut Verberckmoes

Verantwoordelijke Catering / Responsible Catering

Severine Clauwaert

Cecile Cornelis

Ria De Vis

Verantwoordelijke Pers / Responsible Press

Freddy De Geest

Fotograaf / Photographers

Alain Sennesael

Luc De Smaele

Public Speaker

Patrick Bockaert

TRUIEN



Puntenklassement
Points classification



Individueel klassement op tijd
Individual time classification



Jongerenklassement
Youth classification



Streekklassement
Regional classification



Rushesklassement
Rushes classification



Ritwinnaar
Winner of the stage



Supersprintklassement
Super sprints classification

JURY

Voorzitter / President

Tom De Prêtre

Aankomstrechter / Arrival Judge

Timmy Neerinckx

Commissarissen / Commissaires

Guy De Vos

Eric Van Goethem

Bert Haeck

Tijdwaarnemer / Timekeeper

Stefaan Remue

Commissaris Moto / Commissaire Moto

Sandra Van Bogaert

Piloot / Pilote

Benny Smet

Telecom Belgian Cycling

Herwig Rasschaert

Foto Finish / Photo Finish

Freddy Donie

Administratie + Transponders / Administration + Transponders

Freddy Van Steen

Sabine Vanhoute

Speaker Radio Tour

Jan Weymeersch

Technisch Afgevaardigde / Technical Delegate

Jan Weymeersch

FOTOGRAFEN

RVOV vzw heeft beslist zich aan te sluiten bij de stellingname van Belgian Cycling met betrekking tot de aanwezigheid van persmensen op hun organisaties (zie uittreksel van bedoeld protocol hieronder).

De persverantwoordelijke voor de Ronde van Oost-Vlaanderen U23 2026 is de heer Freddy de Geest (0475 34 78 32) – freddy.de.geest1@telenet.be.

Tussen de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond (KBWB) en de Belgische Beroepsbond van Sportjournalisten (Sportspress.be) werd volgend protocol goedgekeurd voor de perswerking bij belangrijke wielersorganisaties:

Artikel 1: Erkenning

De KBWB erkent Sportspress.be, de Belgische Beroepsbond van Sportjournalisten, als enig orgaan dat in België de sportjournalisten en de sportfotografen vertegenwoordigt.

Artikel 2: Geldigheid van perskaarten

Persaccreditaties voor belangrijke wielersorganisaties

worden alleen toegekend aan journalisten en fotografen in het bezit van een internationale perskaart van de AIPS (Association Internationale de la Presse Sportive - uitsluitend aan te vragen via Sportspress.be, zoniet ongeldig) en AIJC (Association Internationale des Journalistes du Cyclisme) of van een officiële nationale sportperskaart, in België uitgereikt door Sportspress.be. Alle andere kaarten komen dus niet in aanmerking voor de toekenning van persaccreditaties voor deze wedstrijd.

Artikel 3: Regeling aankomstzone

In de aankomstzone zal aan weerszijden van de rijbaan over een minimale lengte van 200 m een afsluiting voorzien zijn. Deze afstand dient gevrijwaard te zijn van hindernissen en obstakels. Niemand mag zich vóór de afsluitingen bevinden in de aankomstzone, dus ook geen (personen met) dambord- of andere vlaggen, noch officials of andere personen. Indien er een ruimte voor fotografen voorzien is, moet die minimaal 25 meter voorbij de aankomstlijn gelegen zijn.

— Annemiek van Vleuten —

“Heb plezier en wees niet perfect!”



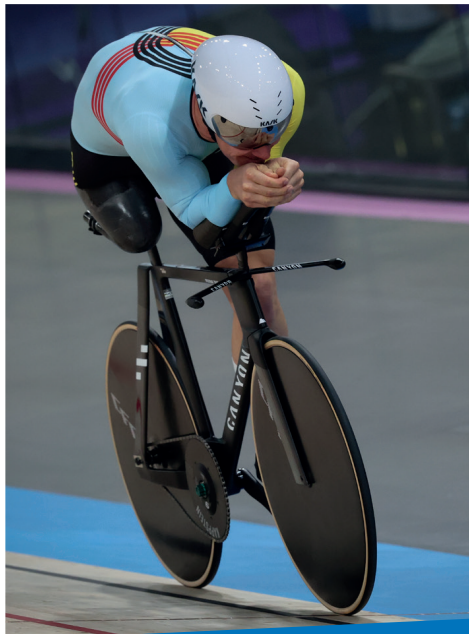
boplan®



studio FLASHBACK

geluidsinstallaties wielervedstrijden

0475 425 125



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



SPORT.
VLAANDEREN